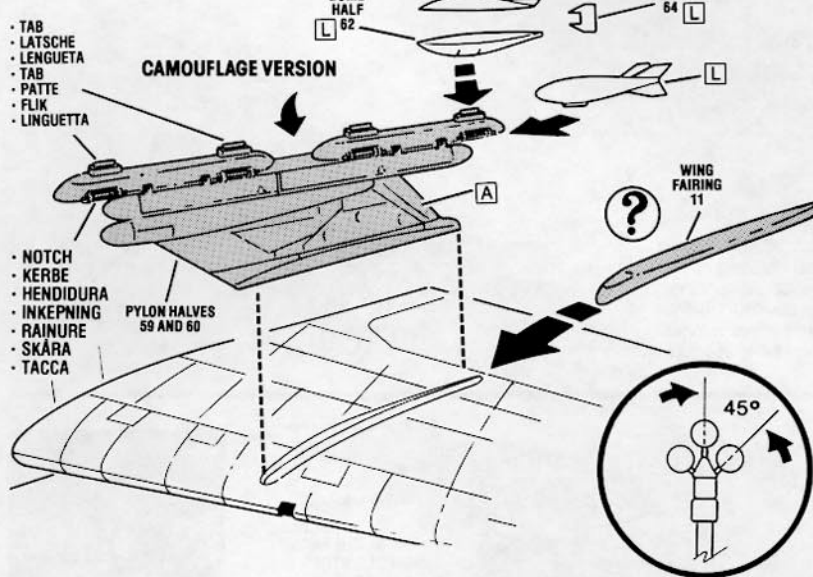
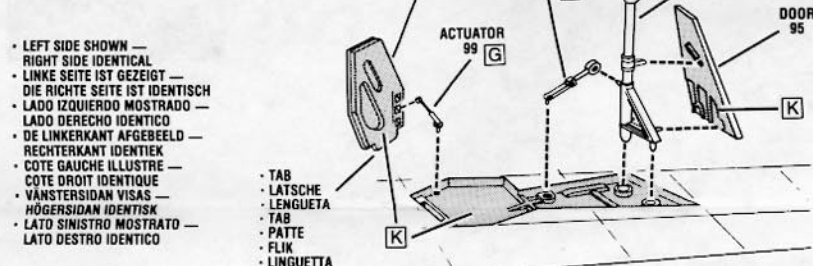


17



19



FOR RETRACTED WHEELS Cut tab off end of cover 96 — cement covers 96 and 95 to wing.

FÜR EINGEZOGENES FAHRWERK Lappen vom Ende der Abdeckung 96 abschneiden, Abdeckungen 96 und 97 an Flügel ankleben.

COMO HACER QUE LAS RUEDAS QUEDEN SUBIDAS Cortese la lengüeta del extremo de la cubierta 96 y péguese las cubiertas 96 y 95 al ala.

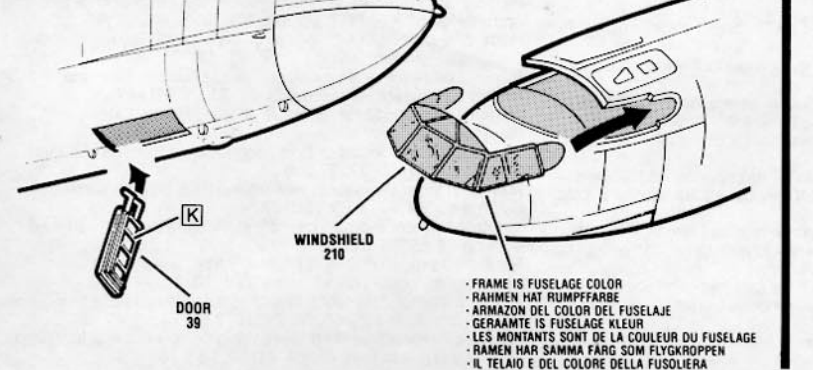
BUJ INGETROKKEN WIJEN Snij lip (tab) van wieldeur 96 af. Lijn wieldeuren 95 en 96 in de vleugel.

POUR ROUES ESCAMOTÉES Couper la patte au bout de la housse 96 — coller les housses 96 et 95 à l'aile.

FOR INFALLDA HJUL Skar av stroppen på anden av huven 96 — klistra ihop huvarna 96 och 95 med vingen.

PER LE RUOTE IN POSIZIONE RETRATTA Tagliare la linguetta dall'estremità della calotta 96 — cementare le calotte 96 e 95 all'ala.

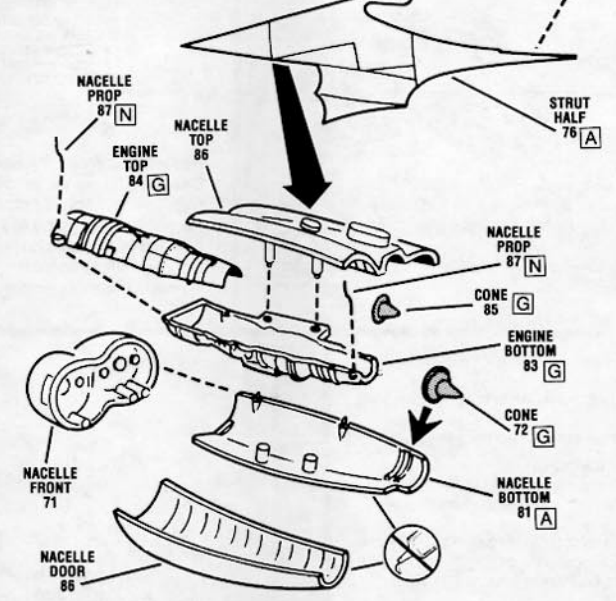
21



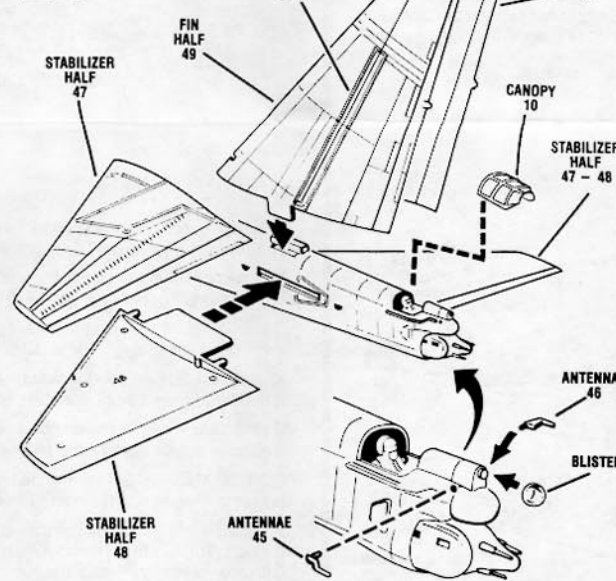
• FRAME IS FUSELAGE COLOR
• RAHMEN HAT FLUGZEUGFARBE
• ARMADON DEL COLOR DEL FUSELAJE
• GERAMTE IS FUSELAGE KLEUR
• LES MONTANTS SONT DE LA COULEUR DU FUSELAGE
• RAMEN HAR SAMMA FARG SOM FLYGKROPPEN
• IL TELAIO E DEL COLORE DELLA FUSOLIERA

18

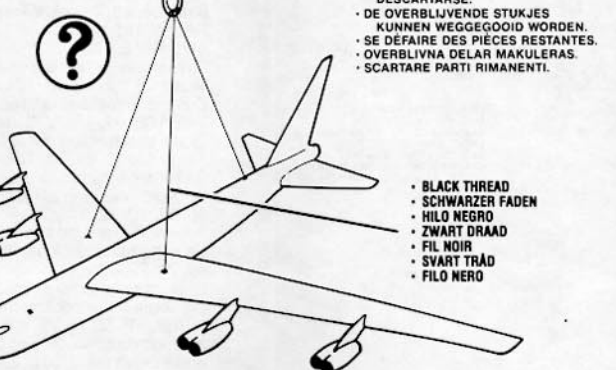
DISPLAY ENGINE LEFT WING OUTBOARD NACELLE



20

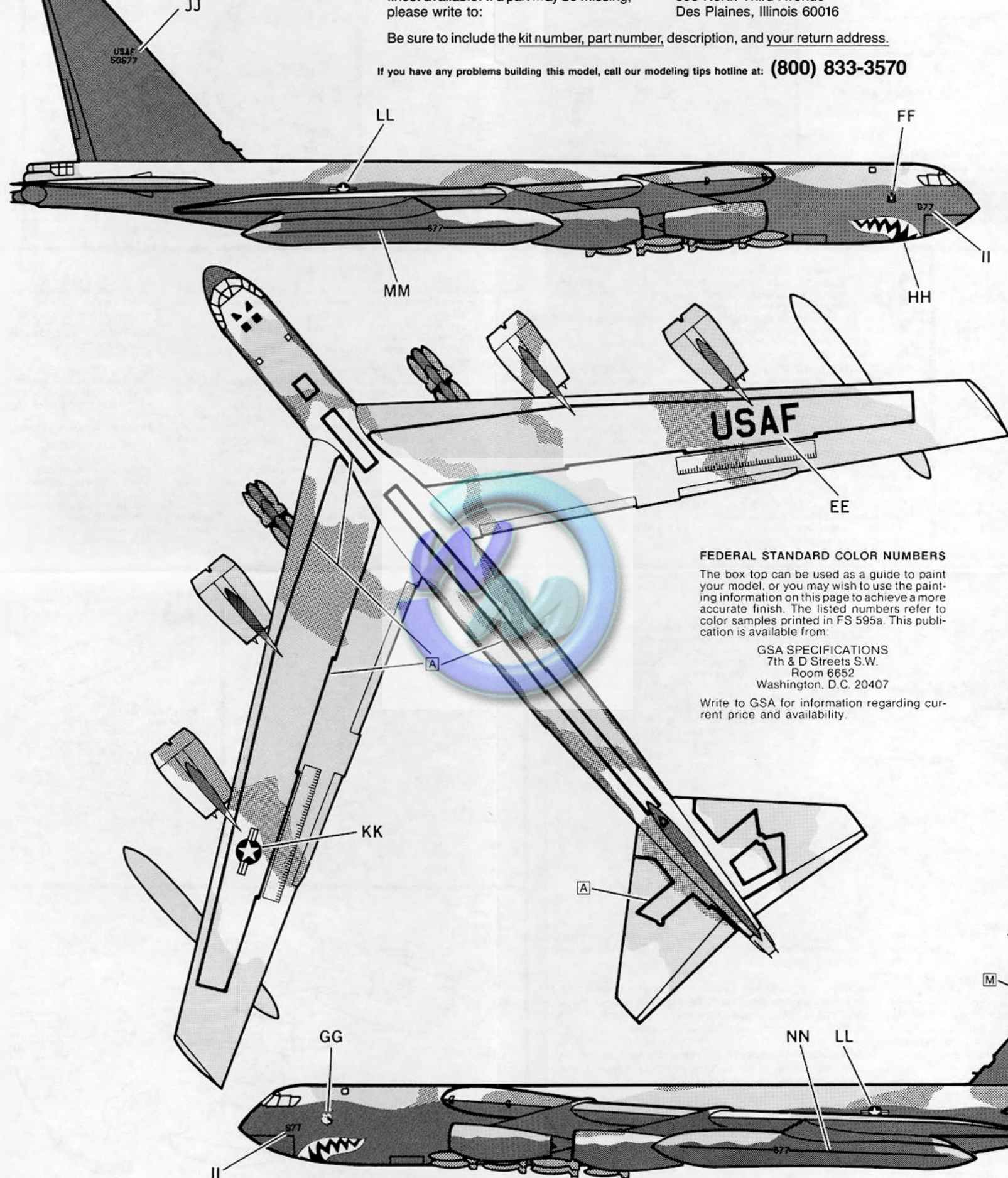


22



• REMAINING PARTS MAY BE DISCARDED.
• DIE ÜBRIG GEBLIEBENEN TEILE WERDEN NICHT MEHR BENÖTIGT.
• LAS PIEZAS QUE SOBREN PUEDEN DESCARTARSE.
• DE OVERBLIJVENDE STUKJES KUNNEN WEGGEGOED WORDEN.
• SE DÉFAIRE DES PIÈCES RESTANTES.
• ÖVERBLIVNA DELAR KAN UPPRÄNAS.
• SCARTARE PARTI RIMANENTI.

JJ



Every effort has been made to create and manufacture a model kit that is the finest available. If a part may be missing, please write to:

Monogram Models, Incorporated
Consumer Service Department
395 North Third Avenue
Des Plaines, Illinois 60016

Be sure to include the kit number, part number, description, and your return address.

If you have any problems building this model, call our modeling tips hotline at: **(800) 833-3570**

FEDERAL STANDARD COLOR NUMBERS

The box top can be used as a guide to paint your model, or you may wish to use the painting information on this page to achieve a more accurate finish. The listed numbers refer to color samples printed in FS 595a. This publication is available from:

GSA SPECIFICATIONS
7th & D Streets S.W.
Room 6652
Washington, D.C. 20407

Write to GSA for information regarding current price and availability.

D	FS 34201
E	FS 34159
F	FS 34079
A	FS 17038

MONOGRAM

B-52 STRATOFORTRESS

KIT 5709

1/72 SCALE MASSTAB 1:72 ESCALA 1/72 SCHAAL 1:72 1/72 ECHELLE SKALA 1/72 SCALA 1/72

MONOGRAM MODELS, INC. Des Plaines, IL Copyright ©1986 & 1989. All rights reserved. Made in U.S.A.

5709 M 0200

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- Study the assembly drawings.
- Each plastic part is identified by a number.
- Check the fit of each piece before cementing in place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.
- Model may be painted to match photos on box.
- Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- Scrape paint from areas to be cemented.
- For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.

ALLGEMEINE HINWEISE

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Jedes Plastikteil ist durch eine Nummer gekennzeichnet.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Nur Modellbaukleber für Polystyrol verwenden.
- Man kann das Modell nach den Fotos auf der Schachtel anstreichen.
- Bemalte Teile vor der Weiterverwendung gut trocknen lassen.
- Die Farbe muss von allen späteren Klebestellen abgeschabt werden.
- Damit die Farbe und die Abziehbilder besser kleben, sind die Plastikteile in einer milden Seifenlauge zu waschen. Dann abspülen und an der Luft trocknen lassen.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

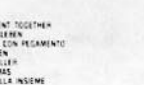
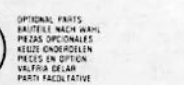
- Estudie los dibujos de ensamblaje.
- Cada pieza de plástico se identifica por un número.
- Verifique que cada pieza encaje bien antes de pegar en posición.
- No use demasiado pegamento para unir las piezas.
- Use únicamente pegamento para plástico de poliestireno.
- El modelo puede pintarse de acuerdo con las fotografías de la caja.
- Permítale que se seque la pintura completamente antes de tocar las piezas.
- Raspe la pintura de las superficies que serán pegadas.
- Para una mejor fijación de la pintura y de las calcomanías, lavense las piezas plásticas en una solución de detergente suave. Enjuaguese y déjense secar al aire.

LEES DIT ALVORENS TE BEGINNEN

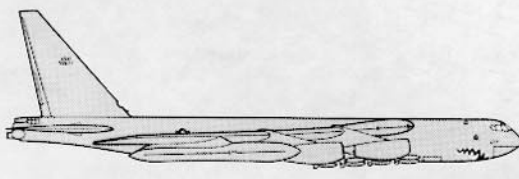
- Bestudeer de bouwtekening.
- Eik plastic onderdeel is genummerd.
- Controleer de passing van eik deel voor het lijmen.
- Gebruik niet te veel lijm.
- Alleen lijm voor polystyreen plastic gebruiken.

LEGGERE PRIMA DI INIZIARE

- Studia le illustrazioni.
- Ogni pezzo è identificato da un numero.
- Controlla l'incastro di ogni pezzo prima di incollarlo.
- Non usare troppa colla per unire i pezzi.
- Adopera solamente colla per materiale plastico.
- Il modello si può dipingere seguendo le fotografie sulla scatola.
- Aspetta che la vernice sia completamente asciutta prima di maneggiare le parti.
- Asporta la vernice dai punti dove applicherai la colla.
- Per una migliore aderenza di vernice e decalcomanie lavare le parti in plastica in soluzione detergente non abrasiva. Risciacquare e lasciare asciugare all'aria.



A	SATIN BLACK	HALBGLÄNZENDES SCHWARZ	NEGRO MATE	MAT ZWART	NOIR MAT	GRÄSVART	NERO SEMIOPACO
B	FLAT BLACK	GLANZLOSES SCHWARZ	NEGRO APAGADO	GLANZLOS ZWART	NOIR TERNE	MATTSVART	NERO OPACO
C	GLOSS BLACK	GLÄNZENDES SCHWARZ	NEGRO BRILLANTE	GLANZEND ZWART	NOIR LUSTRE	BLANK SVART	NERO BRILLANTE
D	TAN	GELBBRAUN	CANELA	OKER	BRUN CLAIR	GAULBRUN	MARRONE CHIARO
E	GREEN	GRÜN	VERDE	GRÖEN	VERT	GRÖN	VERDE
F	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERDE OSCURO	DONKERGRÖEN	VERT FONCE	MÖRKGRÖN	VERDE SCURO
G	ALUMINIUM	ALUMINIUMFARBEN	ALUMINIO	ALUMINIUMKLEURIG	ALUMINIUM	ALUMINIUMFARGAD	ALLUMINIO
H	YELLOW	GELB	AMARILLO	GEEL	JAUNE	GUL	GIALLO
I	WHITE	WEISS	BLANCO	WIT	BLANC	VIT	BIANCO
J	ZINC CHROMATE	ZINK CHROMAT	CRÓMATO DE ZINC	LICHTGRÖEN	CHROMATE DE ZINC	ZINK CHROMAT	CRÓMATO DI ZINCO
L	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	ACEITUNADO	OLIJFGRÖEN	VERT OLIVE	OLIVBRUN	VERDE OLIVA SCURO
M	RED	ROT	ROJO	ROOD	ROUGE	RÖD	ROSSO
N	METALLIC	METALLIC	METALICO	METALLIEK	METALLIC	METALLIANS	METALLICO



IF AIRPLANE IS TO BE ASSEMBLED WITH RETRACTED LANDING GEARS OMIT STEPS 1, 2 AND 6.

WENN DAS FLUGZEUG MIT EINGEZOGENEM FAHRWERK ZUSAMMENGEBAUT WIRD, SCHRITTE 1, 2 UND 6 WEGLASSEN.

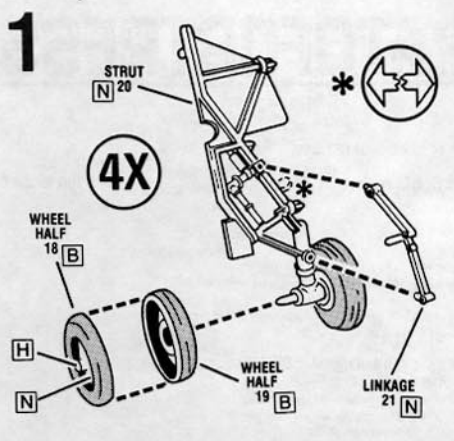
SI EL AEROPLANO VA A MONTARSE CON EL TREN DE ATERIZAJE SUBIDO, OMITANSE LOS PASOS 1, 2 Y 6.

INDIEN HET MODEL MET INGETROKKEN WIJEN GEBOUWD WORDT, WORDEN TEK. 1, 2 EN 6 OVERGESLAGEN.

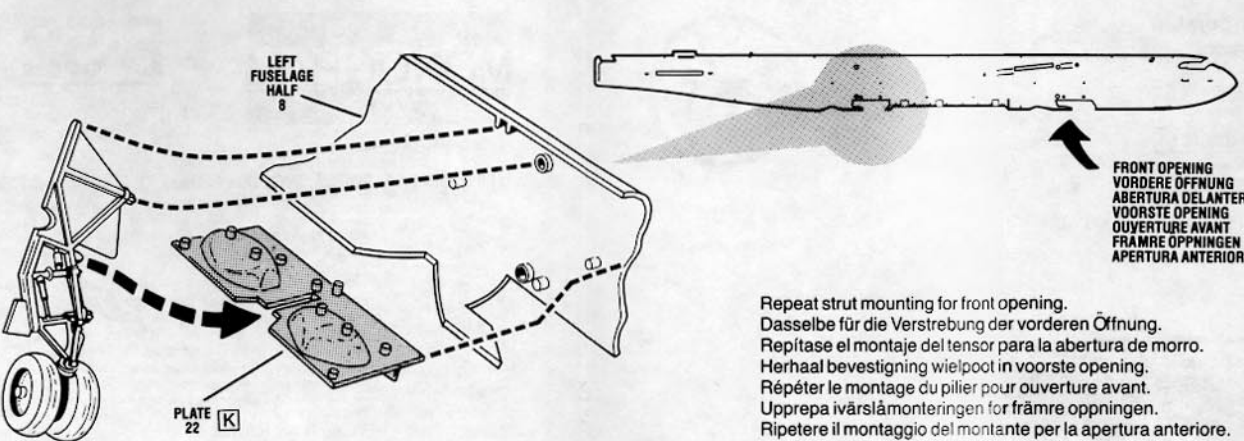
SI L'AVION DOIT ÊTRE MONTE AVEC TRAIN D'ATTERISSAGE RELEVÉ, OMETTRE LES ÉTAPES 1, 2 ET 6.

OM PLANET SKA MONTASAS MED INFALLT LANDNINGSSTALL UTSLUTS STEG 1, 2 OCH 6.

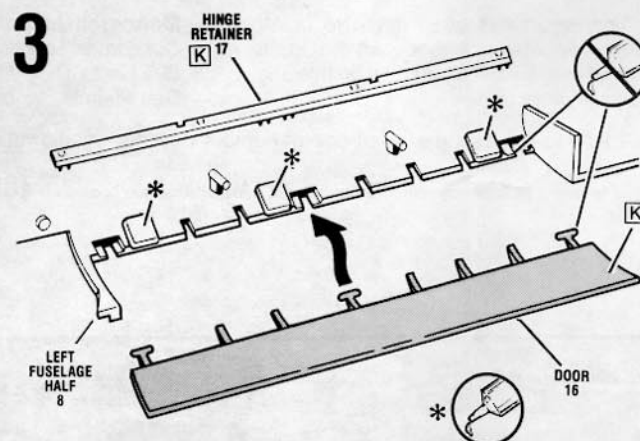
SE L'AREOPLANO VIENE MONTATO CON IL CARRELLO DI ATTERRAGGIO IN POSIZIONE RETRATTA—OMETTERE I PUNTI 1, 2 E 6.



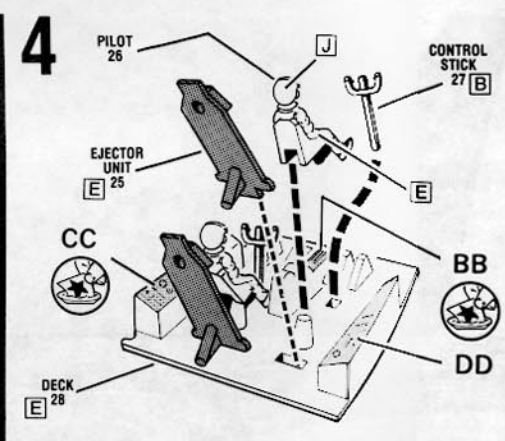
2



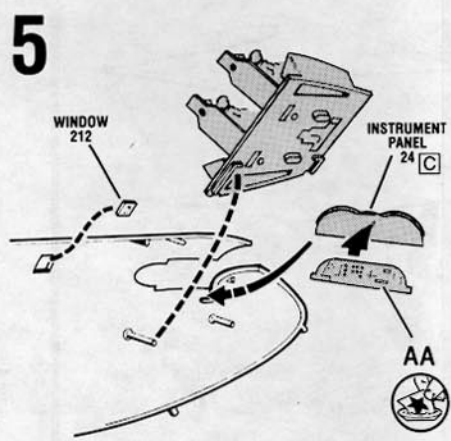
3



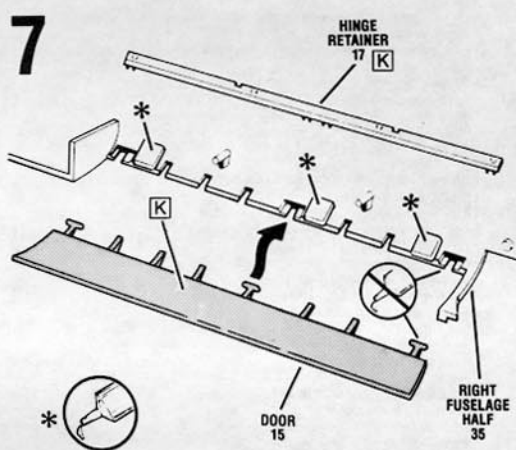
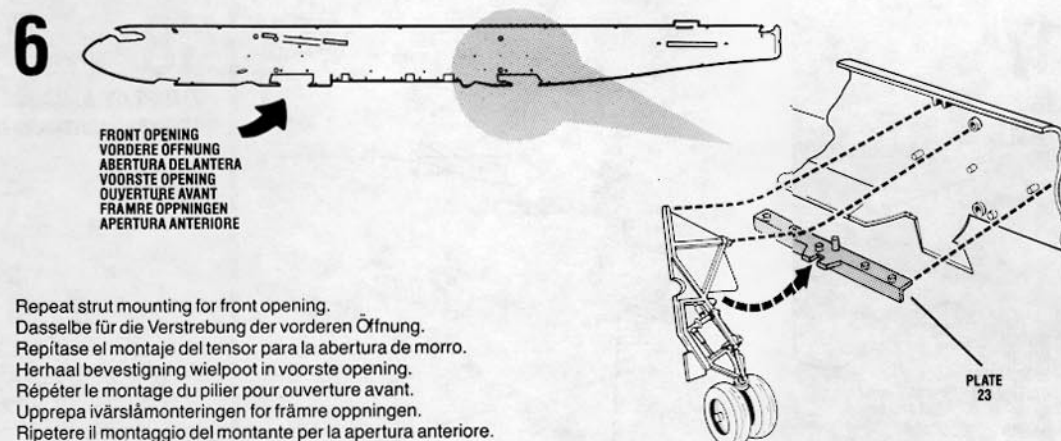
4



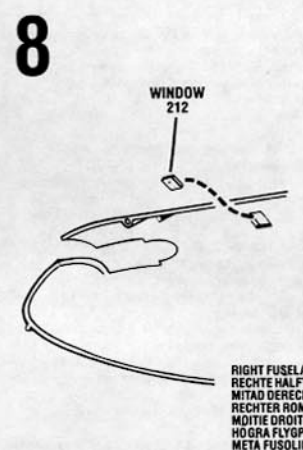
5



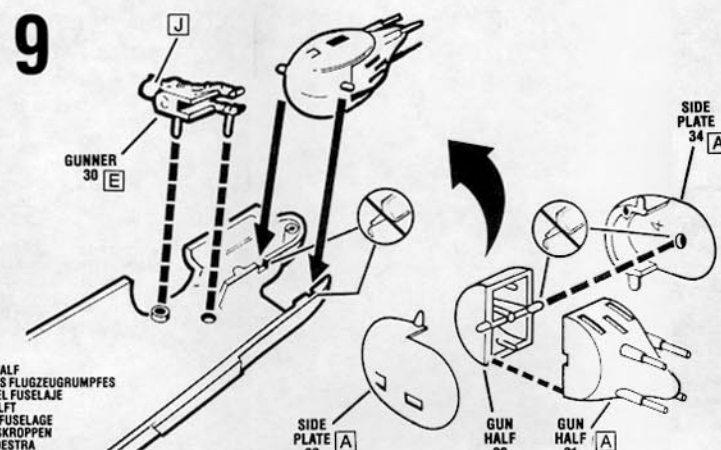
6



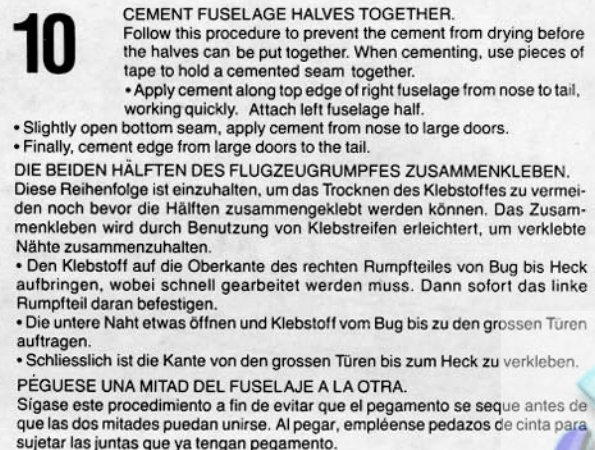
8



9



10



• Póngase pegamento a lo largo del borde superior de la mitad derecha del fuselaje, desde el morro hasta la cola, haciéndolo con rapidez. ¡Una la mitad izquierda del fuselaje.
• Abrase un poco la junta inferior y póngase pegamento desde el morro hasta las portezuelas grandes.
• Para finalizar, péguese el borde desde las portezuelas hasta a cola.

LIJM ROMPHELFTEN AAN ELKAAR
Volg deze procedure om te voorkomen dat de lijm opdroogt voordat de helften samengevoegd worden. Gebruik tape om de helften na het lijmen bij elkaar te houden.
• Breng lijm aan op de bovenste rand van de rechter romphelft van neus tot staart. Doe dit snel en bevestig de linker romphelft.
• Open de onderste naad een klein beetje en breng lijm aan van neus tot bommenluik. Daarna van luik tot staart.

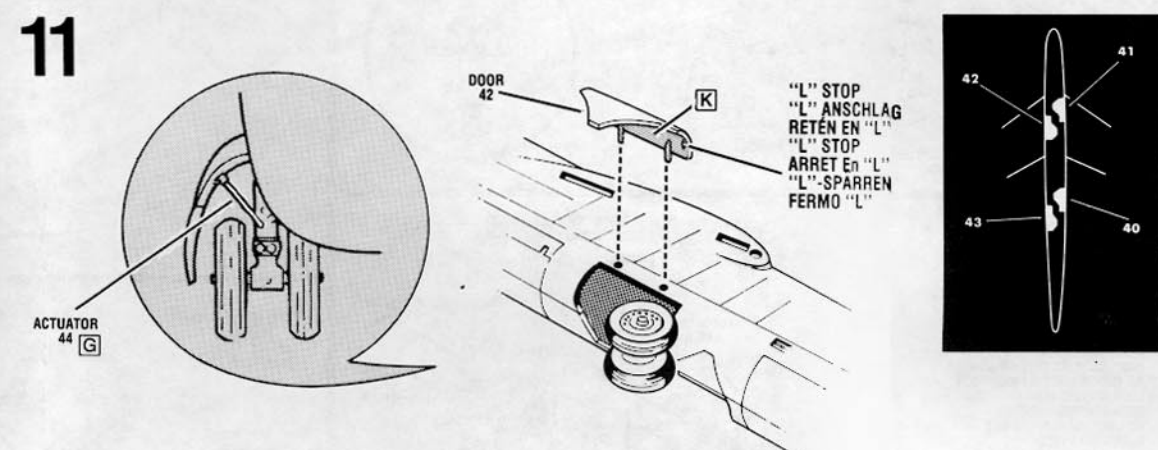
COLLER ENSEMBLE LES DEUX MOITIÉS DU FUSELAGE.
Pour éviter que la colle ne sèche avant l'assemblage des deux sections, suivre la méthode suivante. Pendant le collage, utiliser des morceaux de bande adhésive pour maintenir en place le joint collé.
• Appliquez la colle le long du bord supérieur de la moitié droite du fuselage allant du nez à la queue et en travaillant rapidement. Y fixer la moitié gauche du fuselage.

• Entr'ouvrir légèrement le joint inférieur, y appliquer de la colle du nez à les grandes portes.
• Finalement, enduire de colle le bord allant des grandes portes à la queue.

KLISTRA IHOP DE BÅDA FLYGKROPPSHALVORNA.
För nedan beskrivna metod så att klistret inte hinner torka innan halvorna sätts ihop. Använd tejbitar för att hålla ihop de limmade fogarna under arbetets gång.
• Sätt klistret på övre kanten av den högra flygkroppshalvan från nosen till stjärten. Arbeta snabbt. Sätt fast vänstra flygkroppshalvan.
• Tag isär den nedre fogen något och sätt dit klistret från nosen till de stora dörrarna.
• Sätt slutligen klistret på kanten från de stora dörrarna till stjärten.

UNIRE E CEMENTARE LE DUE META DELLA FUSOLIERA.
Attenersi alle seguenti istruzioni onde prevenire che il cemento si asciughi prima che le due metà vengano unite. Nel cementare, servirsi di nastro adesivo per tenere unite le parti cementate.
• Applicare il cemento lungo il margine superiore della metà fusoliera destra dal musone alla coda, lavorando rapidamente. Unire la metà sinistra della fusoliera.
• Separare leggermente le due metà lungo la linea di giunzione inferiore e applicare il cemento dal musone ai portelli grandi.
• Infine, cementare il margine dai portelli grandi alla coda.

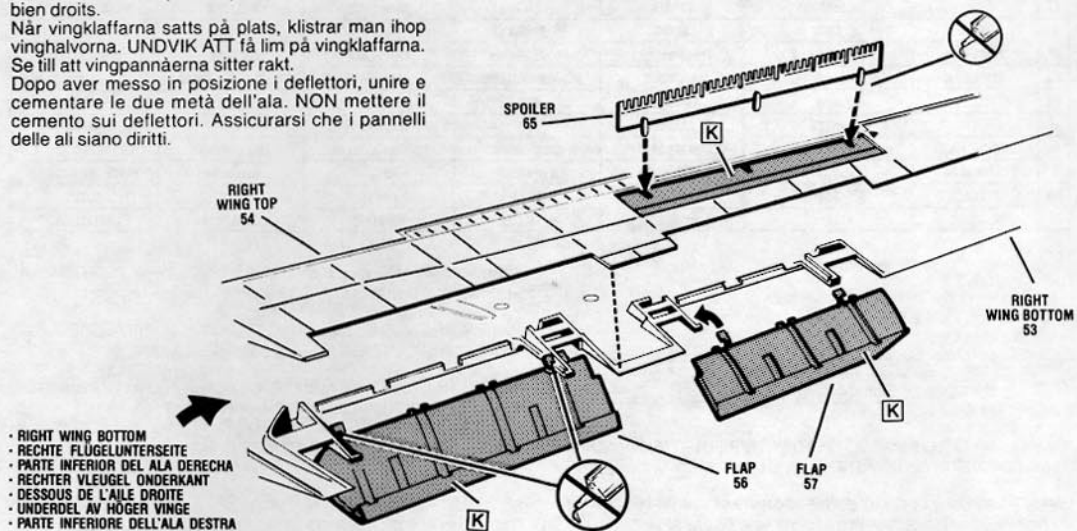
11



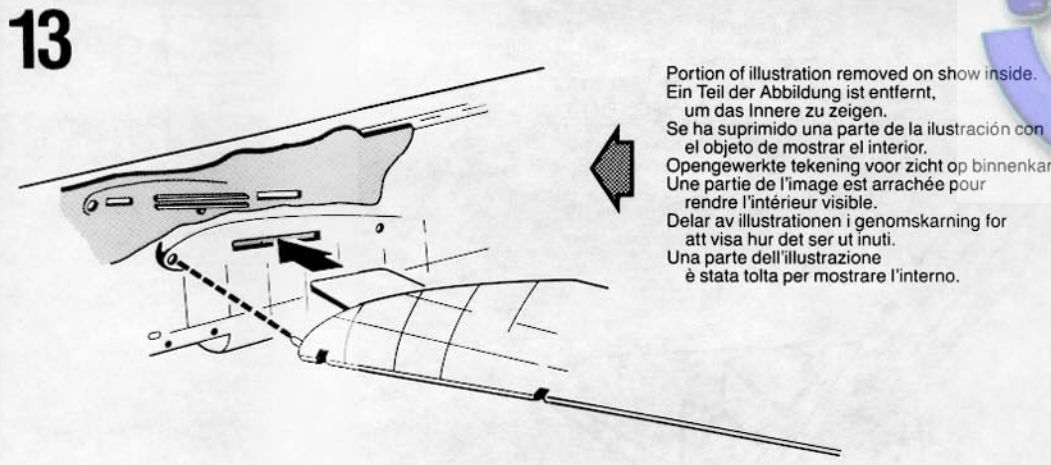
12

When flaps have been placed into position, cement wing halves together. DO NOT get cement on flaps. Be sure wing panels are straight.
Nachdem die Klappen in Stellung gebracht sind, die Flügelhälften zusammenkleben. Die Klappen nicht mit Klebstoff in Berührung bringen. Darauf achten, dass die Flügelfelder gerade sind.
Después de situar en su posición los alerones, péguese una mitad del ala a la otra. NO DEBERÁ caer pegamento en los alerones. Hay que cerciorarse de que las secciones de las alas queden rectas.
Na het plaatsen van de alerons de vleugelhalften op elkaar lijmen.
Zorg ervoor dat er geen lijm aan de alerons komt. Wees er zeker van dat de vleugelhalften recht op elkaar zitten.
Une fois les volets en position, coller ensemble les deux moitiés d'aile. NE PAS appliquer de colle aux volets. S'assurer que les panneaux de l'aile sont bien droits.
När vingklaffarna sätts på plats, klistra man ihop vinghalvorna. UNDIK ATT få lim på vingklaffarna. Se till att vingpannåerna sitter rakt.
Dopo aver messo in posizione i deflettori, unire e cementare le due metà dell'ala. NON mettere il cemento sui deflettori. Assicurarsi che i pannelli delle ali siano dritti.

Fit (do not cement) spoiler 65 into wing. Spoiler can be raised or lowered. Repeat procedure for left wing—parts 51, 55, 58, 52 and 65. Do not cement flaps 55 and 58. Spoiler 65 in den Flügel einsetzen (nicht einkleben). Der Spoiler kann gehoben oder gesenkt werden.
Dasselbe für den linken Flügel wiederholen, mit den Teilen 51, 55, 58, 52 und 65. Klappen 55 und 58 nicht kleben.
Adaptése al ala (sin pegarlo) el deflector aerodinámico 65. Este deflector aerodinámico puede elevarse o inclinarse. Repítase el mismo procedimiento con el ala izquierda—piezas 51, 55, 58, 52 y 65. No deberán pegarse los alerones 55 ni 58. Plaats (niet lijmen) spoiler 65 in de vleugel. De spoiler kan op en neer.
Herhaal dezelfde procedure voor de linkervleugel met 51, 55, 58, 52 en 65. Ailerons 55 en 58 niet vastlijmen.
Ajuster (sans le coller) le déflecteur aérodynamique 65 dans l'aile. Ce déflecteur peut être relevé ou abaissé. Répéter le procédé pour l'aile gauche—pièces 51, 55, 58, 52 et 65. Ne pas coller les volets 55 et 58.
Passa in spoiler 65 på vingen (men klistra den inte). Spoilern kan höjas eller sänkas. Upprepa samma sak för vänster vinge delarna 51, 55, 58, 52 och 65. Klistra inte vingklaffarna 55 och 58.
Inserire (non cementare) il diruttore 65 nell'ala. Il diruttore può essere alzato o abbassato. Ripetere questo procedimento per l'ala sinistra—parti 51, 55, 58, 52 e 65.
Non cementare i diruttori 55 e 58.



13



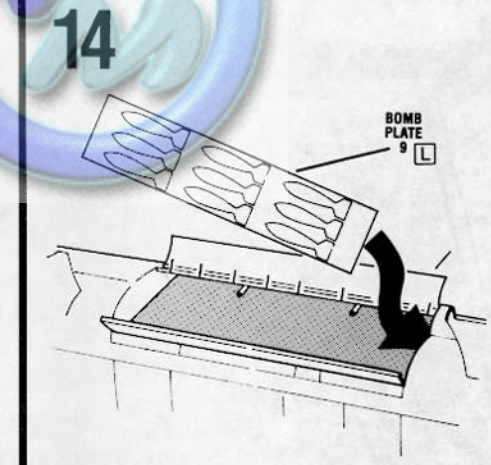
Apply cement to end of wing and end of tab. End of tab fits between ribs on opposite side. Repeat for other wing. Wings are heavy and should be supported overnight while the cement dries.

Klebstoff auf das Ende des Flügels und das Ende des Streifens aufbringen. Das Streifenende passt zwischen die Rippen auf der gegenüberliegenden Seite. Dasselbe für den anderen Flügel wiederholen. Die Flügel sind schwer und sind am besten über Nacht, während der Klebstoff trocknet, abzustützen.

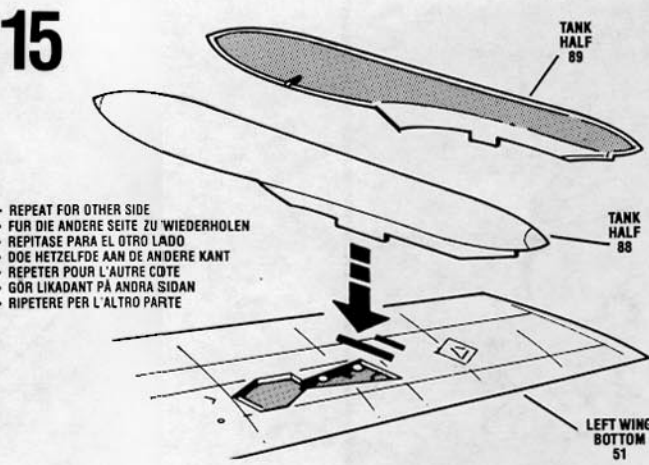
Póngase pegamento en el extremo del ala y del aletín de compensación. El extremo del aletín encaja entre los montantes del lado opuesto. Repítase lo mismo con el otro ala. Las alas tienen bastante peso y deberán mantenerse apoyadas de un día para otro mientras se seca el pegamento.

Doe wat lijm op het eind van de vleugel en het eind van de vleugel ab. De tab past tussen de ribben aan de binnenkant van

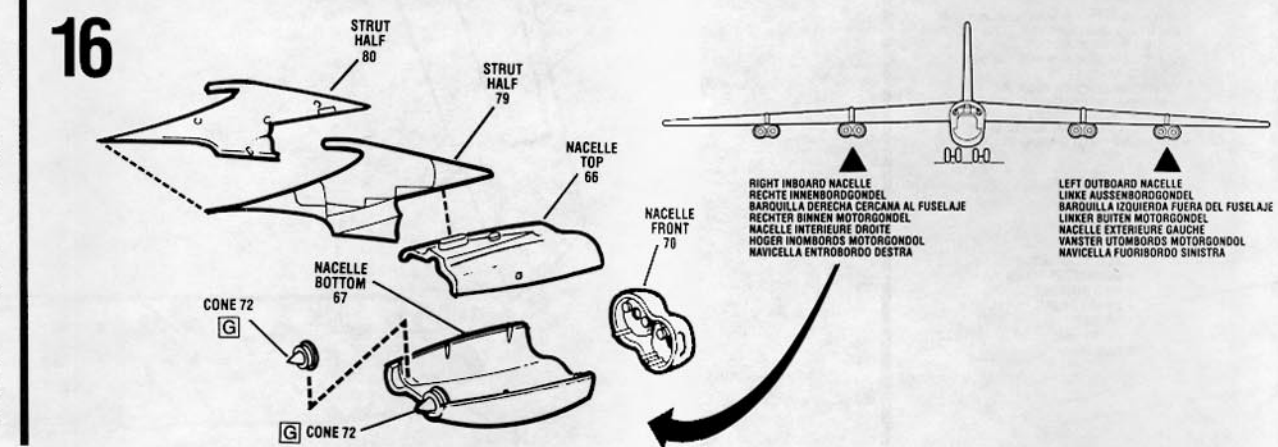
14



15



16



Repeat assembly procedure for Left Inboard Nacelle using parts 66, 67, 70, 72, 77 and 78.
Repeat assembly procedure for Right Outboard Nacelle using parts 68, 69, 71, 72, 73 and 74.
Repeat assembly procedure for Left Outboard nacelle using parts 68, 69, 71, 72, 75 and 76.
Zusammensetzen der linken Innenbordgondel, wie oben, mit Teilen 66, 67, 70, 72, 77 und 78.
Zusammensetzen der rechten Aussenbordgondel, wie oben, mit Teilen 68, 69, 71, 72, 73 und 74.
Zusammensetzen der linken Aussenbordgondel, wie oben, mit Teilen 68, 69, 71, 72, 75 und 76.
Repitase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla izquierda cercana al fuselaje, empleándose para ello las piezas 66, 67, 70, 72, 77 y 78.
Repitase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla derecha fuera del fuselaje, empleándose para ello las piezas 68, 69, 71, 72, 73 y 74.
Repitase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla izquierda fuera del fuselaje, empleándose para ello las piezas 68, 69, 71, 72, 75 y 76.
Herhaal de procedure voor de linker binnen motorgondel met onderdelen 66, 67, 70, 72, 77 en 78.

Herhaal de procedure voor de rechter buiten motorgondel met onderdelen 68, 69, 71, 72, 73 en 74.
Herhaal de procedure voor de linker buiten motorgondel met onderdelen 68, 69, 71, 72, 75 en 76.
Répéter le procédé de montage utilisé pour la Nacelle Intérieure Gauche en utilisant les pièces 66, 67, 70, 72, 77 et 78.
Répéter ce procédé de montage pour la Nacelle Extérieure Droite, en utilisant les pièces 68, 69, 71, 72, 73 et 74.
Répéter ce procédé de montage pour la Nacelle Extérieure Gauche, en utilisant les pièces 68, 69, 71, 72, 75 et 76.
Montera Vänster inombords motorgondol på samma sätt med delarna 66, 67, 70, 72, 77 och 78.
Montera Höger utombords motorgondol på samma sätt med delarna 68, 69, 71, 72, 73 och 74.
Montera Vänster utombords motorgondol på samma sätt med delarna 68, 69, 71, 72, 75 och 76.
Ripetere il procedimento di montaggio per la navicella entroborso sinistra usando le parti 66, 70, 72, 77 e 78.
Ripetere il procedimento di montaggio per la navicella fuoribordo destra usando le parti 68, 69, 71, 72, 73, e 74.
Ripetere il procedimento di montaggio per la navicella fuoribordo sinistra usando le parti 68, 69, 71, 72, 75 e 76.