

H-2266-0351

FIAT-FRANCE 131

Maßstab 1/24 — 1/24th Scale — Echelle 1/24 ème

© BY REVELL INC.

PRINTED IN GERMANY BY REVELL PLASTICS GMBH., BÜNDE



Der Rallyewagen Fiat 131 Abarth ist bestimmt einer der erfolgreichsten Wagen dieser letzten Jahre. Bei zwei Weltmeisterschaften war er Sieger und aus diesem Grund hat sich dieser Wagen als ausgesprochen zuverlässig und wettbewerbsfähig bewährt.

Seinen Ursprung findet dieser Rallyewagen im Jahre 1975, als die Rennwagenabteilung des Fiat-Konzerns vor der Notwendigkeit stand, den Fiat 124 Spider zu ersetzen, da dieser für die Wettrennen nicht mehr geeignet war.

Der Fiat-Konzern blieb auch in diesem Fall seinem Motto treu: »Mittelklassewagen für siegreiche Rennen«. Die Wahl fiel auf das Modell 131 und bei Abarth fingen dann die Vorbereitungen an. Obwohl Abarth von einem bekannten Serienmodell ausging, wurde ein Modell geschaffen, das den Belastungen eines Wettrennens gewachsen war: nämlich das Modell 131 Abarth.

Die wesentlichen Abänderungen betrafen die Karosserie. Es wurden zahlreiche Kunststoff- und Aluminiumteile eingesetzt, um das Gewicht so weit wie möglich zu beschränken. Der Motor, von dem Motorblock des Modells 132 abstammend, verfügt über einen Hubraum von 1995 ccm und über einen Zylinderkopf mit vier Ventilen pro Zylinder.

Die Leistung der Straßenausführung lag bei 140 PS, während die Rennmodelle 235 PS bei 7500 Umdrehungen erreichten.

Laut Regelung wurden von dem Modell 131 Abarth 400 Exemplare hergestellt und am 1. April 1976 wurde es in die Gruppe 4 aufgenommen. Durch die Abnahme des Modells 131, das sich bereits in den italienischen Wettrennen bewährt, konnte man auch an ausländischen Wettrennen teilnehmen.

Einige Modelle des 131 Abarth nahmen an der Rallye in Marokko teil, wo sie jedoch nur eine zufriedenstellende Teilnahme verbuchen konnten.

Erfolgreicher fiel die Teilnahme in Finnland aus. Hier erhielt das einzige teilnehmende Modell des 131 Abarth, von Alen-Kivimaki gelenkt, den ersten Preis in der Rallye der 1000 Seen.

Dieser Sieg, errungen ohne bedeutende Vorbereitung, spornete die Rennabteilung des Fiat-Konzerns an, an der Weltmeisterschaft 1977 teilzunehmen. Und die Siege fehlten nicht. Durch fünf Siege konnte auch im Jahre 1978 der Titel beibehalten werden. Selbstverständlich nimmt der 131 Abarth nicht nur mit offiziellen Mannschaften an den einzelnen Wettrennen teil.

Eines der bewährtesten Teams ist zweifelsohne das der französischen Konzessionäre: Fiat-France. Die Fahrer des Teams sind Andruet-Biche; die der weiblichen Mannschaft Mouton-Conconi.

Fiat-France nimmt hauptsächlich an den französischen Meisterschaften teil. Trotzdem fehlen auch bedeutende Teilnahmen an den Weltmeisterschaften nicht.

Das Team Andruet-Biche hat sich bei der Rallye Sanremo 1977 ausgezeichnet und den zweiten Platz bei der Tour de Course 1978 und bei der Rallye Montecarlo 1977 belegt.

Das Team Mouton-Conconi hat seinerseits Aufsehen erregt, da es das harte Wettrennen »Tour de France« gewonnen hat und Sieger bei den Europameisterschaften der Damen 1978 wurde.

La Fiat 131 Abarth è una delle vetture da rally di maggior successo degli ultimi anni, ha vinto due campionati mondiali e si è dimostrata competitiva ed affidabile su ogni tipo di fondo. La Fiat 131 Abarth ebbe origine nel 1975, quando il reparto corse della Fiat si trovò di fronte alla necessità di sostituire la 124 Spider, una vettura sempre valida, ma ormai non più pienamente competitiva. Fedele alla politica della »vetture per famiglia che vince le corse« la Fiat si orientò sulla 131 e all'Abarth ne iniziarono la preparazione. Per ottenere una vettura vincente pur partendo da un modello di grande serie, l'Abarth preparò una versione della 131 più adatta alle sollecitazioni delle corse: la 131 Abarth. Le modifiche riguardarono la carrozzeria, con molte parti in plastica ed alluminio per contenere il peso; il motore, derivato dal basamento della 132, ha una cilindrata di 1995 cc ed una testata di quattro valvole per cilindro. La potenza nella versione »stradale« era di 140 hp, mentre in quelle »corsaiole« si è arrivati fino a 235 hp a 7.500 giri.

Della 131 Abarth furono costruiti 400 esemplari come da regolamento ed il 1° Aprile 1976 fu omologata in gruppo 4.

Con l'omologazione, la 131 poté iniziare le gare all'estero. Così alcune 131 Abarth corsero nel rally del Marocco, dove però riportarono solo la soddisfazione di aver dominato finché rimasero in corsa.

Molto più positiva fu la successiva trasferta in Finlandia; lì l'unica 131 Abarth in gara, condotta da Alen-Kivimaki, vinse il rally dei 1.000 Laghi. Questo successo, giunto in una gara affrontata senza una eccessiva preparazione, spronò il reparto corse della Fiat a partecipare a tutto il campionato mondiale 1977. Le vittorie non mancarono: Alen-Kivimaki vinsero in Portogallo, Bacchelli-Rossetti in Nuova Zelanda, Salonen-Andreasson in Canada e Andruet-Delferrier a Sanremo. Con la vittoria di Darniche-Mahé in Corsica, la Fiat si aggiudicò il prestigioso titolo di Campione del mondo Rally.

Il titolo è stato poi conservato nel 1978 grazie a 5 vittorie.

La 131 Abarth naturalmente non corre solo con i colori della squadra ufficiale. Uno dei team più assidui è quello voluto dai concessionari Fiat francesi: la Fiat France.

I piloti della squadra sono Andruet-Biche e l'equipaggio femminile Mouton-Conconi.

La Fiat France segue principalmente le corse del campionato francese, ma non sono mancate significative partecipazioni al campionato mondiale: Andruet-Biche si sono imposti nel rally di Sanremo 1977 e sono giunti secondi sia nel Tour de Course 1978 che nel rally di Montecarlo 1977. Da parte loro Mouton-Conconi hanno fatto sensazione vincendo il duro Tour de France ed aggiudicandosi il campionato europeo femminile 1978.

The Fiat 131 Abarth is one of the most successful rally cars of the last years: it won two World Championships and proved to be competitive and reliable with every kind of ground.

The 131 Abarth originated in 1975, when the Fiat Racing Team had to face the necessity of replacing the 124 Spider, a still valid but no more fully competitive car.

According to the policy of the "family car which wins races", the Fiat turned to the 131 and at the Abarth preparings started.

In order to get a winning car, even starting from a mass produced saloon one, the Abarth prepared a version of the 131 better qualified for facing solicitations of races: the 131 Abarth.

Alterations concerned the body, with many components in plastic and aluminium in order to decrease weight; the engine, derived from 132, has a cylinder displacement of 1995 and a four valves per cylinder head.

The output, in the normal version, was of 140 hp, while in the racing one it reached 235 hp at 7.500 revolutions per minute.

400 models of the Fiat 131 Abarth were manufactured, according to regulations and as from 1st April 1976, it was homologated in Group 4. With the homologation, the 131 could start abroad competitions.

So, some 131 Abarth cars took part in the Morocco Rally, where, however, they got the only satisfaction of having prevailed since they were in race.

Most positive was the subsequent transfer to Finland; there, the only 131 racing, driven by Alen-Kivimaki, won the 1000 Lakes Rally.

This success, obtained in a competition to which they took part without excessive repair works, incited the Fiat Racing Team to take part to the whole 1977 World Championship.

There was no lack of victories: Alen-Kivimaki won in Portugal, Bacchelli-Rossetti in New Zealand, Solomen-Andreasson in Canada and Androuet-Delferrier in Sanremo. Victory of Darniche-Mahé in Corsica, gave to the Fiat the valued title of World Rally Champion.

The World Championship was secured also for 1978.

Then, title was maintained in the course of 1978 thanks to 5 victories. Naturally, the 131 Abarth does not race only with colours of the official team. One of the most assiduous teams is the one created by French representatives: the Fiat France. Drivers are Andouet-Biche and the women team Mouton-Conconi.

The Fiat France take part principally to races of the French Championship but there have been also excellent results in the World Championship: Androuet-Biche have won the 1977 Sanremo Rally and finished second both at the 1978 Tour de Corse and 1977 Montecarlo Rally.

In addition, Mouton-Conconi surprisingly won the hard Tout de France, getting the 1978 European Championship for women.

La Fiat 131 Abarth est une des voitures de rally de plus grand succès de ces dernières années, elle a remporté deux championnats mondiaux et s'est montrée compétitive et fiable sur tous les types de fond. La 131 Abarth fut créée en 1975, quand le secteur courses de la Fiat se trouva face à la nécessité de remplacer la 124 Spider, une voiture toujours valable, mais désormais plus entièrement compétitive. Fidèle à la politique de la "voiture pour famille qui remporte les compétitions" la Fiat s'orienta sur la 131 et à l'Abarth on en commença la préparation. Pour obtenir une voiture gagnante tout en partant d'un modèle de grande série, l'Abarth prépara une version de la 131 plus indiquée aux sollicitations des courses: la 131 Abarth.

Les modifications concernèrent la carrosserie, avec plusieurs parties en plastique et aluminium pour contenir le poids; le moteur, dérivé du soubassement de la 132, a une cylindrée de 1995 cc et une tête de quatre soupapes par cylindre. La puissance dans la version "routière" était de 140 hp, tandis que dans celles de course on est arrivé jusqu'à 235 hp à 7500 tours.

De la 131 Abarth on construisit 400 exemplaires selon le règlement et le 1er avril 1976 elle fut homologuée dans le groupe 4.

Par l'homologation, la 131 put commencer les compétitions à l'étranger. Ainsi quelques 131 Abarth coururent dans le rally du Maroc, où cependant elles reportèrent seulement la satisfaction d'avoir dominé tant qu'elles furent en course. Bien plus positif fut le successif transfert en Finlande; là la seule 131 Abarth en compétition, conduite par Alen-Kivimaki, remporta le rally des 1.000 Lacs. Ce succès, arrivé dans une compétition affrontée sans une excessive préparation, poussa le secteur courses de la Fiat à participer à tout le championnat mondial 1977. Les victoires ne manquèrent pas.

Le titre a pu être conservé en 1978 grâce à 5 victoires. La 131 Abarth ne court naturellement pas seulement avec les couleurs de l'équipe officielle. Un des team les plus assidus est celui voulu par les concessionnaires Fiat français: la Fiat France. Les pilotes de l'équipe sont Androuet-Biche et l'équipage féminin Mouton-Conconi.

La Fiat France suit principalement les compétitions du championnat français mais des significatives participations au championnat mondial n'ont pas manqué: Androuet-Biche se sont imposés dans le rally de Sanremo 1977 et sont arrivés deuxièmes soit dans le Tour de Corse 1978, soit dans le rally de Montecarlo 1977. De leur côté Mouton-Conconi ont fait sensation en remportant le pénible Tour de France et s'adjugeant le championnat européen féminin 1978.

La Fiat 131 Abarth es uno de los automóviles para rally de mayor éxito en estos últimos años, ha ganado dos campeonatos mundiales y se ha demostrado competitiva y segura con cualquier tipo de carretera. La Fiat 131 Abarth tuvo origen en 1975, cuando la sección carreras de Fiat tuvo que enfrentarse con la necesidad de sustituir la 124 Spider, un coche siempre válido, pero ya no totalmente competitivo. Fiel a la política del "coche para familias que gana las carreras", Fiat se orientó hacia la 131 y, en Abarth, dieron comienzo a su preparación. Para obtener un automóvil ganador aunque partiendo de un modelo de gran serie, Abarth preparó una variante de la 131 Abarth.

Las modificaciones se referían a la carrocería, con muchas partes en plástico y aluminio para contener el peso; el motor, derivada de la base de la 132, tiene un cilindraje de 1995 cc y un cabezal de cuatro válvulas por cilindro.

La potencia en la variante "carreteras" era de 140 Hp, mientras en la para carreras se ha llegado hasta 235 Hp a 7500 revoluciones.

De la 131 Abarth se construyeron 400 ejemplares según el reglamento y el 1 de Abril de 1976, fue homologada en grupo 4.

Con la homologación, la 131 pudo empezar las carreras en el extranjero. Algunas 131 Abarth participaron en el rally de Marruecos, donde corrieron solamente la satisfacción de haber dominado hasta que se retiraron.

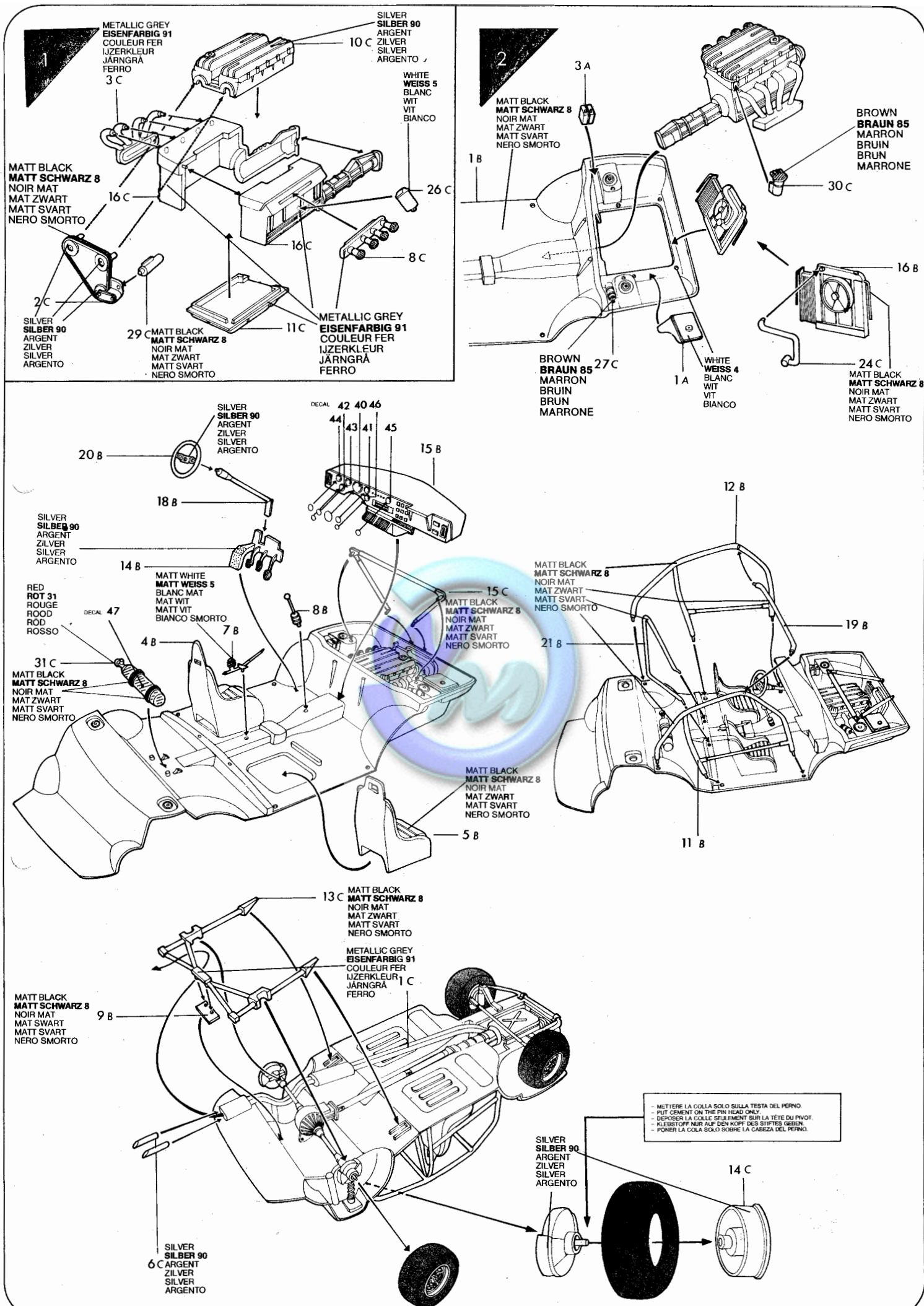
Mucho más positivo fue el sucesivo viaje a Irlanda; allí la única 131 Abarth, conducida por Alen-Kivimaki, ganó el rally de los 1000 Lagos. Este éxito, obtenido en una carrera en la que había participado sin una excesiva preparación, animó la sección carreras de Fiat a participar en todo el campeonato mundial 1977. Las victorias no faltaron.

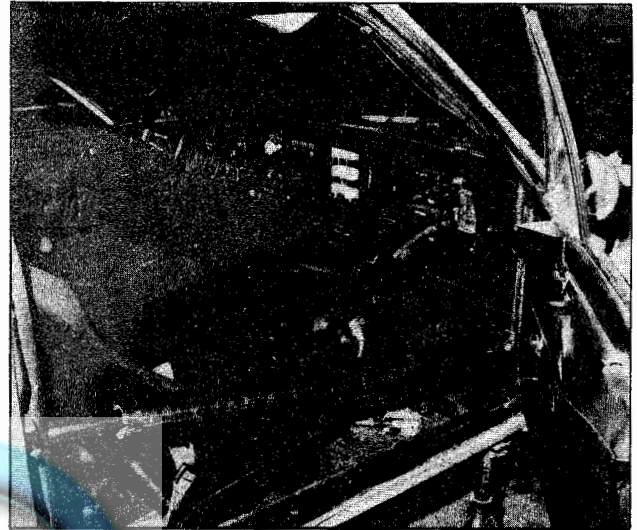
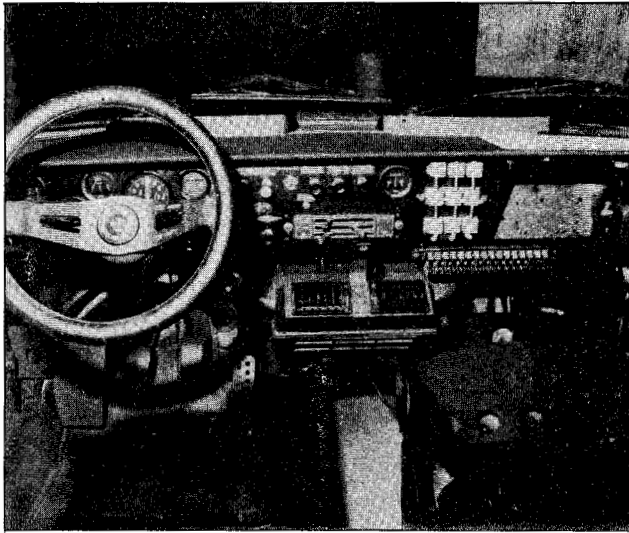
5 victorias aseguraron el título también en 1978.

Naturalmente la 131 Abarth no corre solamente con los colores del equipo oficial. Uno de los team más perseverantes es el de los concesionarios Fiat franceses: la Fiat France.

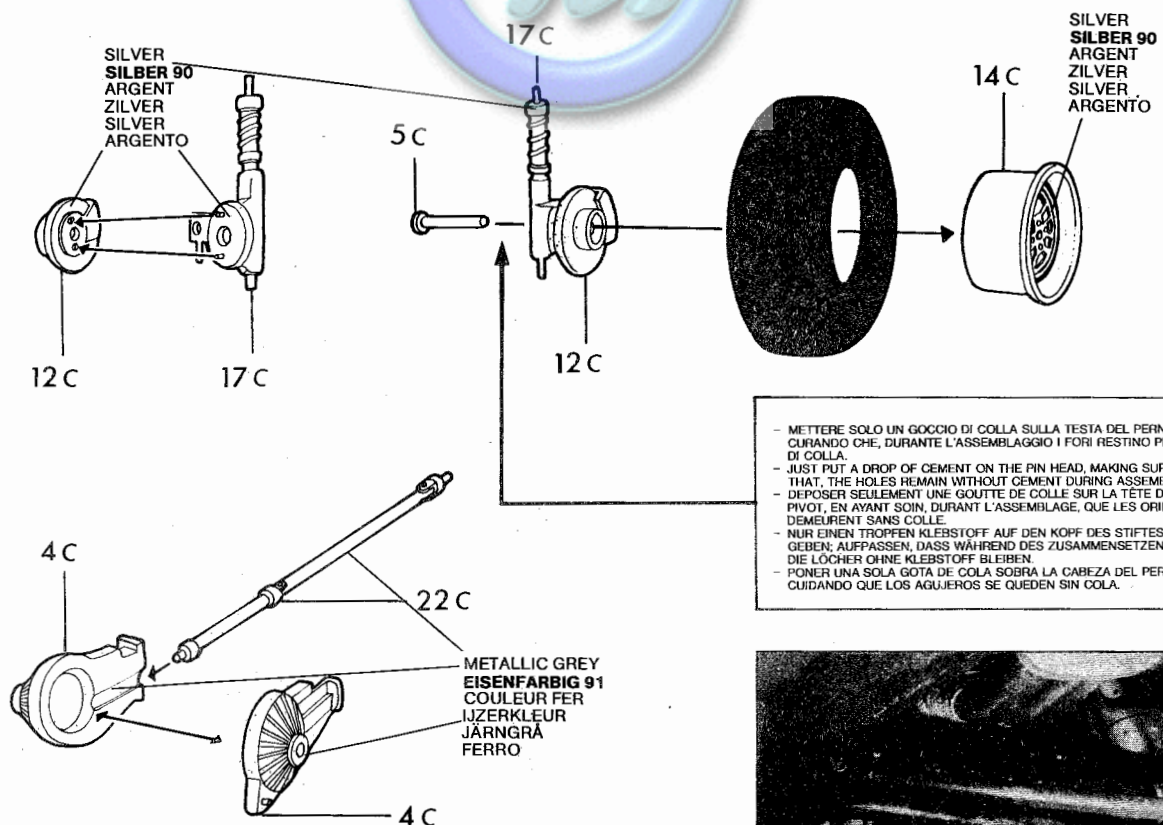
Los pilotos del equipo son Androuet-Biche y la tripulación femenina es formada por Mouton-Conconi.

La Fiat France sigue sobre todo las carreras del campeonato francés, pero no han faltado significativas participaciones en el campeonato mundial: Androuet-Biche han ganado el rally de Sanremo en 1977 y han llegado segundos sea en el Tour de Course de 1978 como en el rally de Montecarlo de 1977. Además, Mouton-Conconi han impresionado todo ganando el duro Tour de France y adjudicándose el campeonato europeo femenino en 1978.





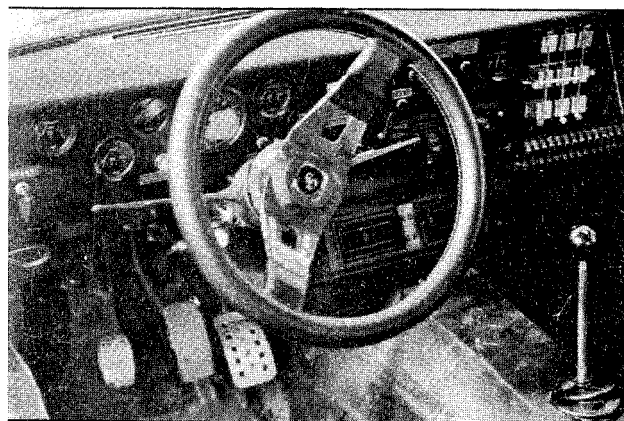
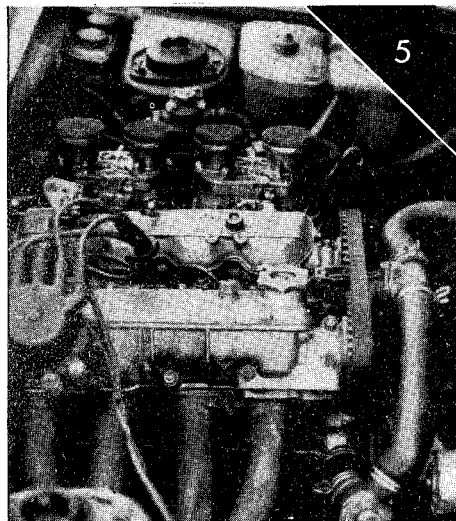
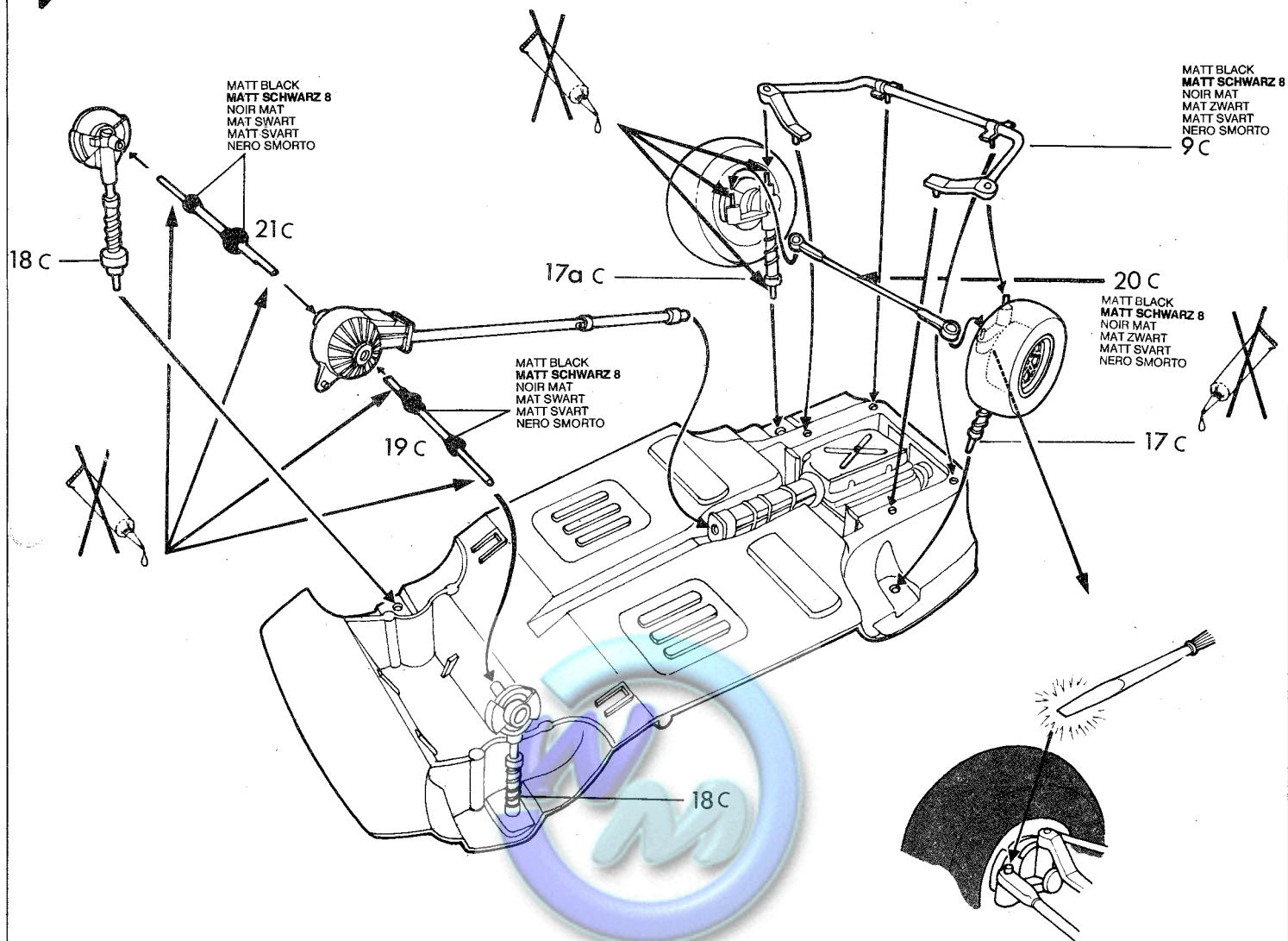
3



- METTERE SOLO UN GOCCIO DI COLLA SULLA TESTA DEL PERNO, CURIANDO CHE, DURANTE L'ASSEMBLAGGIO I FORI RESTINO PRIVI DI COLLA.
- JUST PUT A DROP OF CEMENT ON THE PIN HEAD, MAKING SURE THAT THE HOLES REMAIN WITHOUT CEMENT DURING ASSEMBLY.
- DEPOSER SEULEMENT UNE GOUTTE DE COLLE SUR LA TÊTE DU PIVOT, EN AYANT SOIN, DURANT L'ASSEMBLAGE, QUE LES ORIFICES DEMEURENT SANS COLLE.
- NUR EINEN TROPFEN KLEBSTOFF AUF DEN KOPF DES STIFTES GEBEN; AUFFASSEN, DASS WÄHREND DES ZUSAMMENSETZENS DIE LÖCHER OHNE KLEBSTOFF BLEIBEN.
- PONER UNA SOLA GOTTA DE COLA SOBRE LA CABEZA DEL PERNO CUIDANDO QUE LOS AGUJEROS SE QUEDEN SIN COLA.

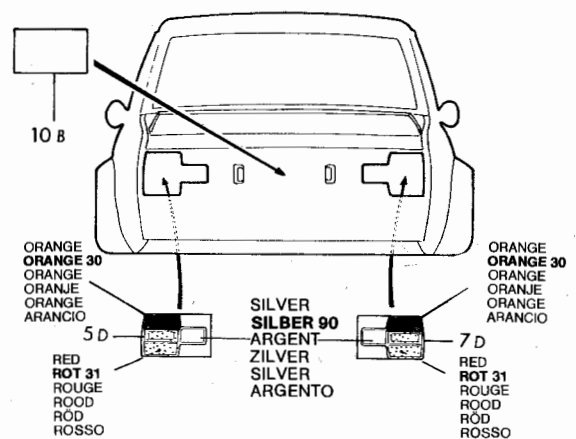
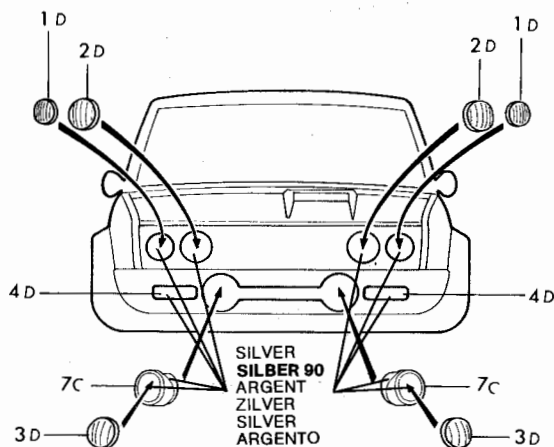
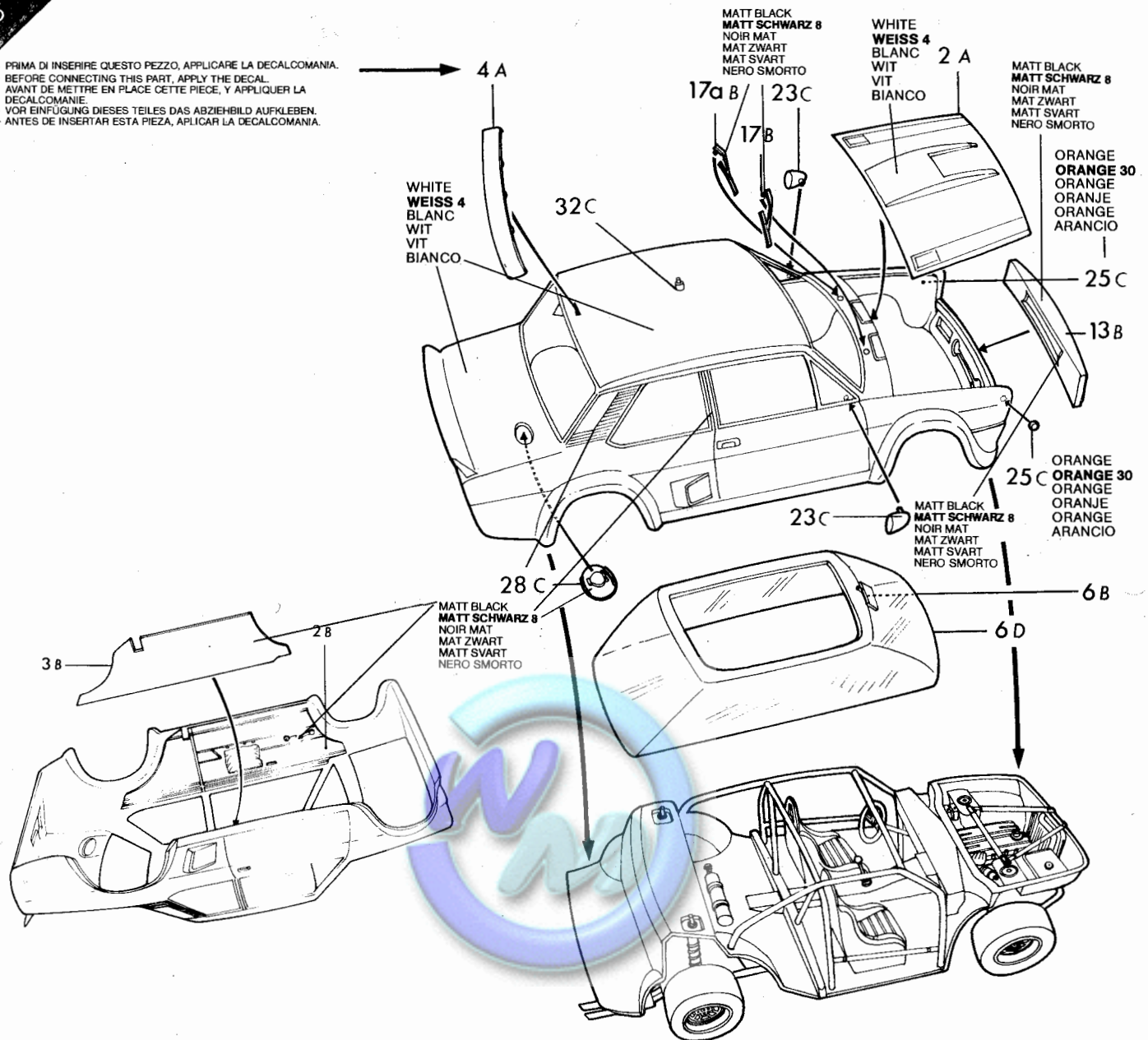


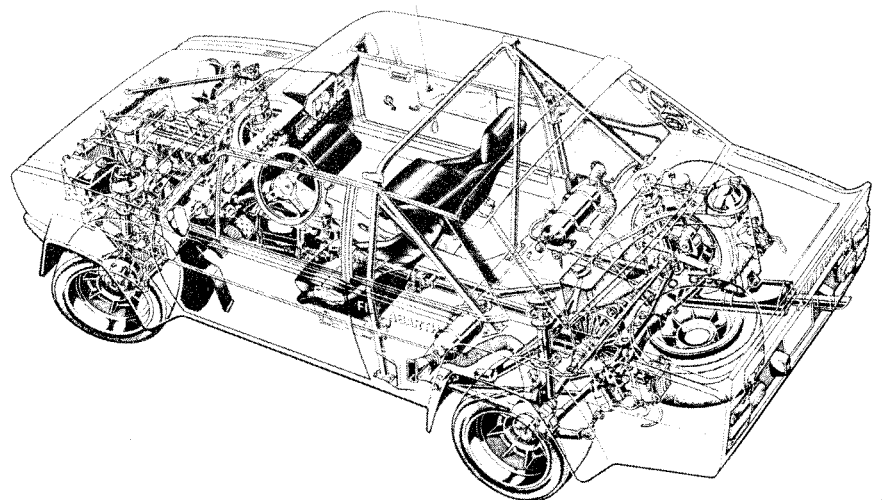
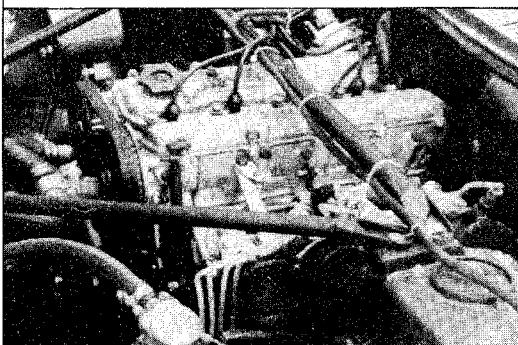
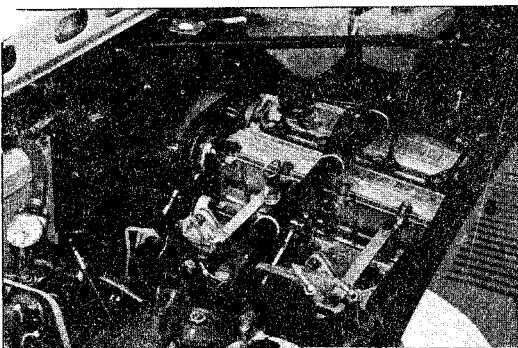
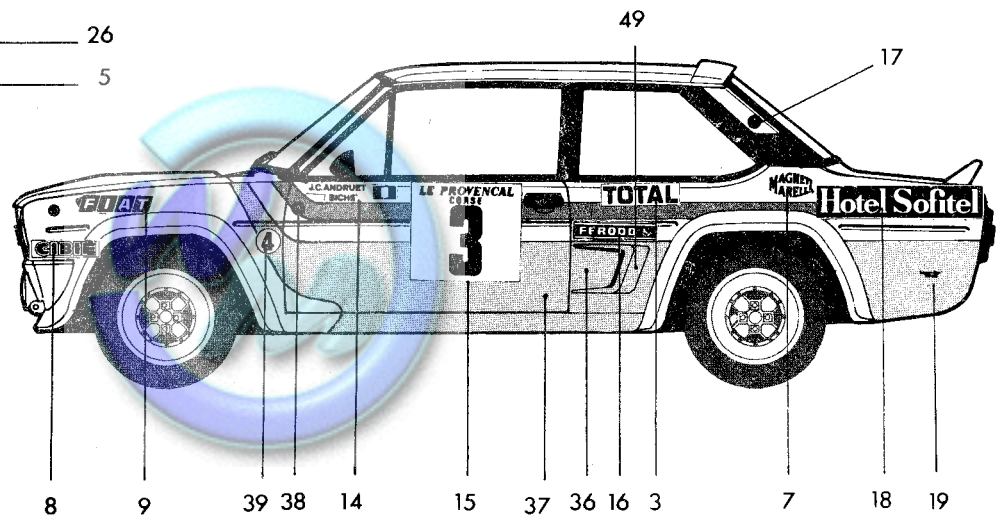
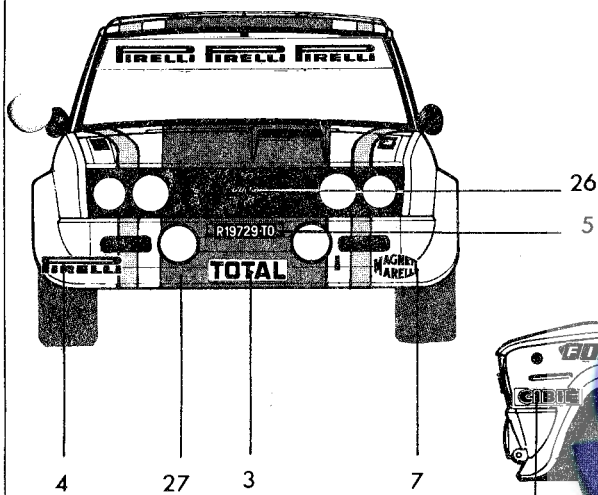
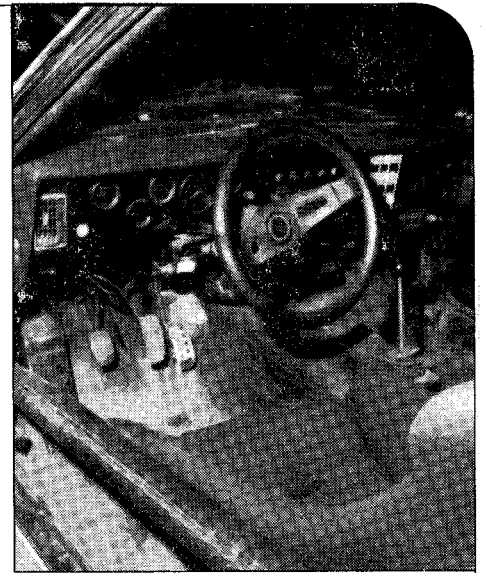
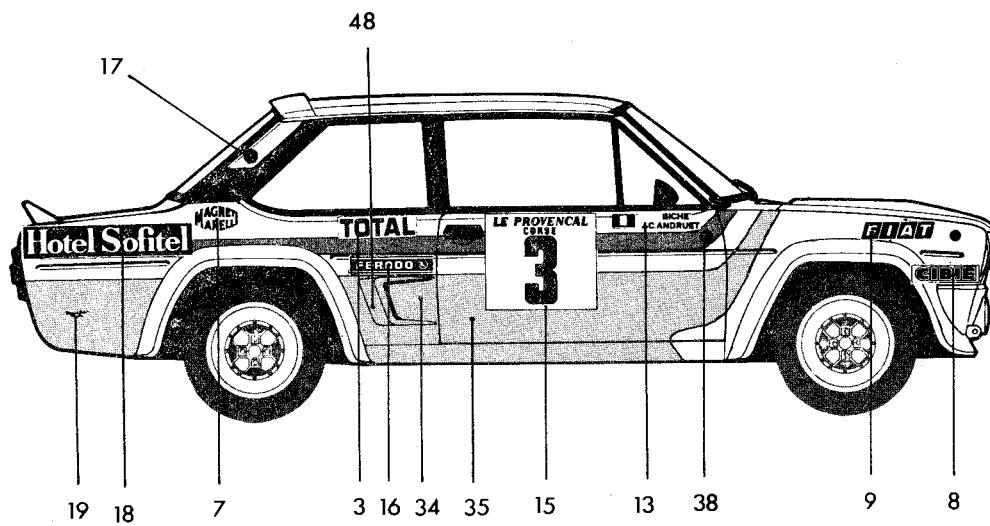
4

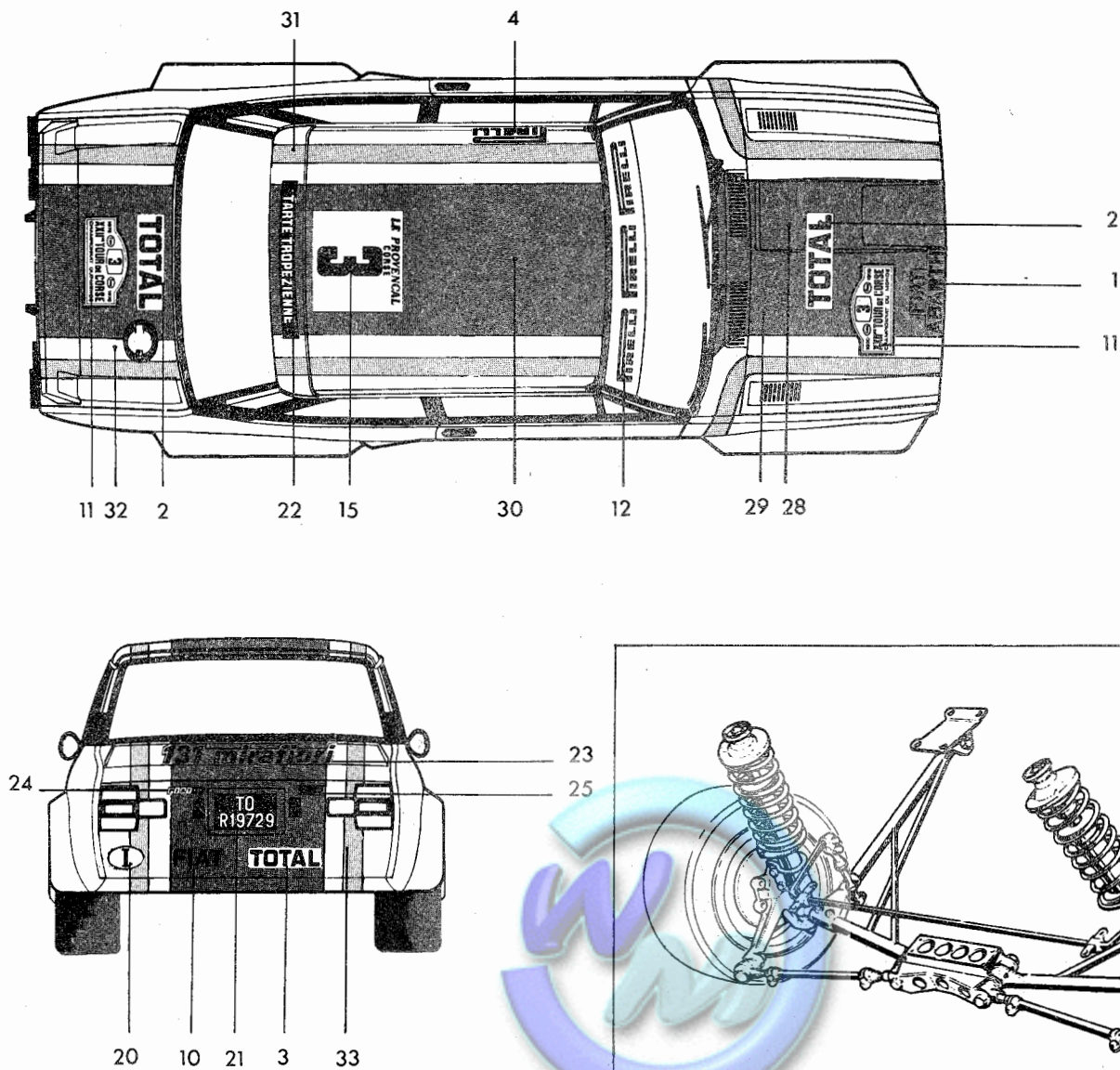


6

- PRIMA DI INSERIRE QUESTO PEZZO, APPLICARE LA DECALCOMANIA.
- BEFORE CONNECTING THIS PART, APPLY THE DECAL.
- AVANT DE METTRE EN PLACE CETTE PIECE, Y APPLIQUER LA DECALCOMANIE.
- VOR EINFÜGUNG DIESER TEILES DAS ABZIEHBILD AUFKLEBEN.
- ANTES DE INSERTAR ESTA PIEZA, APLICAR LA DECALCOMANIA.







CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI

Numero cilindri	4
Alésaggio e corsa	84-90
Cilindrata totale (cc)	1995
Potenza massima (CV)	230 a 7000 giri/min.
Coppia massima (mkp)	23 a 6500 giri/min.
Alimentazione	iniezione Kugelfischer
Passo	2490
Carreggiata ant.	1520
Carreggiata post.	1490
Lunghezza	4190
Larghezza	1820
Altezza	1360
Peso (Kg.)	930

(Tutte le dimensioni in mm. Dati e caratteristiche comunicati dalla Casa e soggetti a cambiamenti.)

TECHNICAL SPECIFICATIONS AND SIZE

Number of cylinders	4
Bore and stroke	84-90
Total cylinder displacement	1995
Maximum power	230 at 7000 rpm
Maximum torque	23 at 6500 rpm
Feed	Injection Kugelfischer
Wheel base	2490
Front gauge	1520
Back gauge	1490
Length	4190
Width	1820
Height	1360
Weight (kg)	930

(All the sizes are in mm. Data and specifications given by the manufacturer and subject to change)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET DIMENSIONS

Nombre cylindres	4
Alésage et course	84-90
Cylindrée totale (cc)	1995
Puissance maximum (CV)	230 à 7000 tours/min.
Couple maximum (mkp)	23 à 6500 tours/min.
Alimentation	Injection Kugelfischer
Pas	2490
Voie ant.	1520
Voie post.	1490
Longueur	4190
Largeur	1820
Hauteur	1360
Poids (kg)	930

(Toutes les dimensions en mm. Données et caractéristiques communiquées par la Maison et sujettes à des changements)

CARACTERISTICAS TECNICAS Y DIMENSIONES

Numero cilindros	4
Alisadura y recorrido	84-90
Cilindrata total (cc)	1995
Potencia máxima (HP)	230 a 7000 r.p.m.
Par máximo (mkp)	23 a 6500 r.p.m.
Alimentación	Inyección Kugelfischer
Paso	2490
Ancho del carruaje ant.	1520
Ancho del carruaje post.	1490
Largo	4190
Ancho	1820
Alto	1360
Peso (kg)	930

(Todas las dimensiones se consigán en milímetros. La Casa ha facilitado los datos y las características, que pueden estar sujetos a cambios.)