

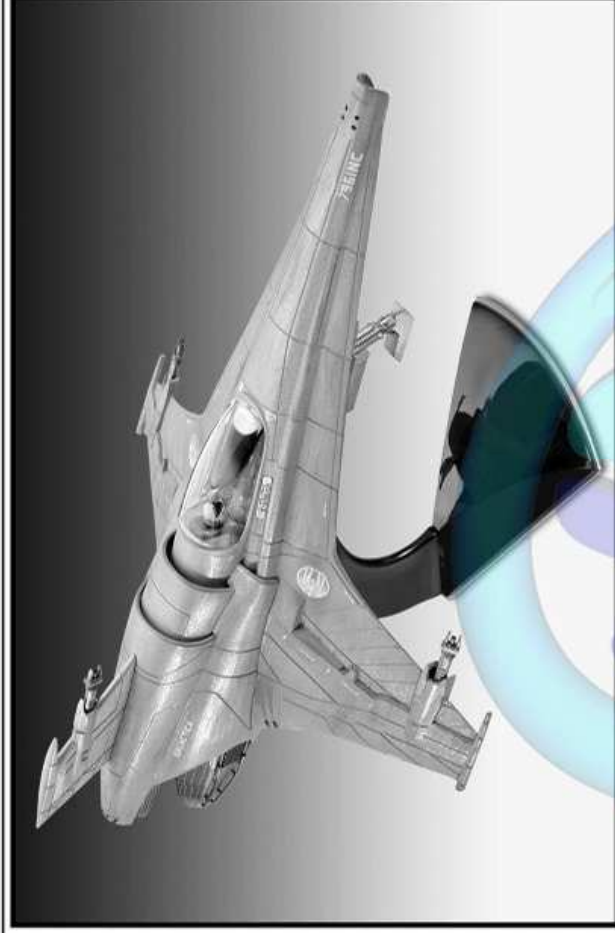


Colonial Viper Mk. VII

04989-0389

© 2012 Revell GmbH & Co. KG, A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Colonial Viper Mk. VII

Die berühmte Viper Mk. II wurde im Laufe der Zeit durch neuere Modelle ersetzt. Die modernste Weiterentwicklung, die 9,86 Meter lange Viper Mk. VII, versieht ihren Dienst in der Kolonialen Flotte 40 Jahre nach dem ersten Zylonenkrieg und somit zur Zeit des erneuten Angriffs der Zylonen. Obwohl sich das Design der Viper im Laufe der Jahre zunehmend weiterentwickelte, blieb der grundlegende strukturelle Aufbau erhalten, auch mit Rücksicht für den Einsatz auf den kolonialen Kampfsternen. Somit verfügt auch dieser modernste Raumüberlegenheitsjäger der Kolonialen Streitkräfte über eine lange Bugsektion, die von der Nase bis zum Cockpit reicht und ebenfalls die Steuer- und Sensoreinrichtungen sowie das vordere Fahrwerk und die Manövriersysteme in sich birgt. Die Hecksektion setzt sich weiterhin aus den Haupttriebwerken, Treibstofftanks, der Heckflosse und den Flügeln, unter denen sich die Projektilwaffen und Munitionsbehälter befinden, zusammen. Unverändert wird die Viper von einem Piloten gesteuert, eignet sich sowohl für den Weltraum, - als auch Atmosphärenflug und trägt kinetische Energiewaffen sowie Außenlaststationen für Raketen mit sich. Deutliche Veränderungen finden sich aber bei den Abmessungen, der Ausstattung und dem Leistungsvermögen. So verfügt die Mk. VII über Software-basierende Kontrollen und völlig vernetzte Computersysteme, die eine überlegende Wendigkeit und Kampfführung bieten und den Piloten mit umfassenden Informationen versorgen.

Die meisten Mk. VII wurden wie die Mehrheit der Schiffe der Kolonialen Flotte mit einer von Dr. Gaius Baltar überarbeiteten Navigationssoftware ausgestattet. In dieses Programm hatte ein Mitarbeiter des Teams von Dr. Baltar, ein zylonischer Agent, ein Unterprogramm integriert, das per Fernsteuerung einen Virus aktiviert, der alle Computersysteme lahmlegt. Sobald sich ein zylonisches Schiff einer Mk. VII oder anderen Schiffen der Flotte näherte, erlitten die Raumschiffe schwere Fehlfunktionen und waren den Angriffen schutzlos ausgesetzt. Aus den wenigen Mk. VII, die den erneuten Angriff der Zylonen überlebten, wurde dieses Programm entfernt. Allerdings war die Mk. VII auf fortschrittliche Computersysteme ausgelegt, so daß sie nach dem Umbau ohne die Software sehr schwierig zu handhaben ist und nur erfahrene Piloten mit ihr fliegen können. Die alten Mk. II Jäger besaßen diese Navigationssoftware nicht und sind somit von diesem Virusprogramm der Software nicht betroffen. Ein Geschwader der Mk. II befand sich zur Zeit des erneuten Zylonen-Angriffs auf dem Steuerbord-Ausleger der Galactica, die als Museumsschiff ausgemustert werden sollte. Diese 20 Mk. II wurden wieder für einen dauerhaften Kampfeinsatz hergerichtet, die zusammen mit den verbliebenen, umgebauten Mk. VII ihren Dienst versehen. Wie bei den anderen Viper Typen, steht zwar auch bei der Mk. VII das Cockpit unter Druck, dennoch tragen die Piloten auch bei ihr einen speziellen Anzug, in dem ein Lebenserhaltungssystem integriert ist. Das Lebenserhaltungssystem ist, zusammen mit den Gurten, in die Rückenlehne des Pilotensitzes eingebaut. Nach einem Ausstieg trennt sich die Rückenlehne vom Rest des Sitzes und wird damit zu einem Rucksack, in dem sich auch ein Fallschirm befindet.

Colonial Viper Mk. VII

The famed Viper Mk. II was replaced over time by new models. The latest development, the 9.86 m long Viper Mk. VII, was in service with the Colonial fleet 40 years after the first Cylon War and therefore at the time of the later Cylon attack. Although the design of the Viper underwent gradual development over the years, the basic structure was retained, with a view to use on the Colonial Battletstars. So this latest Colonial space superiority fighter also has a long front section extending from the nose to the cockpit, which also contains the control and sensor equipment and the front landing gear and manoeuvring systems. The rear section still houses the main engines, fuel tanks, tail fin and wings with underwing projectiles and munitions carriers. The Viper is still flown by one pilot, is suitable for flight in both planetary atmospheres and deep space and has kinetic energy weapons and external stations for rockets. Obvious changes however are in the dimensions, equipment and performance capabilities. The Mk. VII has software-based controls and fully networked computer systems give it superior manoeuvrability and operational capability and provide the pilot with extensive data.

Most Mk. VII's, like the majority of spaceships in the Colonial fleet, were equipped with navigation software upgraded by Dr. Gaius Baltar. In this program a member of Dr. Baltar's team, a Cylon agent, had integrated a sub-program that activated a remote-controlled virus, which immobilized all computer systems. As soon as a Cylon ship approached a Mk. VII or other ship of the fleet, the spaceships suffered serious error functions which deprived them of protection against attack. This program was removed from the few Mk. VII's that survived the later Cylon attack. However, the Mk. VII was dependent on advanced computer systems, so that after conversion to operate without the software it was very difficult to manage and only experienced pilots could fly it. The old Mk. II fighters did not have this navigation software and were therefore not affected by the virus. At the time of the second Cylon attack one squadron of Mk. IIs was on the starboard outrigger of the Galactica which was to be retired from service as a museum ship. These 20 Mk. IIs were reactivated for a long campaign and saw service with the remaining upgraded Mk. VII's.

As with the other Viper types the cockpit of the Mk. VII is also pressurized, so that the pilots wear a special suit with an integral life-support system. The life-support system, together with the safety belts, is built into the back of the pilot seat. After an ejection the back separates from the rest of the seat and then becomes a back-pack which also contains a parachute.

BATTLESTAR
GALACTICA

Battletstar Galactica is a copyright of Universal Network Television LLC.
Licensed by NBCUniversal Television Consumer Products Group 2012.
All Rights Reserved.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

[illegible][illegible]

ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Follow its specified sequence of assembly. Note required tools and the fit for removal of components from frames (FR) rubber band, adhesive tape and elastic pegs for clamping components together after applying adhesives (2). Once plastic components (3) are disassembled, indicate and deliver to us by day or next postcard and transmits address label. Prior to applying adhesives, check to see whether the components fit together; apply adhesives separately. Remove bands and put them on the opposite surfaces. Put seal components before connecting them from the outside (4). After putting the components in place, connect them as shown in the diagram (5). Connect the components in the same way for (6). After putting to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each piece individually and leave it in warm water for approx. 20 seconds. Soak transfer oil paper and have discolored pieces, then press on with blotting paper.

ATTENTION : Les livres et autres de moindre valeur sont annoncés. Chaque page est numérotée (1). Inspectez l'ordre des éditions. Belles illustrations : travaux et leur pourcentage, les pages 12, 4, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 15

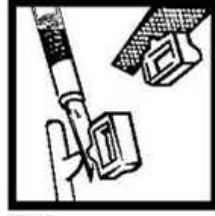
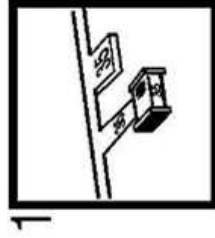
[illegible]

L'ATTENZIONE. Prima dell'assemblea leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tutte le parti sono contrassegnate da un numero di identificazione (2). I pezzi sono contrassegnati da un numero di identificazione (3). Leggere i paragrafi in presenza con un designatore di identificazione a ciascun modello di auto, per un migliore riferimento al pezzo di ricambio. Prima di installare, verificare che i pezzi si adattino bene tra di loro; se non ci sono problemi, installare senza alcun danno alla carrozzeria. Se si verificano problemi, controllare che i pezzi siano montati correttamente. Se i problemi persistono, telefonare a un centro di assistenza per il cliente.

Dipingere i piccoli cassetti del supporto prima di rimontarli (4) (5). Per essere bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Rimontare semplicemente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e lasciarlo asciugare per 24 ore. Rimontare il supporto con carta colorata.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

P. ATTARD: *Antes de falar a respeito da questão da formação da consciência, gostaria de fazer algumas considerações sobre o método de trabalho utilizado. Trata-se de um método de trabalho que se desenvolveu no decorrer da história da psicologia, e que tem sido utilizado por muitos pesquisadores. Este método é baseado na observação direta do comportamento humano, e na análise dos dados coletados. Este método é muito útil para a compreensão do comportamento humano, mas também apresenta algumas limitações. Uma das principais limitações é a dificuldade de controlar as variáveis ambientais, o que pode influenciar os resultados da observação. Além disso, este método é muito dependente da subjetividade do observador, o que pode levar a resultados diferentes para o mesmo fenômeno observado. Portanto, é importante utilizar este método com cautela, e sempre considerar as limitações e as vantagens de cada método de trabalho utilizado.*

[illegible]

Benötigte Farben/Used Colors

[illegible]

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijkomende veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza all'etichetta e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beslida bifogad säkerhetsstud och håll den i beredskap.

FIN: Huom! la säilytä ohjelset varoituksest.

DK: Overhold vedtægte sikkerhedsanvisninger og hav dem illoende i nærheden.

Überprüft, Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bausanleitung**, das aus der Kartonge herausgenommene **EAN-Strichcode-Feld** und die **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!

* Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henscheidstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Belgien, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion kits are available for a small additional charge. Please write to: **Revelle GmbH & Co. KG, Henschelstr. 30, 32257 Bielefeld, Germany** or to our regional agents: **Revelle X Rebell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 30, 32257 Bielefeld, Germany**. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Rewell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18: High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain. Please contact your local dealer or distributor directly.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstøket klar til bruk.

AUS: Соблюдают принцип

легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ροάξε τις συνήμνες υποδείξεις σε άλειας και υλάξε τις τοι ώστε να τις χτέ πάντα σε διάθση σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přílišlen bezpečnostní text a můžete jej připraven na dosah.

H: A mellékelt biztöns-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készent!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à notre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN, découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

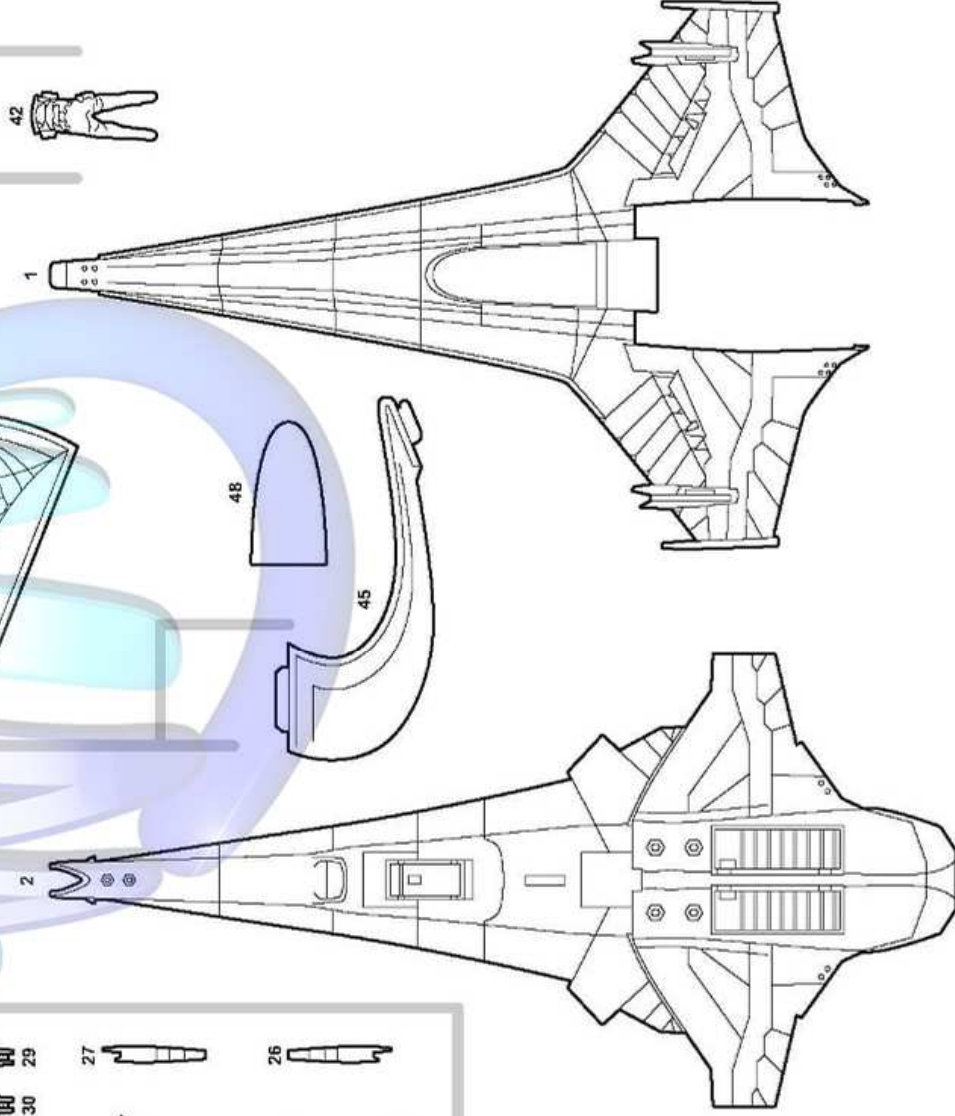
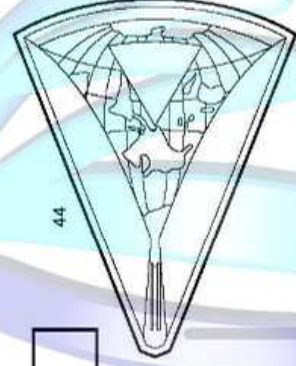
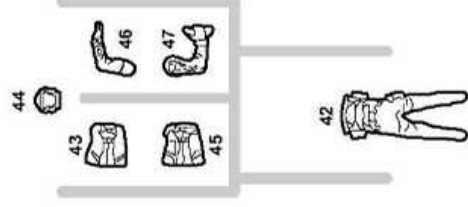
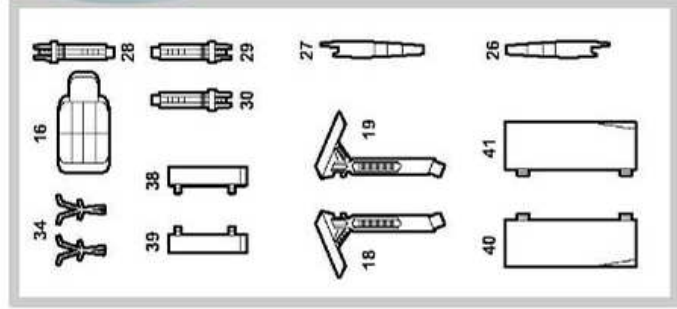
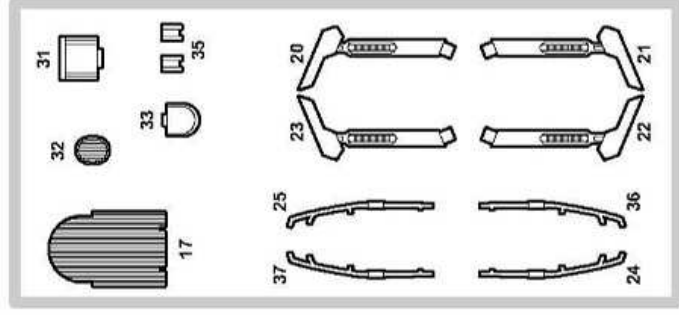
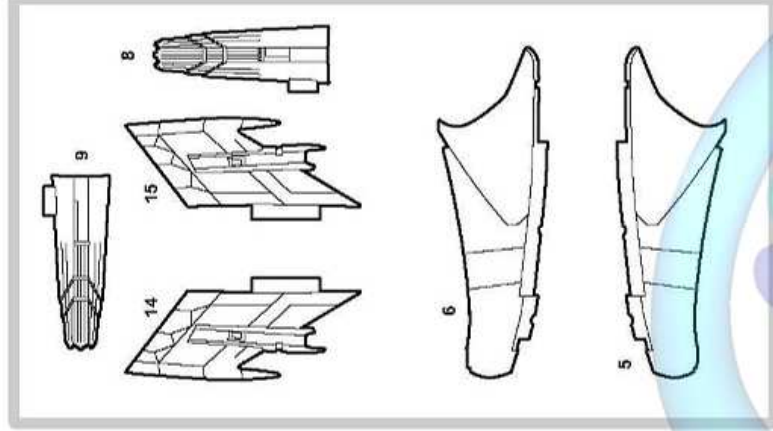
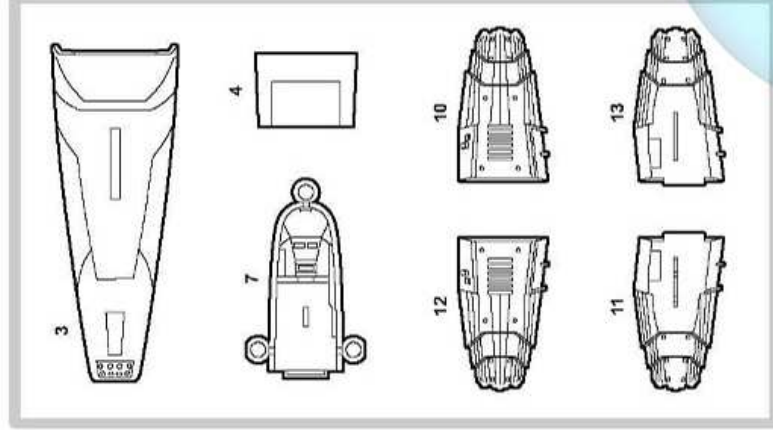
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

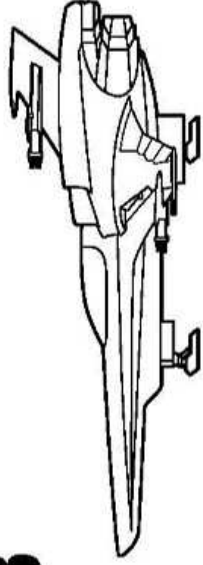
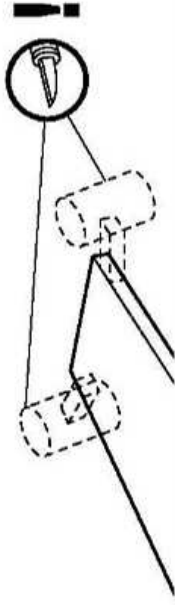
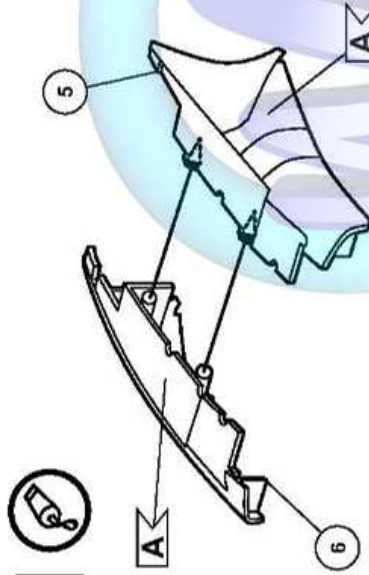
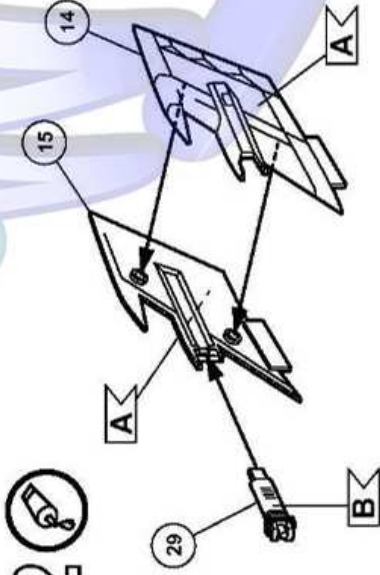
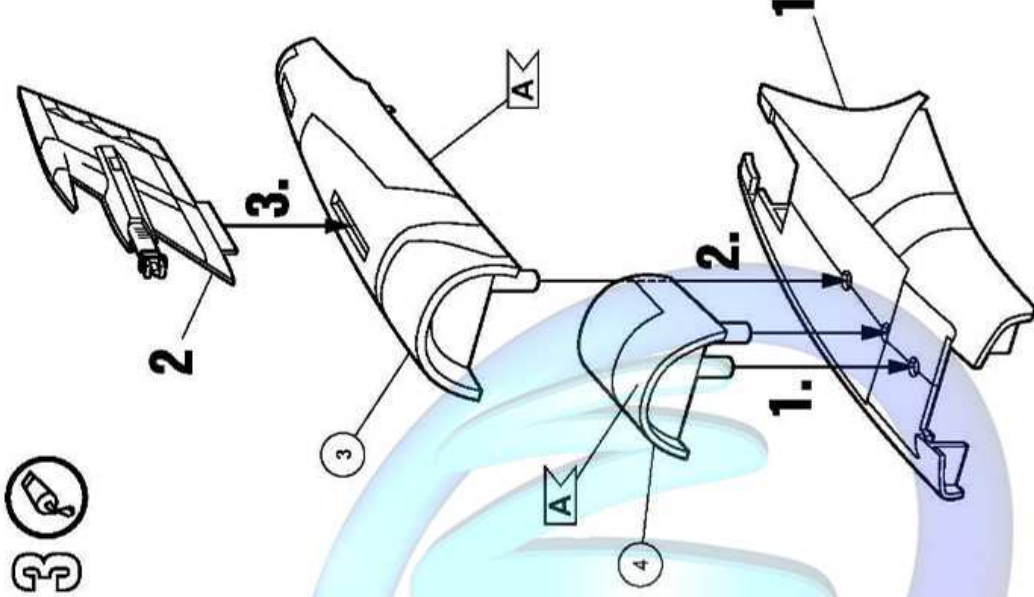
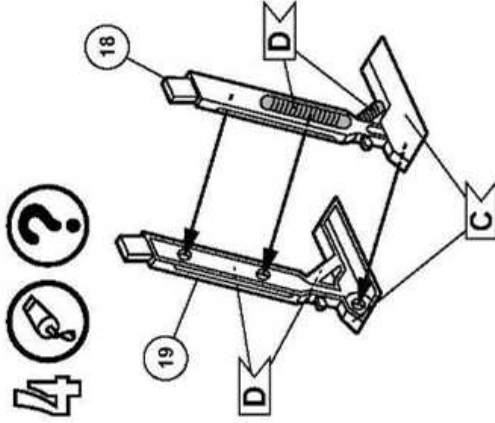
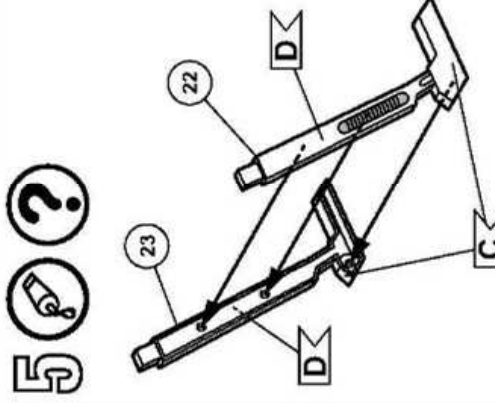
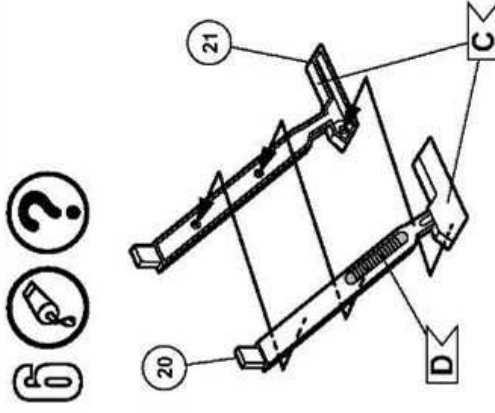
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abtelling X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

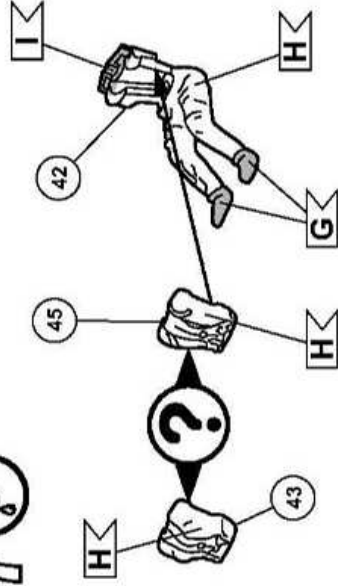
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandelaar, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kasbonnen zijn meegenomen. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afgehandeld uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkler.

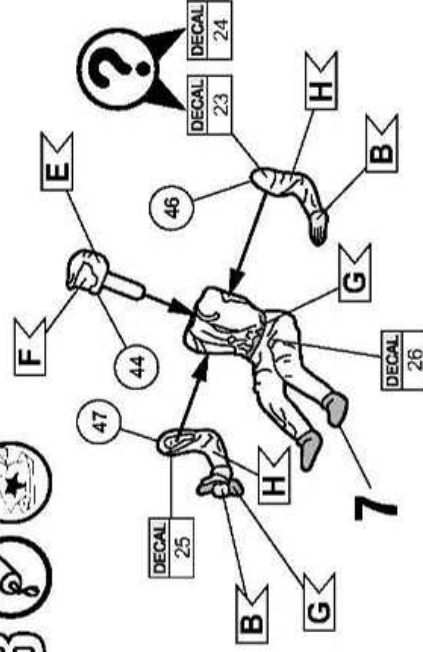


A**B****9****4, 5, 6, 10****1****2****3****4****5****6**

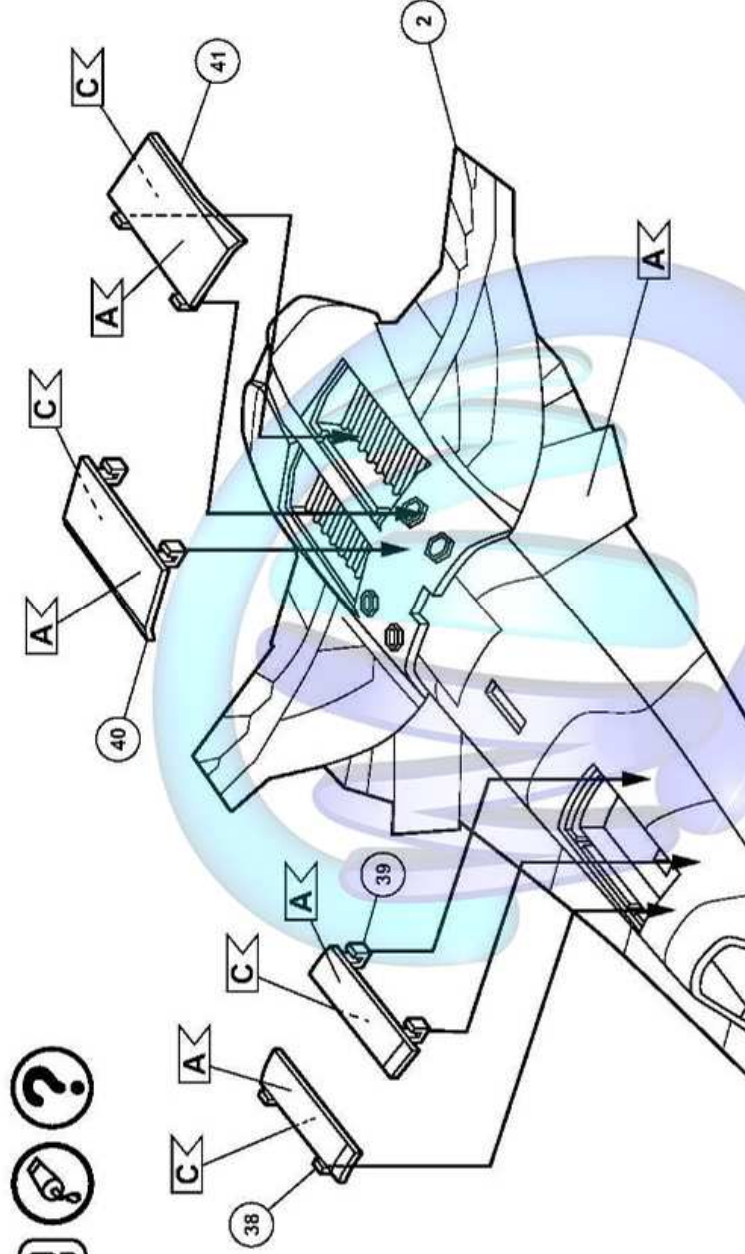
7



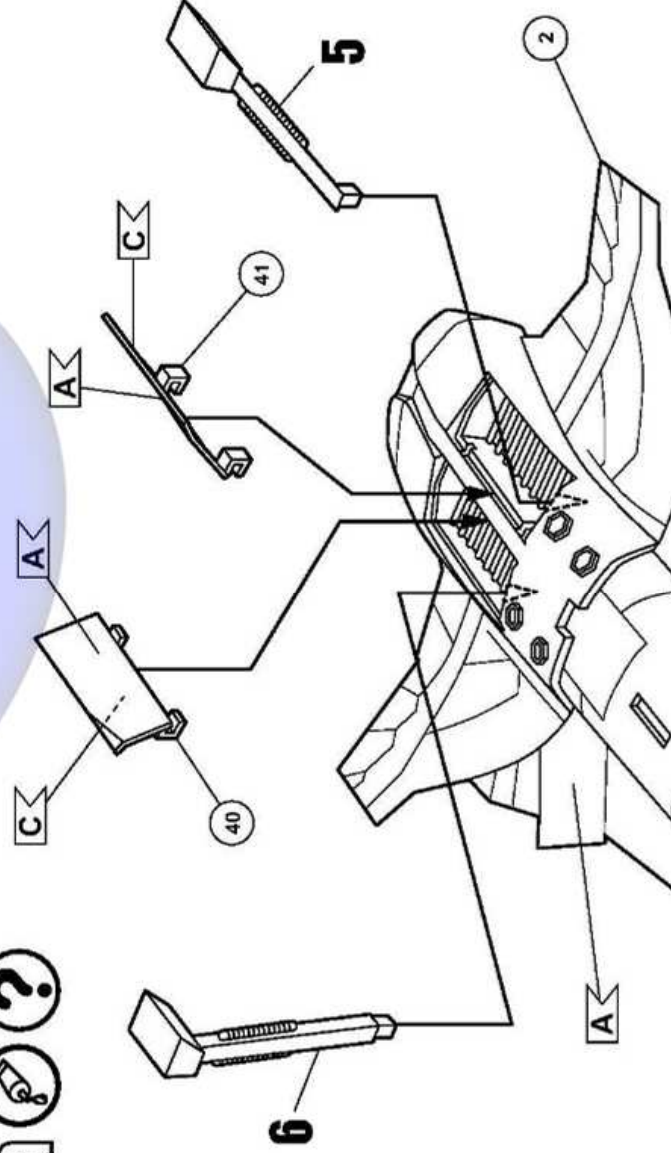
8



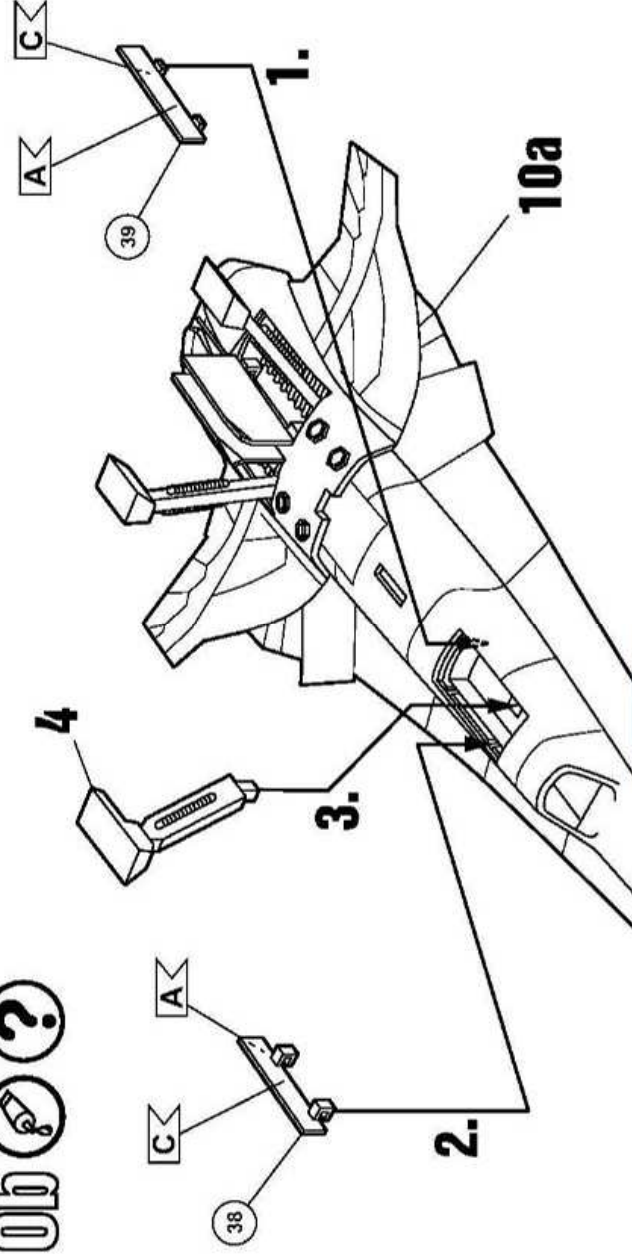
9



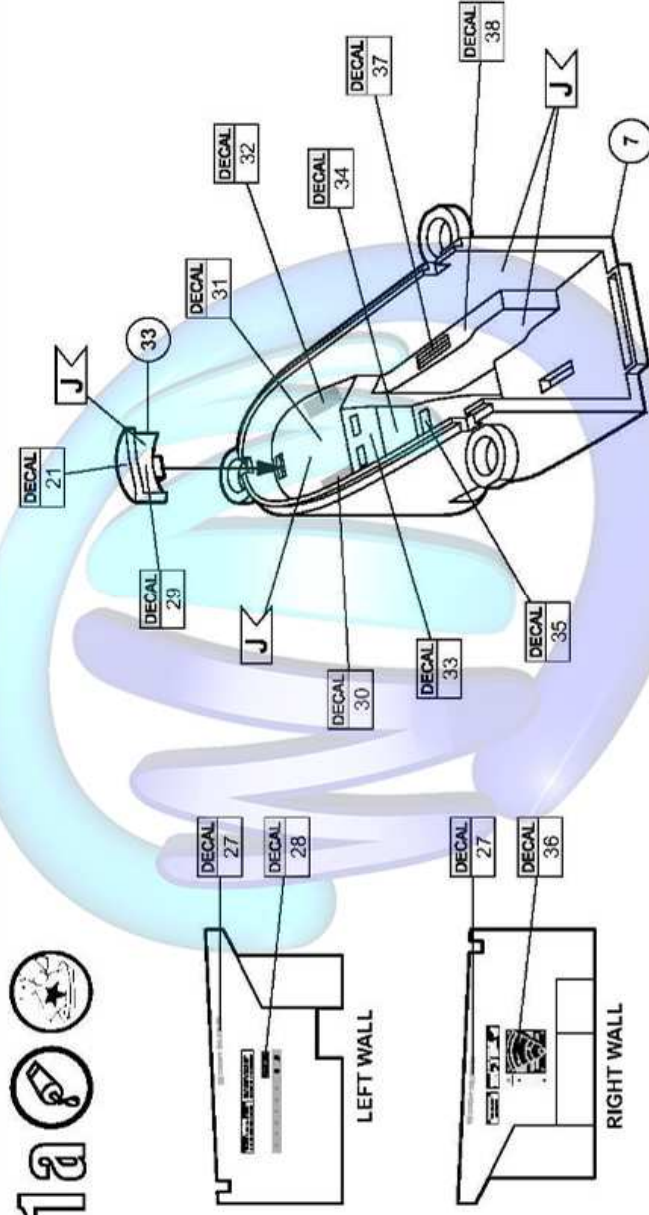
10a



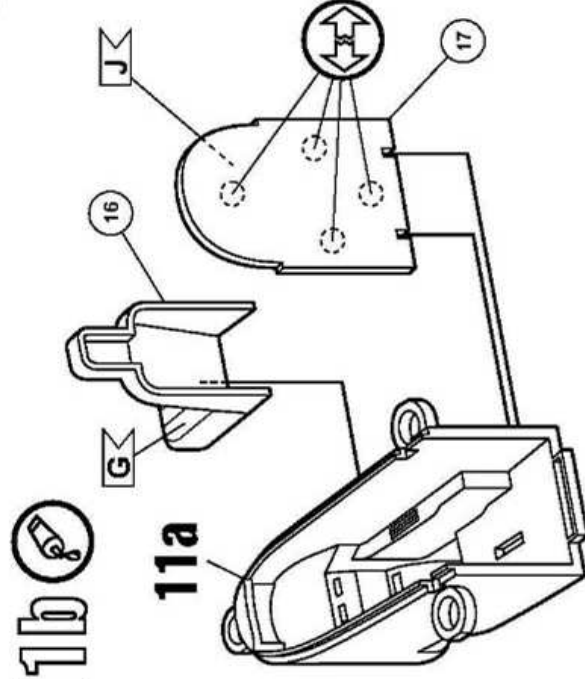
10b ?



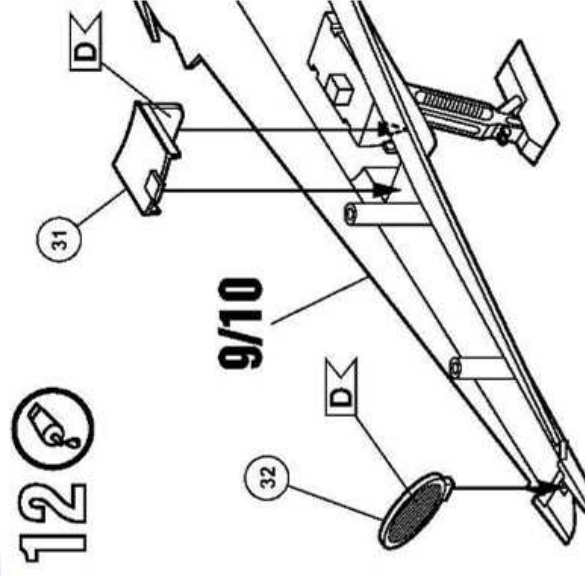
11a ?



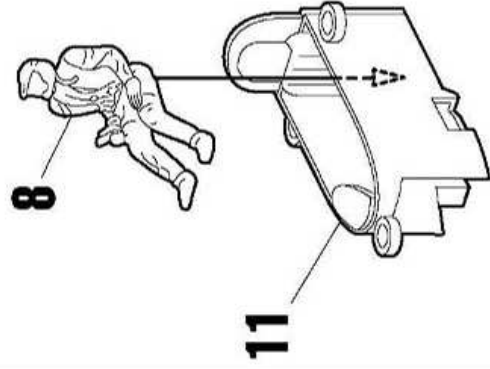
11b ?



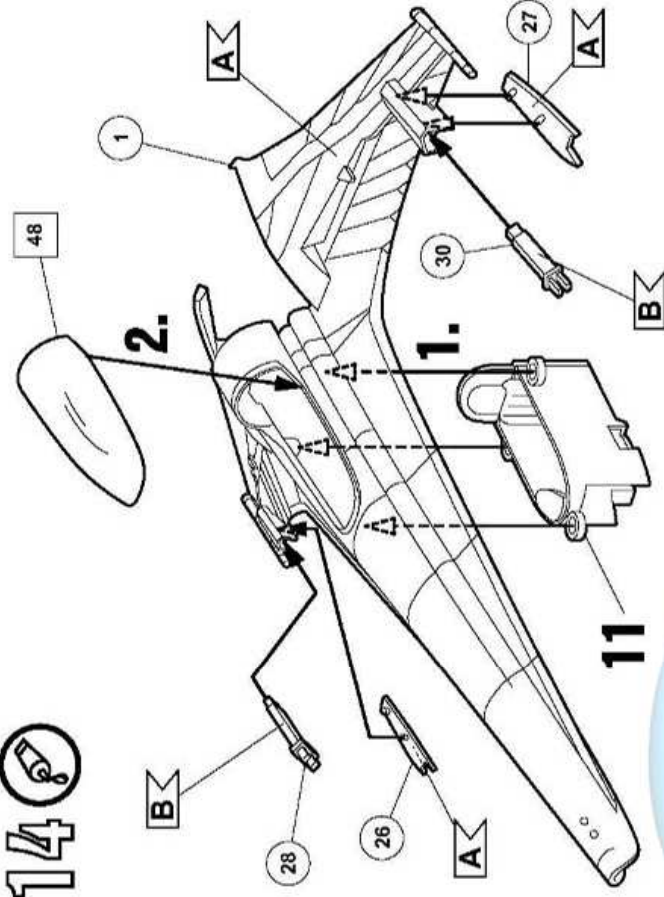
12 ?



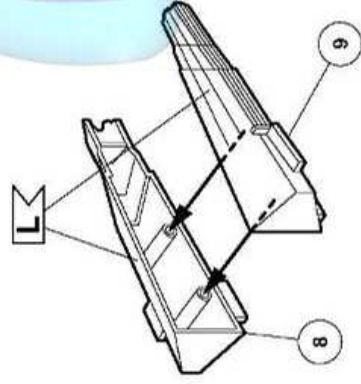
13 ?



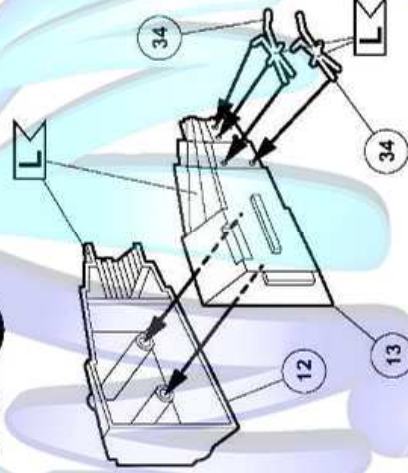
14



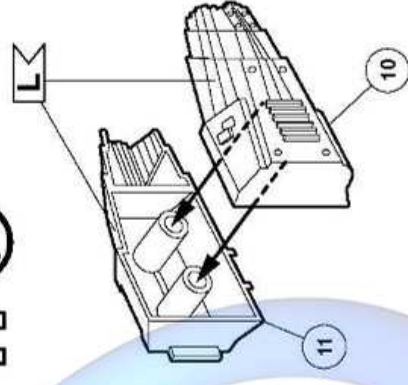
15



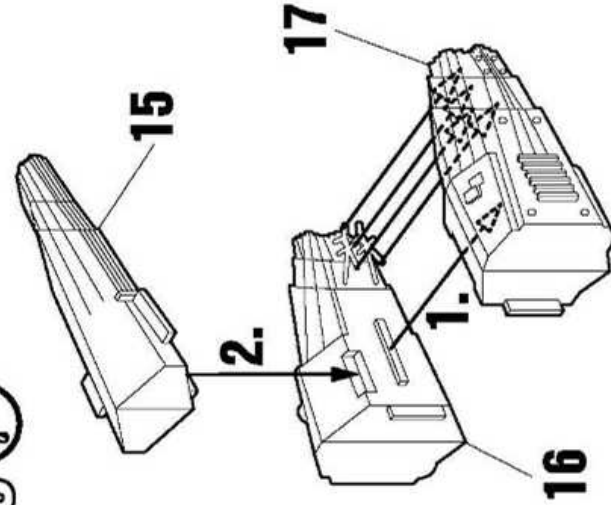
16



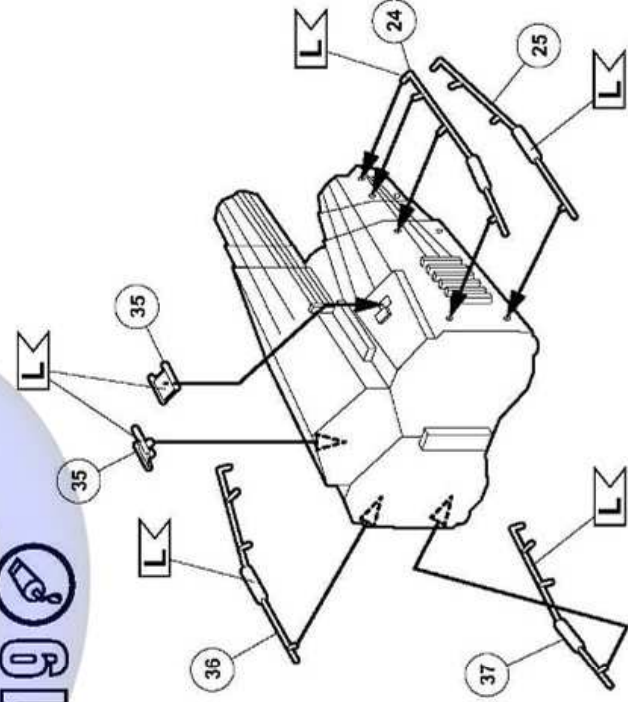
17



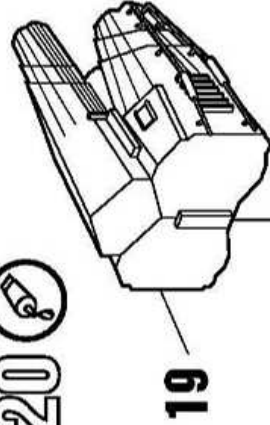
18



19



20



19

12



21

3

14

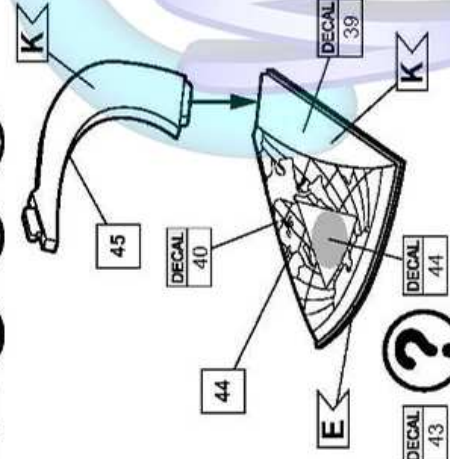
20



?



22



?



23



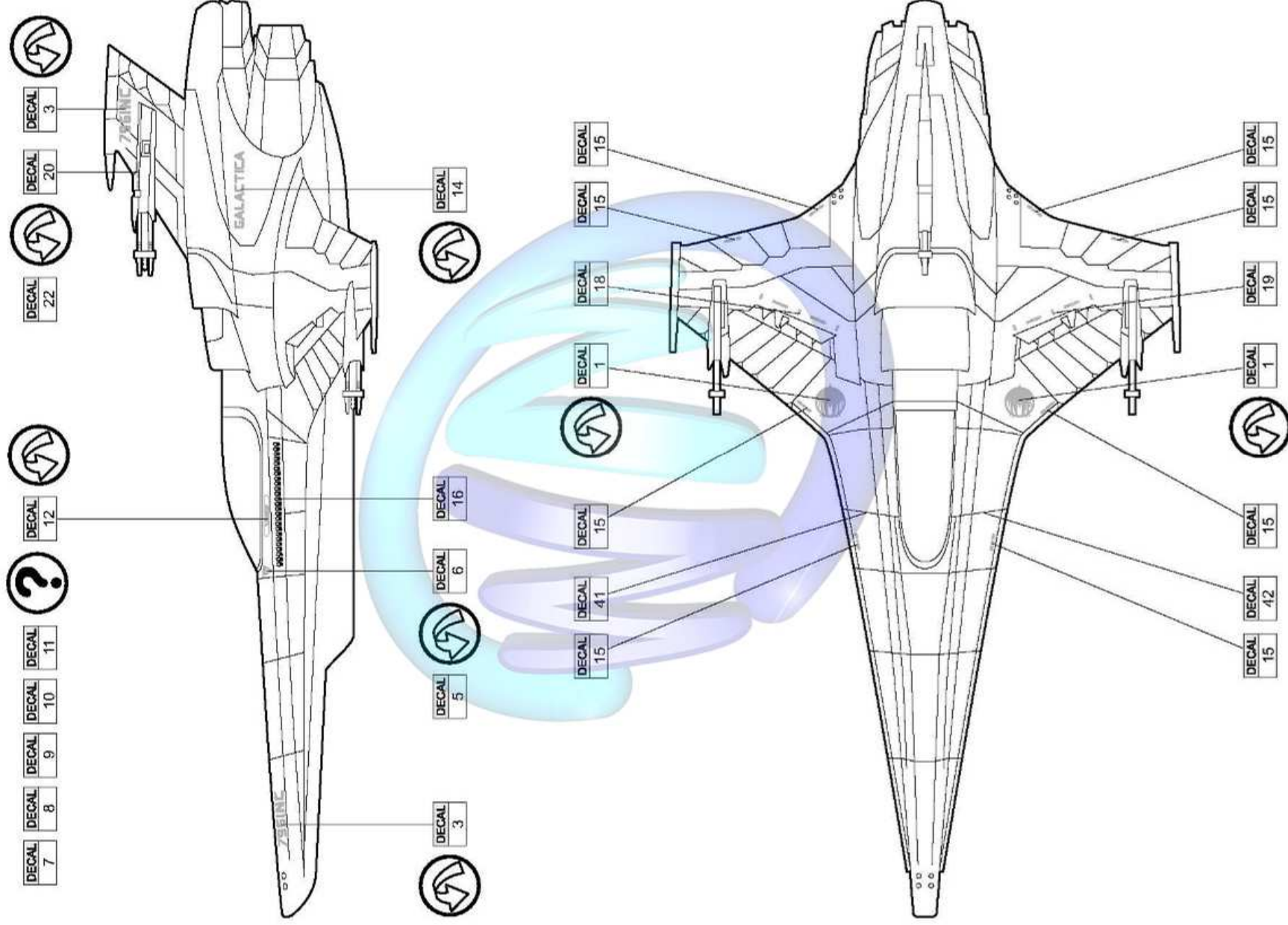
22

21

24



GALACTICA VERSION



25

PEGASUS VERSION

