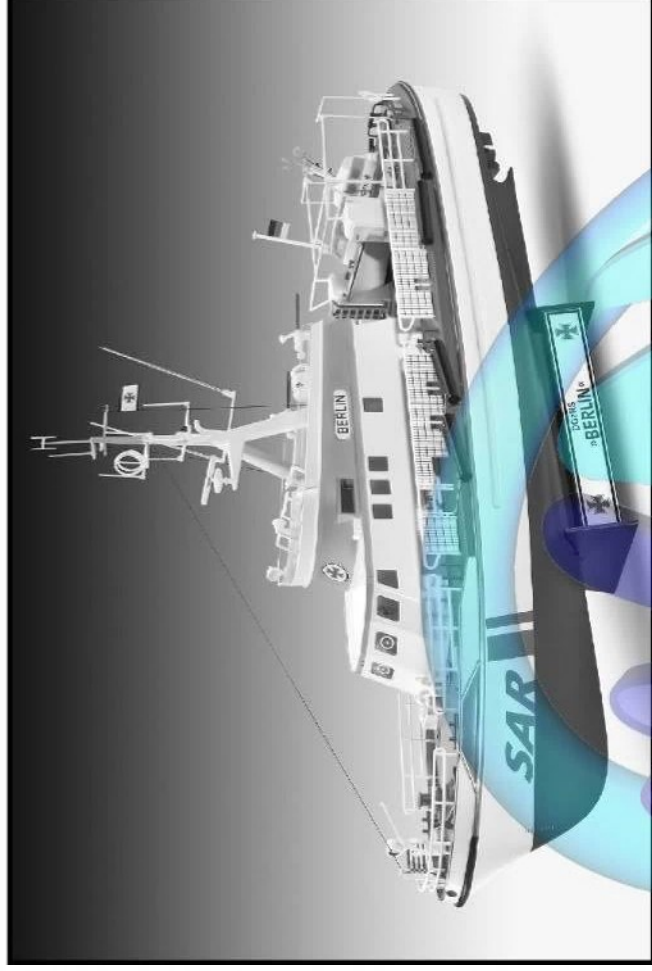




Seenotrettungskreuzer Search & Rescue Vessel **BERLIN**

05683-0389

© 2020 by Revell GmbH



Seenotrettungskreuzer BERLIN

Orkanböen mit weit mehr als 100 km/h Geschwindigkeit, über fünf Meter hohe Wellenberge, Regenschauer und Kälte – unter diesen Bedingungen müssen die Seenotrettungskreuzer der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) oft ihre Einsätze fahren. Dabei finanziert sich die Arbeit der Seenotretter seit ihrer Gründung vor mehr als 150 Jahren ausschließlich durch Spenden. Der Seenotrettungskreuzer „Berlin“, im Dienst von 1985 bis 2017, war eine der leistungsfähigsten Einheiten. Aufgrund der Konstruktion aus seewasserbeständigem Leichtmetall zeichnete sich die „Berlin“ durch eine hohe Seetüchtigkeit und selbstaufrichtende Eigenschaften aus. Der Antrieb bestand aus einem MTU-Dieselmotor mit 1.200 kW als Mittelmaschine und zwei MWM-Dieselmotoren mit je 610 kW als Seitenmaschinen. Geschwindigkeit: 24 Knoten; Reichweite: 2.300 Seemeilen. Die Besatzung bestand aus 9 Mann, von denen sich 4 ständig an Bord befanden. Das in der Heckwanne platzierte Tochterboot „Steppke“ kam dank seines geringen Tiefgangs auch in Flachwasserbereichen zum Einsatz und erreichte eine Geschwindigkeit von 17 Knoten.

Mehr Informationen über die DGzRS:
www.seenotretter.de

Search & Rescue Vessel

Gale-force gusts with wind speeds of over 100 km/h (60 mph), wave crests over five metres high, rain showers and cold weather – its often under these conditions that rescue cruisers of the German Life Boat Service (DGzRS) have to operate. Since its foundation more than 150 years ago the work of the Rescue Service has been financed exclusively by donations. The rescue cruiser „Berlin“ was in the Rescue Service from 1985 until 2017 and was one of its most powerful cruisers. The „Berlin“ was characterised by its high seaworthiness and self-righting ability due to its construction of sea-water-resistant light metal. The power train consisted of a 1200 kW MTU diesel engine as the main power unit in the centre and two 610 kW MWM diesel engines on either side. Top speed: 24 knots; Range: 2,300 nautical miles. The crew consisted of nine men, four of whom were permanently on board. The daughter boat „Steppke“ was carried on a ramp in the rear dock. Thanks to its low draft the daughter boat could also be used in shallow waters. It had a top speed of 17 knots.

More information about DGzRS:
www.seenotretter.de

D: Achtung! Jedes Teil ist nummeriert (!). Reihenfolge der Montage Schritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Eintragen der Teile (2) Gummiband und Wischleuchte zum Zusammenbau des gebildeten Einzelteils (3), Plastkleber in einer milde Wundmittelabgabe, reichlich und auf den Luft trocknen, damit der Folienrand nicht die Abziehstärke besser liefert. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen (Glas und Feilo an den Klebeflächen entfernen). Klebe Teile zusammenfügen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farbig gut durchdringenen Kleber, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abschnittelement einzeln einschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv aus der beschriebenen Stelle vom Papier abschneiden und mit Leuchtmarker markieren.

GR: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and life line removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and debris pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry as hard parts and transverse culture bars. Prior to applying adhesive, point to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove frames and paint them from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frames (4). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and laminate in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off peg and into designated position, then press on with bling pegs.

[illegible]

NL. OORBEEL: Voor de montages eerst goed de handlijning lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benoedig gereedschap, mis de een of vijf het afbrengen van de onderdelen (2); draaiend, pijkband en wassersnijgers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Pijcke onderdelen en ook zacht afweerslijnd band en versnel (4) draaiend, zodat de wijf en de elants beide bachtien. Conclueren was het lijnen of de onderdelen puzen; lijn dan onderlijnen. Chumun en veol van de lijnketen van wijden kleine onderdelen zeren van de ze wel het vorm werden verrijld (4,5). Het puzel lieten dan, dus verterplegen met de montages. Het draaf afzonderlijk ontlijnen en aan. 20 de, in warm water worden. Het draaf afzonderlijk ontlijnen en aan. 20 de, in warm water worden.

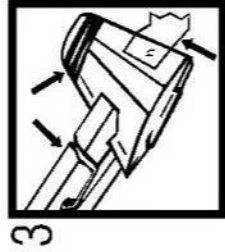
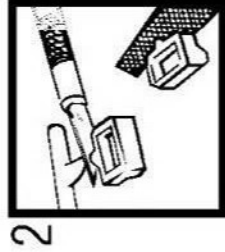
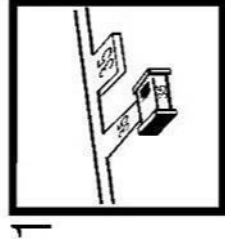
5. Atención: Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza numerada (1). Tenga a la mano una cinta alfiler de operaciones. Del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbastar los piezas (2). Cintas adhesivas y piezas de revo para sujetar las piezas pegadas (3). Llave las piezas de plástico en un solo lado de la pieza. Después de haber terminado el ensamblaje, limpiar la pieza con un paño húmedo para eliminar el exceso de pegamento sobre y debajo que se sujeta al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los círculos. Antes de volver al pegamento alquitrado al ensamblar las piezas quedan correctamente empastadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Mover de las superficies de la pintura y de las piezas. Poner las piezas pequeñas antes, de desprenderse de su soporte (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las cintas numeradas una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la cinta numerada en el lugar correcto y sujetarla colocando encima de la papel secante.

[illegible][illegible][illegible]

GR: ΠΡΟΣΧΩ: Πριν τη συναντήσή σου, έδωσες καλά την οδήγηση. Κάθε εξάρτημα είναι αρθρωμένο να (1). Προσέγγιζε τα αέρια των βλημάτων αναμειγνύοντας, χαλαρά και ήπια για την κλείση των εξαρτημάτων (2). Απομένει ταμείο, κολλητική ταινία και μεταλλικά για τη συγκράτηση των καθετήρων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθώς τα πλαστικά εξάρτημα μέσα σε ένα "μολύβι" κολλώδη διάλυμα και στεγνώνει να στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόβλεψη του χρόματος και των χρώσεων. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν τα εξάρτημα είναι επιβλητικά, χρώμα και βαφή. Βεβαιώστε τη μικρό εξάρτημα, πριν κόλλεται. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψης, χρώμα και βαφή. Βεβαιώστε την αντοχή των εξαρτημάτων από το πλαίσιο (4). Αφαιρέστε τα στεγνώνοντα καλά τα εξάρτημα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (5). Αφαιρέστε τον κολλώδη και βουτηξέ το σε ζεστό νερό για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Κόψε το κομμάτι του κολλώδη και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το κομμάτι από το χεράκι, στα σημειωμένα σημεία και πιέστε το με το με το δάχτυλό σου.

[illegible]

P. APTHECER. Atos da justiça e motacção legal, os instrumentos e manual da magistratura. (1). *Associação para a recuperação da justiça*. Lisboa, 1997. 128 páginas. 100 escudos. Este livro é o primeiro de uma série de seis que se destinam a proporcionar aos magistrados e aos membros do Ministério Público, bem como a outros profissionais da justiça, conhecimentos essenciais para a sua actividade profissional. O livro é dividido em duas partes: a primeira trata da actividade dos magistrados e a segunda da actividade dos membros do Ministério Público. A primeira parte é dividida em três capítulos: o primeiro trata da actividade dos magistrados, o segundo da actividade dos membros do Ministério Público e o terceiro da actividade dos membros do Ministério Público. A segunda parte é dividida em dois capítulos: o primeiro trata da actividade dos membros do Ministério Público e o segundo da actividade dos membros do Ministério Público. O livro é escrito em português e é destinado a ser utilizado como manual de referência para os magistrados e membros do Ministério Público.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je označen (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pinokl k odstranění výrobků na dílech (2); pryžové pásy, lepicí páska a kolíčky na předlo pro připevnění jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistěte v roztoku jemného šetrného prostředku a nechte vyschnout na vzduchu, za účelem odstranění lepké příměsi nebo barevného nádevu a otlaků. Před nalepením zkontrolujte, zdali díl lepicí; pokud není, namáste úspěšně. Chrániť a barvy nádevu lepených plochých prvků chráňte. Máte díl natřít před jeho odstraněním z rámů (4) (5). Barvy nechte dobře vyschnout, teprve potom pokračujte v sestavení. Každý motiv obklopte jednotlivě výřezem a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsuňte a přilepiti pomocí stříkacího nástroje.

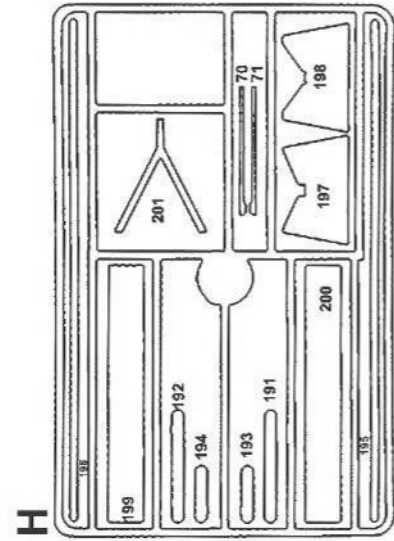
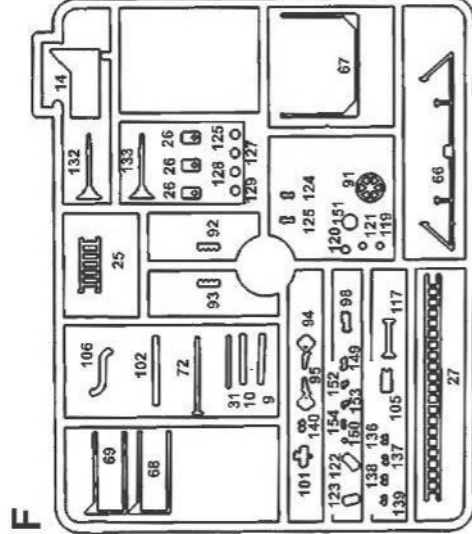
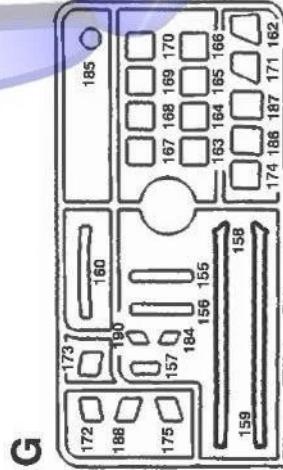
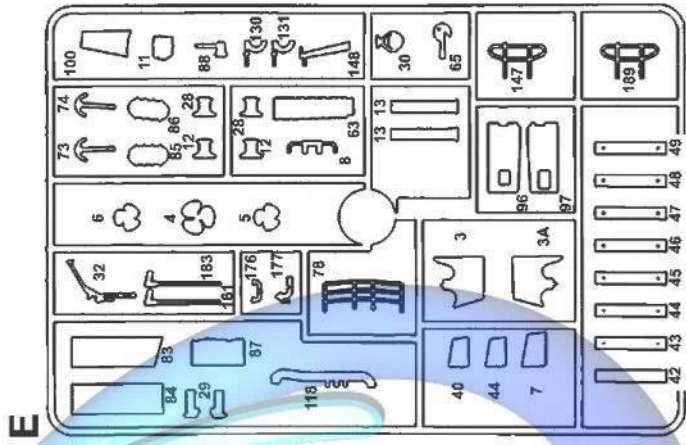
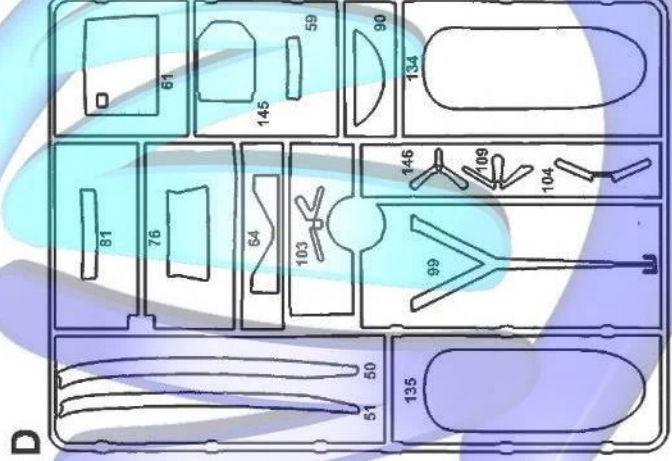
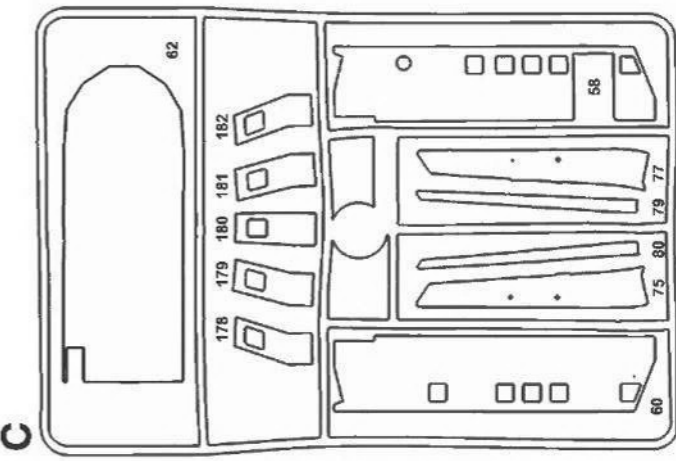
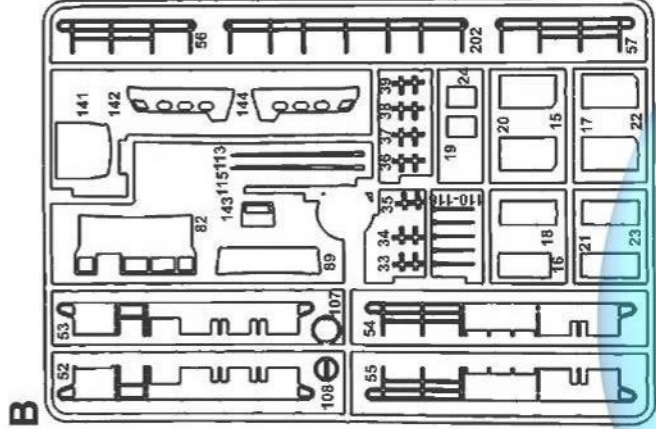
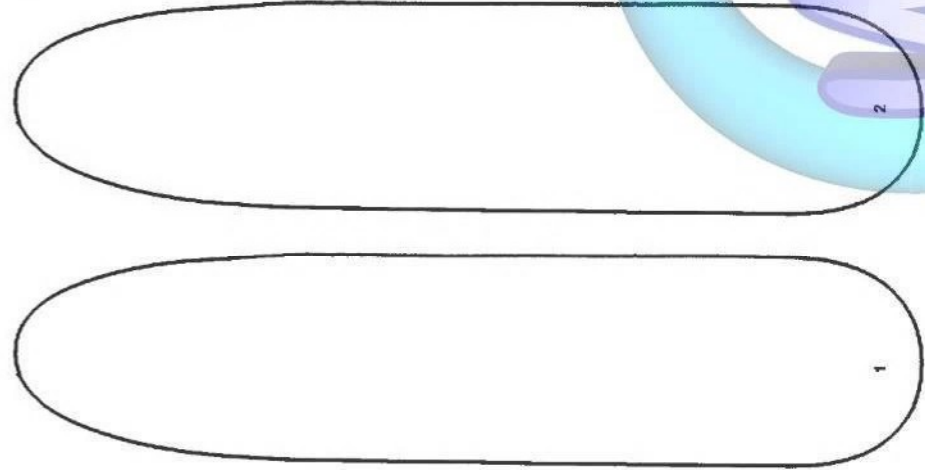
[illegible]

SILCOPOZORILCO: Pred pričakom sestavljanja potrebi navdila za Enoplarco. Vask del je oznaka
11. Pri sestavljanju upoštevaj navdila po točkah. Potrebno orodje: Nožnik in pilica zaokroževanje delov
2. (2) elastično, lepilni vak in kjujke za punto za držanje toplejših delov (3). Plastične dele obisti z
3. blagim praskom in posuši
4. preveri, če del pravilno prilga. Predvidno navasi lepilo, da sloji barve in nalepke boljše
5. najprej odstrani krom in barvo. Manjšo del pobarsavi preden jih odstraniš za kolterja (4/5). Barve naj
6. se dobro posuši. Preden nadaljuješ s sestavljanjem, Vasko nalepko brezi in potopi v vročo vodo (cca.
7. 20 sekund). lo odstraniš iz napolne, položi na odjavcarstvo mesto in artisi in pivnik.

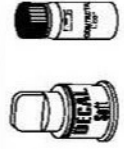
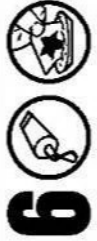
[illegible]

RO: ATENTIE/CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLAREA FIECAREI PIESELE SE ASAMBLEAZA IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA, CURATATII DE PIESELE CARE SE PAMUA CU UN CUTTER BAVURILE SE INALATURA CU O PILA FINA. CURATII DE PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMILURILE DE VOPESE SU CURATATI CU PE RAMA DETERGENT. VOPESELE PIESELE MICI INALTAI CONTINUATI ASAMBLAREA. LA SARI VOPESELE SA SE ISUCE BINE SI INALTAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TATI FIECAREI VOPESELE SA SE IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI ASAMBLATI CU O HATIE. FOLOSITI NUMALADEZI SI VOPESELE RYELL

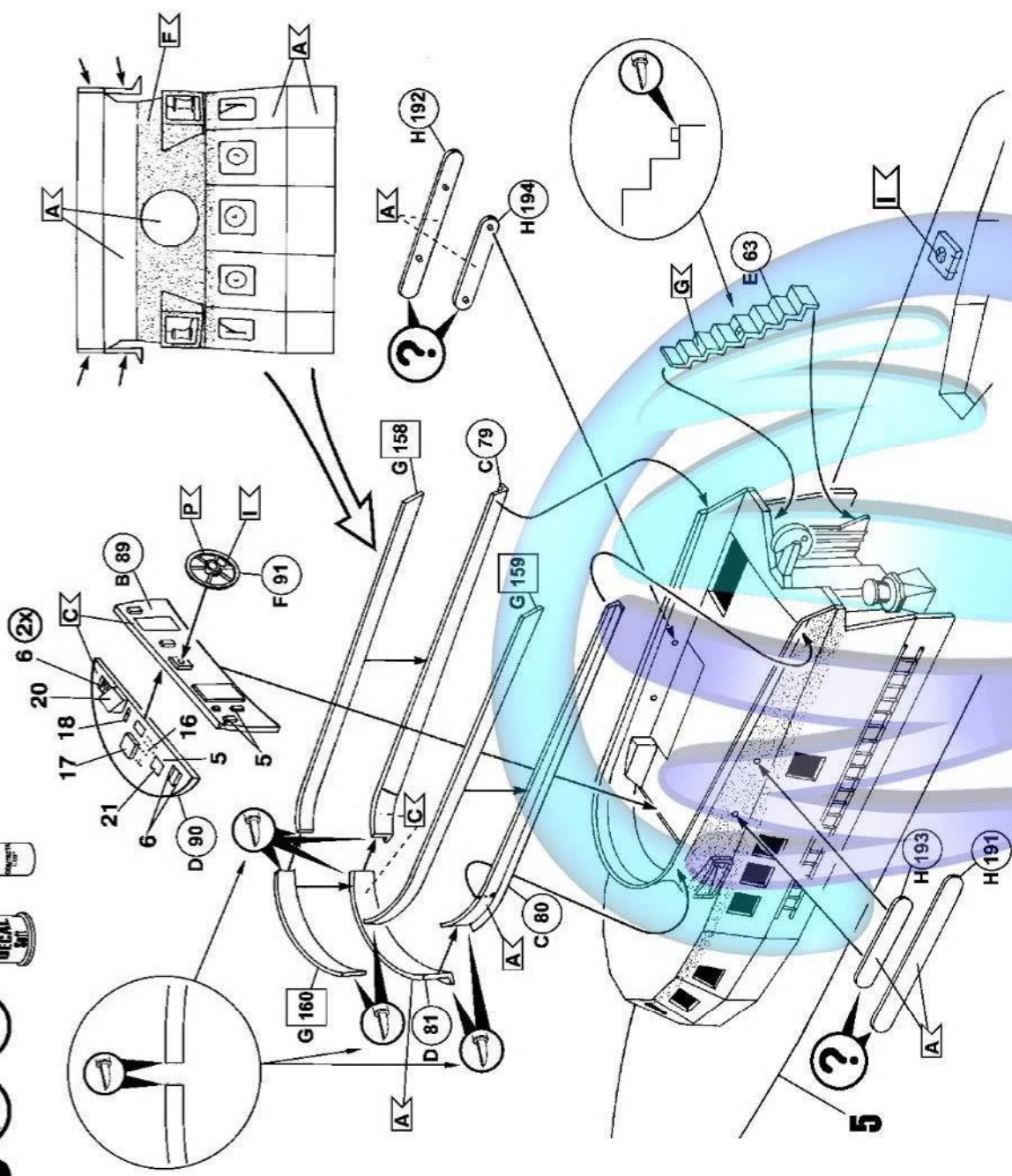
[illegible]



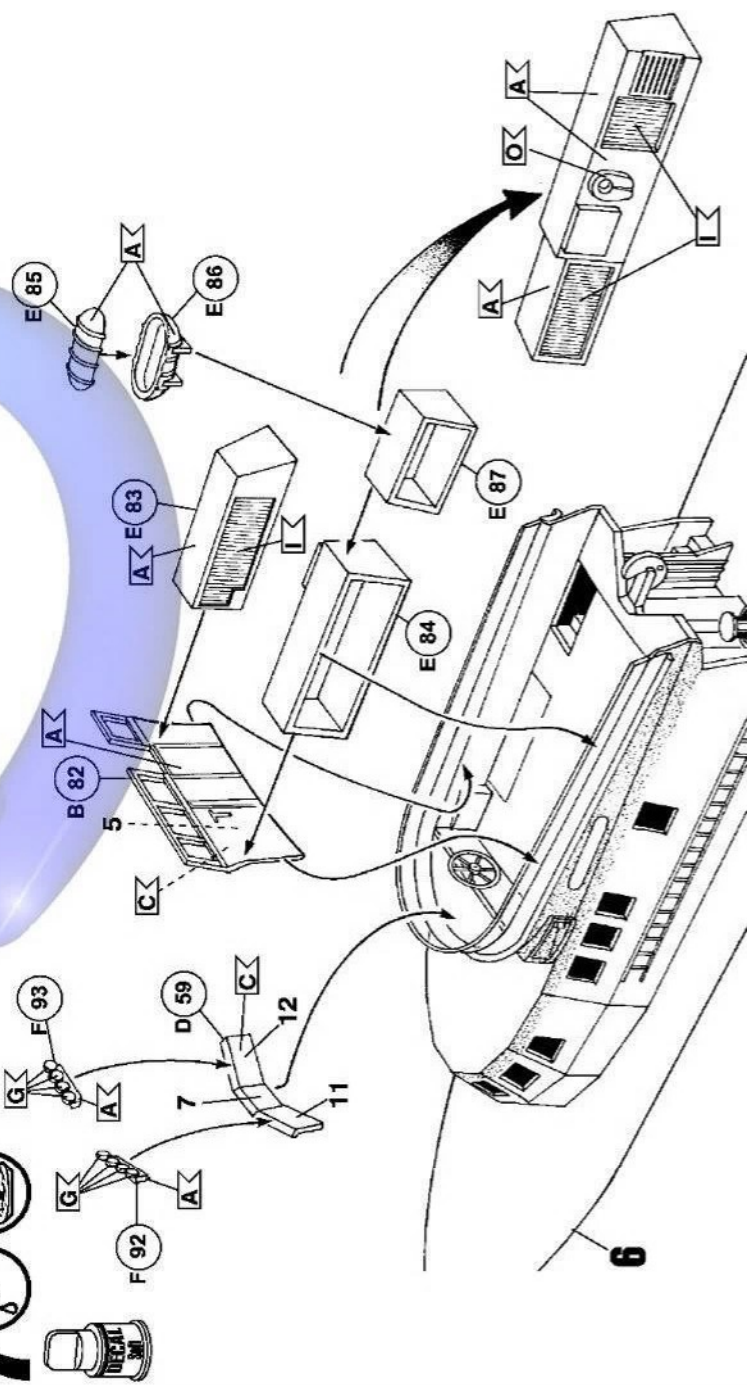


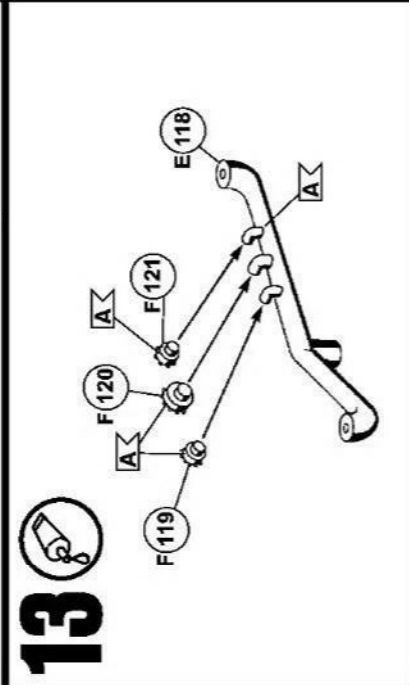
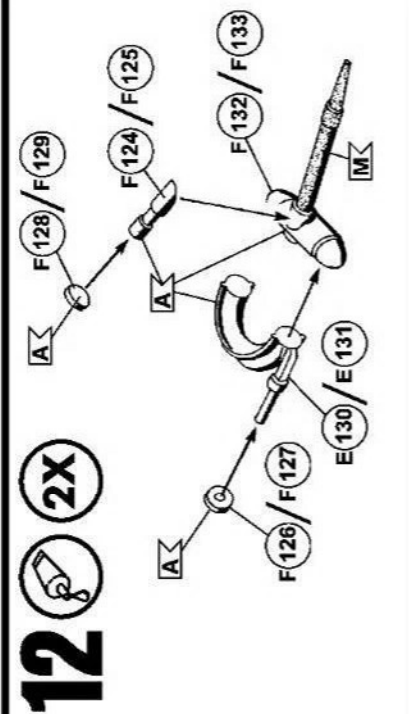
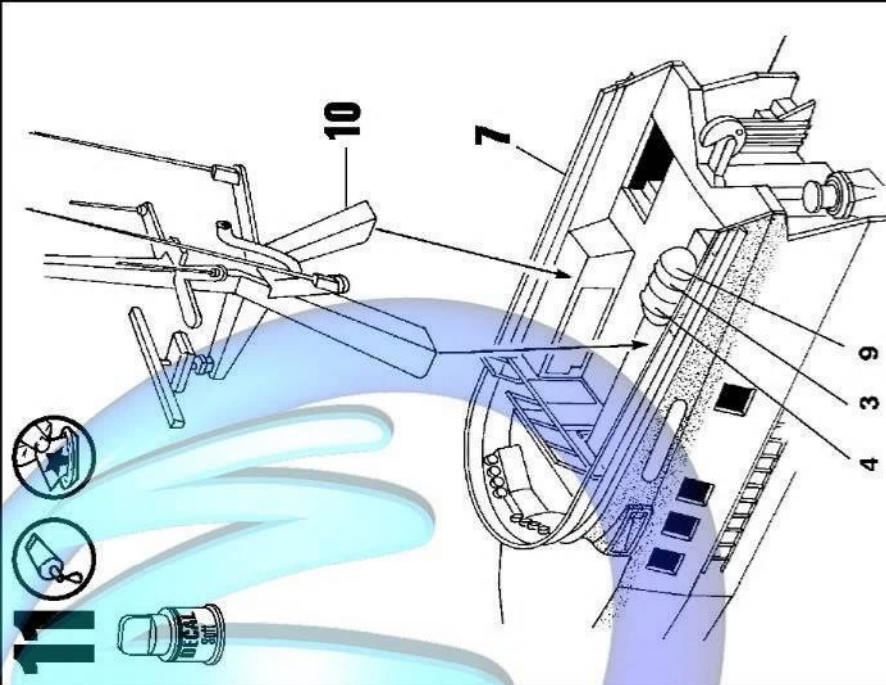
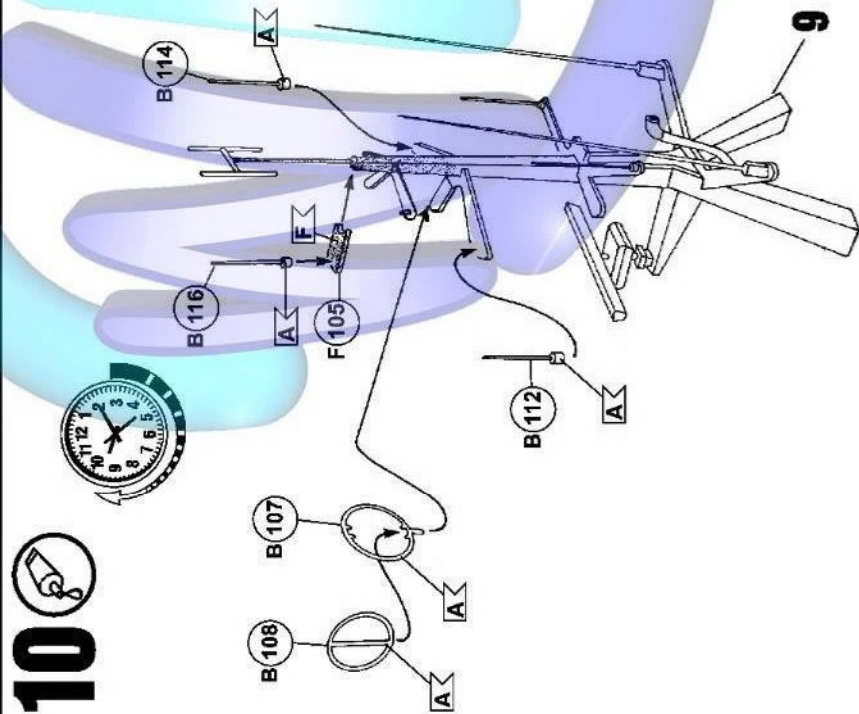
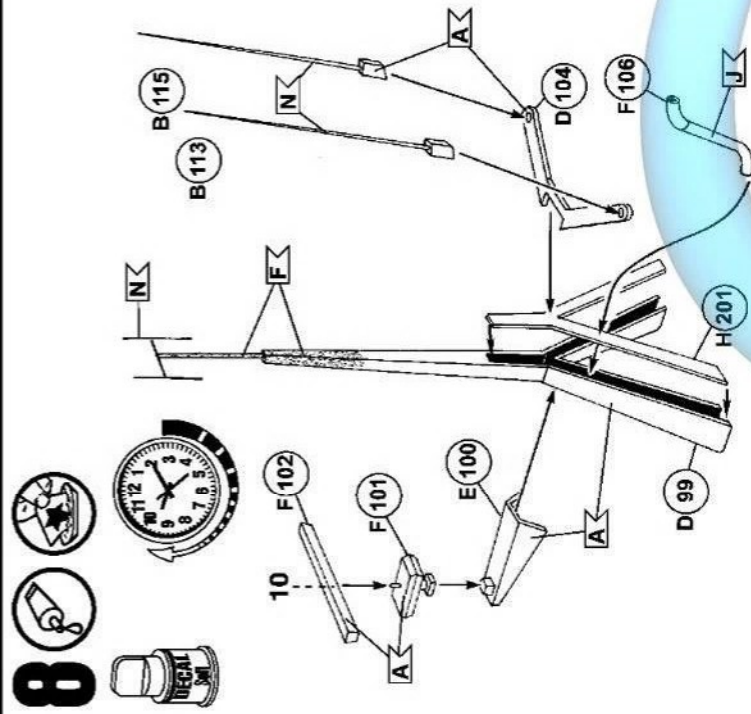
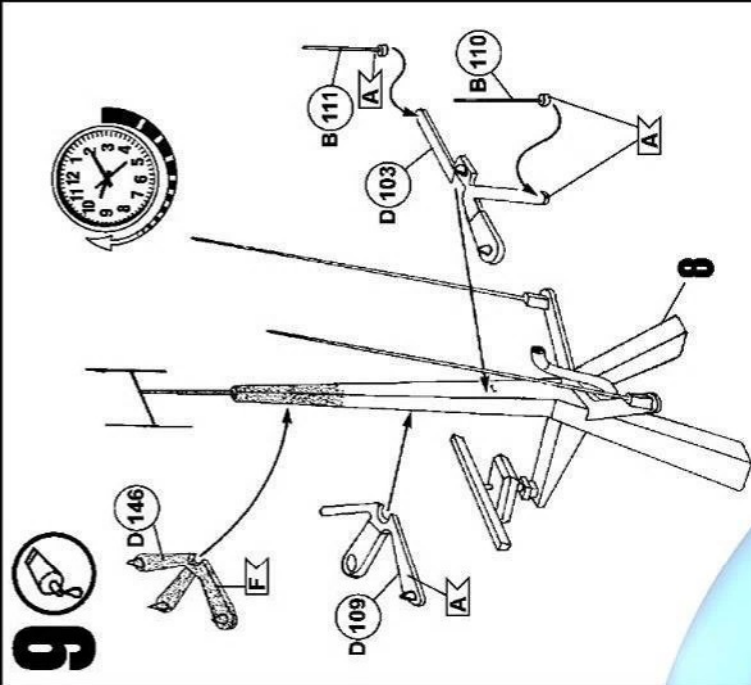


6

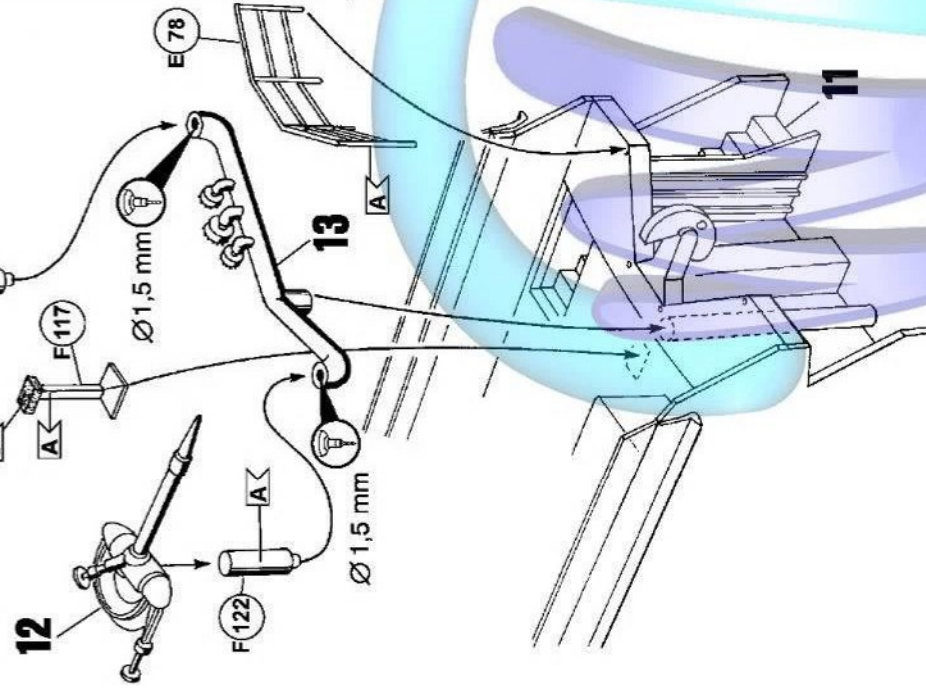


7

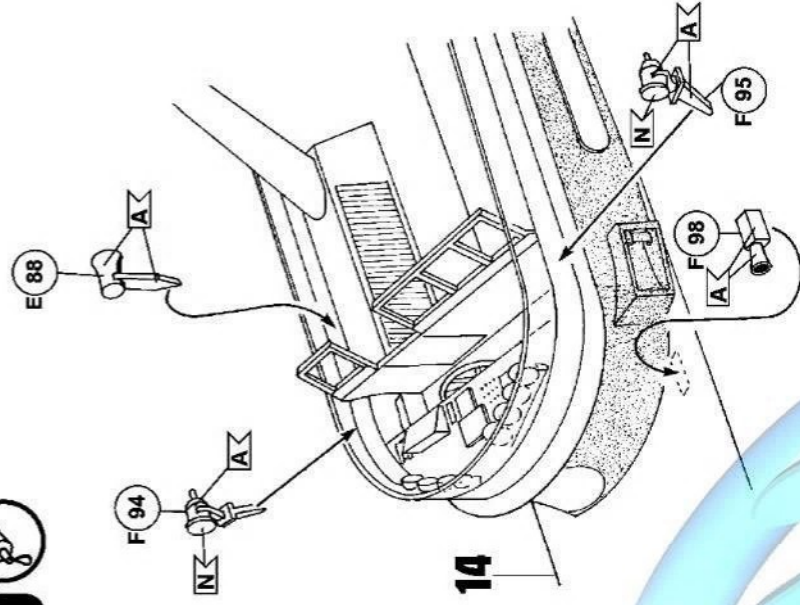




14



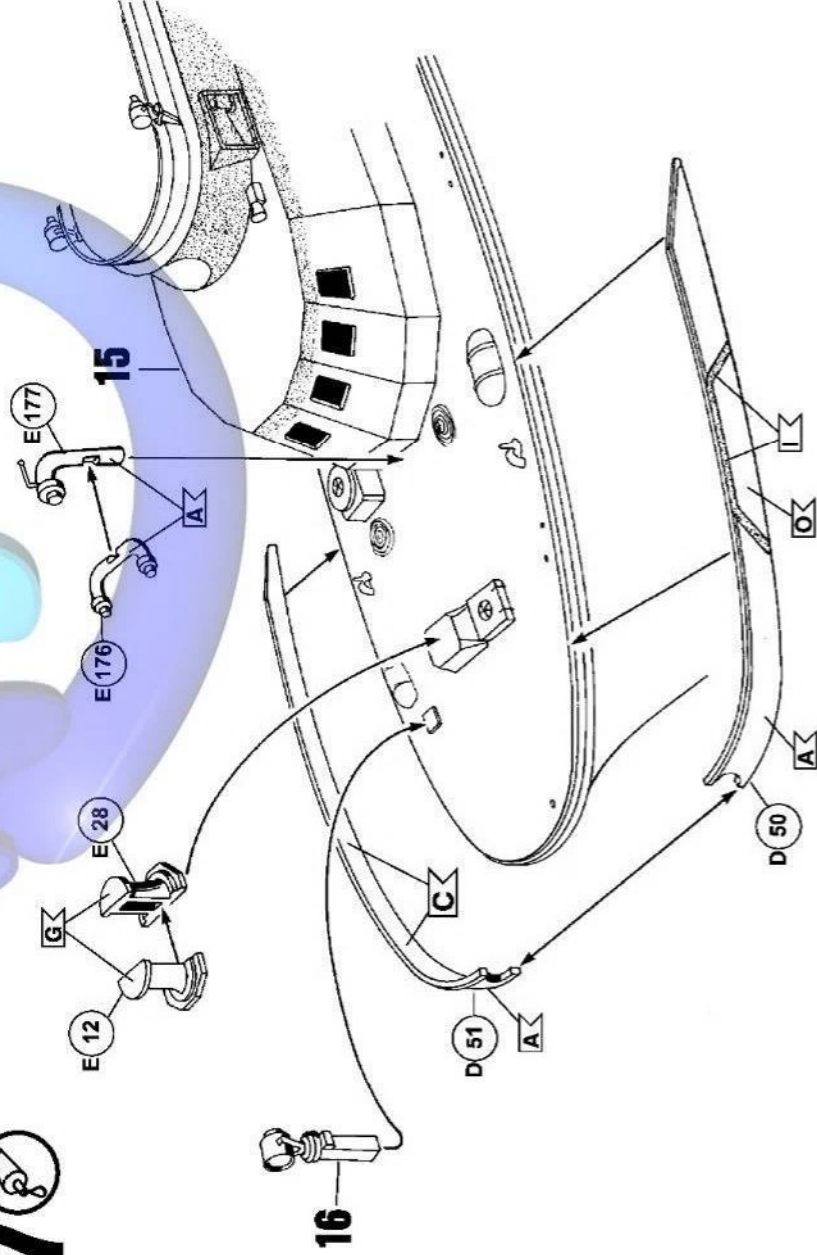
15



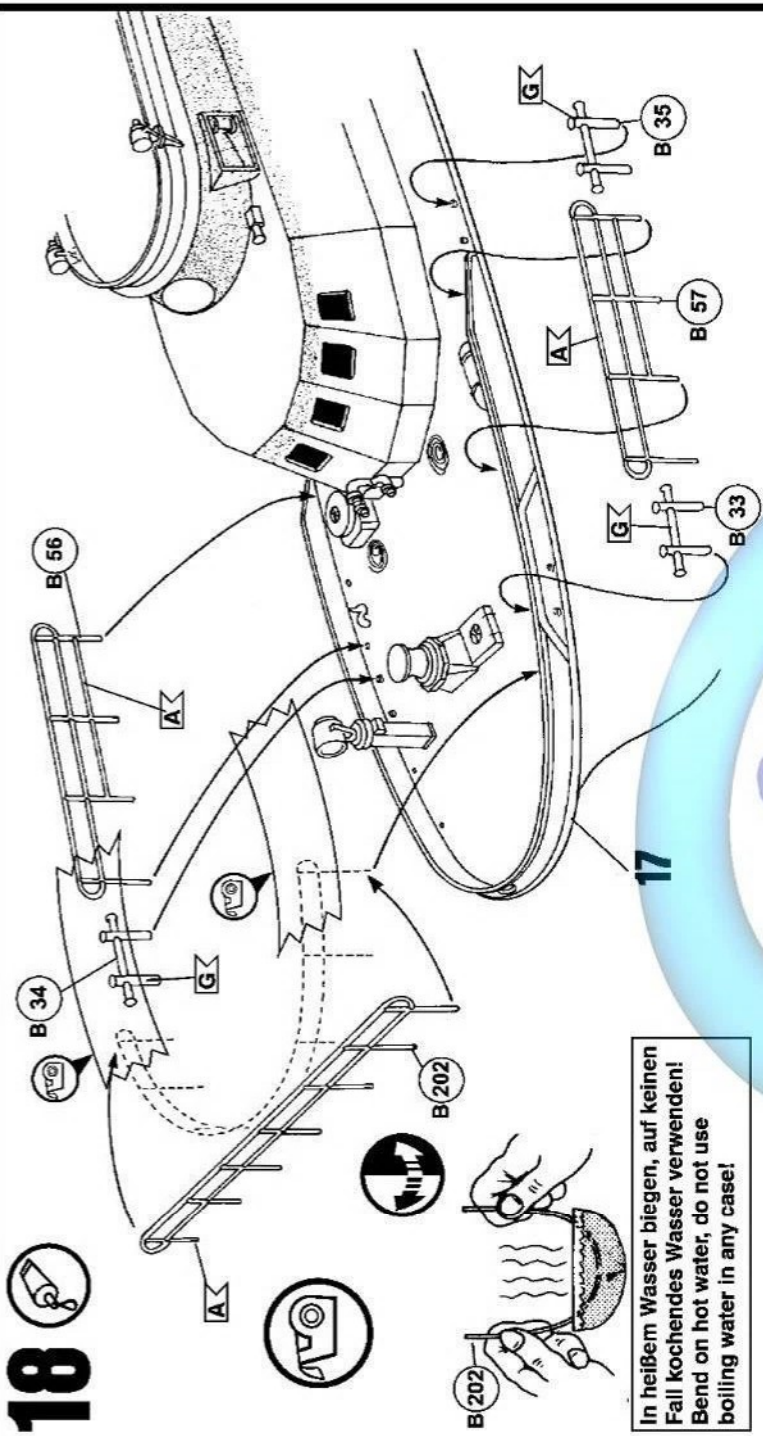
16



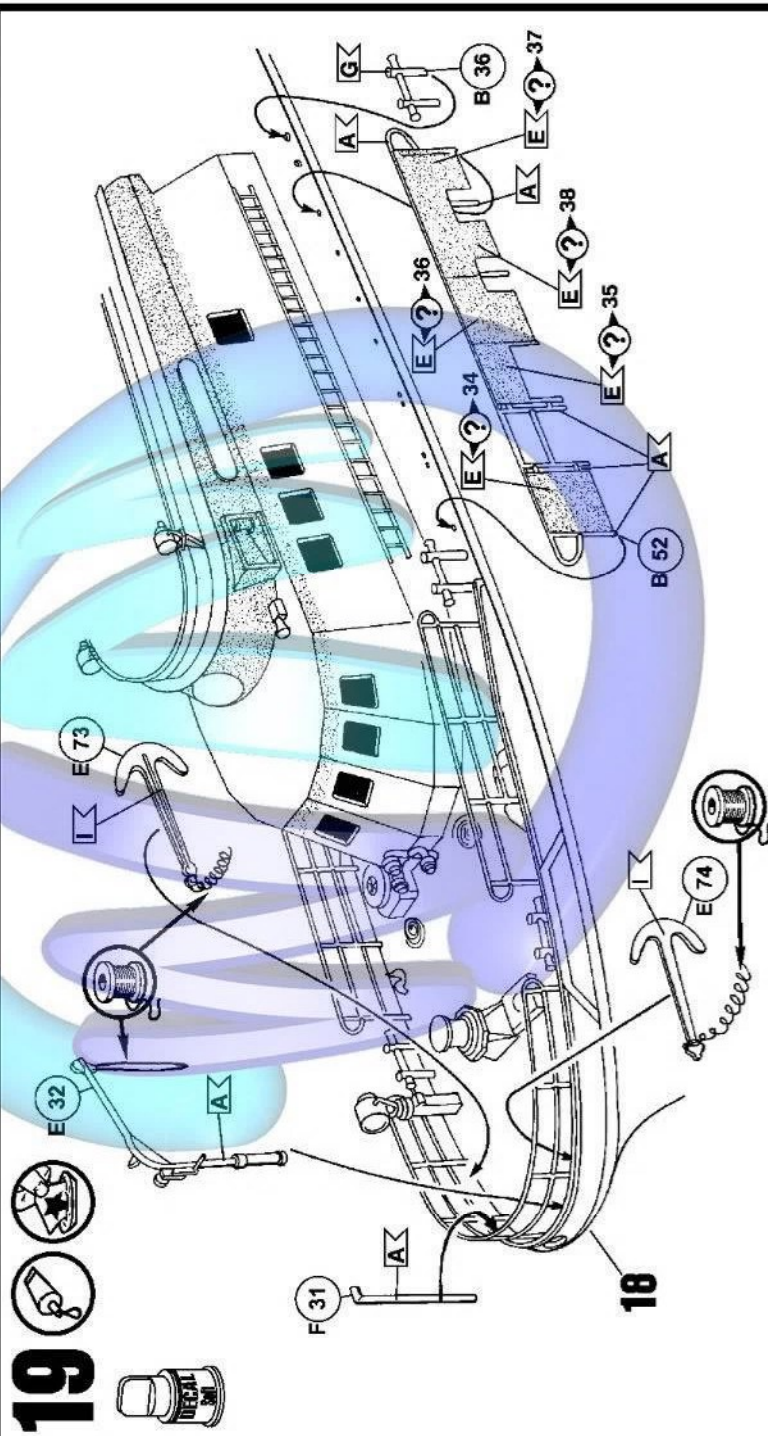
17



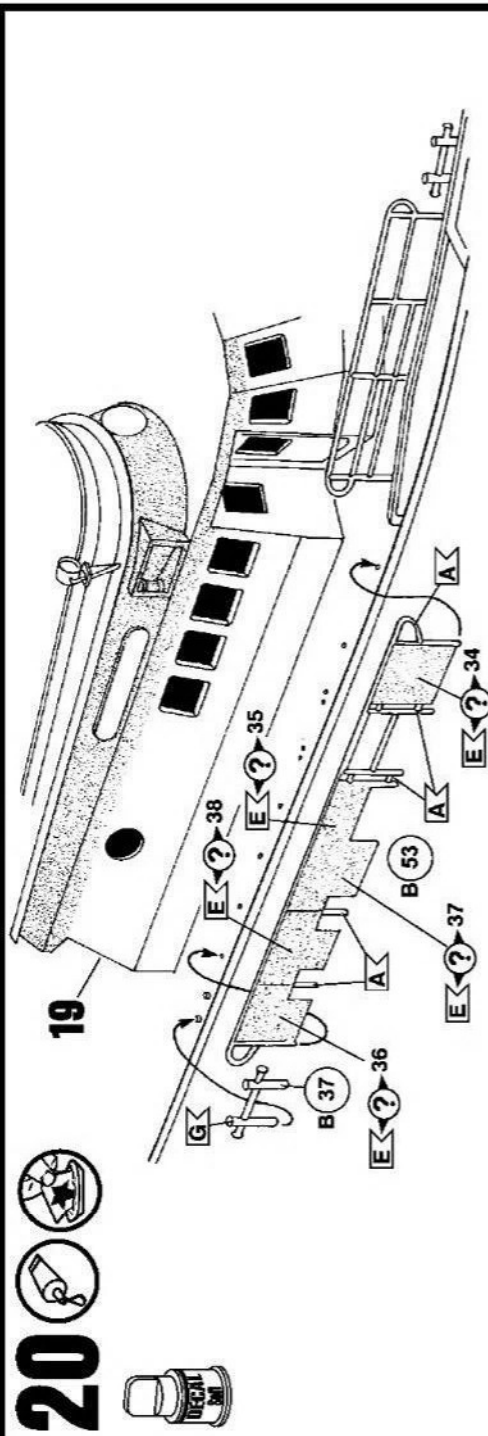
18

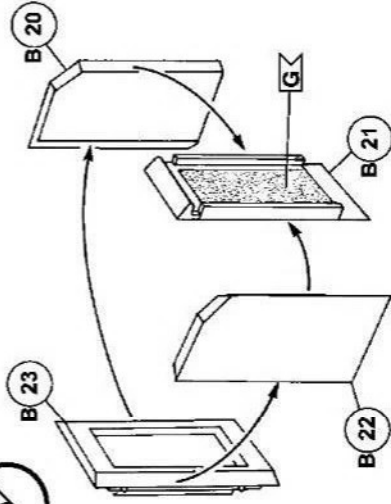
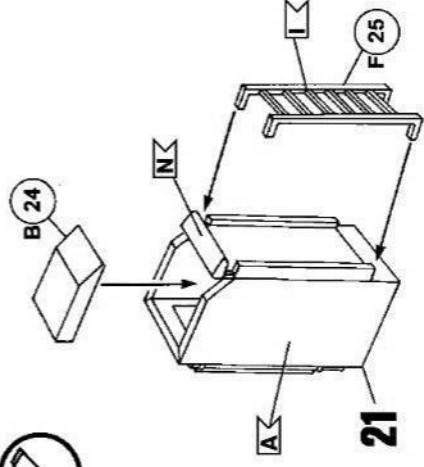
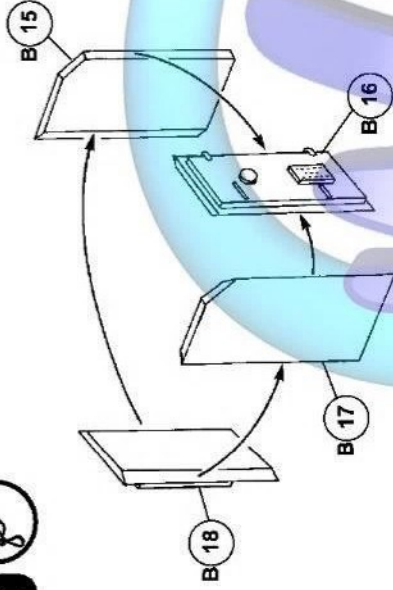
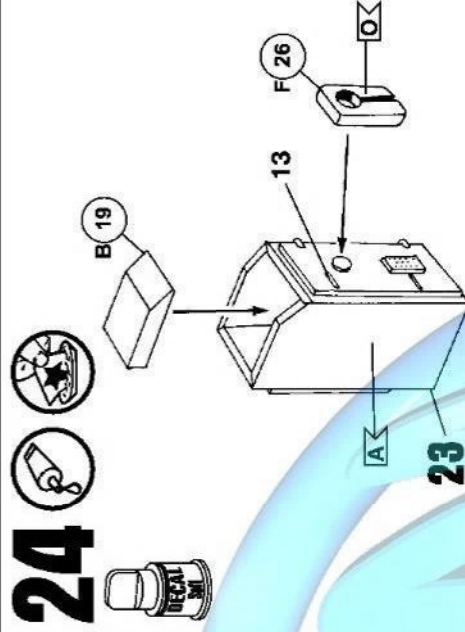
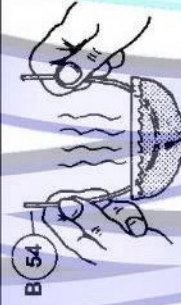


19

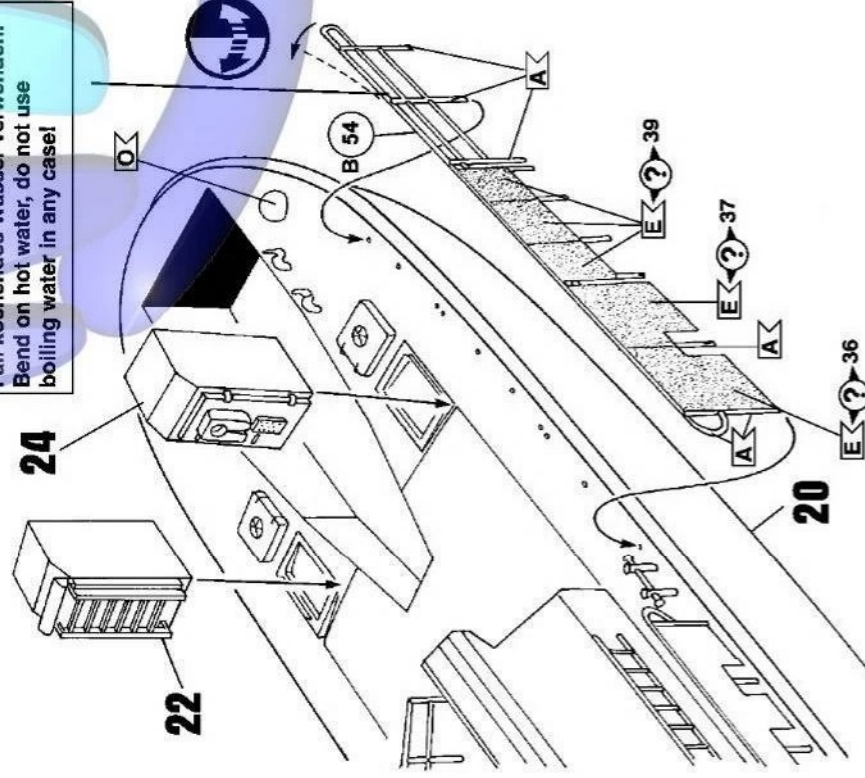
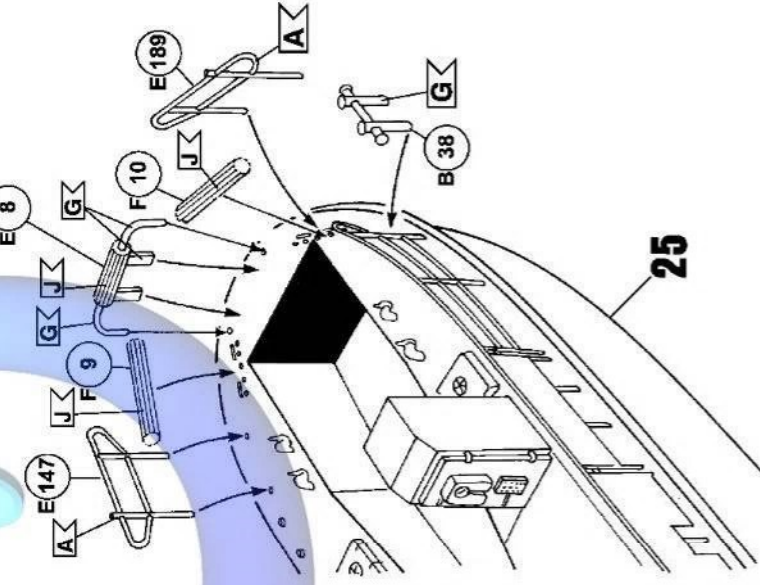


20



21**22****23****24****25**

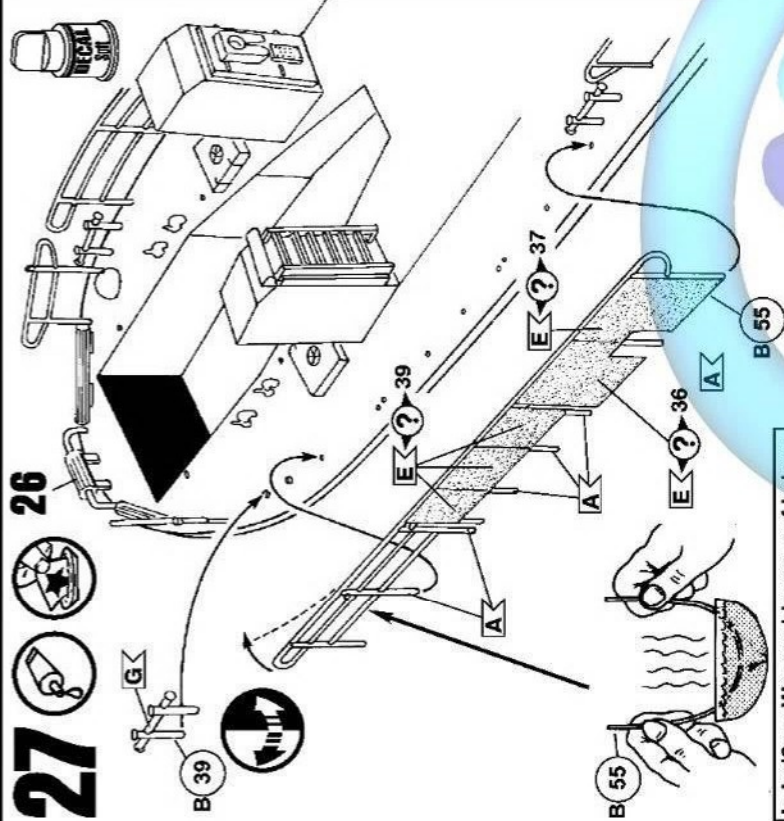
In heißem Wasser biegen, auf keinen Fall kochendes Wasser verwenden!
Bend on hot water, do not use boiling water in any case!

26**24****24**

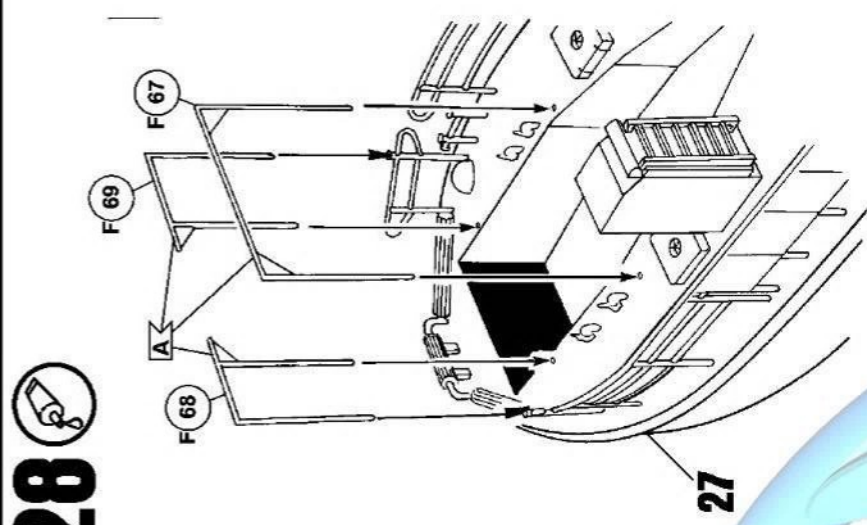


27

26

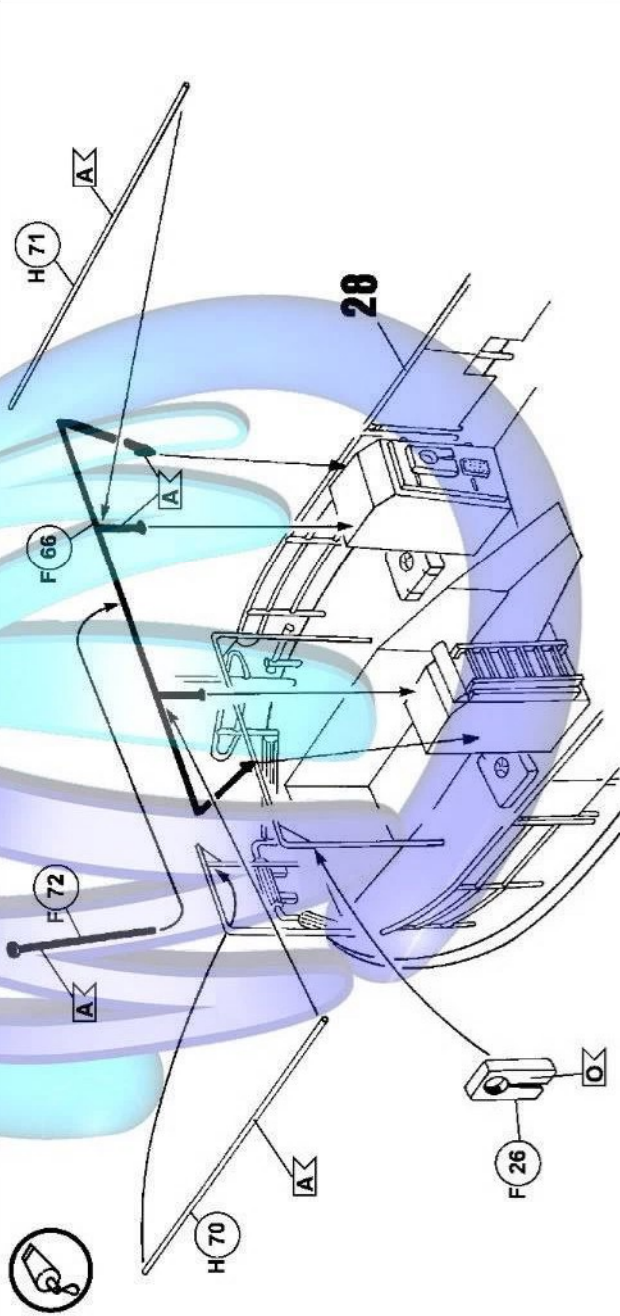


28

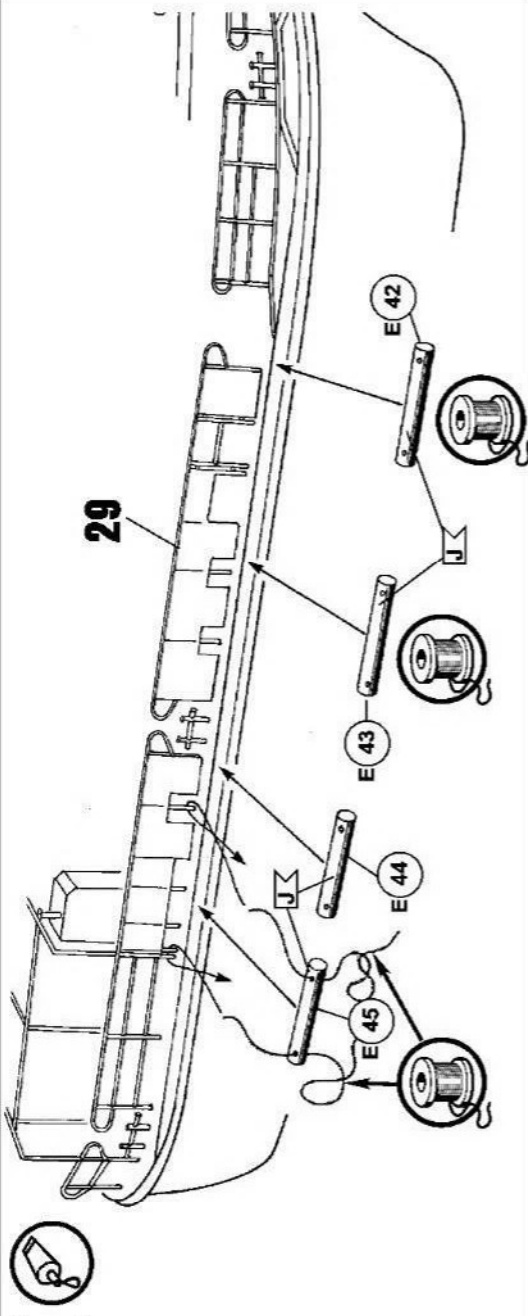


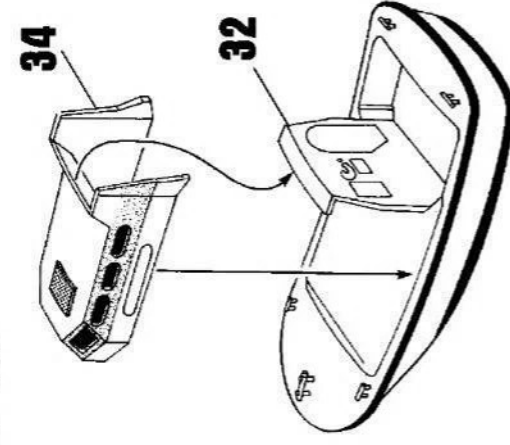
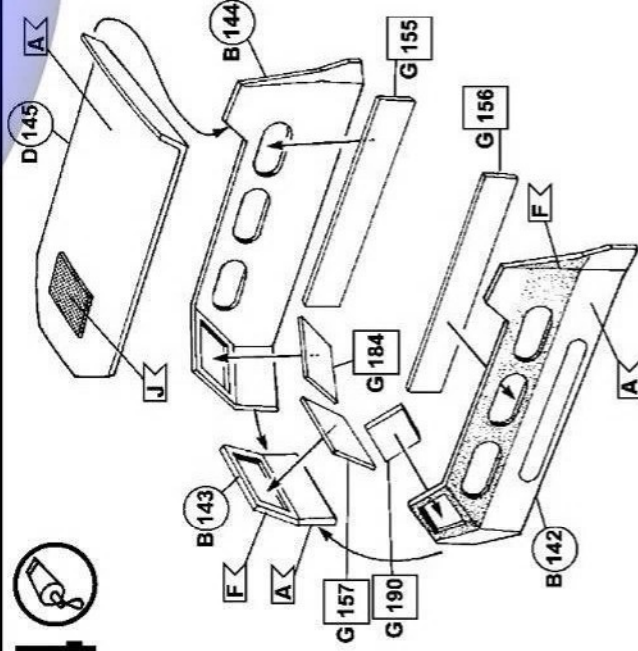
In heißem Wasser biegen, auf keinen Fall kochendes Wasser verwenden!
Bend on hot water, do not use boiling water in any case!

29

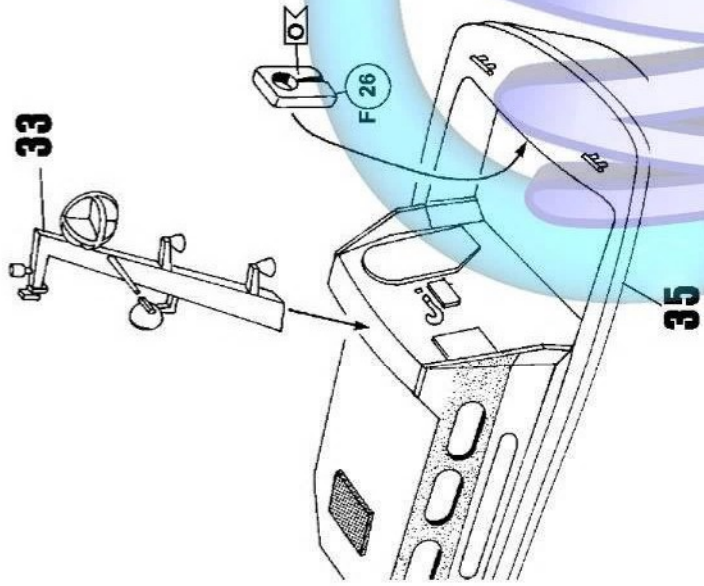


30

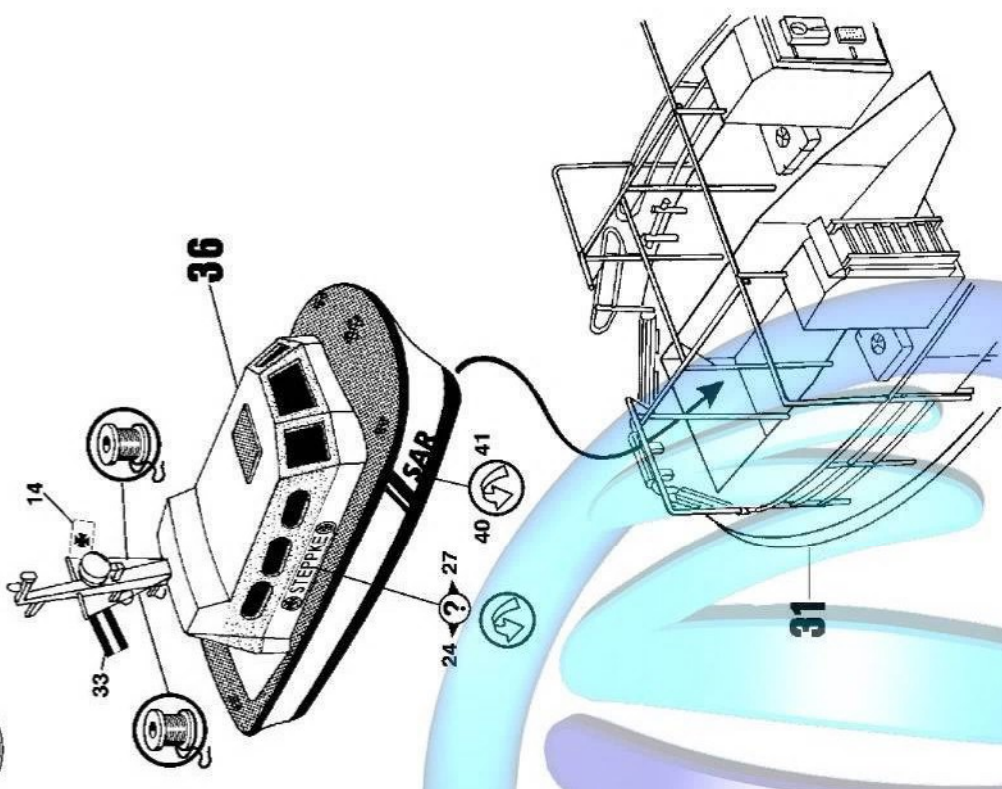
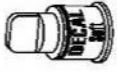


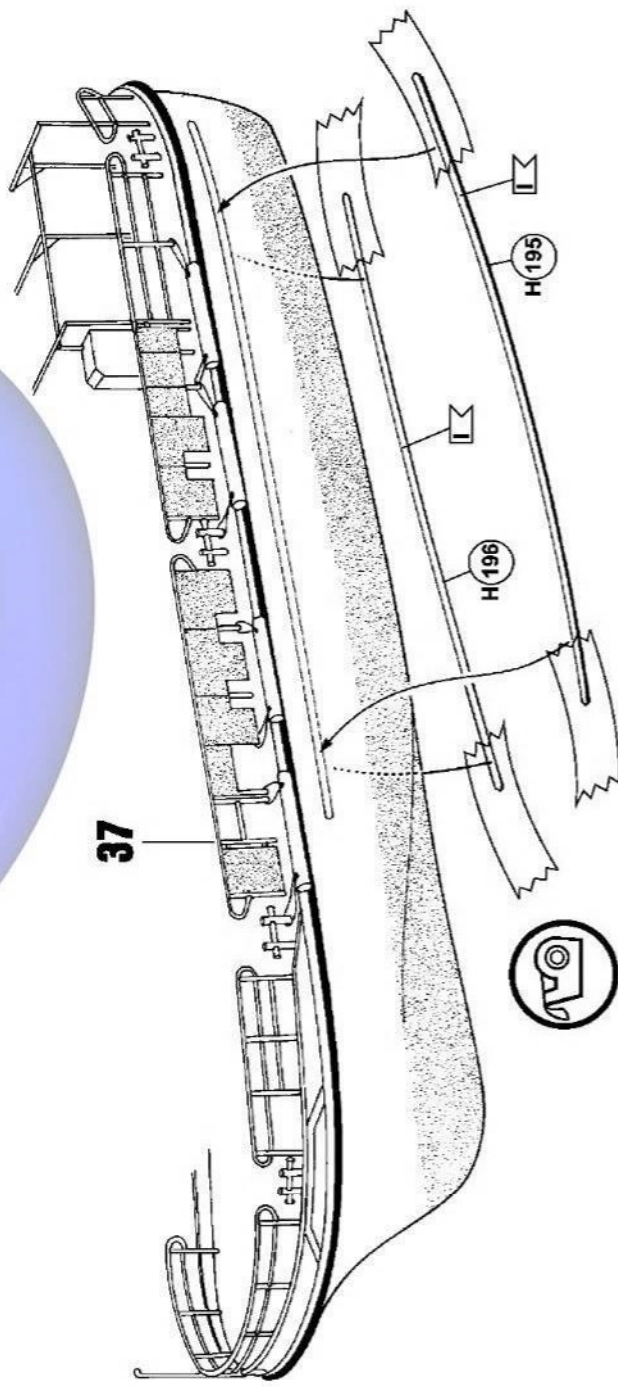


36


37




38



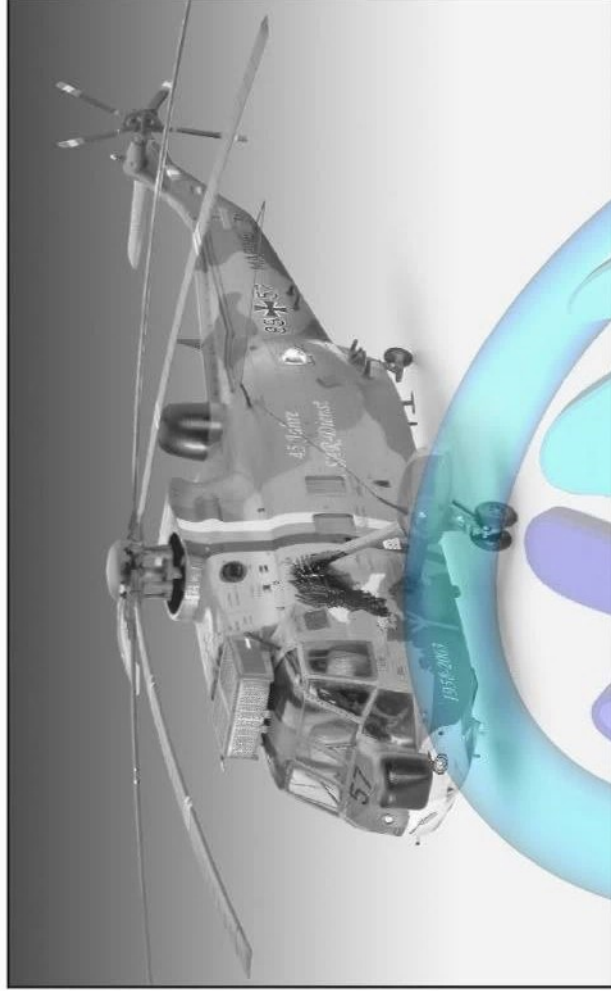




Sea King Mk. 41 (45 years SAR)

05683-0388

© 2020 by Revell GmbH



Sae King Mk. 41 (45 years SAR)

Seit 1975 stehen die Westland Sea King Mk.41 der Bundesmarine beim Marinefliegergeschwader 5 in Kiel - Holtenau im Einsatz. Dabei dienen die 21 Maschinen in erster Linie der Seenot-Rettung, eine Rolle in der sich die Sea King hervorragend bewährt hat. Ursprünglich für die US Navy von Sikorsky entwickelt, fand sie schnell das Interesse der Royal Navy, die einen Ersatz für die betagte Westland Wessex suchte. So entstand - offiziell als Lizenzbau - eine nahezu identische Version, die nur noch äußerlich mit dem ursprünglichen Ausgansmuster unterschiedlich ist. Inzwischen ist die Westland Sea King in zahlreichen Versionen im Einsatz, die im Laufe der Zeit den immer größeren Anforderungen der Militärs gerecht werden mussten. Ihre Vielseitigkeit hat die Westland Sea King - die bei den deutschen Marinefliegern in der Version Mk.41 im Einsatz ist - auch in zahlreichen kriegsrischen Auseinandersetzungen unter Beweis gestellt. Neben den Falklands war sie auch im Golf-Krieg im Einsatz. Hier war es besonders die mit einem Landfrühwerk statt der Schwimmers ausgerüstete Westland Commando, die sich besonders auszeichnete. Um den modernen Anforderungen zu genügen hatte man bereits in den Falklands die Sea King der Royal Navy mit Lenkflugkörpern vom Typ Sea Skua ausgerüstet und erfolgreich gegen kleinere Schiffsziele eingesetzt. Auch die Bundesmarine startete ihre Sea King Mk. 41 mit der Möglichkeit aus im Bedarfsfall bis zu vier Sea Skua an den Bord zu montieren. Die Sea Skua ist ein Allwetter-Waffensystem zum Einsatz gegen Schiffsziele. Bei der Bundesmarine dient die Sea King mit dieser Waffen-Konfiguration der Unterstützung von schwimmenden Einsatzgruppen. Mit einer Reichweite von 15 km kann die Sea Skua auch gegen weiter entfernte Ziele erfolgreich bekämpfen. Mit ihrem Feuerleitsystem das eine Fixierung des Ziels bereits vor dem Anschuss vorsieht, kann die Sea Skua auch in Gebieten mit großer Schiffsansammlung ohne Probleme eingesetzt werden. Zu den eindruckvollsten Lackerungen der deutschen Seaking Maschinen gehören die mit den Kennungen 89+57 und 89+60. Das MFG 5 in Kiel ließ diese Sonderlackierungen im Jahre 2003 anfertigen. Anlaß war das Jubiläum zu 45 Jahre SAR-Dienst am Standort Kiel Holtenau. Ein weiterer Anlaß war das 90-jährige Bestehen des Marinefliegergeschwaders an sich. Die beiden Helikopter wurden auf zahlreichen Luftfrühshows in ganz Europa und in Deutschland an den Standorten Eggebek und Kiel präsentiert.

Technische Daten:

Länge	22,15 m
Breite	4,94 m
Höhe	5,13 m
Triebwerk	Rolls-Royce Gnome 1400-1
Leistung	1 400 WPS (Wellen - PS)
Startgewicht max	6 500 kg
Geschwindigkeit	256 km/h
Reichweite	740 km
Dienstflughöhe	4 400 m
Bewaffnung	4 x Sea Skua
Besatzung	2 Piloten 1 Luftfahrzeugoperationsoffizier / 1 Bordmechaniker

Sae King Mk. 41 (45 years SAR)

Seit 1975, the Westland Sea King Mk 41 has been in service with Federal German Naval Air Squadron 5 in Kiel-Holtenau. Their 21 machines serve primarily for emergency air sea rescue, a role in which the Sea King has proved its worth in exemplary manner. Originally developed by Sikorsky for the US Navy, it quickly awakened the interest of the Royal Navy who were looking for a replacement for their obsolete Westland Wessex. Thus a practically identical version - officially built under licence - came into being, which is only externally identical the original. In the meantime, numerous versions of the Westland Sea King have been put into use over time to meet the increasing demands of the military. The versatility of the Westland Sea King, which is in use with the German Navy in the Mk 41 version, has also been proved in numerous military conflicts. In addition to the Falklands War it was also used in the Gulf War. Here it was the Westland Commando, which was equipped with floats instead of the usual landing gear, that excelled itself in particular. In order to meet modern requirements, the Sea Kings used by the Royal Navy in the Falklands had already been equipped with Sea Skua homing missiles which were effectively deployed against smaller naval targets. The German Navy also equipped their Sea King Mk 41s with the capability to carry up to four external Sea Skuas if necessary. The Sea Skua is an all-weather weapon system for use against naval targets. In the German Navy the Sea King is used with this weapon configuration in support of floating operational units. With a range of 15 km, the Sea Skua can also be used successfully against more distant targets. With its fire control system that enables it to home onto the target before launch, the Sea Skua can also be used without difficulty in areas with larger concentrations of shipping. The models proposed here are among the most representative of Germans Seaking, with 89+57 and 89+60 which were specially decorated by the MFG 5 "Kiel" in 2003 for 45 years of SAR missions which are appropriate for them, let us note that the German Fleet Air Arm celebrated its 90 years on same year, and it is for these two occasions that these helicopters were painted and present on several airshows through Europe and in Germany, as on Eggebek, or still on their base of Kiel.

Technical data:

Length	22.15 m
Width	4.94 m
Height	5.13 m
Power plant	Rolls-Royce Gnome 1400-1
Capacity	1,400 ship
Weight empty	6,500 kg
Max take-off weight	9,300 kg
Speed	256 km/h
Range	740 km
Service ceiling	4,400 m
Armament	4 x Sea Skua
Defence	4 x chaff flare
Crew	2 pilots 1 aircraft operations officer 1 flight engineer

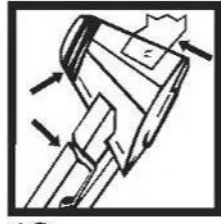
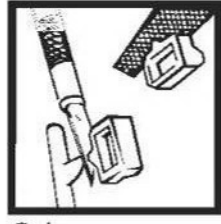
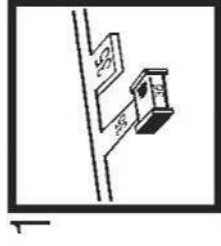
Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D. Achtung! Jedes Teil ist nummeriert (1). Rollenspiele der Mangelgeschichte brauchen. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feil zum Entzünden und Entgraten der Teile (2) Gombabund, K Gombabund und Wätschabund am besten zusammennehmen (der geht einen Zettel ein). 3. Pantelöl (e) in einer mit dem Westmännchen bündig und an der Luft trocknen, damit das Paradiesbrot und die Abzählung besser klappt. Vor dem Auk über großen öligen Knecht (3) lassen, Knecht spinnen aufziehen Knecht und Farbe (in der Knecht erfror). m. Knecht (4) ist unethisch, bevor sie vom Pöbel anfertigen (4) 15. Farbe gut durchlöchernd lassen, erst dann dem Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abzählung damit einzeln einschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der beabsichtigten Stelle vom Papier abschneiden und mit Klebstoffpapier abdecken.

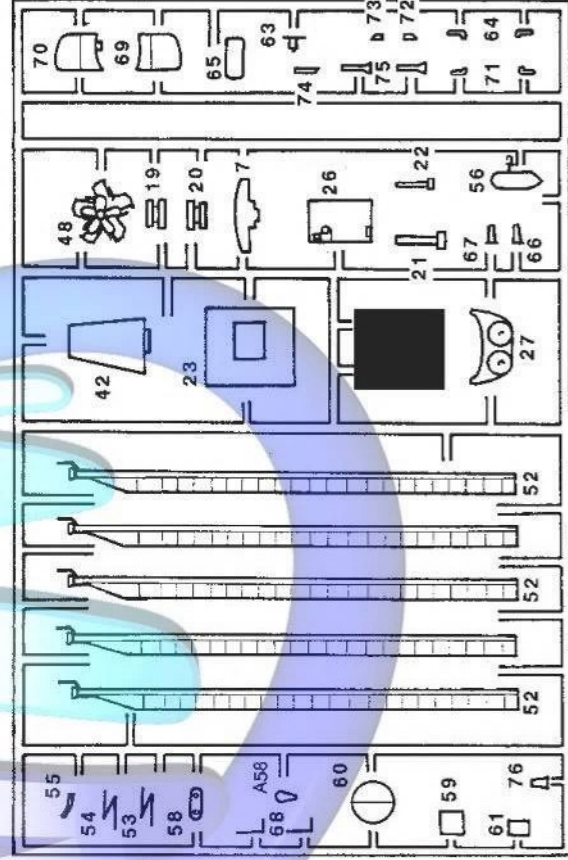
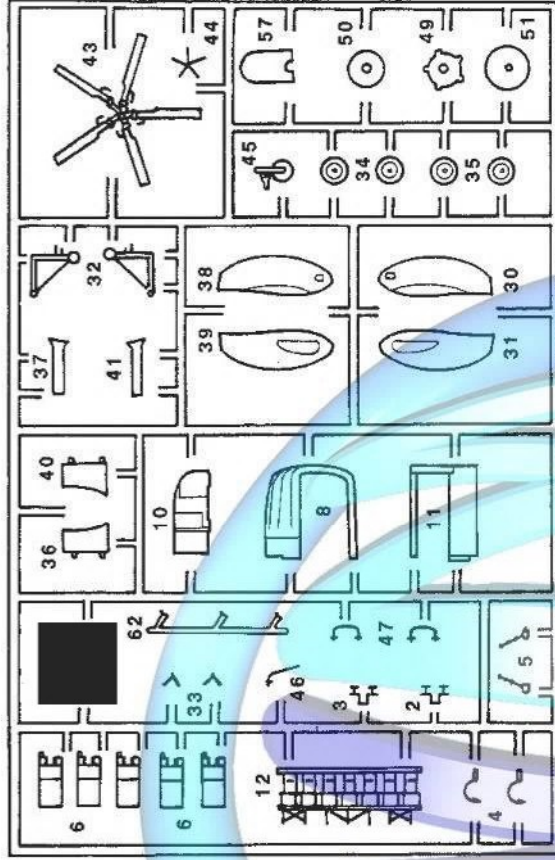
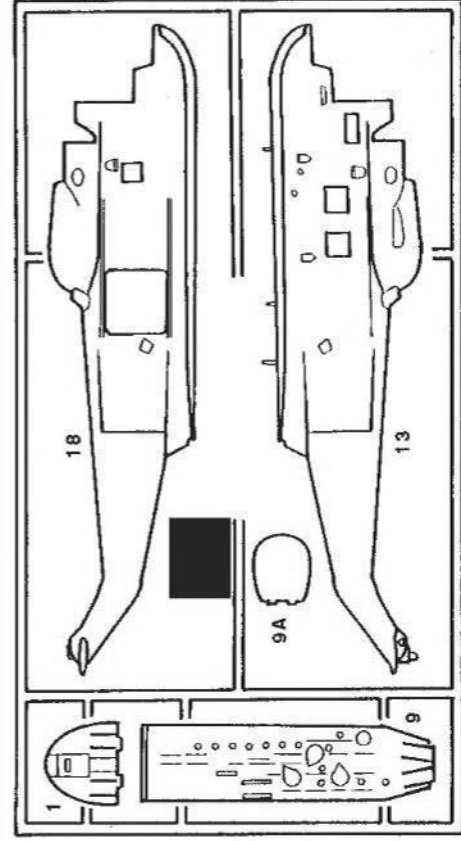
M.C. DEFFUUT: Voor de montageprijs werd de hand reikend. Het is een beetje gecompliceerd, maar het is voor heel belangrijk van de overleden en de overlevenden. Het is een beetje gecompliceerd, maar het is voor heel belangrijk van de overleden en de overlevenden. Het is een beetje gecompliceerd, maar het is voor heel belangrijk van de overleden en de overlevenden.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

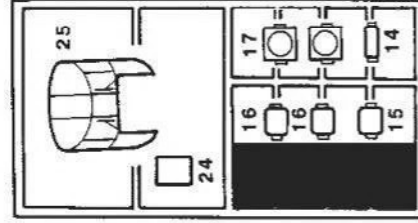
GR: ΠΡΟΣΧΕΙΟ: Πριν τη συσκευασία, δοκιμάστε καλά τις ολίες. Κάθε εξάρτημα είναι ορισμένο με (1). Προσέξτε τη σειρά "των βελών" αναμολύνσεων. Αναμώστε τα εργαλεία: μοχλός και λάμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), κοπτική ταινία και μεταλλικά τμήματα για τη συστηρίωση των κολλημάτων μερών των εξαρτημάτων (3). Κόψτε τα "ελαστικά εξαρτήματα" μέσα σε ένα "ηλεκτικό" καλωδιακό δίκτυο και στεγνώστε τα στον αέρα. Βεβαιώστε ότι υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του κολλητικού και των χαλκών. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες μεταξύ τους τα εξάρτηματα. Επικαθίστατε οικονομικά την αποσυμφορίδα από τα πλακάκια (4). Αφίστε να στεγνώσουν καλά τα κομμάτια και ζυγίστε τα, ώστε να αντιστοιχούν. Κόψτε εξαρτήματα (5) κάθε μισό των χαλκών και βουτήξτε τα σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε τα κομμάτια των χαλκών από το χορτί, στο επιμεταλλωμένο σημείο και πιέστε τα με το εστιαστικό.

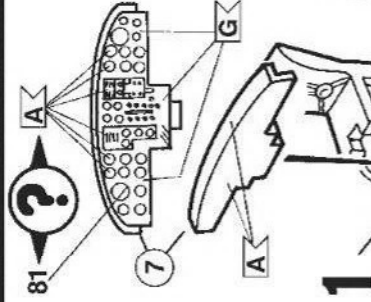
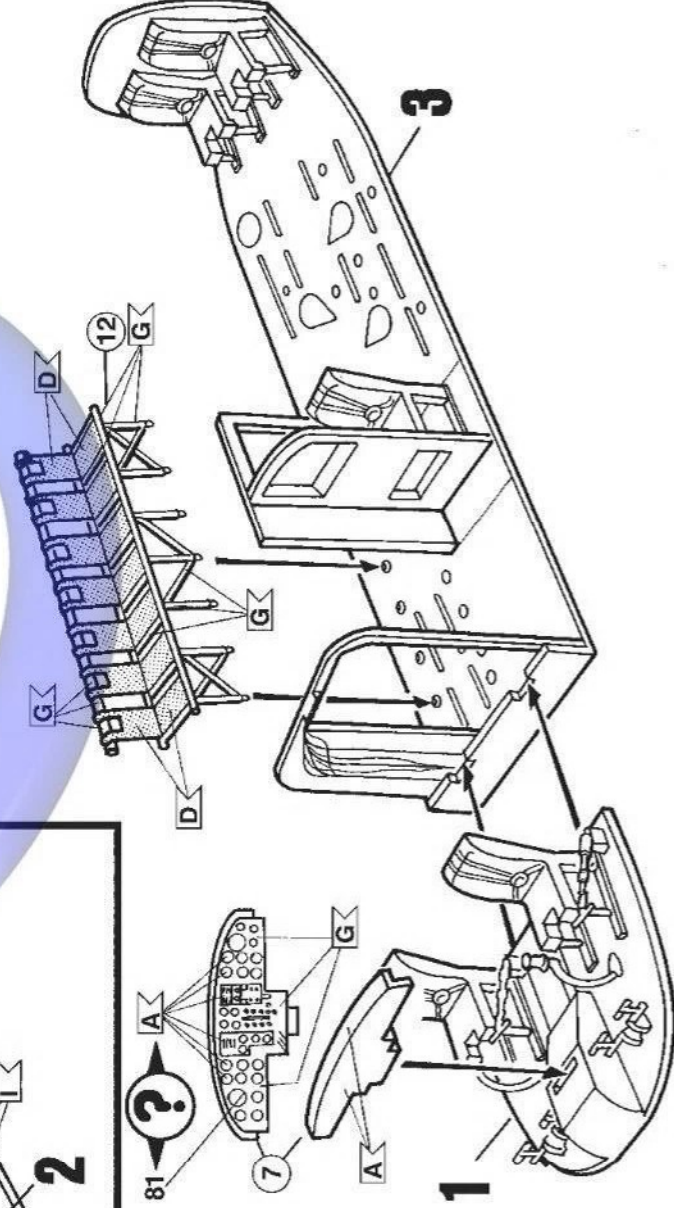
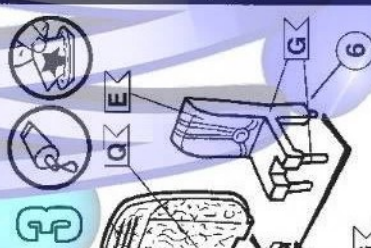
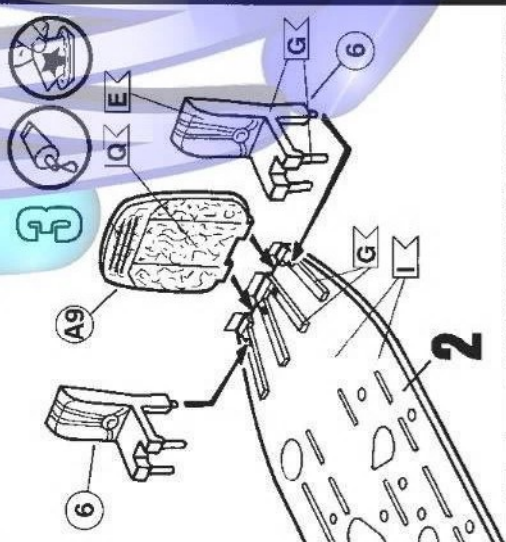
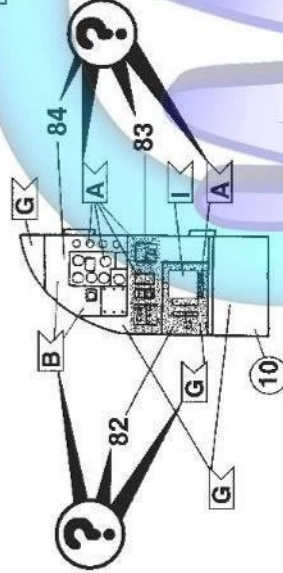
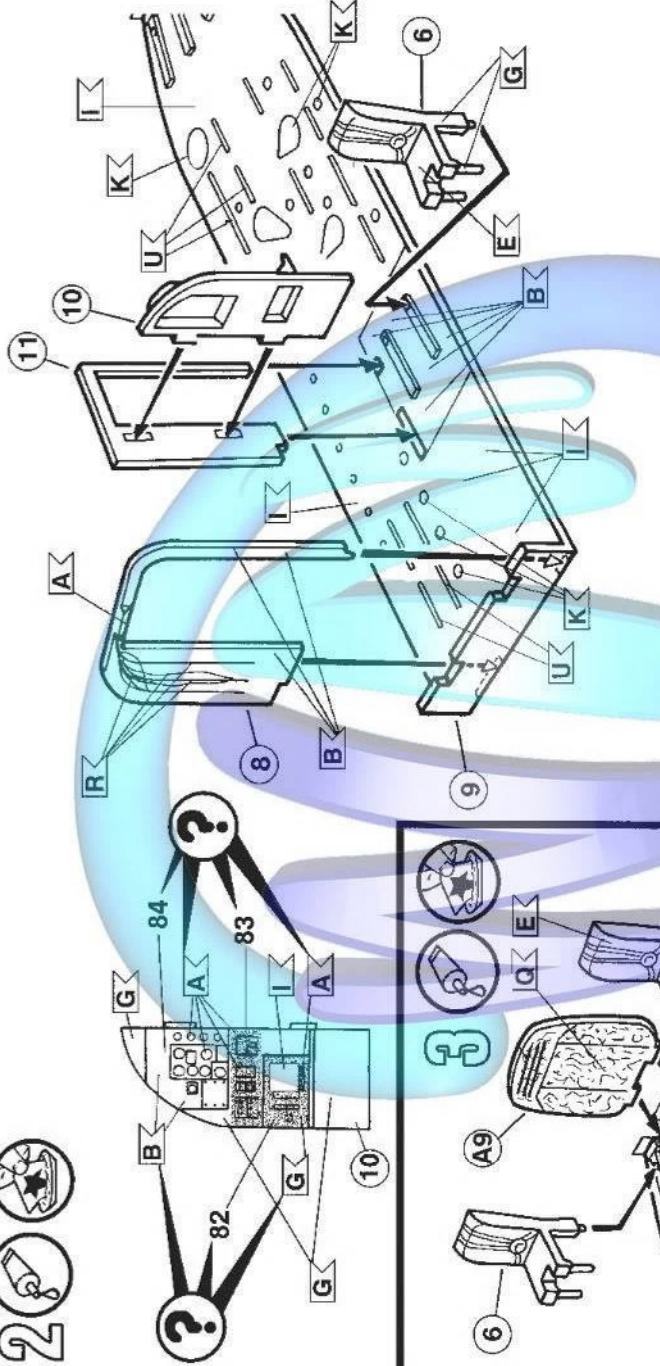
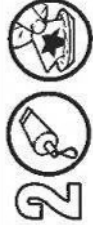
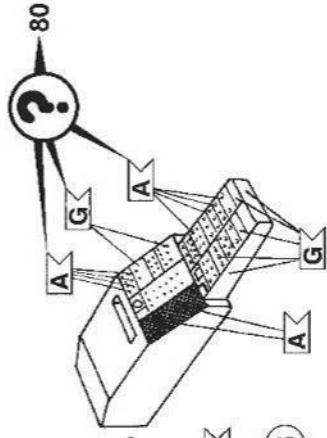
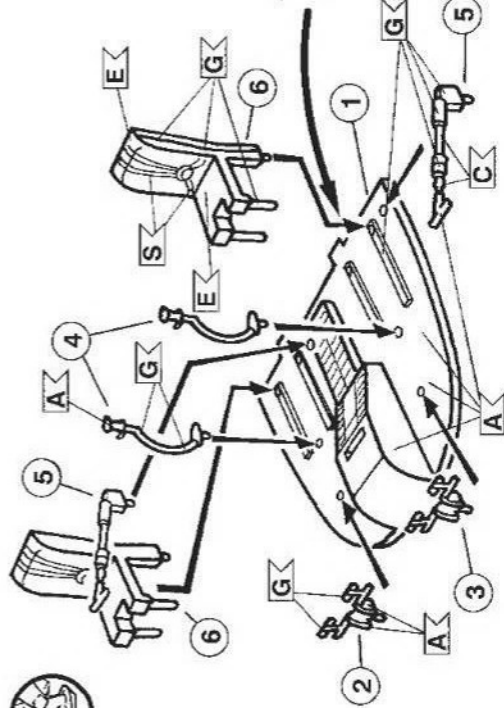
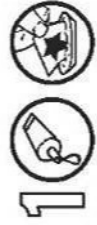
[illegible][illegible][illegible]

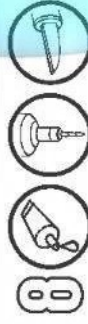
[illegible]



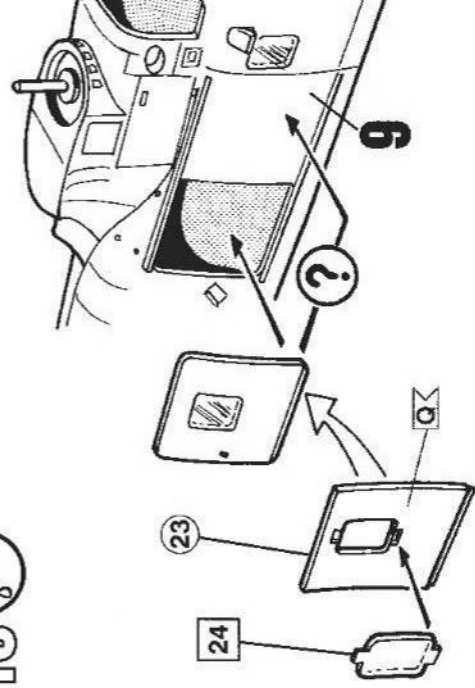
Nicht benutzte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Parti non necesas
Igre anvanida delar
Tarpeitornat coas
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
Elementy niepotrzebne
an Xpoidqijueva e4qprjyara
Gerakaz parqalar
Nepotrebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební díly



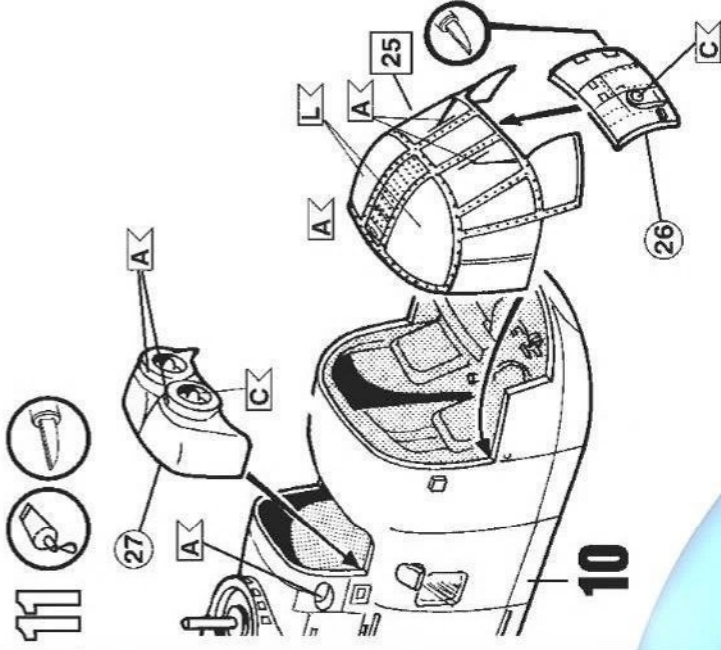




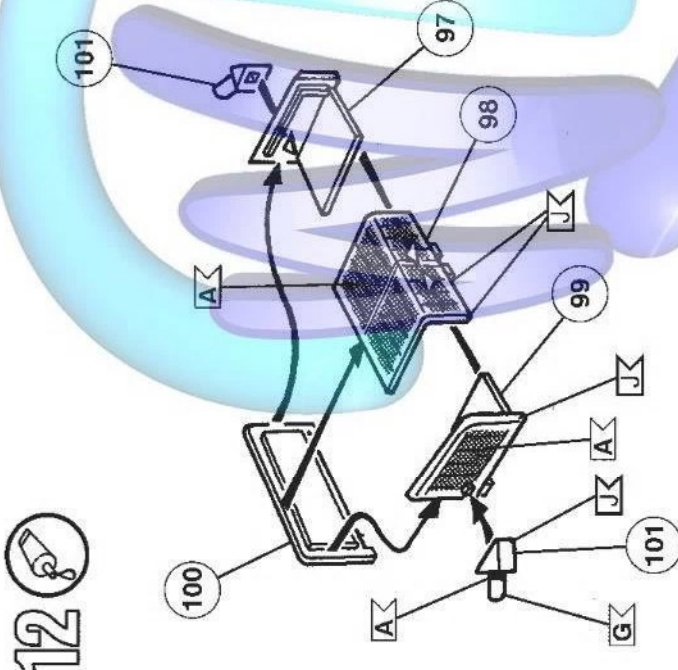
10



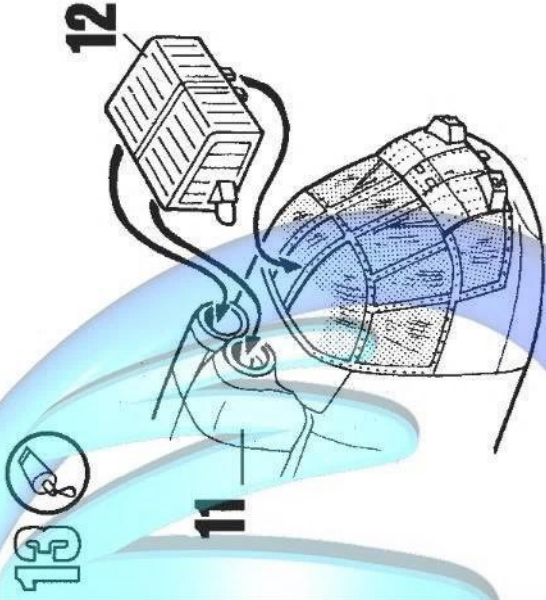
11



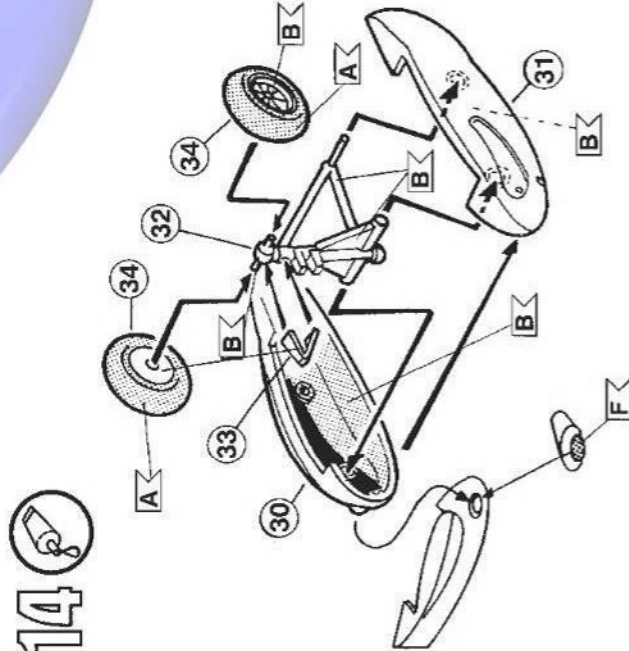
12



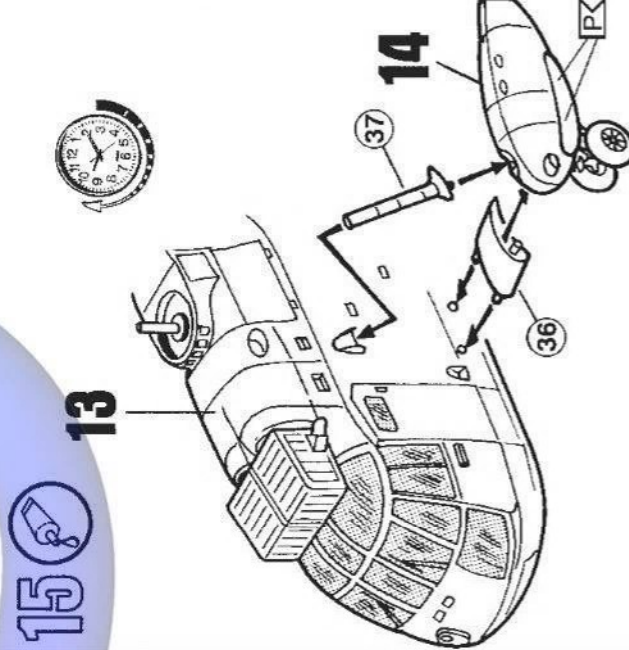
13



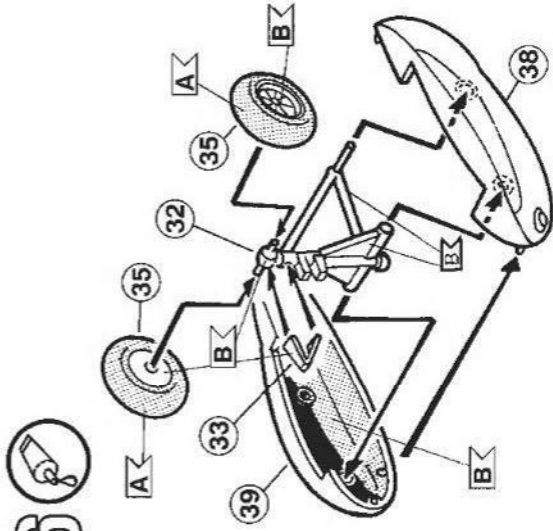
14



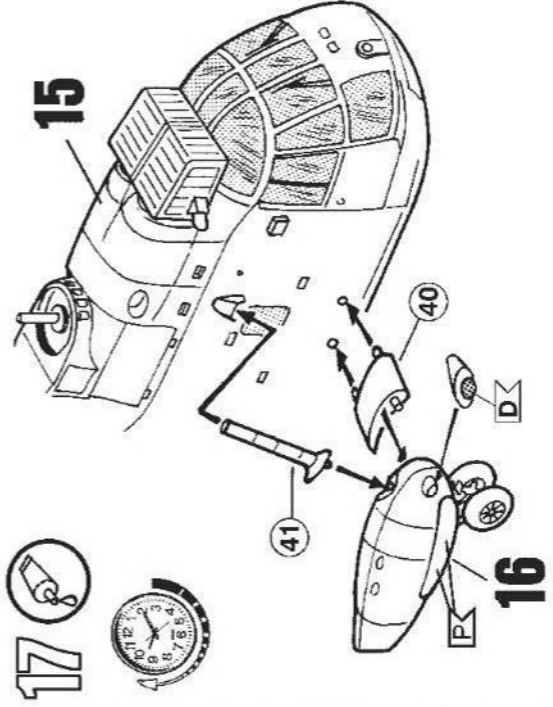
15



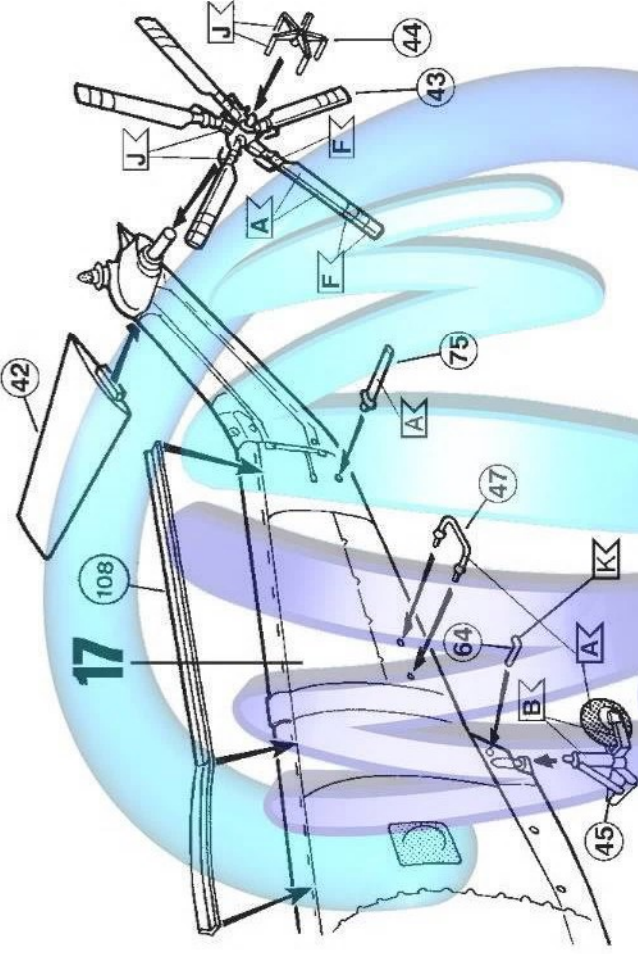
16



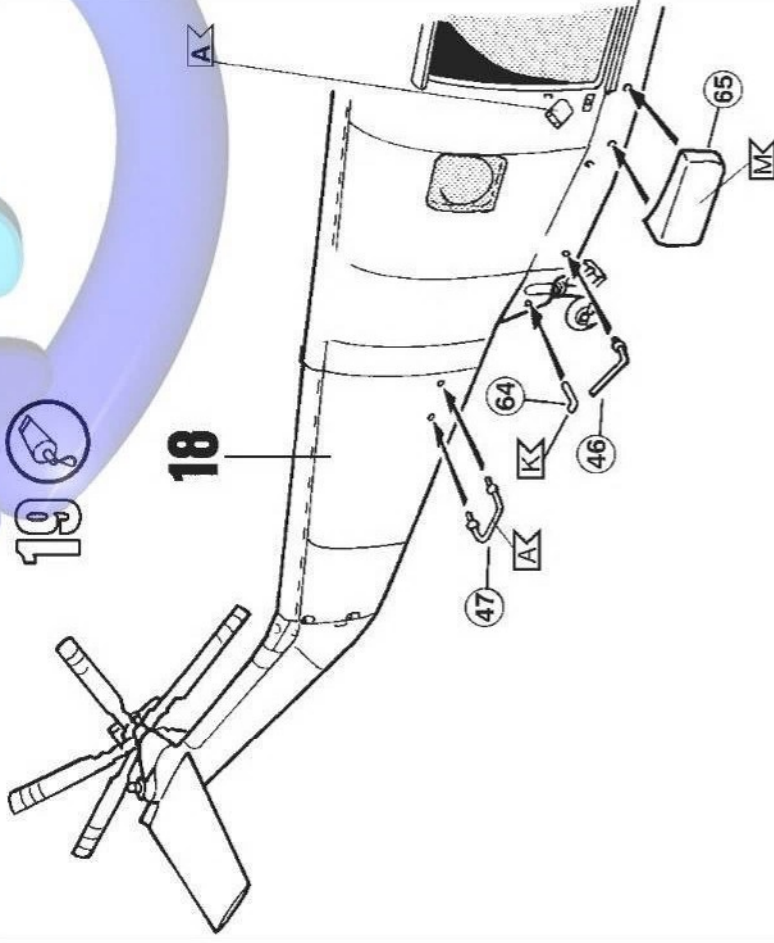
17



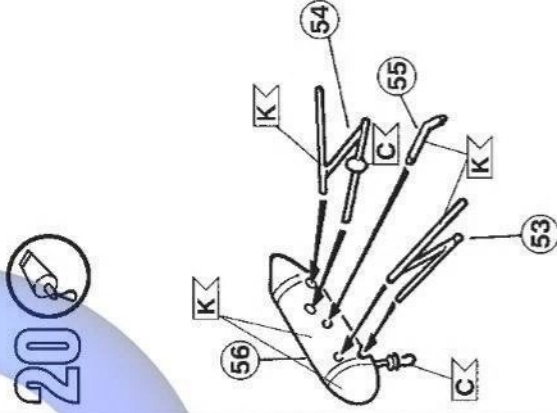
18



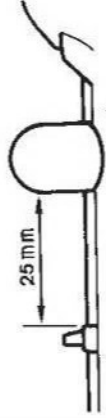
19



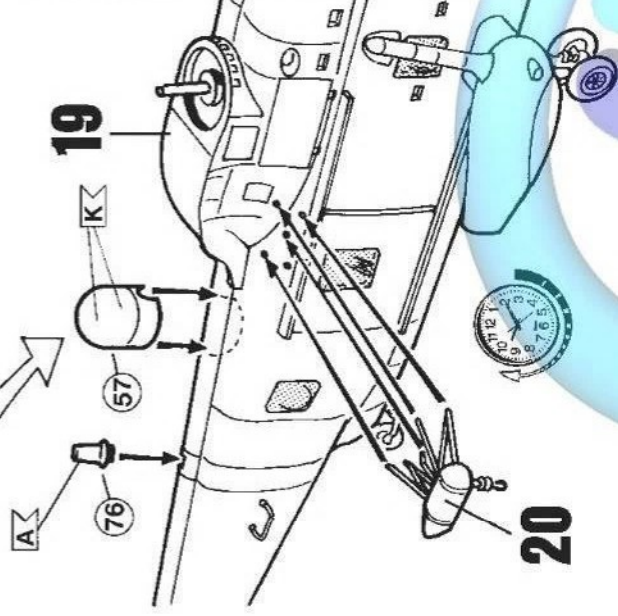
20



21

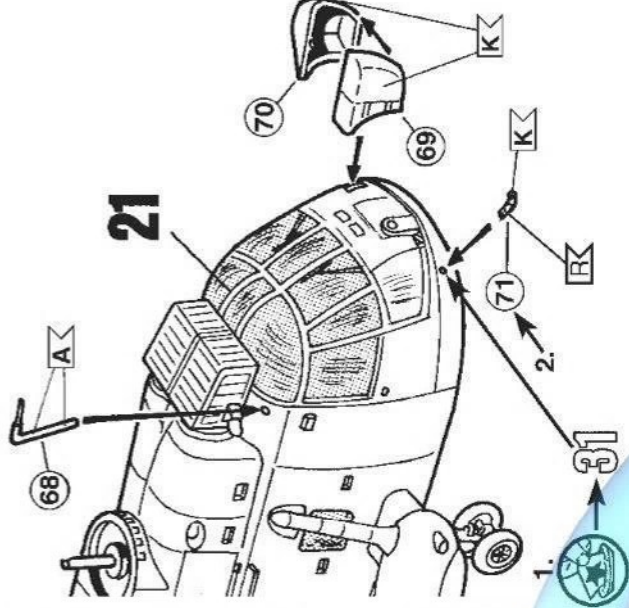


19

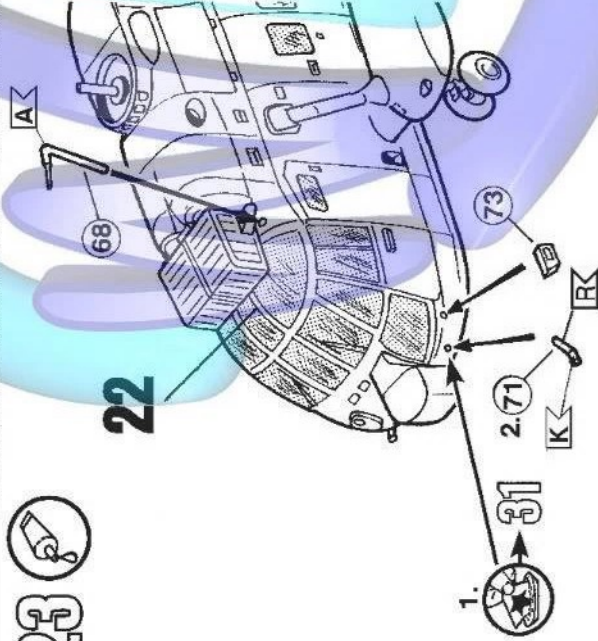


20

22

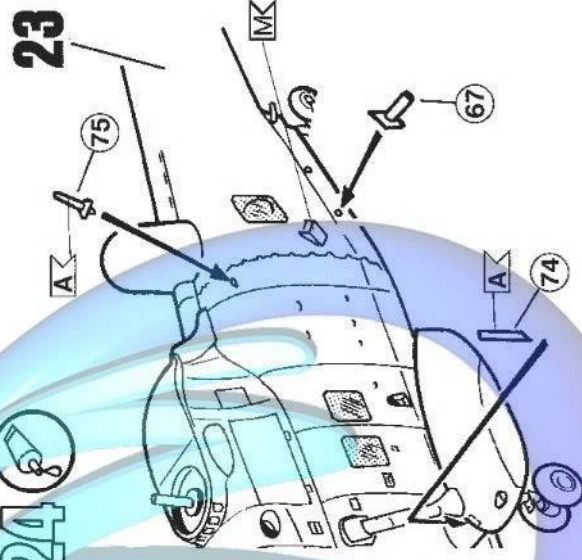


23



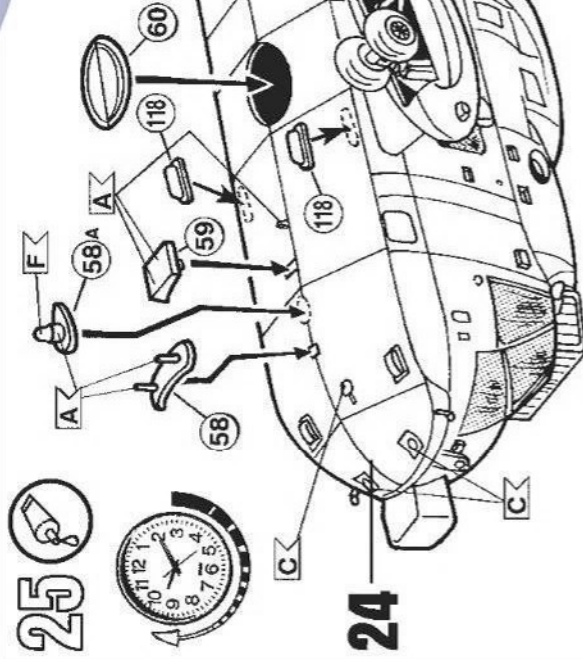
22

24



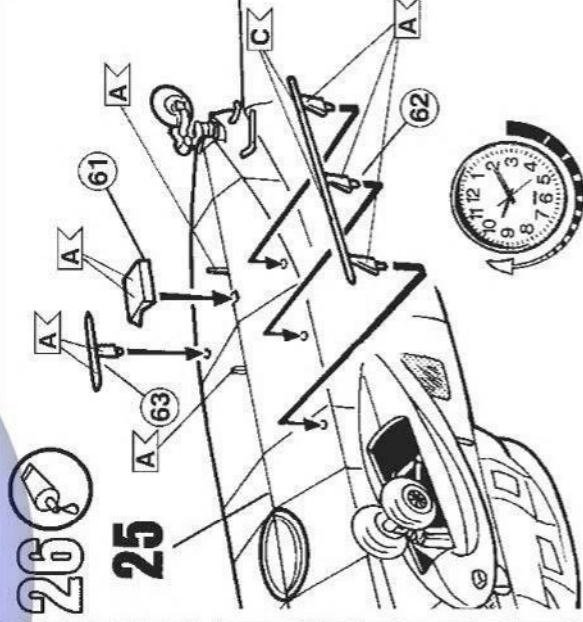
23

25



24

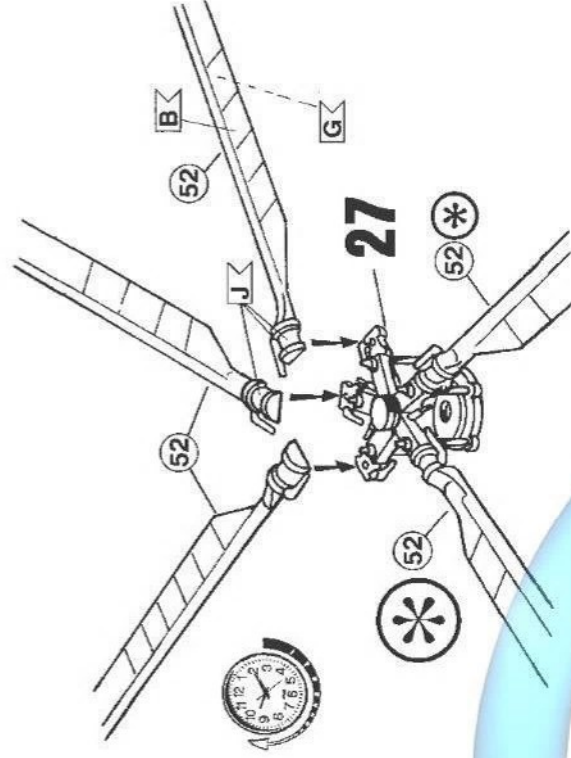
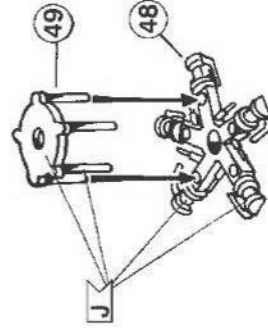
26



25

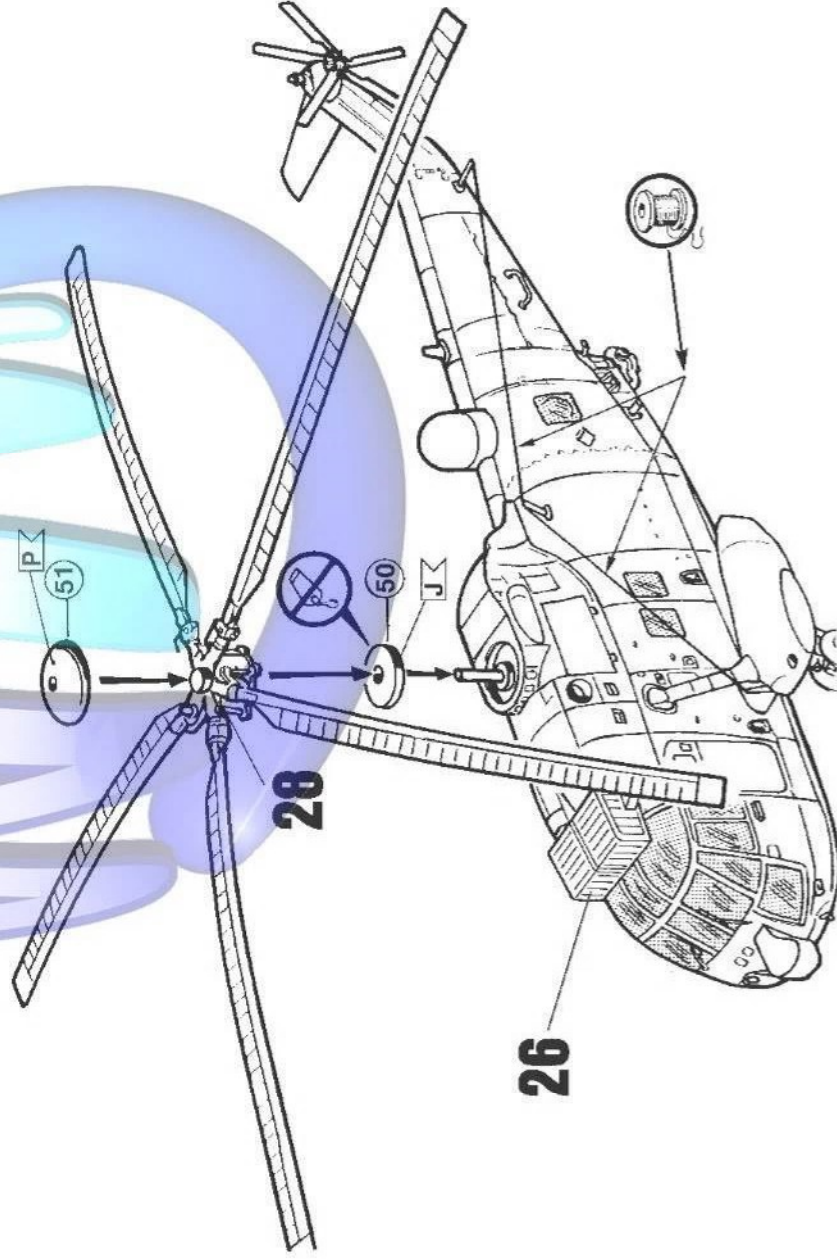
27

28



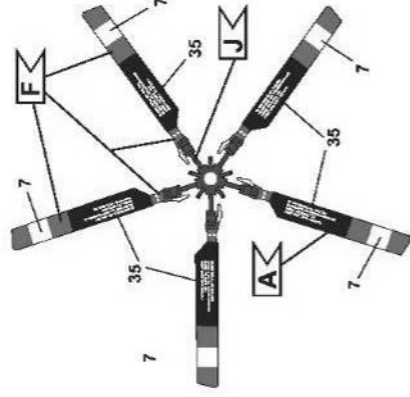
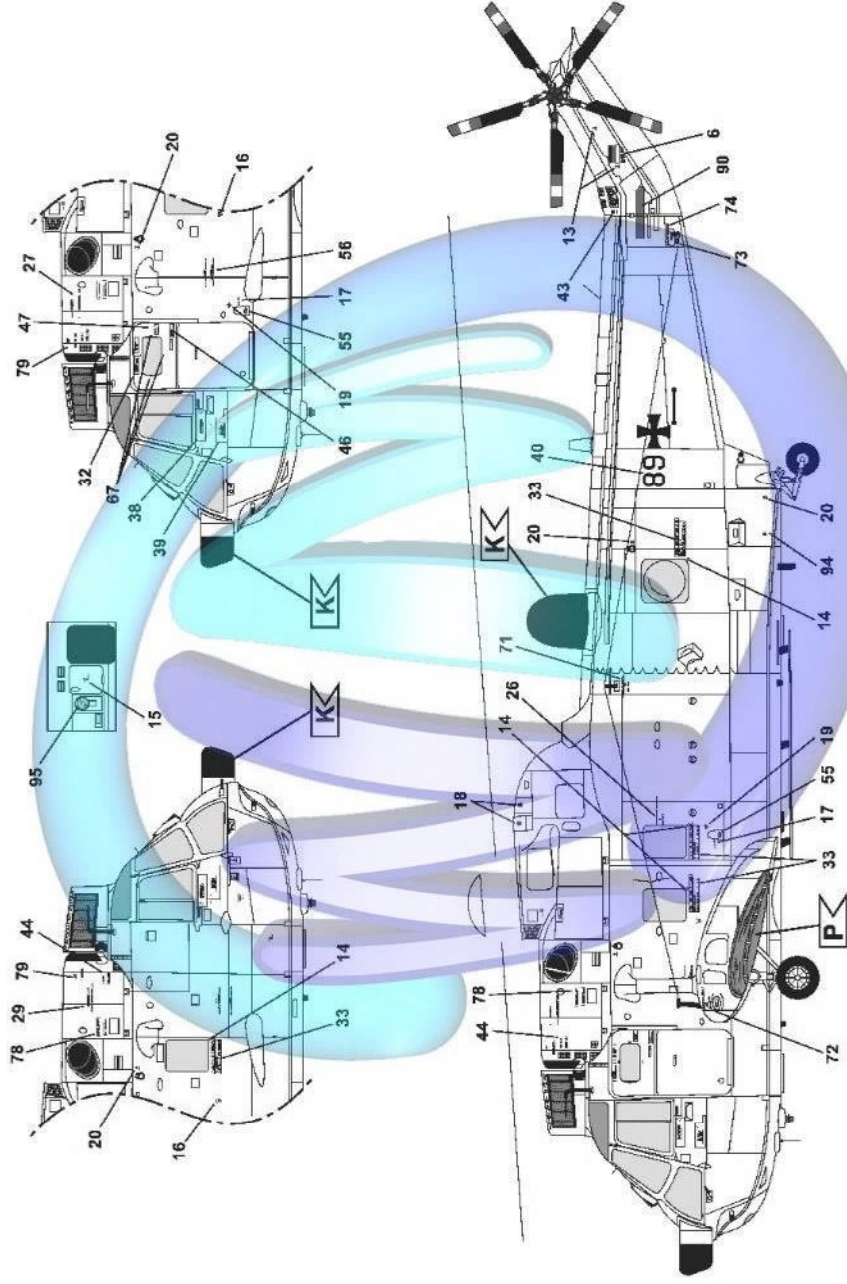
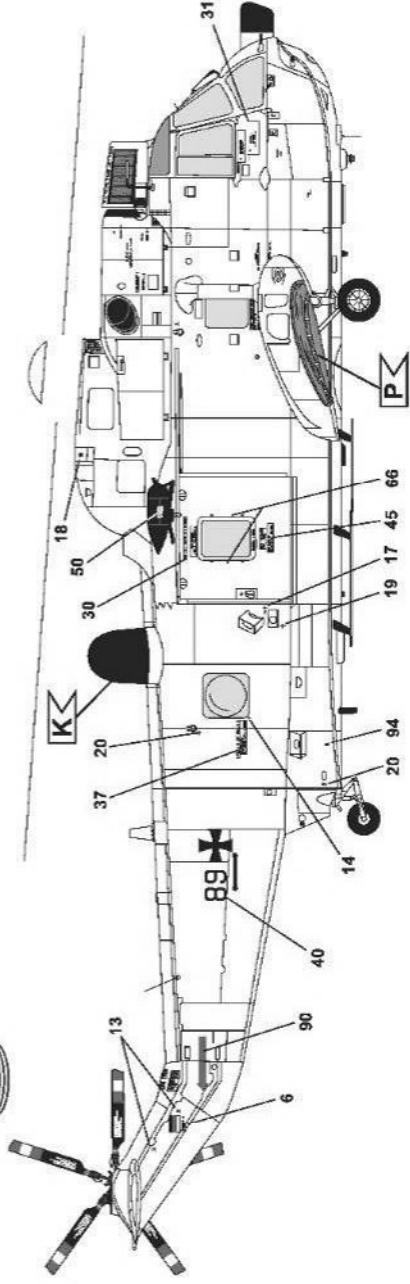
29

28

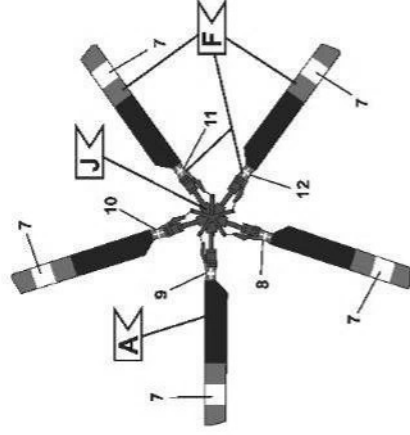




Westland Sea King Mk.41 - General Decals

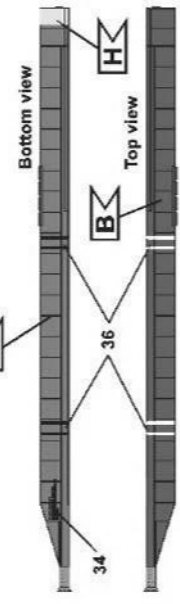
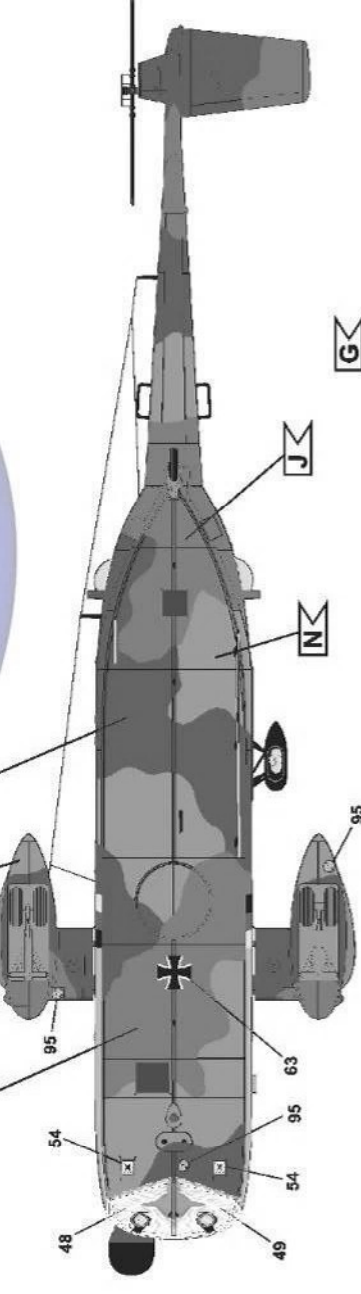
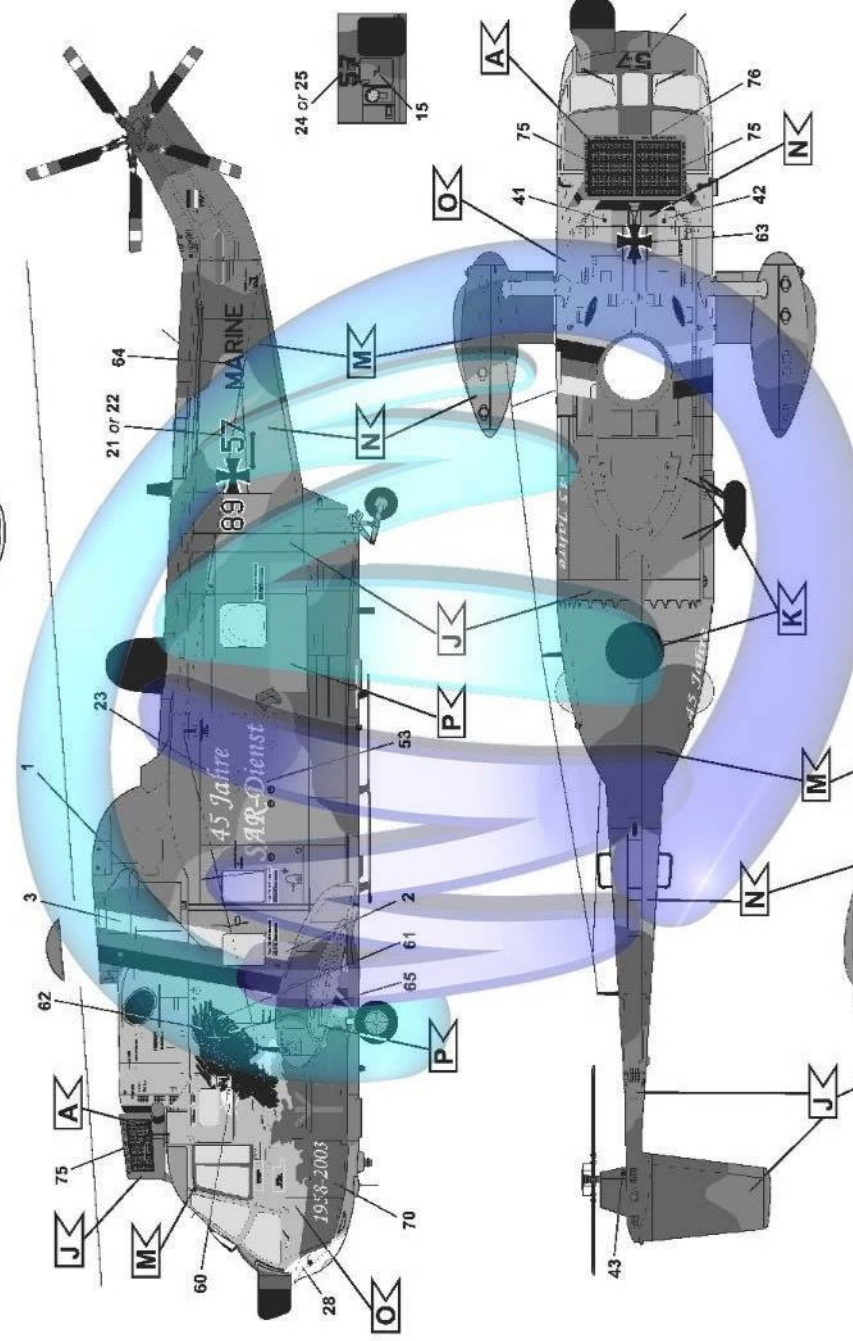
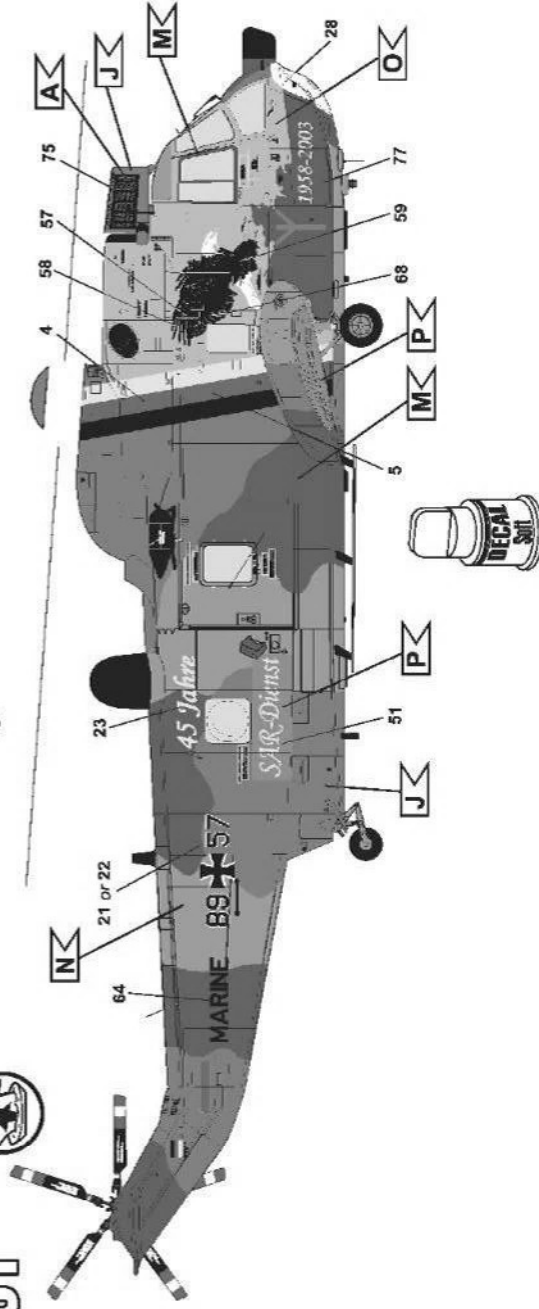


Tail rotor - outer side



31

Westland Sea King Mk.41 "45 Jahre SAR" MFG-5 2003



RAL7009	RAL7023	RAL5012	RAL7012

