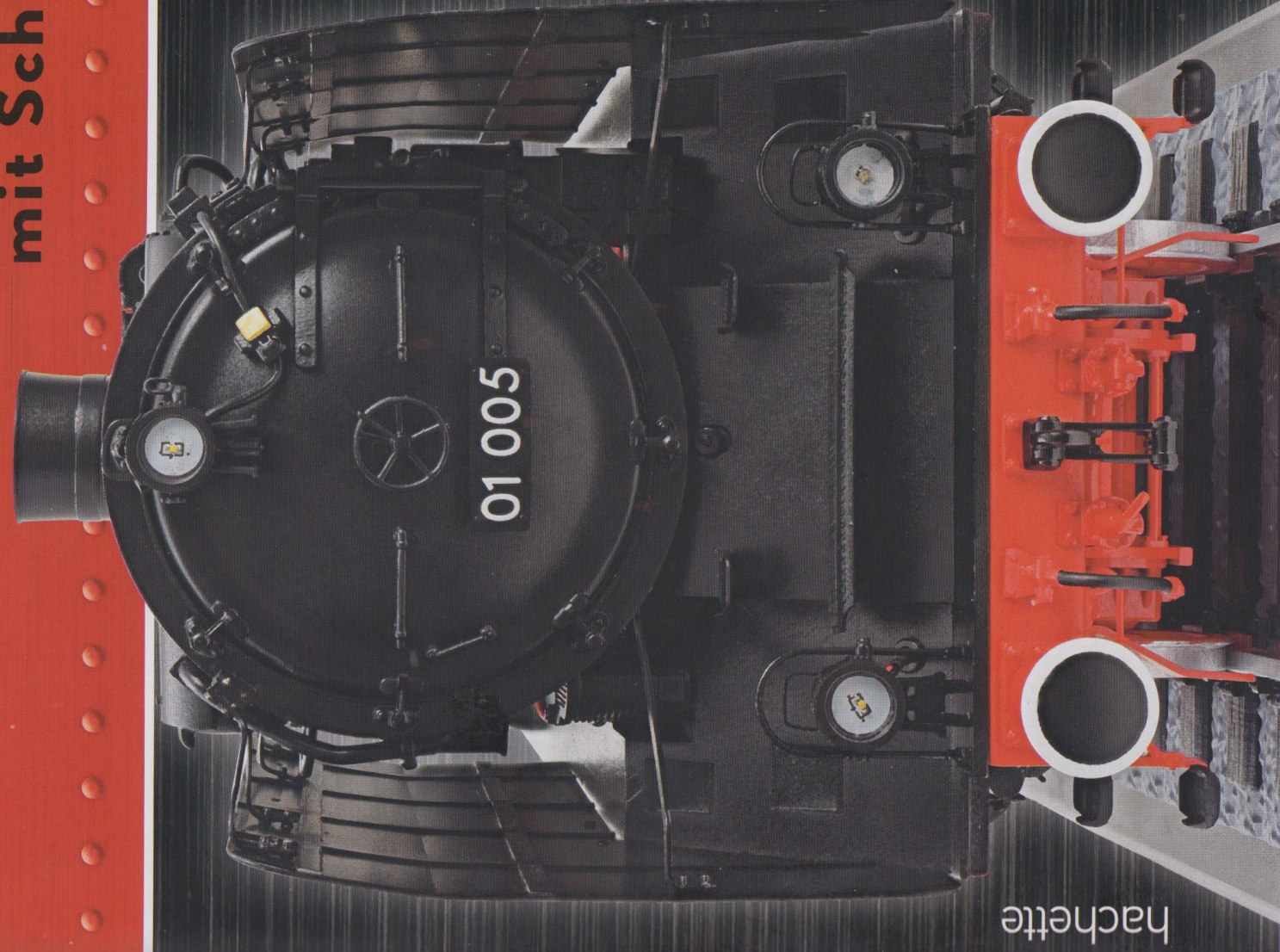


BAUREIHE 01

mit Schlepptender



hachette

Zahlreiche
RC-Features

Mit Licht
und Sound

Im Königs-
maßstab
1:22,5

EINFAHRT HAT: DIE BAUREIHE 01

Die BAUREIHE 01:

Beim Modell handelt es sich um eine Dampflokomotive der Baureihe 01.

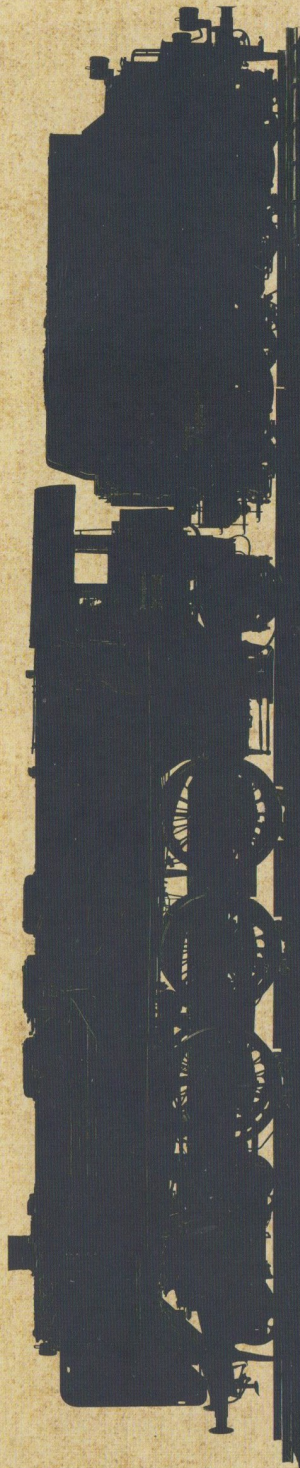
Die 231 gebauten Exemplare bildeten über Jahrzehnte das Rückgrat des deutschen Schnellzugdienstes. Die Lok wurde dem historischen Vorbild detailgetreu nachempfunden und auf Basis von 3D-Zeichnungen mit höchster Präzision im Maßstab 1:22,5 nachgebildet.

So entstand ein einzigartiges, über 1 Meter langes RC-Modell, dessen große Baugruppen aus einer massiven Zink-Legierung gefertigt wurden.

Scannen Sie ganz einfach diesen QR-Code und erleben Sie das faszinierende Modell der Baureihe 01 in Aktion!



eine Dampflokk-Legende



TECHNISCHE DATEN DES ORIGINALS

Hergestellte Exemplare	231 Stück
Baujahre	1926–1938
Bauart	2'C1'h2
Länge über Puffer (Tender 2'2'T 34)	23.940 mm
Höchstgeschwindigkeit (v;r)	120 km/h; 50 km/h
Treib- und Kuppelraddurchmesser	2.000 mm
Lauftraddurchmesser vorne/hinten	850/1.250 mm
Brennstoffvorrat	10 t
Wasserkasteninhalt	32,0 m ³
Leistung	2.240 PS



Im Bahnbetriebswerk der BAUREIHE 01

Die detaillierte Bauanleitung erklärt den Zusammenbau Ihrer Lokomotive präzise und leicht verständlich. Jeder Handgriff wird mit Fotos veranschaulicht. Sämtliche Bauteile sind bereits fertig lackiert. Dieses Modell eignet sich bestens auch für Einsteiger!



Bauanleitung

In jeder Ausgabe erhalten Sie leicht verständliche Beschreibungen für den Zusammenbau sämtlicher jeweils gelieferter Bauteile. Fotos verdeutlichen jeden einzelnen Bauschritt. Es sind keine Modellbau-Vorkenntnisse erforderlich.

Arbeiten an der Rauchkammer



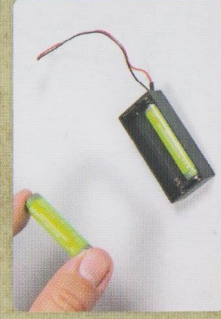
Das Bauprojekt startet an der Front der Rauchkammer: Die Tür wird mit Scharnieren sowie einem Zentralverschluss versehen und an der Rauchkammer befestigt.

Die Montage des ersten Radsatzes



Die Räder, Kuppelstangen und Achsen werden ganz einfach zusammengesteckt und mithilfe der mitgelieferten C-Ringe oder Schrauben aneinander fixiert.

Der Anschluss der Elektronik



Der Einbau der Elektronik wird mit vielen Bildern veranschaulicht. Ihr Test erfolgt bereits vor der Montage: Hier gezeigt am Beispiel der ersten Loklaterne.

Die BAUREIHE 01 auf der KAISERSPUR

Die ab 1926 in Dienst gestellten Dampfloks der Baureihe 01 setzten neue Maßstäbe im deutschen **Schnellzugdienst**. Jetzt ist die Lok zurück – als hochwertiges, originalgetreues **RC-Modell** im **Königsmaßstab 1:22,5**. Mithilfe der intuitiv zu bedienenden Fernbedienung nimmt Ihr Modell Fahrt auf – in drei verschiedenen Fahrstufen. Weitere **ferngesteuerte Features** sorgen für langanhaltenden Spaß auch nach Fertigstellung des Modells. Bringen Sie Ihre Baureihe 01 auf die **Kaiserspur**!

MODELL-FAKTEN

- Maßstab: 1:22,5
- Länge: 68 cm (nur Lok)
106 cm (mit Tender)
- Breite: 14 cm
- Höhe: 22 cm
- Spurweite: 64 mm
(Spur II/Kaiserspur)
- Material: Metall & Kunststoff



Bei dieser Lok ist ordentlich Druck auf dem Kessel: Mit charakteristischem Zischen entweicht Dampf aus dem Schornstein über der Rauchkammer.



Die Lok fährt in drei Geschwindigkeitsstufen. Dank der mitgelieferten Schienenrollen können sich die Räder auch auf der Stelle bewegen.



Die Kamera lässt sich im Führerstand verbauen: Sie überträgt das Sichtfeld des Lokführers in Echtzeit auf das Display der Fernbedienung.

FERNGESTEUERTE FUNKTIONEN

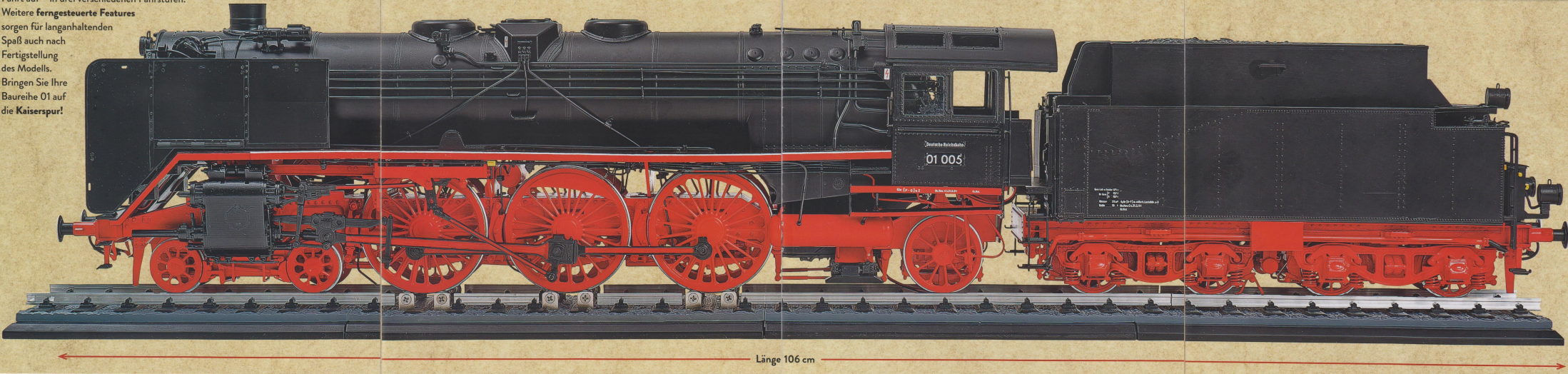
- Dreistufige Vorwärtsfahrt
- Fahrt auf der Stelle dank Schienenrollen
- Kohleofen mit LED-Beleuchtung
- Rauchfunktion des Schornsteins
- Diverse Fahrgeräusche, Signalhorn
- Drei Frontlichter, drei Rücklichter
- Fernbedienung mit Farb-Display



Bis ins kleinste Detail wurde der Führerstand nachgebaut. Eine eingebaute LED bringt die Kohle sogar scheinbar zum Glühen.



Aufleuchtende Front- und Rücklichter und verschiedene Fahrgeräusche: Auf Knopfdruck entfacht die 01 ein optisches und akustisches Feuerwerk!



Direktverbindung: EISENBAHNWISSEN

Die große 01er-Story

Die legendäre erste Einheitsdampflok wurde von der Deutschen Reichsbahn in den 1920ern und 1930ern im Schnellzugdienst eingesetzt. Erfahren Sie alles zu Vorgeschichte, Entwicklung, Bau und Einsatz der berühmten Schleppenderlok – sowie ihrer Schnellzug-Schwwestern der Baureihen 03 bis 19.



Kessel, Zylinder & Co

Die faszinierende Technik der Dampfloks leicht verständlich erklärt. Wie gelang es, nur mit dem Verfeuern von Kohle tonnenschwere Kolosse auf bis zu 200 km/h zu beschleunigen? Und was bedeutet die Achsfolge?



Unter Volldampf

Die Ära der Dampfloks aus allen Blickwinkeln: erste Gehversuche, Meilensteine, Rekorde ... Dazu spektakuläre Eindrücke von aktuellen Dampfloks im Einsatz – in den Alpen, auf der Erzbahn oder am anderen Ende der Welt.



Dampfloks aus aller Welt

Britische Frühstarter, amerikanische Giganten, österreichische Sonderformen, sowjetische Breitspurloks. Sämtliche bedeutende Baumuster aus den großen Eisenbahn-Nationen werden porträtiert.



Deutsche Dampfloks

Neben den schillernden Schnellzugloks gab es hierzulande eine Vielzahl weiterer Baumuster. Dieser Streifzug stellt die berühmtesten Vertreter vor, von Personen- und Güterzugloks bis hin zu Zahnrad- und Schmalspurloks.



ALTENBAHN: Bitte alle einsteigen!

Ist die Schlepptenderlok fertiggestellt, beginnt für Sie umgehend die nächste Reise. Bauen Sie für Ihre Baureihe 01 ein **einzigartiges Diorama**: den Bahnhof von **Altenbahn**! Von der realistischen Bahnhofsfassade über den Bahnsteig, vom imposanten Hauptsignal bis zum detailgetreuen Wasserkran – rekonstruieren Sie einen **faszinierenden Bahnhof** aus der Dampflokomotive-Ära für Ihr fertiges Modell!



HIGHLIGHTS DES DIORAMAS

- realistische Backsteinfassade
- überdachter Bahnsteig
- detailliertes Hauptsignal
- klassischer Gelenkwasserkran
- zwei Gepäckkarren mit Koffern
- Bahnhofsuhr und Wandtelefon
- zeitgenössische Laternen
- historische Werbeplakate
- Sitzbank

Der Schaffner
behält das rege
Treiben auf dem
Bahnsteig im Blick:
Die Figuren des
Premium-Abonnements
verleihen Altenbahn
ein besonderes Flair.



Der waagerechte Flügel des Hauptsignals zeigt dem Lokführer unmissverständlich an: Halt!

Die schlichten Bogen-
leuchten sind im Stil der
damaligen Zeit gehalten.

Der Bau von Altenbahn

Mit Ausgabe 120 der Sammlung sind die Lok, der Schlepptender, die Fernbedienung und die Schiene fertig gestellt. Mit Ausgabe 121 beginnt der Zusammenbau des Bahnhofsdioramas, das 30 Ausgaben umfasst.

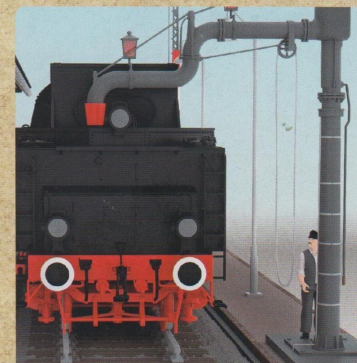
Personal und Reisende

Bei Abschluss des Premium-Abonnements erhalten Sie im Lauf der Sammlung zwölf exklusive Figuren, die noch mehr Leben nach Altenbahn bringen! Es erwarten Sie u. a. der Schaffner und der Bahnhofsvorsteher, ein Gepäckträger und ein Ingenieur sowie zahlreiche Reisende.

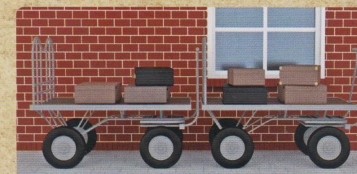


Altenbahn in Fakten

Maßstab:	1:22,5
Länge:	111 cm
Breite:	45 cm
Höhe:	42 cm
Materialien:	Metall & ABS-Kunststoff



Der Gelenkwasserkran ist dem historischen Vorbild exakt nachgebildet.



Klassische Gepäckkarren – Symbol des Reisens in der Dampflokomotive-Epoche.

NÄCHSTERHALT: die Ausgaben 2 und 3



AUSGABE 2

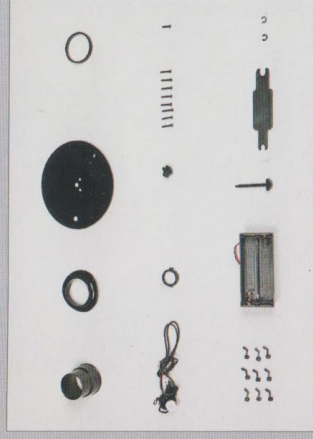
Bauanleitung – Schritt für Schritt

Die erste Loklaterne

Die große 01er-Story
Volldampf im Herbst

Kessel, Zylinder & Co

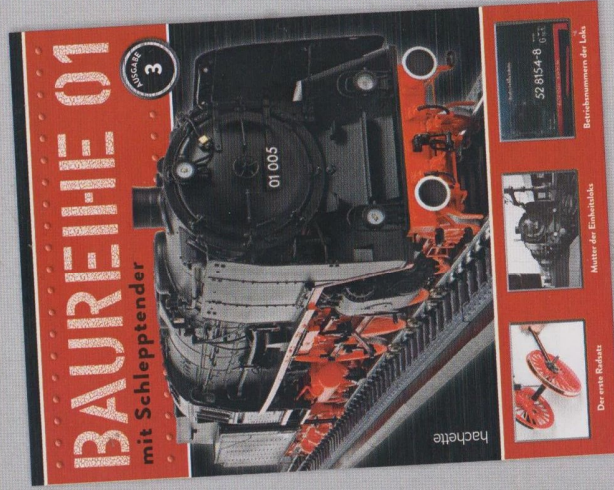
Ohren-Kunde – Bleche gegen Dampf und Rauch



BAUTEILE

- Schornstein
- Rückwand
- Lokalterne und Steckdose
- Glas, Einfassung
- Bolzen und Vorreiber
- Batteriebox
- Riegel, Aufsteckschlüssel

Sonderpreis
€ 6,99



AUSGABE 3

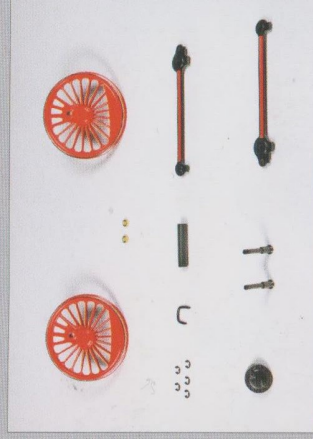
Bauanleitung – Schritt für Schritt

Der erste Radsatz

Die große 01er-Story

Kessel, Zylinder & Co

Die Betriebsnummer



BAUTEILE

- zwei hintere Kuppelräder
- zwei Kuppelstangen
- zwei Kuppelzapfen
- zwei Buchsen
- Achse und fünf C-Ringe
- obere Speiseleitung
- linker Deckel

Alle Bauteile gehören zu einem Bausatz (Kit). Sammelobjekt für Erwachsene. Für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet. Abbildungen nicht maßstabsgetreu. Lieferung veränderter Ausführungen vorbehalten. Preis ab Ausgabe 3: 13,99 €. Sammlung komplett in 150 Ausgaben, Lokomotive mit Tender komplett in 120 Ausgaben. Figuren des Dioramas Bestandteil des Premium-Abonnements.

© Hachette Collections SNC - 58 rue Jean Bouden - CS 70007 - 92178 VANVES CEDEX - 695 291 644 RCS Nanterre.

www.dampflok-bauen.de