



# Ferrari 365 GTB4 Daytona

07373 - 0389

©2004 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## Ferrari 365 GTB4 Daytona

Im Oktober 1968 wurde der Ferrari 365 GTB4 auf dem Pariser Salon erstmalig der Öffentlichkeit vorgestellt. Das begeisterte Publikum taufte den Wagen „Daytona“ in Erinnerung an den Triumph der Ferraris bei dem 24-Stunden-Rennen gleichen Namens im Jahre 1967.

Wie üblich zeichnete Pininfarina für das Design verantwortlich. Dabei gelang es ihm, eine Silhouette mit klassisch aggressiv-sportlichen, gleichzeitig aber auch funktionellen Linien zu kreieren. Mit Rücksicht auf den, wie bei den Vorgängern, vorne platzierte Motor besaß der 365 GTB4 eine ungewöhnlich lange Motorhaube, die die relative kleine Fahrgastzelle, auch wegen des rasch abreißenden Stummelhecks, gedrungen erscheinen ließ. Dennoch wirkte das Gesamtbild außerordentlich harmonisch; die Strenge der Proportionen wurden durch den weichen Fluss der Linien aufgehoben, nicht zuletzt durch den fließenden Übergang vom Dachaufbau zu dem hinteren Kotflügel. Nur wenige scharfe Konturen wies der Wagen auf, insbesondere an den vorderen Kotflügeln, um sich von seinem Vorgänger, dem 275 GTB, zu unterscheiden. Für die Serienmodelle stellte, wie schon bei den Vorgängern, Scaglietti die Stahlkarosserien her, wobei allerdings die Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel aus Aluminium bestanden.

Der 1625 Kilogramm schwere 365 GTB4 besaß einen 4,4-Liter-V12-Motor mit vier obenliegenden Nockenwellen. Seine sehr guten Fahreigenschaften ließen sich unter anderem auf die sehr ausgeglichene Gewichtsverteilung zurückführen. Der Ferrari bot 352 PS Leistung bei 7500 Umdrehungen pro Minute und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 279 Kilometern pro Stunde.

## Ferrari 365 GTB4 Daytona

The Ferrari 365 GTB4 was exhibited for the first time in public at the Paris Motor Show in October 1968. The enthusiastic public christened the car "Daytona" in memory of the triumph Ferrari had in the 24-hour races of the same name in 1967.

As usual Pininfarina was responsible for the design. He succeeded in creating a silhouette with classic, aggressively sporty, but also functional lines. As it had a front engine like those of its predecessors, the unusually long bonnet of the 365 GTB4 made the relatively small passenger compartment appear somewhat cramped, an impression that was reinforced by the sharply cut off rear end. However the overall picture was extremely harmonious, with the severity of the proportions relieved by the softly flowing lines, not least by the smooth transition from roof to rear mudguard. This car had very few sharp edges, in particular on the rear mudguard, to differentiate it from its predecessor the 275 GTB. For the production models, like its predecessors before it, the bodywork was made by Scaglietti of steel with aluminium doors, bonnet and boot lid.

The 365 GTB4 weighing 1625 kg, had a 4.4 litre V12 engine with four overhead camshafts. Its excellent handling characteristics were largely attributable to a very balanced weight distribution. The Ferrari offered 352 bhp at 7500 rpm and reached a top speed of 279 kph.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1), Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Felle zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikstiele in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildeteile besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entnehmen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchrücken lassen, erst dann den Zusammenbau forsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneien und mit Lösungspapier andrücken.

**NL: OPGELD:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plankband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic membranen met een zacht afwasmedium reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de deca's beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de laminevlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water weglaten. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F. ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2), élastiques, ruban adhésif et pince à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces d'adaptent bien les unes aux autres, mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture d'en surface. Découpez chaque décalcomanie avec un couteau et plongez-la dans l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier huilé.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerado (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti IMPORTANTE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e dagli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kit lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca: non ingurgitare. Non aspirare i vapori.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rema (2), gummirörar, tejp och klipknypor för att hålla sammans de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i den med vitträmetedelssing och torrk dem i luften för att lock och dekslar skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klästrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4). Låt lacket rikligt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delkarmativ enskilt och doppa det varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK; BEMÆRK:** Inden sammensætningen begyndes, skal byggejældningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstegne skal overholdes. Nødsvigt værkst. Kugl og til at afgrænse af delene (2); gummidæk, tape og tilklemmer til at holde de klesbede (3) endeligt sammen. Plastikdelene renses i en mild sebeld og luftrørsså malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påfærdningen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomtlig. Krom og farve fjernes fra klesbedflerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven tro哉 god inden sammensættningen fortsættes. Overføringsbilledernes mønster skærves ud enthalvigt og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækspur.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσεκτήστε τη σειρά "των μπλώματος" συναρμολόγησης. Αποτελούνται εργαλεία μαχαιρί και λίμα για τη λεύψη των εξαρτήματος (2), λασπούνα ταΐνια, κολλητική ταΐνια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμρανώμενων εξαρτήματος (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομάνιν. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα τοπικάδιν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλύψτε οικονομικά την επικόλληση και την απομάκρυνση. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βασία. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνετε από το πλαίσιο (4). Αρθρίστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και διατηρήστε συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομάνιν και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 λεπτά. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πίστε το με το στούπροκαρπτο.

N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonen. Nodvendig verktøy: Kludse og flat forjeng av grader på delene (2), gummiband, tape og klestyper for å holde sammen de mindre enkeltdelene (3). Rengjør alle delene i milt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og blydene sletter bedre. For sammeningen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt him. Fjern krom og farge på klokkesletene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torte godt før sommertemperingen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trefikkap.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Montar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para esparir a rebordar das peças (2), elástico, fita adesiva e mola de roda para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas os ar ou, de forma que dentro da finta e os desenhos fiquem uma boa adesão. Antes de colar, verifcar se as peças encaixam, utilizar a col a em quantidade pequena. Eliminar o excedente e limpar com um pano seco. Não passar col nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a finta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos desenhos e mergulhá-los em agua morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mero-borrão.

**FIN: HYÖMÖ:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroiduista (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvituttya työkalut: Veitsi ja viili osien ylmästäriäisten purseilin poistamiseen (2); kuminukke, tiippu ja pyykkileikkipiiri yleentilimittauksen osien paikalluomittaiseksi (3). Pohdista muovistat miedolla pesuaineluokkulla ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuitut tarvituttarivat näiden paremminkin. Tarkasta ennen ilmausta, ettei osat sopivat toisiinsa (4); välttää ilmausta säästääksesi. Poista kramaus ja maled lämpimpiinä. Maled pienest osasten kanni irrotat ne pidurinaiteesta (5). Anna maalit kuivua kunnolla ennen kuitun jatkettavaa kokoontumaa. Leikkaa jokainen siirtokuitu erikseen iältä ja upota lämpimällä veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivuv paperin merkityksiltä kohdistata painamalla innupaperi kuivion toiselle puolelle vasten.

## **Read before you start!**

**RUS.** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для приклей-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого мыющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед привлеканием проверить, подходит ли деталь. Клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удаляться из рамок (4). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельно от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL:** UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przeplynność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oczeszkowe. Usunąć chrupek oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do kleje-nia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbu dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułę.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý diðkattice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir. Montajý þýrasýný dikkat edin. Gereli ol aleteri: Parçalýr baþýl bulunduklarý çerçevede çýkarýlmak için maket býçabý ve capaklarýn almak için ebe(2). Yapýþþtrý sürdükten sonra parçalarýn yapýþmasý iç in bir arada tuttýma raryak paket lastiþ, seli teþ yþamþýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkarýlmalarýn daha iyi yapýþmasýý kalyýcý olmasý için plastik parçalarý diterjénýn saða temizleyip odada kuruma býrakýyın. Yapýþþtrý sırriðmeden önce parçalarýn karþýlyk olarak birbirlerine tam uyuþ uymadýþýný kontrol edin, yapýþþtrýlacak yüzeylerde boyra kalyntýsy ve krom vrasa temizleyin. Yapýkany idareci kulanýylýn. Küçük parçalary baþýl bulunduklarý çerçevede çýkarýmadan önce boyayonýz(4) & (5). Boya iþice kurutduktan sonra montaj devam edin. Her çýkarýmýtýne kendiþi kesiniz ve yýluk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkarýtýy model lizerinde yapýþþtrýbaþýný yüzeye koyunuz, üzerinden kurutma kariþmýlý le hafifce hastýnýrken çýkarýlmayan alýndaki kardývý vawarba cekeþin.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůsků na dlech (2); průyzáva páiska, lepicí páiska a kolíky na prádo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztočku jemněho pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali jsou díly licuji; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plášťoch odstranit. Malé díly natři před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výříznout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusnut a přitlačit pomocí stíracího papíru.

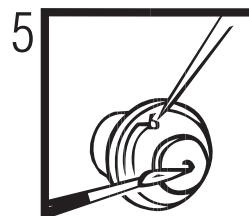
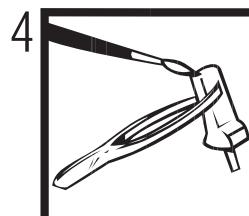
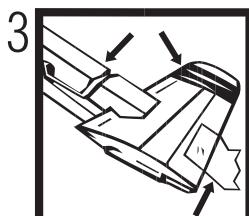
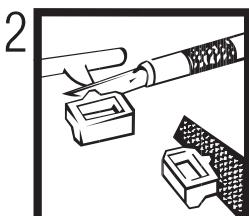
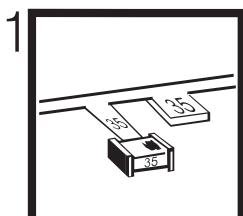
H: FIGYELEM: Az összéálítás előtt az építési útmutató alaposan át kell olvasni. minden alkátrész számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok kész és részlet az alkátrészek sor-játéstanúságos (2); gumiizsgálat, ragasztószalag és ruhacípéses az összegaszott alkátrészek megtartásához (3). A műanyag alkátrészeket lágy moszószerek oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festék bevonat a műanyaghoz jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkátrészek összeilleszenek; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekkel el kell távolítani. A kisméretű alkátrészeket a keretből törtenő elváltásnál előbb fel kell festeni (4). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden műanyag-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercetre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsusztni és itáspárral feleragasztani.

**SLO: OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična, lepljiv trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične deli očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če so deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katerih nanašas lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarjaj preden jih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepk izreži in potopi vstopo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajočo mesto in pritisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštúdjujte stavebný návod. Každý diel je očisťovaný (1). Dabajte na poradie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôz a Epilímk na oddeľenie dielov z ľamčeka a ich začistenie (2), gumíčky do vlasov, lepiacia páska s tipicou na rádió, pred prirážaním jednotlivých lepených dielov (3). Dieľy z ľamplastu odnášajte v ľasliarom rozloku čistiaceho predstrekmu (sponátu) aňečiat uschnutie na čielom lepisku, ktoré je na ľamplaste pripravenosťi farbiar, farbiar a ťažkým skontrolovať, či ideľy liečujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chŕm a farbu na lepených miestach až potom po krátkodobom užívani. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivé aňečiporón (5). Farby nechadť dole zaschnúť, až potom po krátkodobom užívani. Každú nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z Ŀenosného papiera aňemierne ju pritlačiť k ľepovacu nosným papierom.

RO: ATENTIE!CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER.BAVURILE SE INTALNUA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI,URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCC 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA ABO LA PASATI CU LICHID. FOLOSITI NUMAI ALDEZIV SI VOPSIR EPELEI.

**ВГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизай те последователността на етапите на сложаването ето. Необходим инструмент: нож и пила за отстъряване или извличане на отделните части; лимба, лентя, лейпконд и цинки за прана за да задържате заедно съединените части след запиването им. Пластмасови те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на бояти и ваденка. Нанесете боята върху малките части преди да ги от долните на шаблонта. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със ерга обивянето. Преди наясне на лепилото изстъргте боята от повърхностите за слепване. Преди запиване проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка с дна ваденка и я попотете в топла вода за около 20 секунди. Отгледете ваденка та от указаното място на хартията и я попийте леко с попивателната хартия.





07373

## **Benötigte Farben / Used Colors**

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvitavat värít Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Апактоумева хръмата	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve				
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>						
Ferrari-Rot, glänzend 34 Ferrari red, gloss rouge Ferrari, brillant Ferrari rood, glansend rojo Ferrari, brillante vermojo Ferrari, brillante rosso Ferrari, lucente Ferrari-rot, blank Ferrari-rot, blank ФERRARI-красный, блестящий czervień ferrari, błyszczący Κόκκινο της οιδιά, γυαλιστέρο Ferrari kizmisi, parlak červená Ferrari, lesklá Ferrari-piros, fényes ferrari rdeča, bleskajoča	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidematt musta, silkihimmeä sort, silkeomat sort, silkeennatt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μάύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábně matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	aluminium, metallic 99 aluminium, métallique alumínio, metálico aluminio, metalizado alumínio, metálico alumini, metallikiltö aluminiun, metallak aluminin, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczný ολουμινίου, μεταλλικό <sup>2</sup> alüminium, metallik hliníková, metaliza aluminum, métall aluminijum, metalik	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy συνθρόκι, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	silber, metallic 90 silver, métallique argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argent, metallico silver, metallic hopea, metallikiltö salv, metallak salv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny ασηρή, μεταλλικό <sup>2</sup> gümüs, metallik stříbrná, metaliza 	gold, metallic 94 gold, métallique or, métallique goud, metallic oro, metalizado ouro, metalico oro, metallico silver, metallic kulta, metallikiltö guld, metallak guld, metallic золотой, металлик zloty, metaliczny хриօսի, մետալլիկ gümüs, metallik zlatá, metaliza arany, metall zlatna, metalik	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic feroso, metalizado ferro, metálico ferro, metallic jämfärg, metallic teräksenvärieni, metallikiltö jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό <sup>2</sup> demir, metallik železna, metaliza ultramarinblau, glänzend 51 ultra marine blue, gloss bleu outremer, brillant ultramarijn blauw, glansend azul de ultramar, brillante azul ultramarino, brillante blu oltremare, lucente ultramarijnblauw, blank ultramariini, kitilävää ultramarijnblauw, skinnende ultramarijn, blank голубой ультрамарин, блестящий blekit ultramaryna, błyszczący куаң, үшілістер deniz mavisi, parlak ultramariinová modř, lesklá ultramarijnblaue, fényes ultramarijnsko plava, bleskajoča	1.	2.	J	K	L	M
rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruste, himmeä rust, mat rust, matt жжавчина, матовый rđzawych, matowy πτζερ, μεταξωτό ματ pas rengi, mat rezavá, matná roszda, matt žlava, mat	beige, seidenmatt 314 beige, silky-matt beige, satiné mat beige, zijdemat beige, mate seda beige, fosco sedoso beige, opaco seta beige, sidematt beige, silkihimmeä beige, silkeemat beige, silkeennatt бѣжевый, шелковисто-матовый beżowy, jedwabisto-matowy πτζερ, μεταξωτό ματ bej, ipek mat bežová, hedvábně matná bezvá, selyemmatt slonova kost, svila mat	braun, matt 85 brown, matt bruin, mat brun, mat marrón, mate castaño, fosco marrone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy καφέ, ματ kahverengi, mat hnědá, matná barna, matt rjava, mat	orange, klar 730 orange, clear orange, clair oranje, helder rojo, claro vermelho, claro rosso, chiaro orange, klar oranssi, kirkas orange оранжевый помаранчевый πορτοκαλί, διαυγές portakal, şeffaf oranžová, číra narancs, áttetsző помарандзиста, ясна	rot, klar 731 red, clear rouge, clair rood, helder rojo, claro vermelho, claro rosso, chiaro rőd, klar punainen, kirkas rőd оранж красный цвєтний κόκκινο, διαυγές kirmizi, şeffaf červená, číra piros, áttetsző rdeča, jasná								



Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen! „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bad Nauheim. Dieser Dierservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr.

**20-30, 32257 Buende.**  
**This direct Service is only available in the following markets:** Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead-Herts, HP2 5HA, Great Britain.  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité des contrôles qui n'ont rien mis en évidence de mal.

**Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découvert sur le côté, ainsi que de votre ticket de caisse.**

**Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.**

**Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être**

en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante : REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge,

**F-21000 Dijon, France.**

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit**

**de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huulige artikelen die binnen een periode**

**begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in-**

**Van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling**

**behandeling worden genomen. Onderdelen voor omtoew kantoor tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

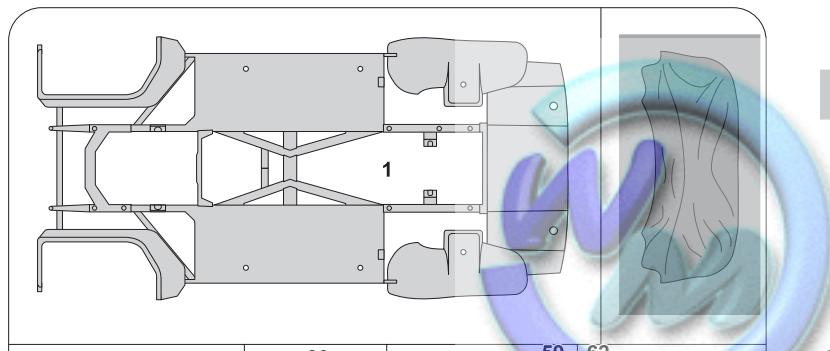
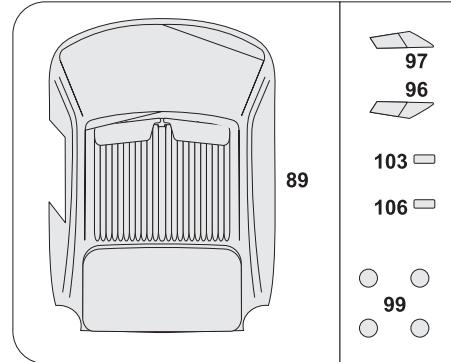
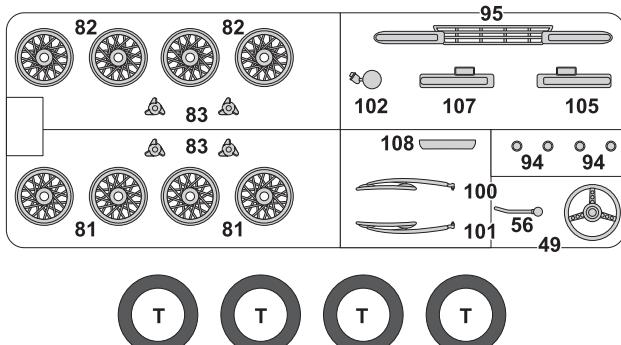
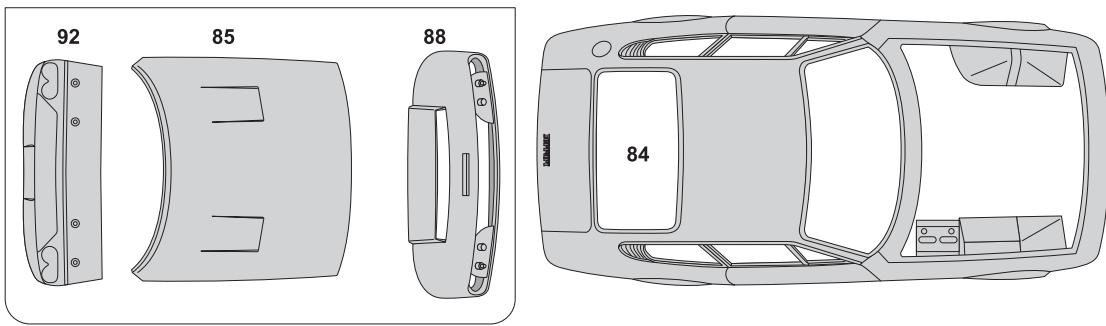
**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 322557 Bünde.**

**Duitsland, Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Frankrijk, Spanje, Portugal, Ierland, Groot-Brittannië.**

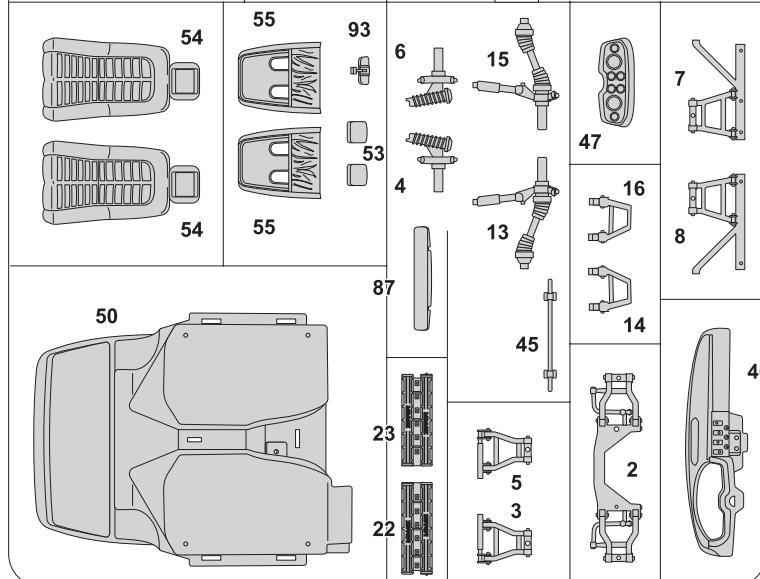
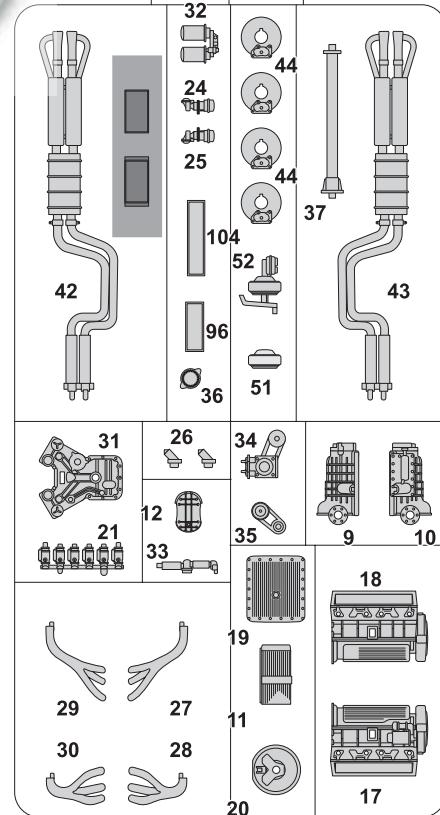
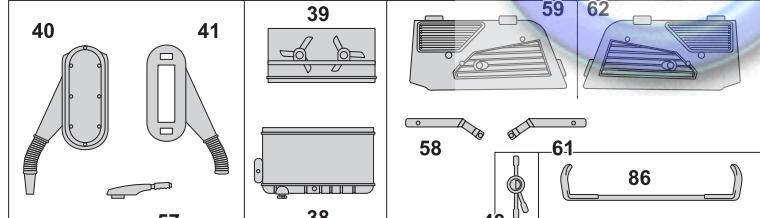
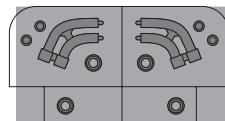
**Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.**  
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revelli afgewikkeld. Wilt u verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

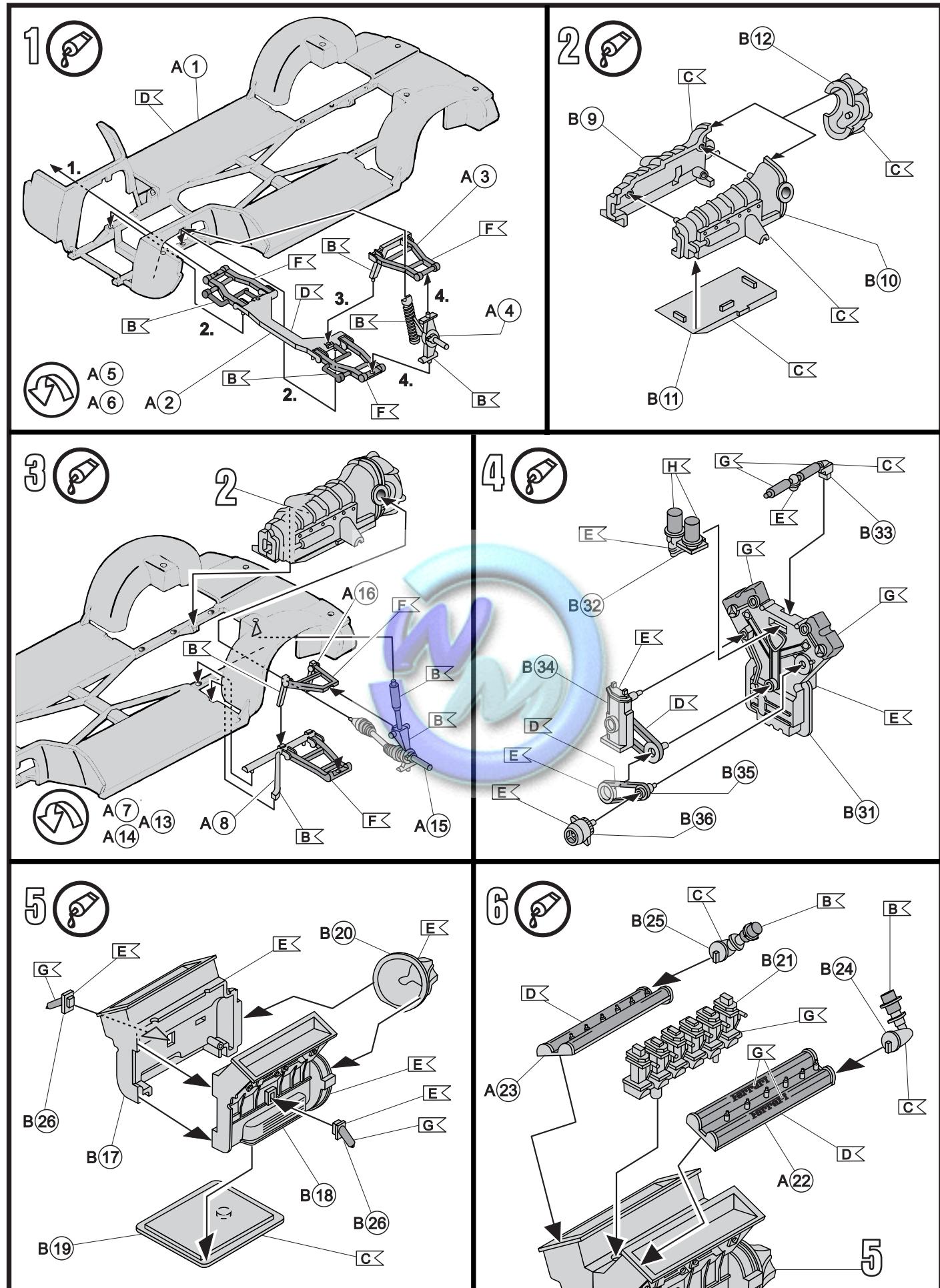
**Van Revell afgeïndiceerd. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.**

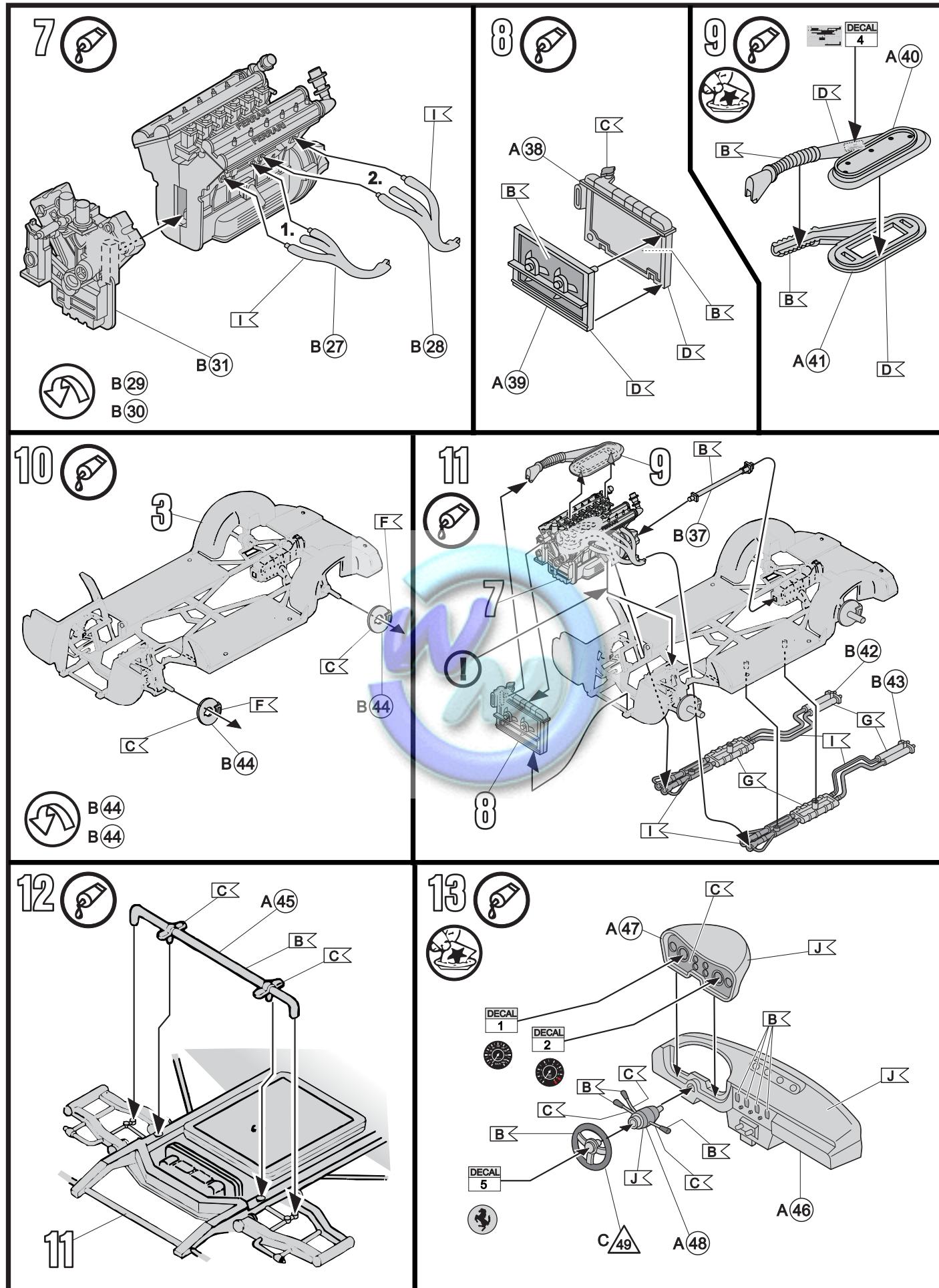


Nicht benötigte Teile  
Parts not used  
Pièces non utilisées  
Niet benodigde onderdelen  
Piezas no necesarias  
Peças não utilizadas  
Parti non usate  
Inte använda delar  
Tarppeettomat osat

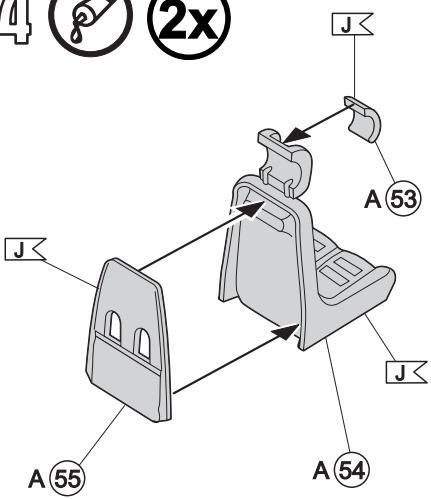
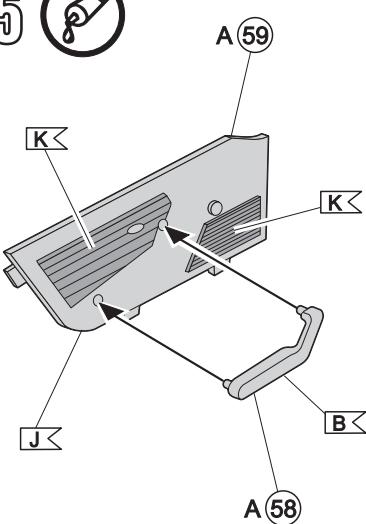
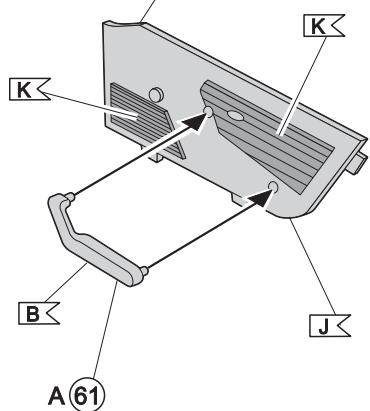
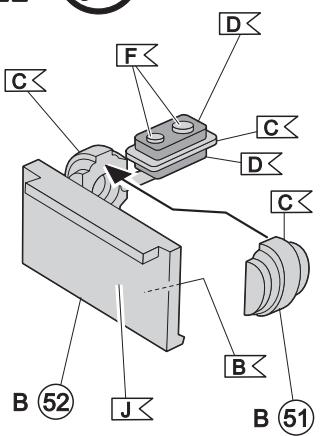
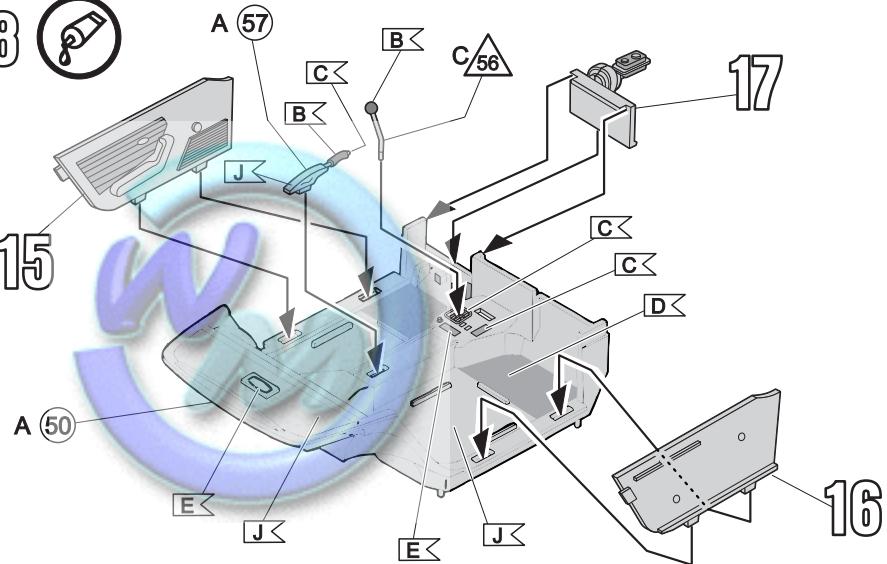
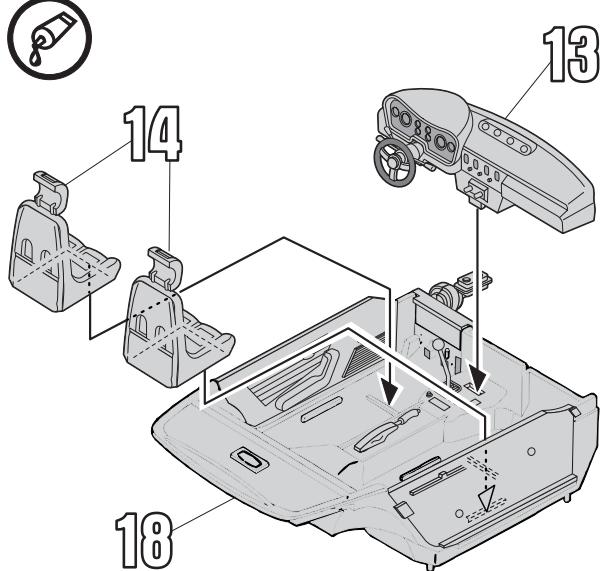
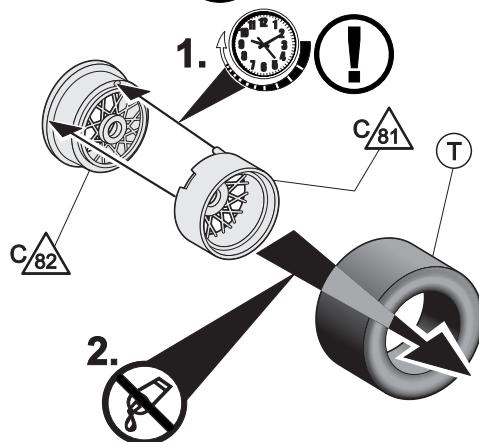


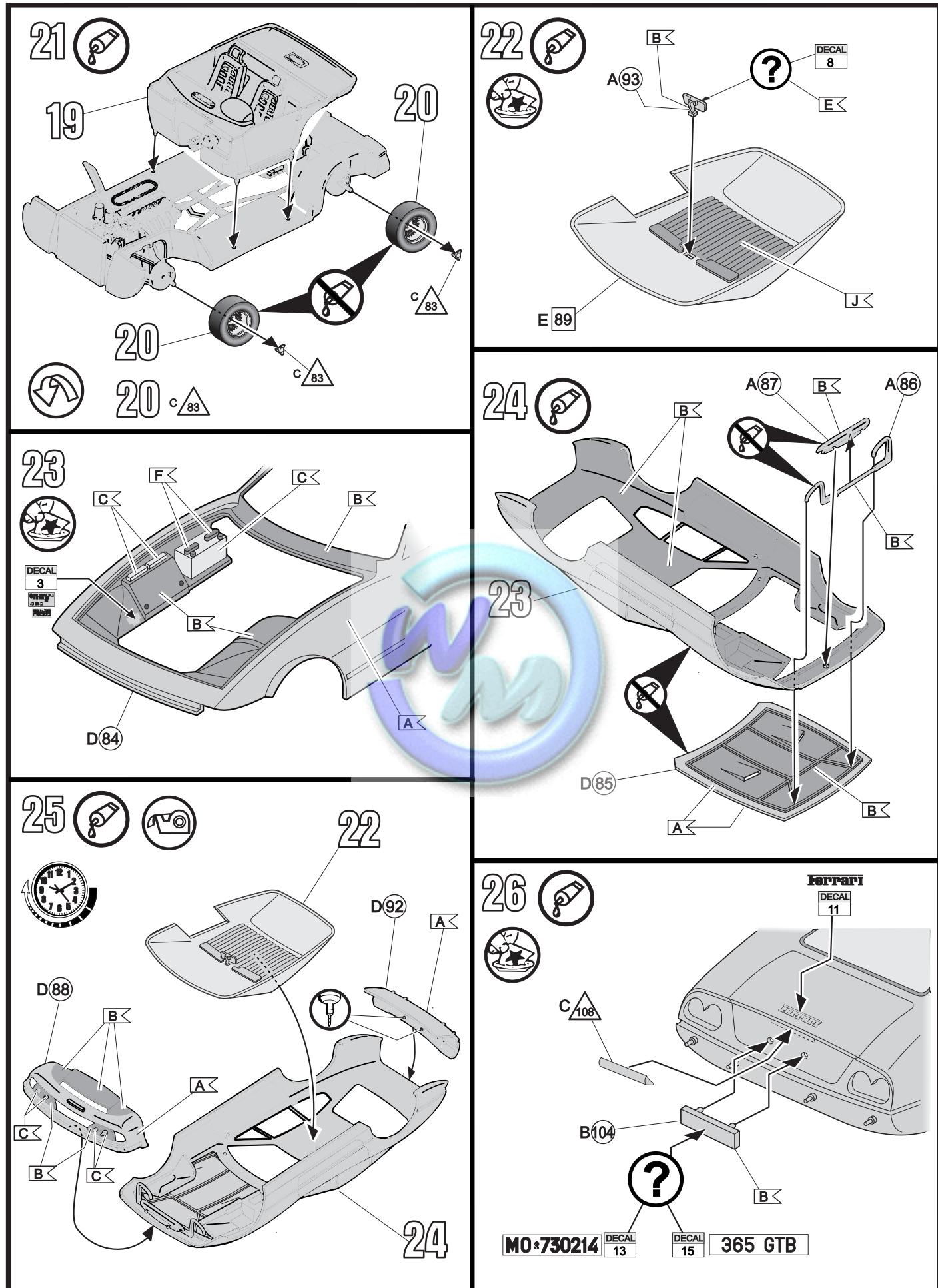
07373



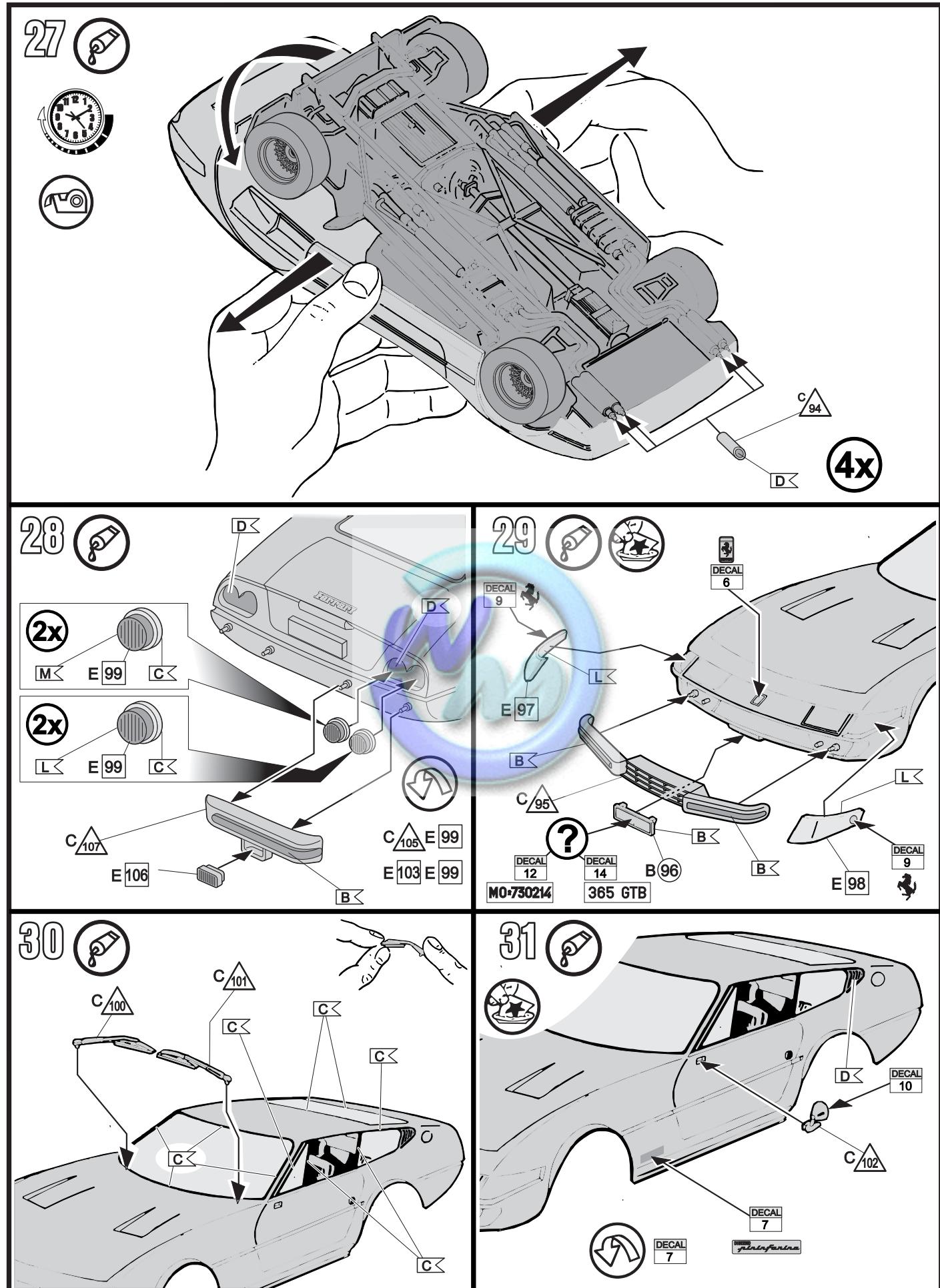


07373

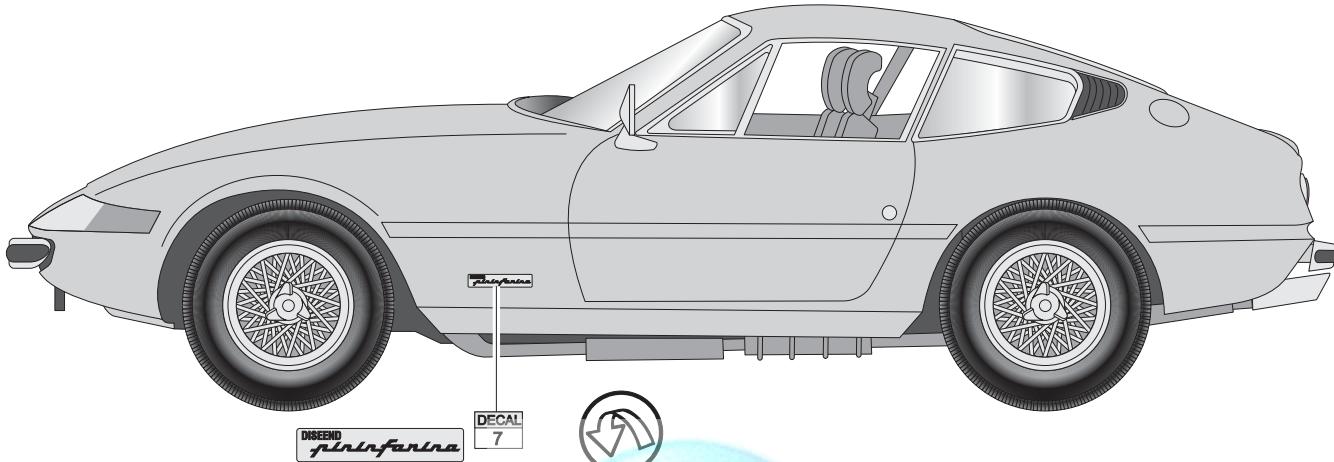
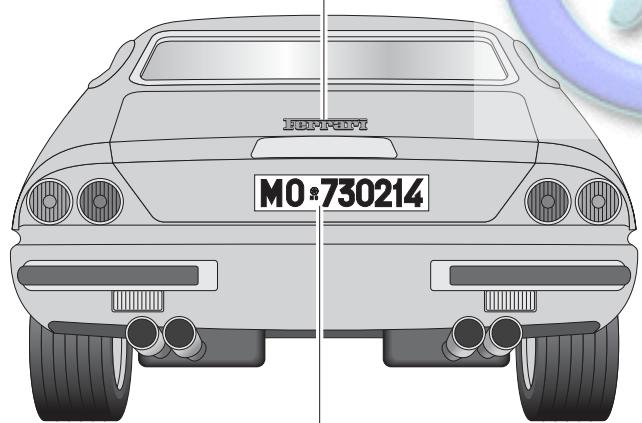
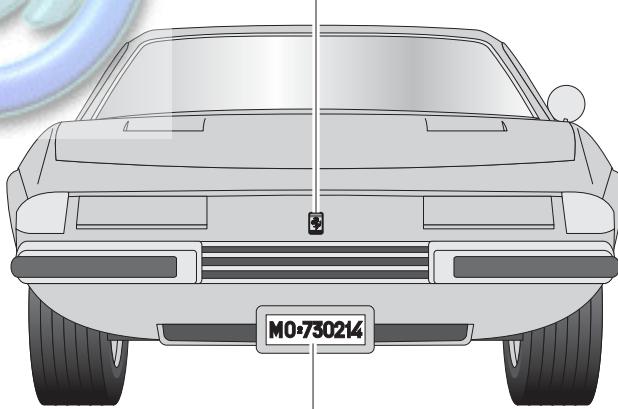
**14** **2x****15** **16** **17** **18** **19** **20** **4x**



07373



32

DIESENDE  
mefarina**Ferrari**DECAL  
11DECAL  
13DECAL  
15**MO-730214****365 GTB**DECAL  
12DECAL  
14**MO-730214****365 GTB**

07373

