



M 1:35

H - 2104

DA 75/18 M40 - M41

Printed in Germany by Revell Plastics GmbH, Bünde



Die Selbstfahrlafette 75/18 M40 stellte für die Engländer 1942 die unangenehmste Überraschung auf dem afrikanischen Kriegsschauplatz dar.

Im Jahre 1940 wurde diese Selbstfahrlafette von Ansaldo Fossati entwickelt. 1941 wurden Schußversuche durchgeführt und anschließend wurde sofort die Produktion aufgenommen. Bis zum 8. September 1943 wurden insgesamt 250 Exemplare gebaut, mit denen das königliche Heer 11 Selbstfahr-Artillerie-Gruppen bewaffnete. Dieses als revolutionär anzusehende Fahrzeug war mit einer 75 mm Haubitze bewaffnet, dessen Flachbahnfeuer sehr wirksam war. Dank der von den Italienern entdeckten bzw. entwickelten Mündungsbremse war es möglich, den Rückschlag um ein Drittel zu reduzieren; nur die Überwindung dieser Schwierigkeit erlaubte eine Vereinigung von Panzerwagen und Haubitze.

Sie trat an allen Fronten, wo die italienischen Truppen eingesetzt waren in Erscheinung und spielte hauptsächlich in Nord-Afrika eine wichtige Rolle: es war das erste Mal, daß das Geschütz einer Panzerdivision zugeteilt wurde. Die Selbstfahrlafette unterstützte mit ihrer starken Feuerkraft die Panzervorstöße. Das ausgezeichnete Geschütz, das mit konventionellen Granaten und Hohlladungsgeschossen geladen werden konnte, versetzte dieses interessante Fahrzeug in die Lage gegen jedes beliebige Panzerfahrzeug zu kämpfen. Die Selbstfahrlafette wurde von der deutschen Artillerie bzw. den Fallschirmjägern bis zum Kriegsende eingesetzt. In Italien war sie bis zum Waffenstillstand mit den Alliierten im Einsatz. Danach wurde das neugebildete italienische Heer mit alliierter Kriegsmaterial ausgerüstet.

**TECHNISCHE DATEN:** Besatzung: 3 Mann - Bewaffnung: 1 Haubitze zu 75/18 mit 44 Schuß (bis zu 100 Schuß); 1 Maschinengewehr Breda 30 Kaliber 6,5 (Typ M41 mit 1 Breda 38 Kaliber 8) - Gewicht Feuerstellung: 14.400 kg - Länge: 4,91 m - Breite: 2,28 m - Höhe: 1,85 m - Schutz: Max. 30 mm Min. 14 mm (Rumpfboden) - Motor: SPA 8T mit Dieselloil, 8-Zyl.-V-Motor mit 125 PS (für Typ M41: SPA 15T mit 145 PS) Geschwindigkeit: 31 km auf der Straße, 14 km auf unebenem Gelände (für Typ M41: 35 km auf der Straße, 15 km auf unebenem Gelände) - Fahrbereich: 200 km auf der Straße.

The 75/18 M40 M41 represented the most unpleasant surprise for the British in the African Campaign of 1942. Designed by Ansaldo Fossati in 1940, its production started immediately after the successful fire tests in 1941. The 250 units become available by 8th September, 1943 equipped eleven self-propelled artillery groups of the Italian Royal Army. The vehicle housed a 75mm howitzer with a very low and effective trajectory, fitted with a revolutionary device, the muzzle-brake, invented and developed in Italy, which allowed the recoil inside the firing chamber to be reduced to a third: the overcoming of this difficulty permitted the very interesting tank-howitzer combination. This vehicle was employed in every war theatre where Italy was engaged, and it proves its effectiveness in combat specially in North Africa. For the first time an artillery piece played a part in an armoured division, making its contribution of fire to the armoured spearheads. Another feature of the gun was the alternative of being loaded with hollow charge shells, so the vehicle could cope with any type of contemporary armoured car. It was used by German paratroops and artillery units in Italy from the armistice to the end of the war, and it served again in the re-formed postwar Italian Army until the arrival of the Allied war equipments.

**SPECIFICATIONS** - Crew: 3 men - Armament: 1 75/18 howitzer with 44 shots (up to 100 shots), 1 Breda 30 6.5-caliber machine gun (1 Breda 38 8-caliber machine gun on the M41 type) - Weight in combat: 14,400 Kg. - Length: 4.915 m - Width: 2.280 m - Height: 1.850 m - Armour: max. 30 mm - min. 14 mm (hull floor) - Engine: V-8 diesel SPA 8T developing 125 h.p. (SPA 15T developing 145 h.p. on the M41 type) - Speed/p.h.: 31 Km on road - 14 Km on rough ground (35 Km on road - 15 Km on rough ground for M41 type) - Range: 200 Km on road.

L'obusier automoteur de 75/18 M40 et M41, a représenté sans doute une très mauvaise surprise pour les Anglais, en 1942 au théâtre d'opérations Africain.

Réalisé par Ansaldo Fossati en 1940, il fut essayé en 1941 et sa production commença immédiatement, pour un total de 250 exemplaires jusqu'au 8 septembre 1943: ce fut avec ces véhicules que le Regio Esercito avait équipé 11 groupes d'obusiers automoteurs.

Sur ce véhicule, vraiment révolutionnaire, on avait placé un obusier de 75 mm, le tir duquel était très tendu et efficace et qui avait de même un frein de bouche (dont soit la découverte que la réalisation étaient exclusivement italiennes), qui donnait la possibilité de réduire à un tiers le recul de la pièce à l'intérieur de la cage de combat: seulement le fait d'avoir franchi cette difficulté rendit possible l'union entre blindé et canon.

Cet automoteur fut présent sur tous les fronts qui virent l'Italie engagée en guerre, son apport fut significatif spécialement dans l'Afrique du Nord. C'était la première fois que le canon automoteur entraînait à faire partie de la composition de la division blindée et l'automoteur donnait l'apport de sa puissance de feux aux unités blindées de première ligne en contact de feu avec l'ennemi.

L'excellent obusier qui, comme alternative, pouvait employer de même la grenade à charge creuse, donnait la possibilité à ce très intéressant véhicule de faire face à tout blindé de cette époque.

Cet automoteur fut employé par les unités d'artillerie et de parachutistes allemandes en Italie, à partir de la fin du 1943 jusqu'à 1945 et demeura en service dans l'Armée Italienne jusqu'à l'arrivée des fournitures militaires alliées.

**DONNEES TECHNIQUES** - Equipage: 3 hommes - Armement: 1 obusier de 75/18 avec 44 coups (maximum 100 coups); 1 fusil mitrailleur Breda 30 cal. 6,5 (sur le M41, une mitrailleuse Breda 38 cal. 8) - Poids de combat: 14.400 Kg. - Longueur: m. 4,915 - Hauteur: m. 1,850 - Largeur: m. 2,280 - Protection: max. mm. 30, min. mm. 14 - Moteur: SPA 8T, 8 cylindres à V, 125 Hp (pour le M41: SPA 15T, 145 Hp) - Vitesse par h: sur route, Km. 31/35, autonomie 200 Km., sur terrain varié Km. 14/15.

Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate part to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

**Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin; graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Revell-Kleber verwenden.**

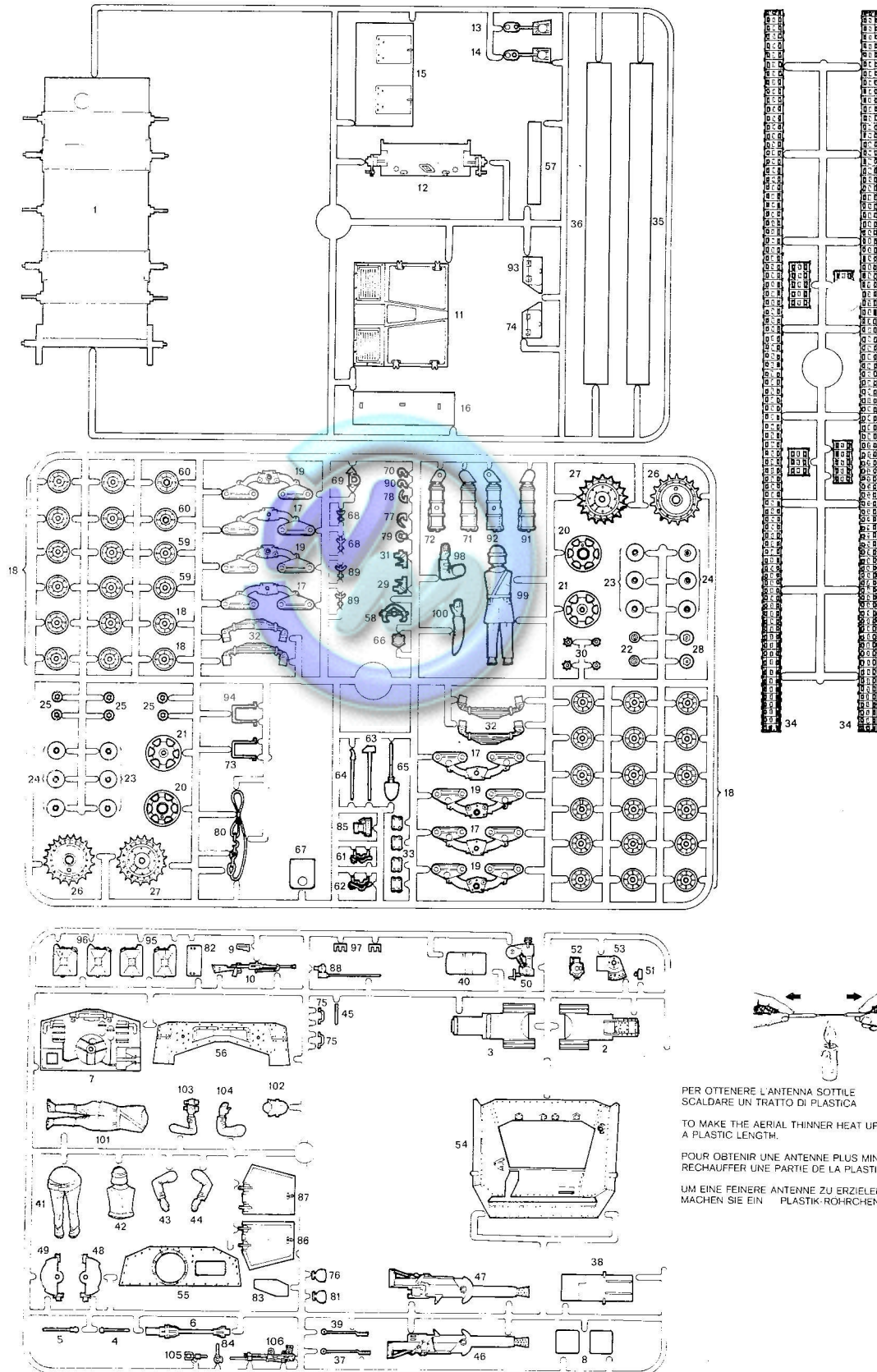
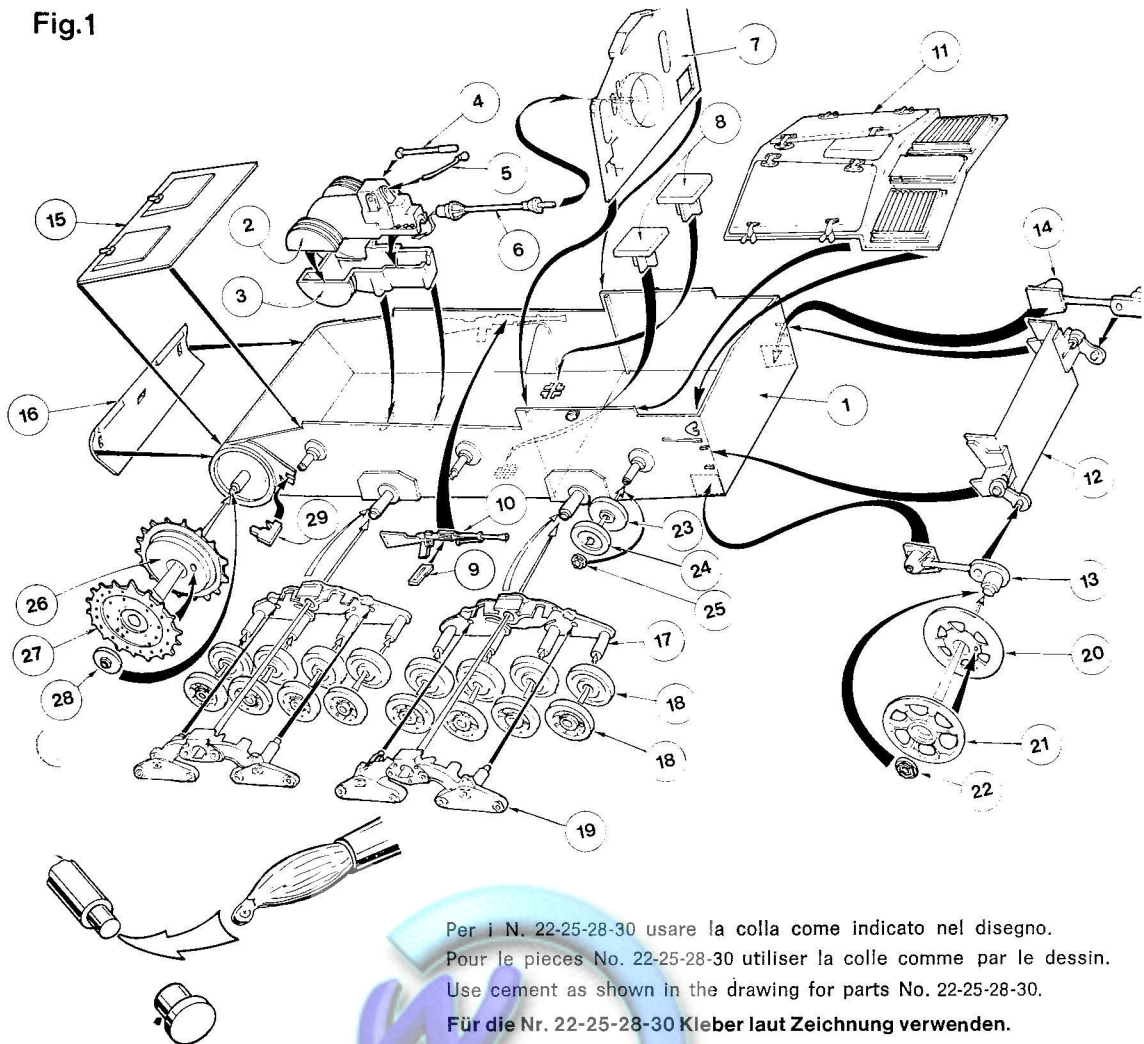




Fig.1



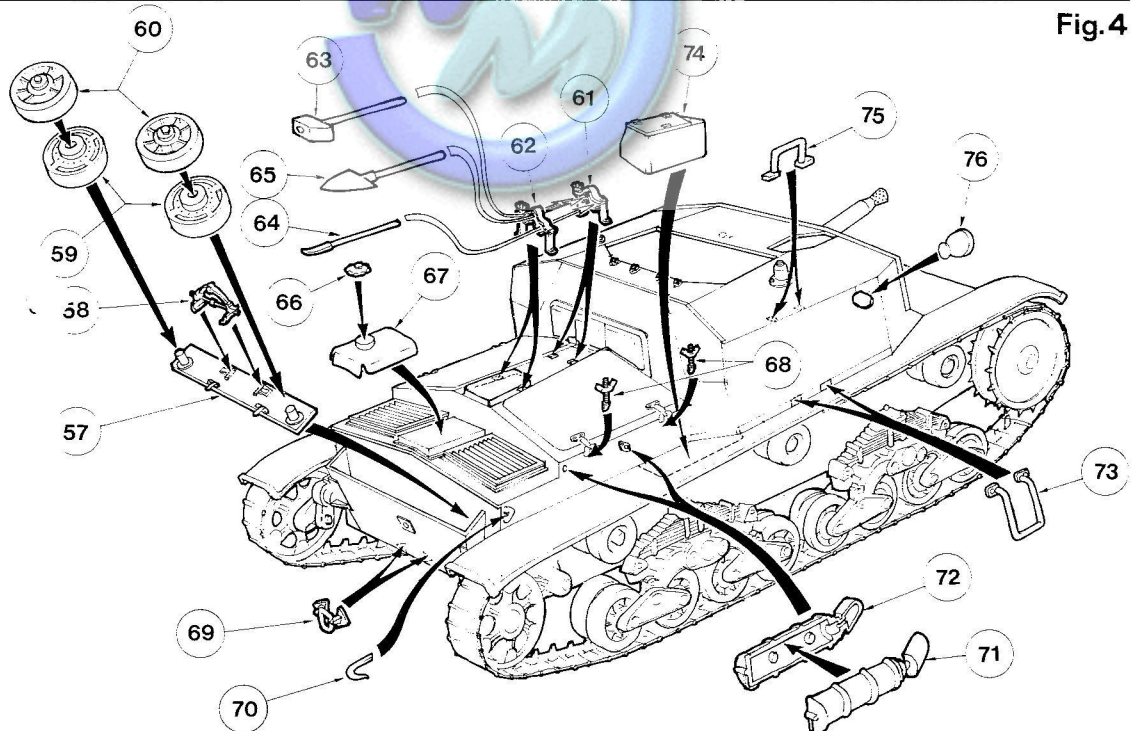
Per i N. 22-25-28-30 usare la colla come indicato nel disegno.

Pour les pièces No. 22-25-28-30 utiliser la colle comme par le dessin.

Use cement as shown in the drawing for parts No. 22-25-28-30.

Für die Nr. 22-25-28-30 Kleber laut Zeichnung verwenden.

Fig.4



La casamatta N54 non va incollata, bensì appoggiata sulla carcassa e parafranghi i quali al momento dell'incollaggio debbono essere perfettamente in piano. Nella versione M41-75/18 il parafrangente può essere lungo oppure corto, il cric viene messo dietro al posto delle ruote. Vedi foto 2. L'insegna F viene usata da sola senza nessun altro contrassegno.

Do not cement the casemate No. 54, but lean it on the hull and on the fender panels; these latter, when cementing, must be set in a perfectly plane position. In the M41-75/18 version, the fender panel can be long or short, the jack is placed in the back (see photo 2). The marking F is the only one to be used.

La casemate N. 54 n'est pas à coller, mais elle doit seulement être appuyée sur la coque et sur les ailes lesquelles, au moment du collage, doivent se trouver dans une position parfaitement plane. Dans le modèle M41-75/18 l'aile peut être longue ou courte, le cric est placé dans la partie postérieure (voir photo 2). L'insegna F est le seul à appliquer.

Das Blockhaus Nr. 54 darf nicht geklebt, sondern nur auf den Rumpf und Kotflügel gelegt werden, die beim Kleben fluchtgerecht liegen sollen. (Version M47-75/18) Der Kotflügel kann lang oder kurz sein, die Hebewinde wird hinten statt der Räder, siehe Abb. 2, gelegt. Abzeichen F wird allein verwendet ohne andere Bezeichnungen.

Fig. 2

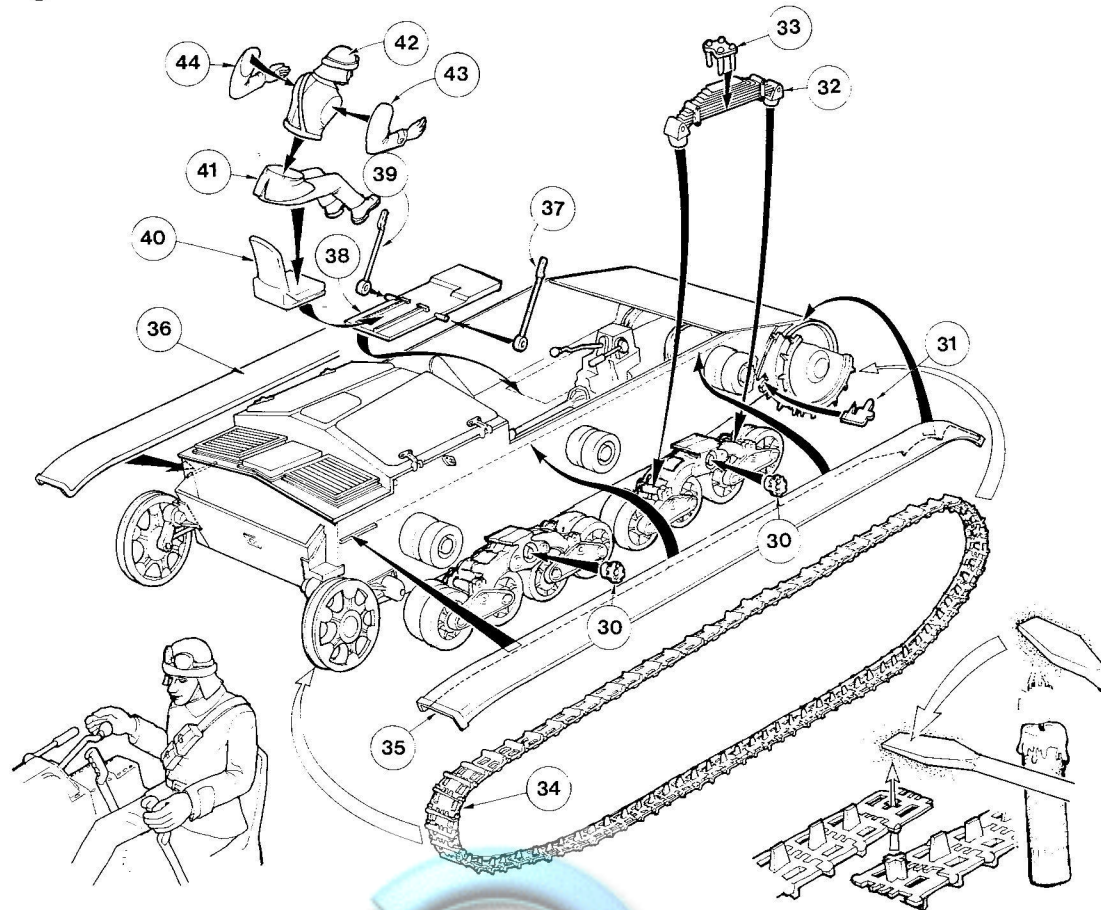


Fig. 5

Usare questi pezzi solo per il modello M41-75/18.

Use these pieces for M41-75/18 Model only.

User ces pièces seulement pour le Modèle M41-75/18.

Diese Teile sind nur für das Modell M41-75/18 zu verwenden.

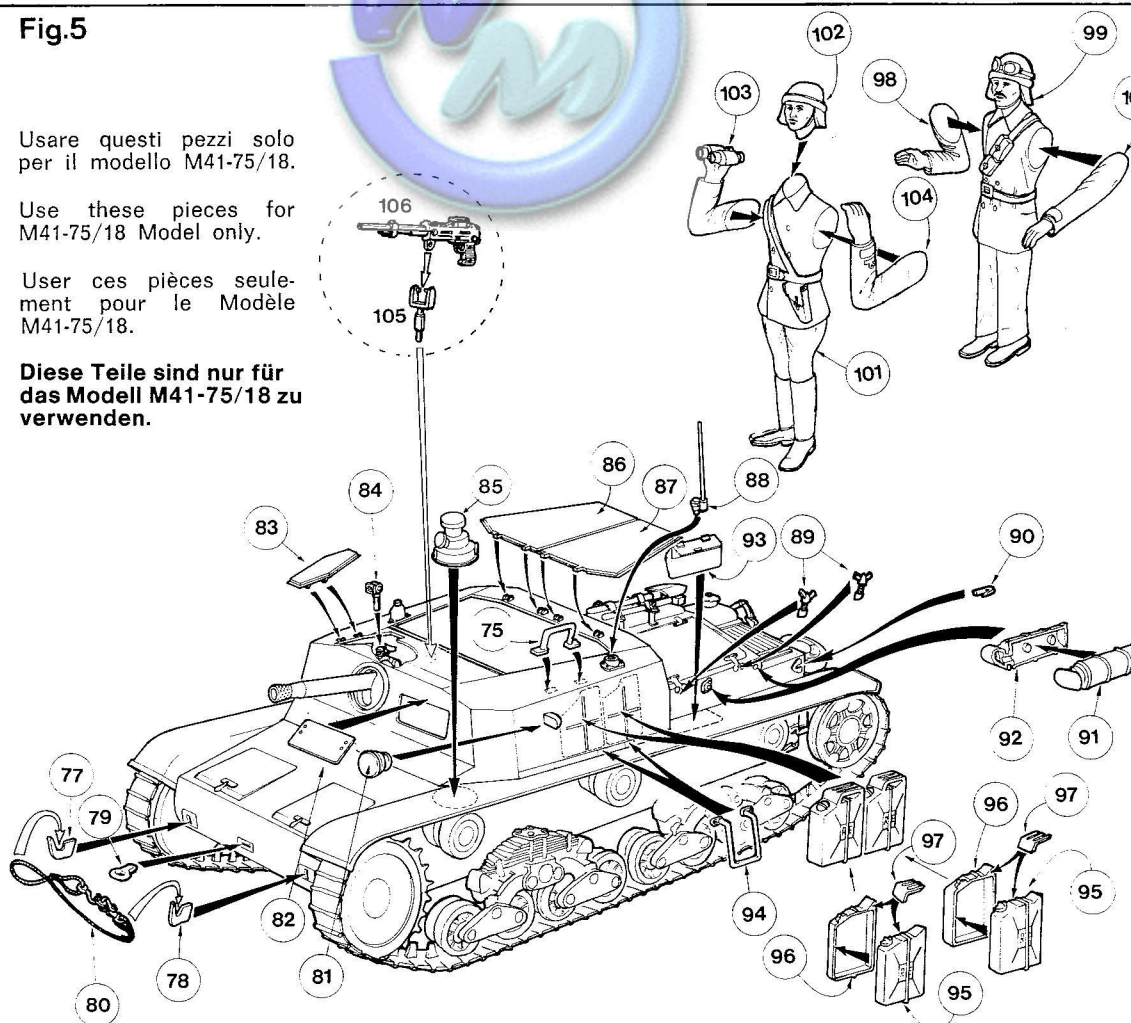




Fig.3

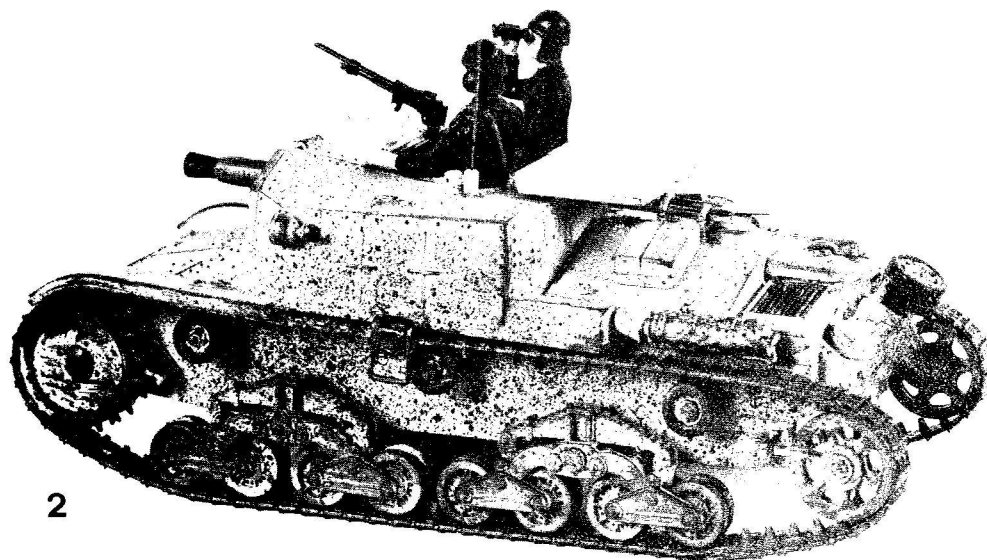
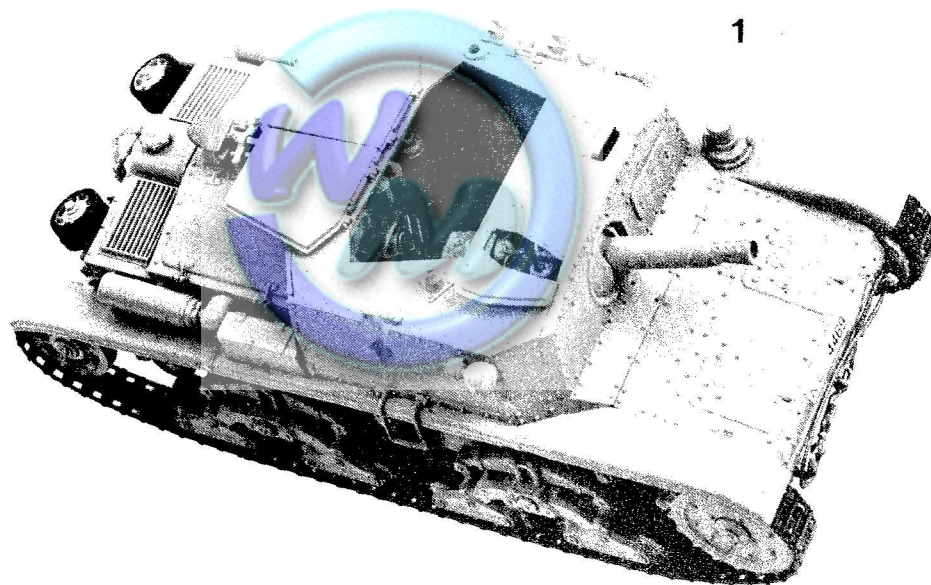
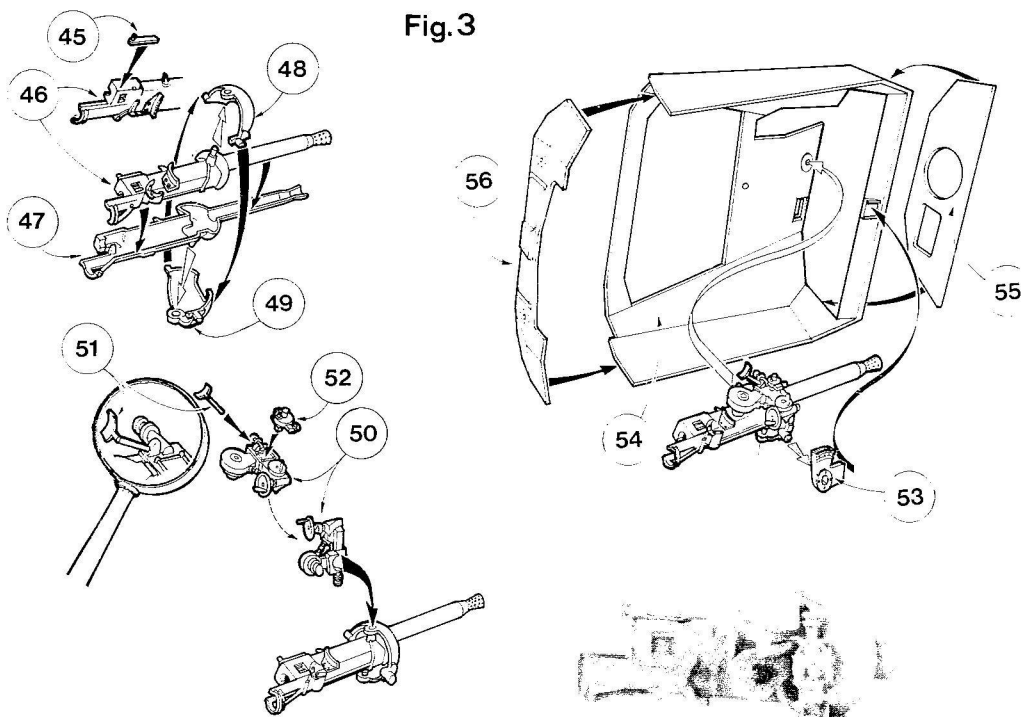


Fig.1



GIALLO SABBIA  
SAND YELLOW  
JAUNE SABLE  
SANDGELB 63

oppure  
otherwise  
ou bien  
oder



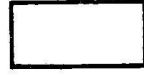
VERDE SCURO  
DARK GREEN  
VERTE FONCÉ  
DUNKELGRÜN 30

Fig.2



GIALLO SABBIA  
SAND YELLOW  
JAUNE SABLE  
SANDGELB 63

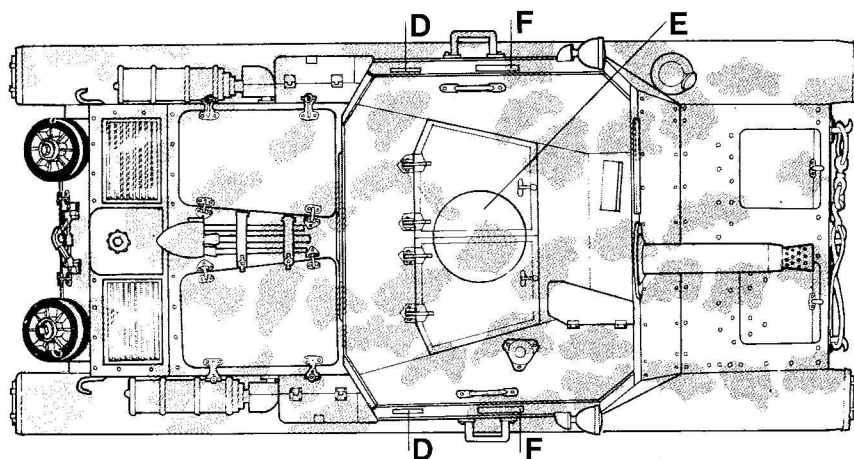
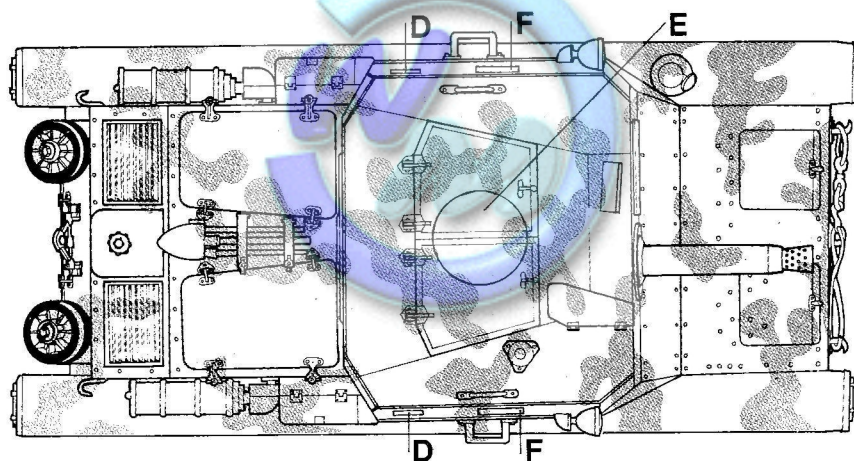
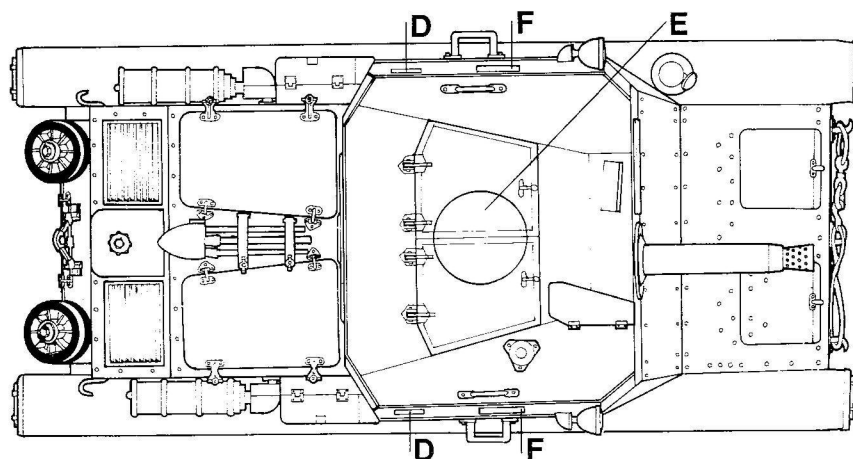
Fig.3



VERDE SCURO  
DARK GREEN  
VERTE FONCÉ  
DUNKELGRÜN 30



ROSSO SCURO  
DARK RED  
ROUGE FONCÉ  
DUNKELROT 60







NERO  
BLACK  
NOIR  
SCHWARZ 33

Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

Abziehbilder ins Wasser tauchen und am Modell anbringen.

Fig.1

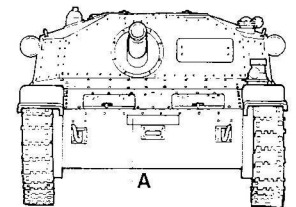
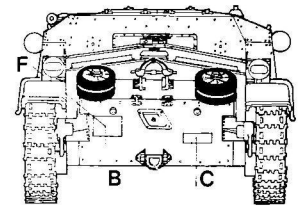
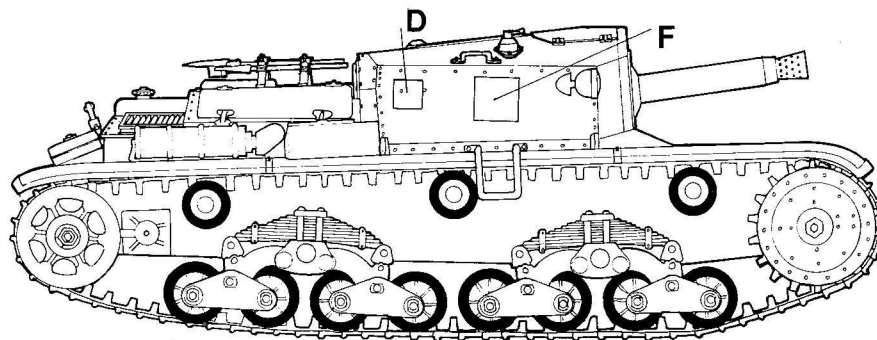


Fig.2

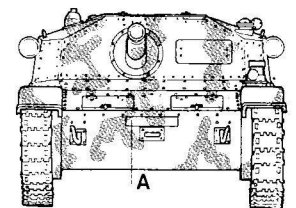
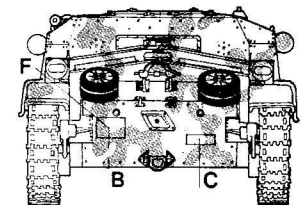
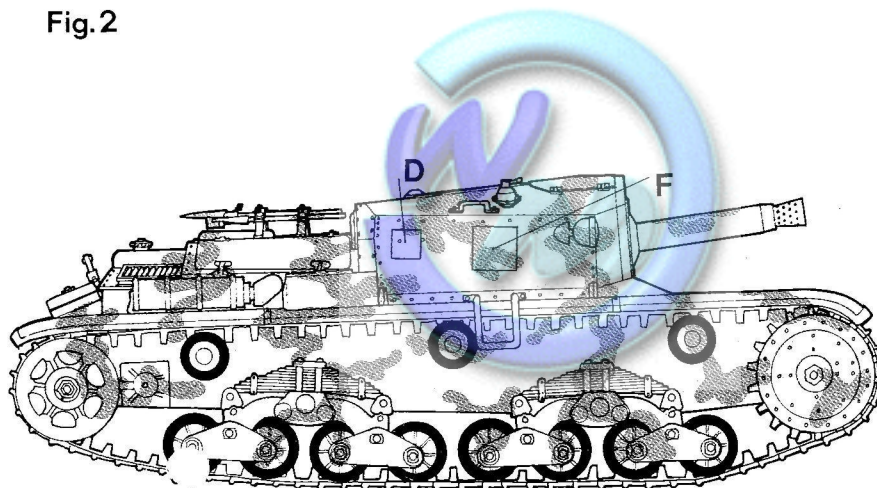
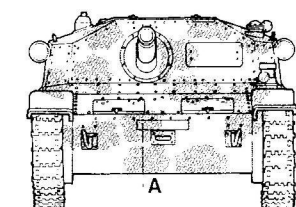
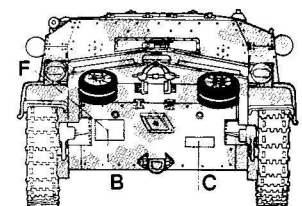
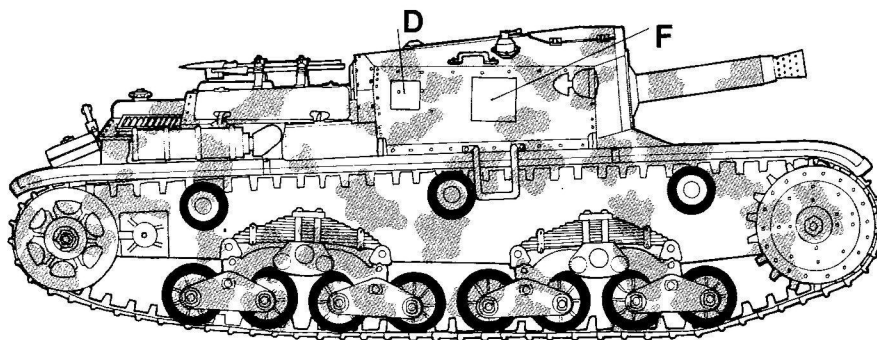
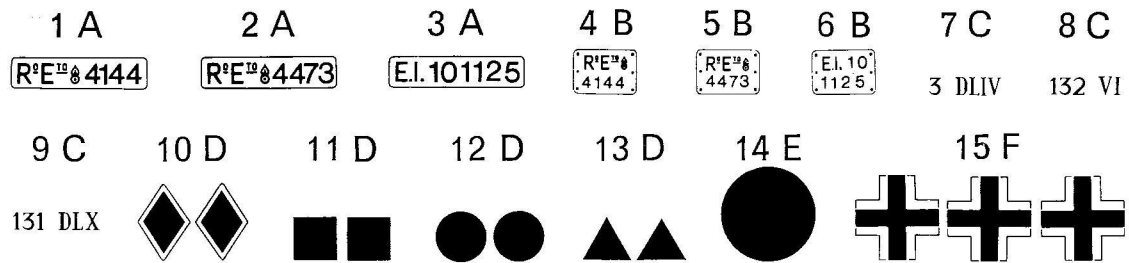


Fig.3



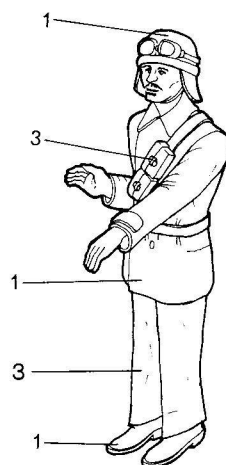


- 1 A - Targhe (anteriori) per mezzi corazzati del « Regio Esercito ».  
 2 A - Targhe (posteriori) per mezzi corazzati del « Regio Esercito ».  
 3 A - Targa (anteriore) per mezzi corazzati dell'Esercito Italiano (dopo il 1945).  
 4 B - Targhe (posteriori) per mezzi corazzati del « Regio Esercito ».  
 5 B - Targa (posteriore) per mezzi corazzati dell'Esercito Italiano (dopo il 1945).  
 6 B - Targa (posteriore) per mezzi corazzati dell'Esercito Italiano (dopo il 1945).  
 7 C - Numeri romani indicanti il gruppo d'artiglieria;  
 8 C - numeri arabi indicanti il reggimento, per mezzi corazzati del « Regio Esercito ».  
 9 C - Insegne portate, nel Regio Esercito, solo dai semoventi della 1ª batteria del DLIV gruppo dell'Art. Celere (Div. Coraz. Littorio):  
 10 D - 3° regg.to Art. Celere (Div. Coraz. Littorio):  
 11 D - rombo=1° pezzo; quadrato=2° pezzo; cerchio=3° pezzo; triangolo=4° pezzo.  
 12 D - Insegna di nazionalità, per riconoscimento, aereo, dei veicoli del « Regio Esercito ».  
 13 D - Insegne poste da reparti tedeschi su mezzi italiani catturati, in Italia.

- 1 A - Front plates for Regio Esercito A.F.V.  
 2 A - Front plates for Regio Esercito A.F.V.  
 3 A - Front plate for Esercito Italiano A.F.V. (after 1945).  
 4 B - Rear plates for Regio Esercito A.F.V.  
 5 B - Rear plate for Esercito Italiano A.F.V. (after 1945).  
 6 B - Rear plate for Esercito Italiano A.F.V. (after 1945).  
 7 C - Roman numbers indicating the group of artillery;  
 8 C - arabic numbers indicating the regiment for Regio Esercito S.P.G.  
 9 C - Markings used by Regio Esercito S.P.G. only for self-propelled gun of 1st battery, DLIV group, 3rd self-propelled artillery regiment CELERE, (Armoured division LITTORIO): rhomb=1st piece; square=2nd piece; circle=3rd piece; triangle=4th piece.  
 10 D - LERE, (Armoured division LITTORIO): rhomb=1st piece; square=2nd piece; circle=3rd piece; triangle=4th piece.  
 11 D - Mark of nationality used for air identification of Regio Esercito A.F.V.  
 12 D - Markings placed by the Germans on the Italian A.F.V. captured in Italy.

- 1 A - Plaques (antérieures) pour les blindés du Regio Esercito.  
 2 A - Plaques (postérieures) pour les blindés du Regio Esercito.  
 3 A - Plaque (antérieure) pour les blindés du Esercito Italiano (après 1945).  
 4 B - Plaques (postérieures) pour les blindés du Regio Esercito.  
 5 B - Plaque (postérieure) pour les blindés du Esercito Italiano (après 1945).  
 6 B - Plaque (postérieure) pour les blindés du Esercito Italiano (après 1945).  
 7 C - Chiffres romains indiquant le numéro du groupe d'artillerie; chiffres arabes indiquant le numéro du régiment, pour les blindés du Regio Esercito.  
 8 C - Insignes usés par le Regio Esercito seulement pour les automoteurs de la 1ère batterie du DLIV groupe du 3ème régiment d'artillerie CELERE (division blindée LITTORIO): losange=1ère pièce; carré=2ème pièce; cercle=3ème pièce; triangle=4ème pièce.  
 9 C - Insigne de nationalité pour l'identification aérienne des blindés du Regio Esercito.  
 10 D - Insignes appliqués par les troupes Allemandes sur des blindés Italiens qu'ils avaient pris en Italie.

- 1 A - Vorderschilder für Panzerwagen des «Regio Esercito».  
 2 A - Vorderschilder für Panzerwagen des «Regio Esercito».  
 3 A - Vorderschild für Panzerwagen des «Esercito Italiano» (nach 1945).  
 4 B - Rückschilder für Panzerwagen des «Regio Esercito».  
 5 B - Rückschilder für Panzerwagen des «Regio Esercito».  
 6 B - Rückschilder für Panzerwagen des «Esercito Italiano» (nach 1945).  
 7 C - Römische Ziffern bezeichnen die Artillerie-Abteilung, arabische Ziffern bezeichnen das Regiment für Panzerwagen des «Regio Esercito».  
 8 C - Abzeichen des Regio Esercito, nur für Selbstfahrlafetten der 1. Batterie der DLIV Abteilung des 3. Regiments Schnellartillerie (Panzerdivision Littorio): Rhombus=1. Stück; Viereck=2. Stück; Kreis=3. Stück; Dreieck=4. Stück.  
 9 C - Nationalitätsabzeichen zur Erkennung der Panzerwagen des «Regio Esercito» durch Flugzeuge.  
 10 D - Abzeichen, die von den deutschen Abteilungen an den in Italien erbeuteten italienischen Wagen angebracht wurden.

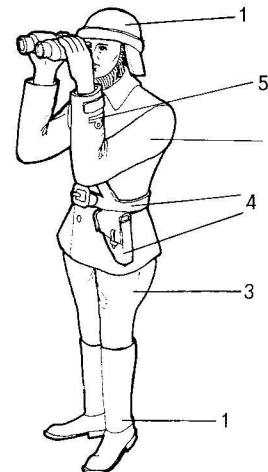


CUOIO NERO  
 1 BLACK LEATHER  
 CUIR NOIR  
 SCHWARZ LEDER 33

GRIGIO VERDE  
 3 GREY GREEN  
 VERT GRIS  
 FELD GRAU 27

MARRON  
 4 BROWN  
 BRUN  
 BRAUN 62

GIALLO ORO  
 5 GOLD YELLOW  
 OR  
 GOLDGELB 69



Il semovente da 75/18 M 40 M 41 rappresentò la più brutta sorpresa per gli inglesi nel 1942, nel teatro d'operazioni africano. Realizzato dalla Ansaldo Fossati nel 1940, eseguì le prove di tiro nel 1941 ed entrò immediatamente in produzione, per un totale di 250 esemplari costruiti dalla data dell'8 settembre 1943: con essi il Regio Esercito equipaggiò 11 gruppi di artiglieria semovente.

Questo veicolo, dalla concezione rivoluzionaria, montava in casamatta un obice da 75 mm. dal tiro molto teso ed efficace il quale era munito di freno di bocca (realizzazione e scoperta queste esclusivamente italiane) che permetteva di ridurre ad un terzo il rinculo del pezzo all'interno della camera di combattimento: solo il superamento di questa difficoltà permise il connubio carro armato-cannone.

Presente su tutti i fronti che videro l'Italia impegnata in guerra, fu specialmente in Africa settentrionale che il suo apporto fu significativo: per la prima volta infatti il pezzo d'artiglieria entrava nell'organico della divisione corazzata ed il semovente dava l'apporto della sua potenza di fuoco alle punte corazzate, a contatto diretto col nemico. L'eccellente bocca da fuoco, che permetteva l'alternativa a carica cava, metteva questo interessantissimo veicolo in grado di affrontare qualunque mezzo corazzato dell'epoca. Usato da unità di artiglieria e di paracadutisti tedeschi, in Italia, dall'armistizio alla fine della guerra, esso rimase in servizio nel ricostituito Esercito Italiano fino all'arrivo delle forniture belliche alleate.

**DATI TECNICI** - Equipaggio: 3 uomini - Armamento: 1 obice da 75/18 con 44 colpi (fino a cento colpi), 1 fucile mitragli. Breda 30 cal. 6,5 (sul tipo M 41, una Breda 38 cal. 8) - Peso in combattimento: 14.400 Kg. - Lunghezza: 4,915 m. - Larghezza: 2,280 m. - Altezza: 1,850 m. - Protezione: max. 30 mm., min. 14 mm. (fondo scafo) - Motore: SPA 81 a gasolio, 8 cil. a V da 125 HP (per il tipo M 41: SPA 15T da 145 hp) - Velocità/h: Km. 31 su strada, Km. 14 su terreno vario (per il tipo M 41: Km. 35 su strada, Km. 15 su terreno vario) - Autonomia: 200 Km. su strada.