



Colonial Viper Mk. II

Die einsitzige Viper Mk. II gilt als der berühmteste Raumüberlegenheitsjäger der Kolonialen Streitkräfte. Die ersten Exemplare wurden kurz vor Beginn des ersten Zylonenkrieges in Dienst gestellt. Die speziell für den Einsatz auf Kampfsteinen entworfene Mk. II ist die bekannteste aller Viper Serien. Sie leistete ausgezeichnete Dienste während des ersten Zylonenkrieges und gewann dadurch besondere Anerkennung in den gesamten zwölf Kolonien. Sie wird als einer der Gründe angesehen, warum die Kolonialen Streitkräfte nicht von den Zylonen geschlagen wurden, was ihre besondere Berühmtheit erklärt. Die Mk. II blieb noch einige Zeit nach dem Ende des Krieges in Dienst, wurde aber nach und nach durch neuere Modelle abgelöst. Zur Zeit des erneuten Ausbruchs zylonischer Feindseligkeiten war die Mk. VII die neueste Version der Viper. Nur dem Umstand, daß sich ein Geschwader der Mk. II auf dem kurz vor der Ausmusterung stehenden Kampfstern Galactica befand, ist es zu verdanken, daß rund vierzig Jahre nach den ersten Zylonenkrieg noch mehrere Maschinen des Mk. II Typs erhalten sind.

Der rund 8,40 Meter lange Jäger wird von einem Piloten gesteuert, ist sowohl für den Flug im Weltraum- als auch in der Atmosphäre geeignet, verfügt über zwei kinetische Energiewaffen sowie Außenlaststationen für Raketen, Munitionsbehälter und andere Ausrüstung unter den Flügeln. Allerdings ist der Treibstoffverbrauch im atmosphärischen Flug um ein Vielfaches höher als im Vakuum des Weltraums. um einen konstanten Auftrieb zu gewährleisten, muss der Antrieb ständig laufen, um die Viper in Bewegung zu halten. Zudem läßt sich die Viper ungleich schwerer bei einem Atmosphärenflug manövrieren, insbesondere bei geringen Geschwindigkeiten.

Der Aufbau der schlanken Viper kann in zwei Sektionen aufgeteilt werden, bestehend aus der von der Nase bis zum Ende des Cockpits verlaufenden Bugsektion mit seinen Steuer- und Sensoreinrichtungen sowie dem Heckbereich. Im letzterem Abschnitt befinden sich die Triebwerke, Treibstofftanks, die Flügel und Heckflosse. Das Cockpit einer Viper steht unter Druck und wird außerdem beheizt. Trotzdem tragen die Piloten während des Einsatzes einen speziellen Flugschutz, der über ein eigenes Lebenserhaltungssystem verfügt. Das Lebenserhaltungssystem ist, zusammen mit den Gurten, in die Rückenlehne des Pilotensitzes eingebaut. Nach einem Ausstieg trennt sich die Rückenlehne vom Rest des Sitzes und wird damit zu einem Rucksack, in dem auch ein Fallschirm integriert ist.

Colonial Viper Mk. II

The single-seat Viper Mk. II is reputed to be the most famous space superiority fighter used by the Colonial forces. The first examples went into service shortly before the start of the first Cylon war. The Mk. II specially designed for use on Battlestars is the best known of all the Viper series. It saw exemplary service during the first Cylon War, which earned it particular recognition throughout the twelve colonies. It is regarded as one of the reasons why the Colonial Forces were not beaten by the Cylons, which explains its great fame. The Mk. II remained in service for some time after the war ended, but was gradually replaced by later models. At the time of the outbreak of further Cylon hostilities the Mk. VII was the latest version of the Viper. Only the circumstance that a Mk. II squadron was located on the Battlstar Galactica shortly before its retirement from service is the reason why there were any Mk. II machines still in existence some forty years after the first Cylon War.

The fighter which is about 8.40 m long is flown by one pilot, is suitable for flight both in deep space and in planetary atmosphere, has two kinetic energy weapons and external stations for rockets, munitions carriers and other equipment under the wings. In particular its fuel consumption in atmospheric flight is much higher than in the cosmic vacuum; in order to guarantee a constant impulse the engine must keep running in order to keep the Viper in motion. In addition the Viper is more difficult to manoeuvre uniformly in atmospheric flight, particularly at low speeds.

The construction of the slender Viper can be split into two sections, consisting of the front section extending from the nose to the end of the cockpit and containing control and sensor equipment and the rear section. This last contains the engines, fuel tanks, wings and tail fin. The cockpit of a Viper is pressurized and is also heated. Despite this, when on missions the pilot wears a special flying suit which has its own life-support system. The life-support system, together with the safety belts, is built into the back of the pilot seat. After an ejection, the back separates from the rest of the seat and becomes a back-pack which also contains a parachute.

BATTLESTAR
GALACTICA

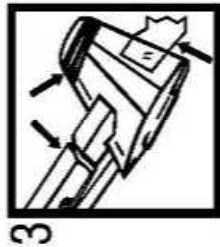
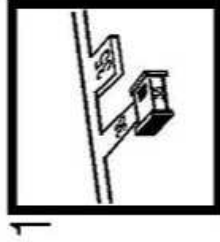
Battlstar Galactica is a copyright of Universal Network Television LLC.
Licensed by NBCUniversal Television Consumer Products Group 2012.
All Rights Reserved.

[illegible][illegible]

NOTE: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Address is specified sequence of assembly. Tools required: radio and file for removal of components from (32) rubber band, adhesive tape and drill for drilling components together after applying adhesives (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry to hot point and transfer adhesive bottles. Prior to applying adhesives, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove excess and buff from the contact surfaces. Perform final assembly before inserting them into the frame (4) (5). Allow paint to dry well, not only then continue to assemble. Get set, then proceed individually and measure in warm water for 20 seconds. After treating of some and have disintegrated solution, then press on with bluing soap.

[illegible][illegible]

1. **ATTENZIONE:** Prima dell'assunzione leggere attentamente la brochure di avvertenze. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assunzione. Alcuni movimenti, indicati a fianco, possono essere eseguiti anche in un'unica soluzione. Per le indicazioni di carico per pezzo, vedere la tabella in basso. Per le indicazioni di carico per macchina, vedere la tabella in basso a destra. Per le indicazioni di carico per macchina, vedere la tabella in basso a destra. Per le indicazioni di carico per macchina, vedere la tabella in basso a destra.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Read before you start!

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Benötigte Farben/Used Colors

[illegible]

3 mână
 născăchlageberelt hăthun.
 referența.
 se consuever à purtă de mână.
 ces stoics bij de hand.
 din supărită adjuție.
 di mano.
 ad-to para sousoia.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

1. Seguire le avvertenze di sicurezza all'egitto e tenere a portata di mano.

FIN: Himmelfahrt im millionen Obstest verschluckt
S. 36: Einziges Samen (nicht der Mann) | Obsteschnitzerei

* **INTERVIEW WITH A SPECIAL AGENT** FROM THE FBI OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

Dieser Prozess wurde in mehrfachen Qualitäts- und Greidkontrollen auf Vollständigkeit der Daten überprüft. Die Ergebnisse der Kontrollen sind in der Tabelle dargestellt. Die für den Kartenzug herangezogene Mail-Adresse wurde als Feld der Kennzeichen eingestrichelt, da dies eine Verletzung der Datenschutzbestimmungen darstellt. Die Daten werden nicht weiterverarbeitet, sondern werden im Falle der Kartenzugnahme gelöscht. Die für den Kartenzug herangezogene Mail-Adresse wurde als Feld der Kennzeichen eingestrichelt, da dies eine Verletzung der Datenschutzbestimmungen darstellt. Die Daten werden nicht weiterverarbeitet, sondern werden im Falle der Kartenzugnahme gelöscht.

This Model Kit has been subject to extensive quality control during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any requests: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are requested directly to us without prior authorization by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or repairs will continue to be available however; they add a \$1 handling charge. Please write The Basement Tapes Dept. Box A, Richmond BC V6V 1C9, Tel: (604) 278-2822.

The basement tapes Dept., Box A, Richmond BC V6V 1C9
Tel: (604) 278-2822 Fax: (604) 278-2823

We accept Visa, MasterCard, American Express, Discover, Bankrup, Australia Post, Money Order, Personal Cheque, Cash.
A/C: 4081 Brixton Road, Vancouver, British Columbia V5L 4G4
APRIL 2004, Email: info@btapes.com

If you're unable to contact your local dealer or distributor directly,

АУ5: События прилагаемых текстов по

PL: Stowomig ul' do zaliczonej karty bezp

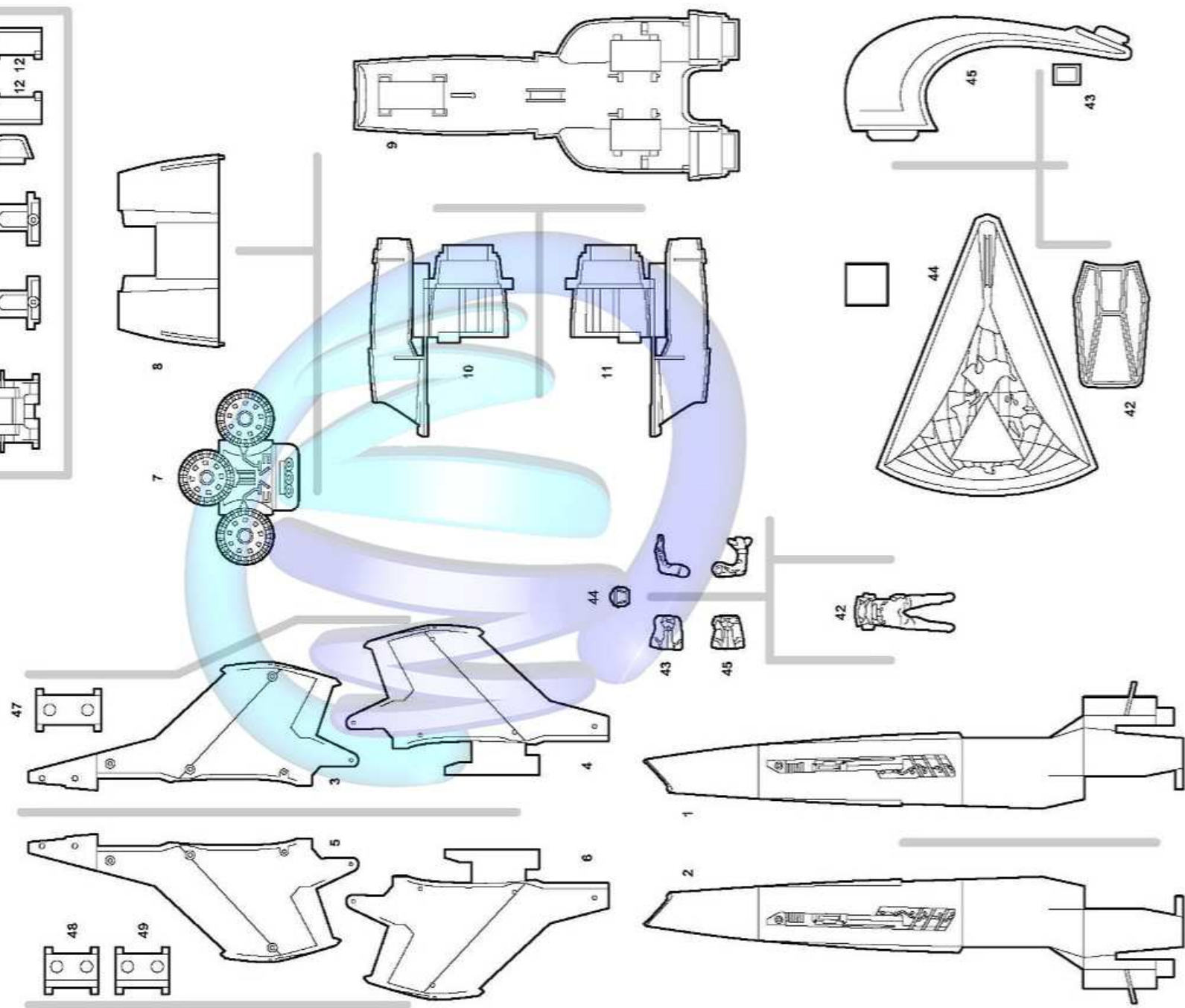
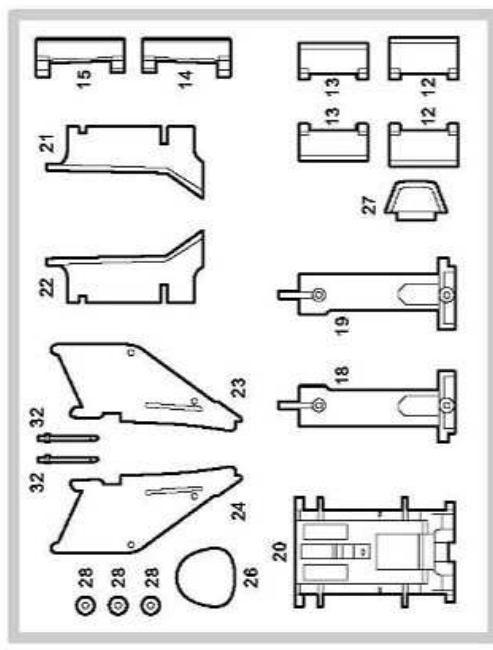
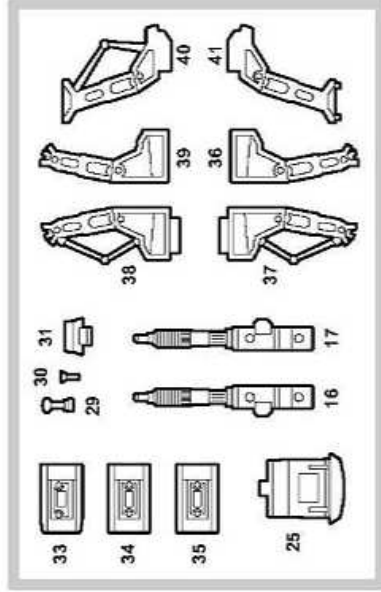
• **Sho** has some 20 dialects in X and Y. BA

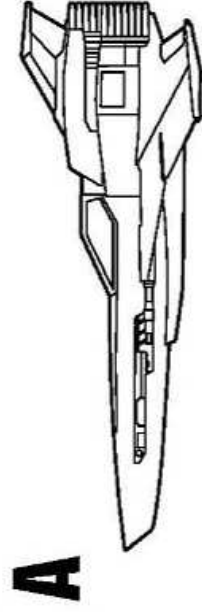
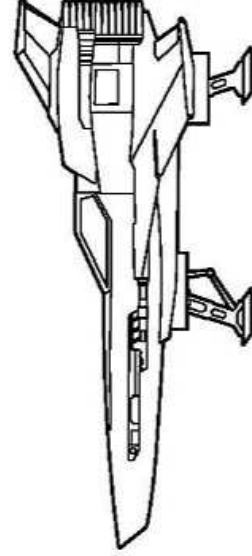
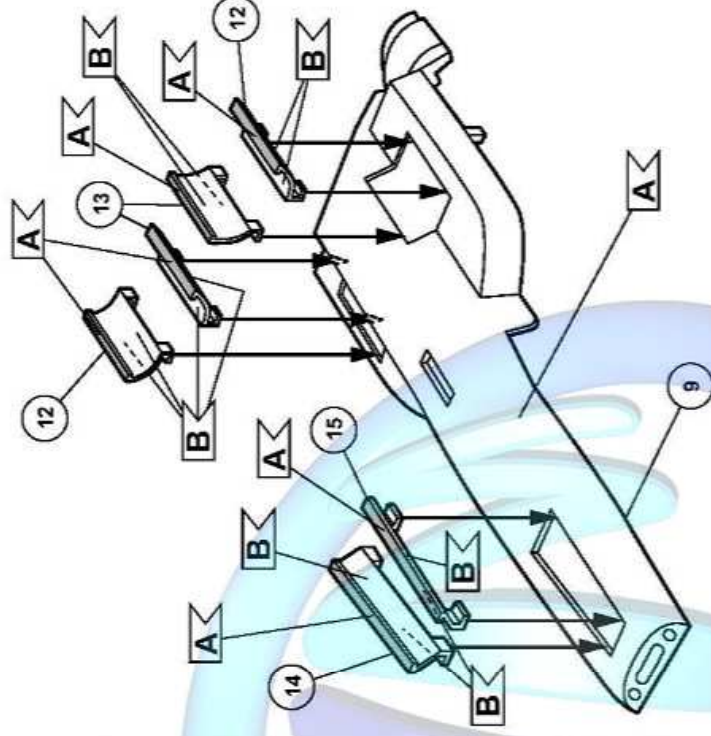
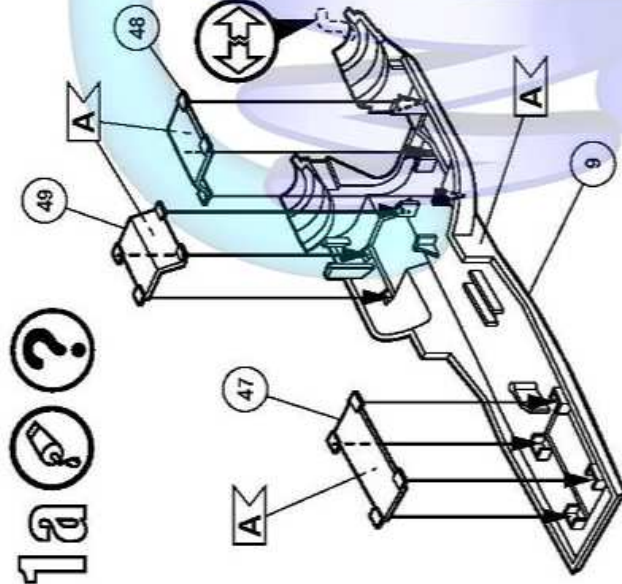
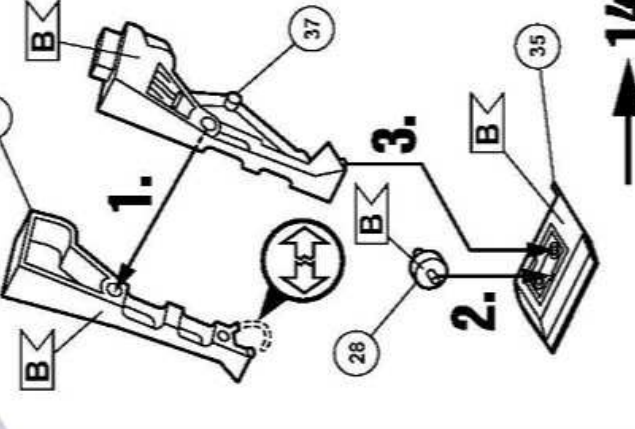
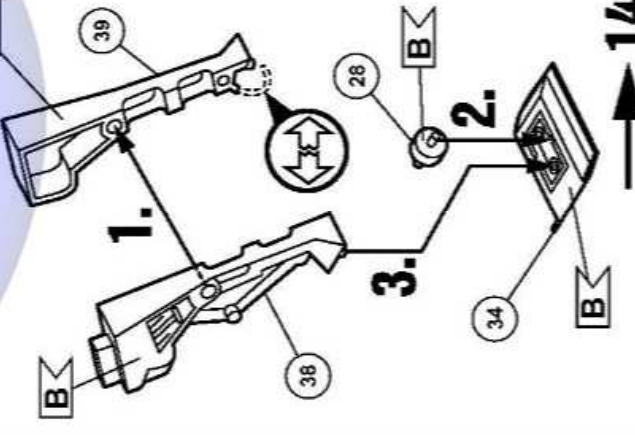
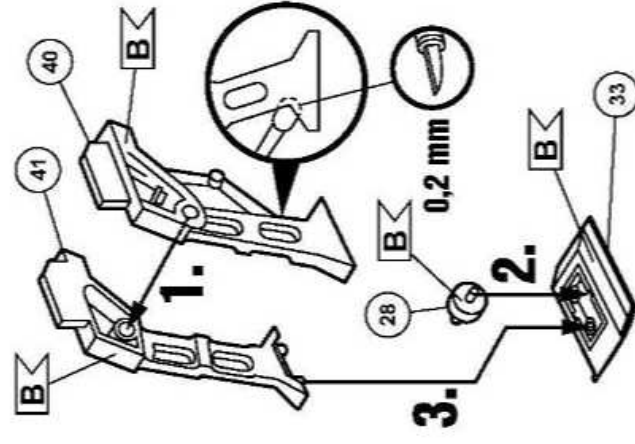
CZ: Dbejte na přílohu bezpečnostní text a

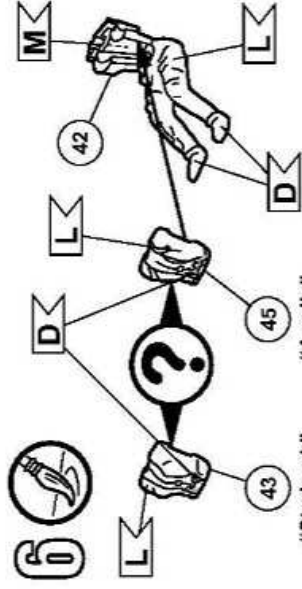
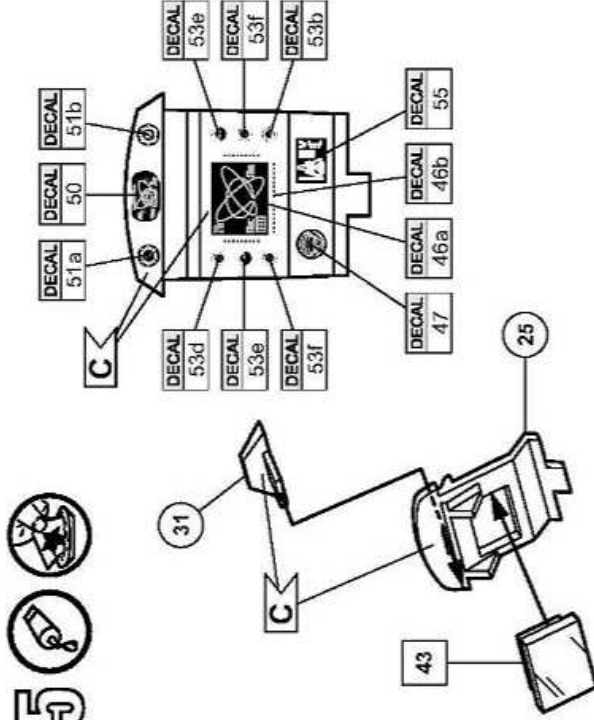
SLQ: Pričelena varnostna navodila izvajajte in

Afin de vous donner entière satisfaction et pour au montage de votre maquette sont présents dans divers contrôles que l'attribut ainsi que des contrôles à si toutefois vous deviez nous faire part de ce que si tout ou adresser à notre revendeur habituel déçu par la sorte, ainsi que de votre ticket de la SAV n'a servi aucune fois pour les articles. Les plaques de recharge utilisées pour le transformateur prêt-à-l'emploi. Dans le cas où vous n'obtenez pas directement à votre service SAV à l'adresse suivante : Henschelstraße, 20-30, D-22575 Rönnebeck, Mecklenburg-Vorpommern.

21009 Dijon, France

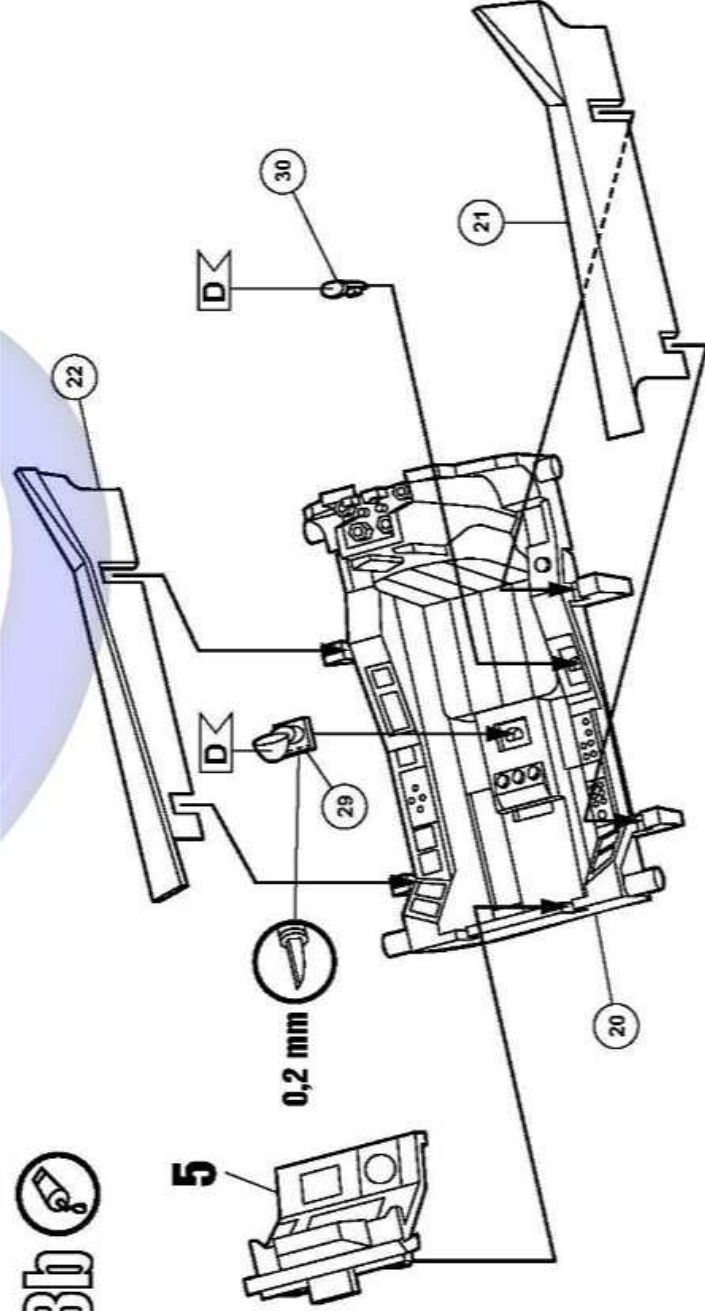
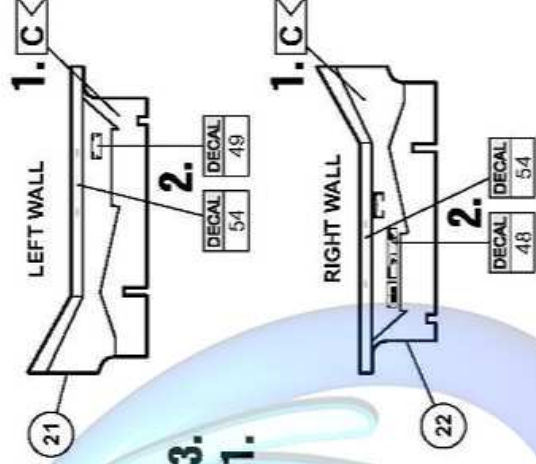
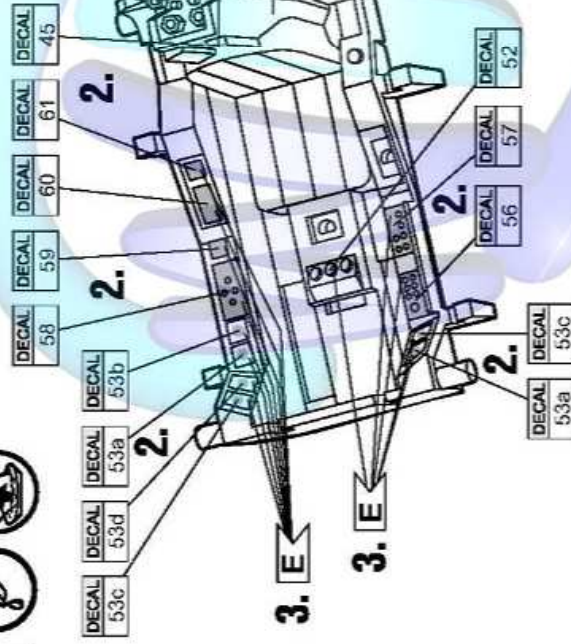
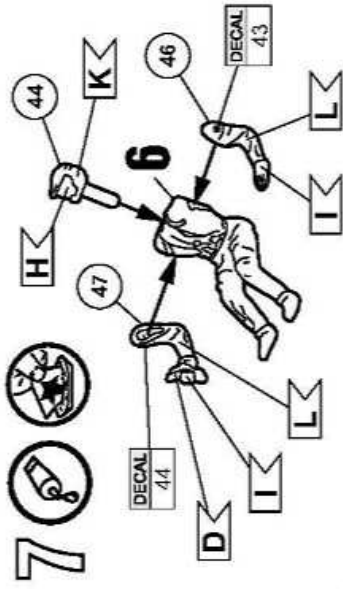


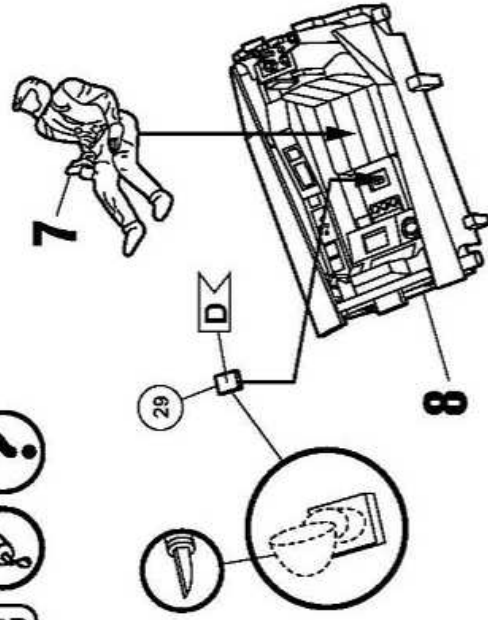
**A****B****1a****1b, 2, 3, 4, 14, 15****1b****1a****2****3****4****14**



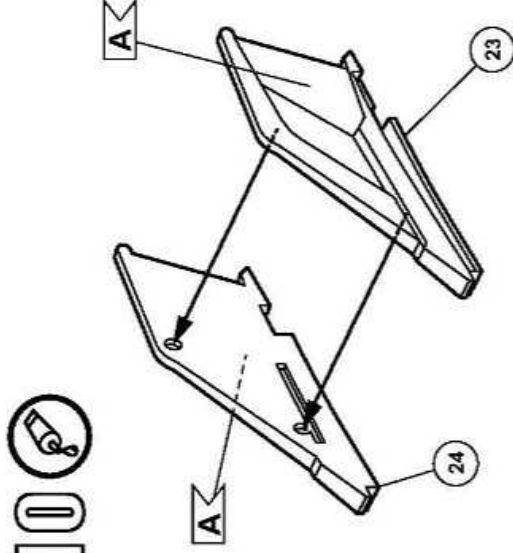
"Apollo"

"Starbuck"

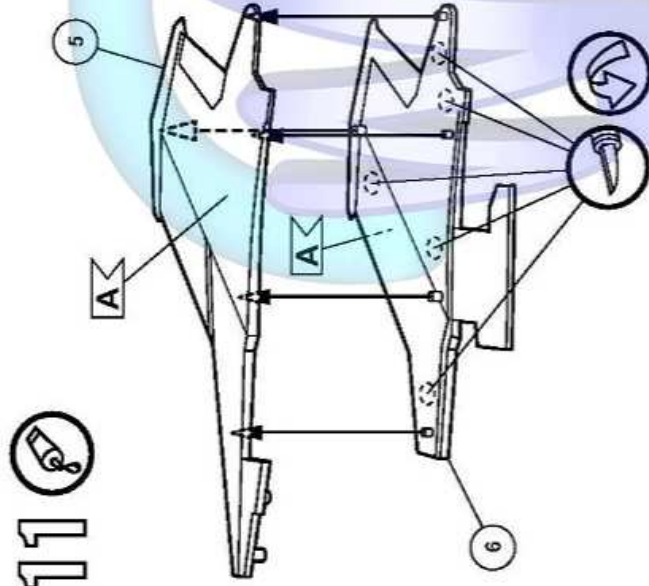




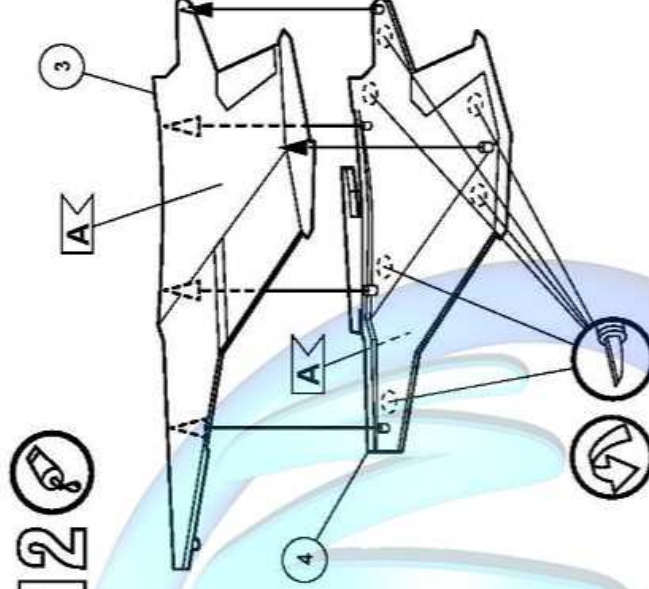
10



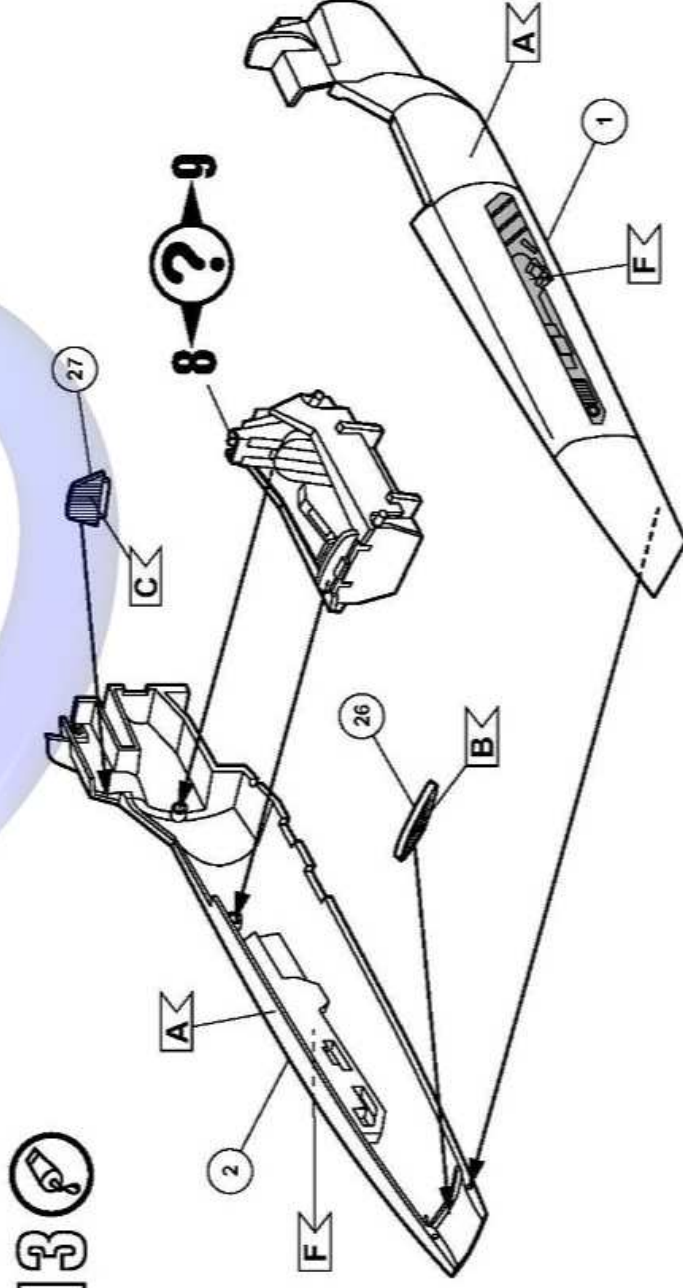
11



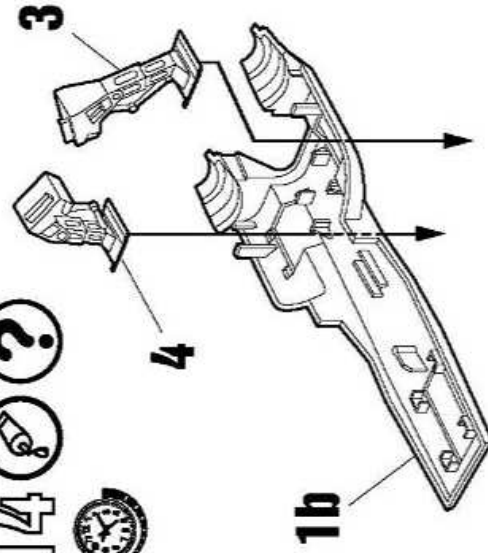
12



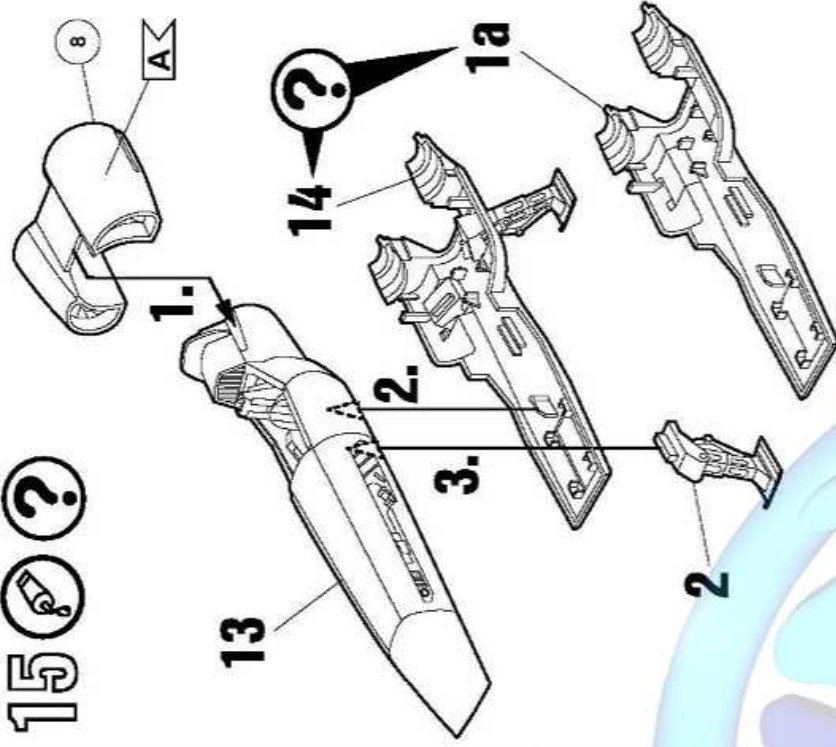
13



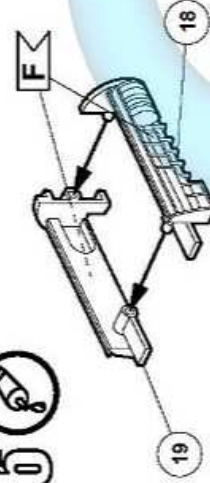
14



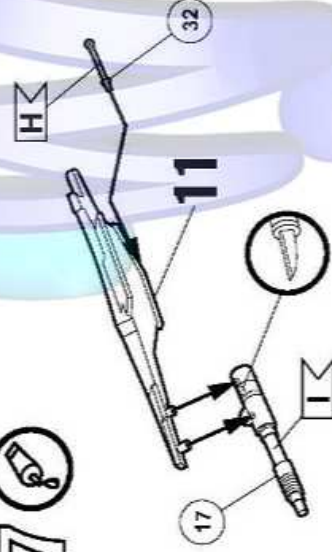
15



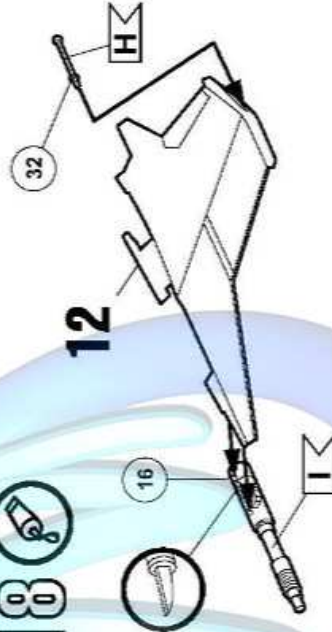
16



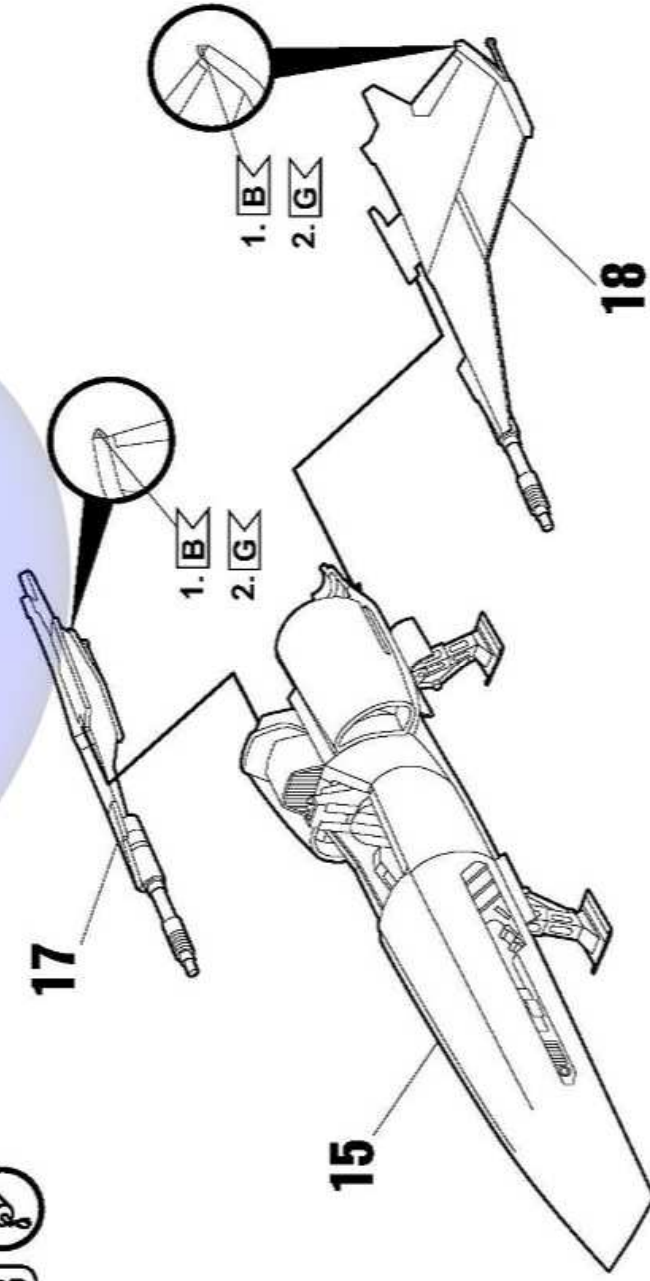
17



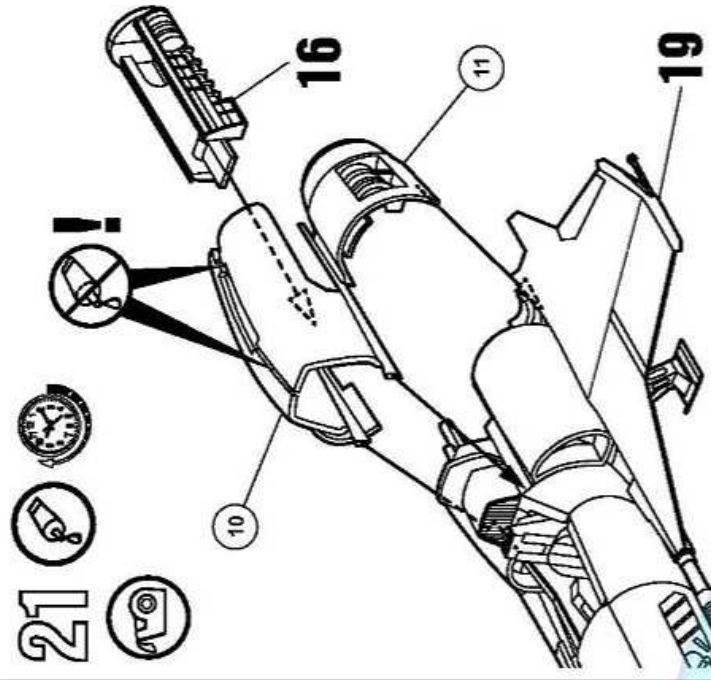
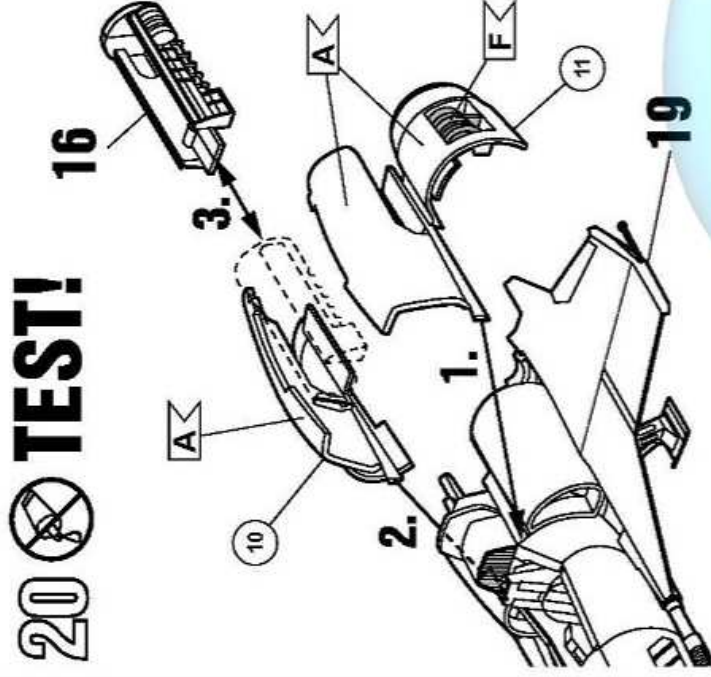
18



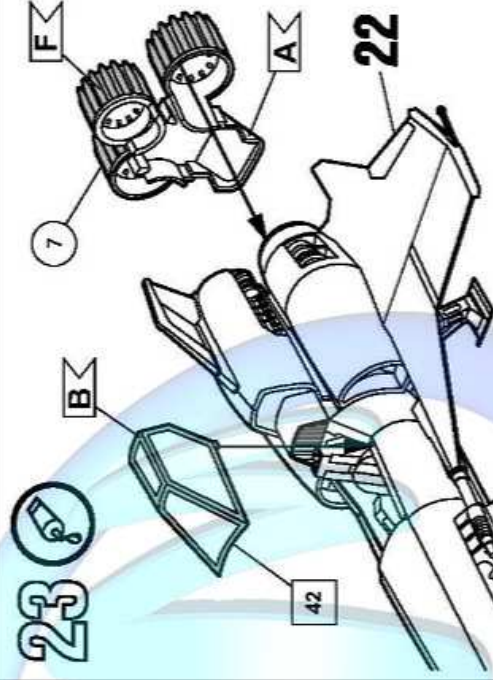
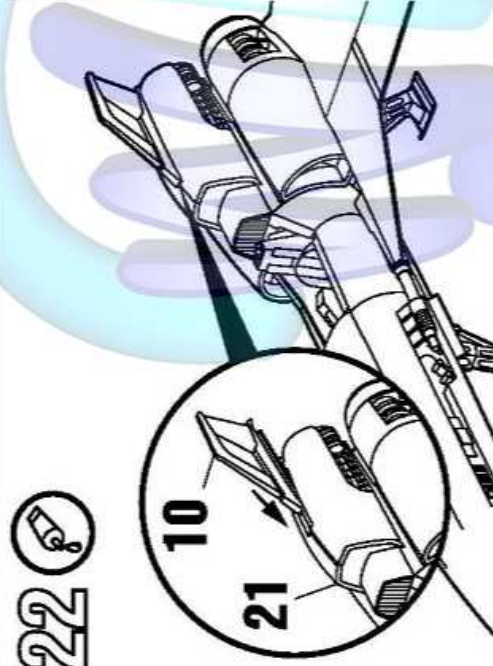
19



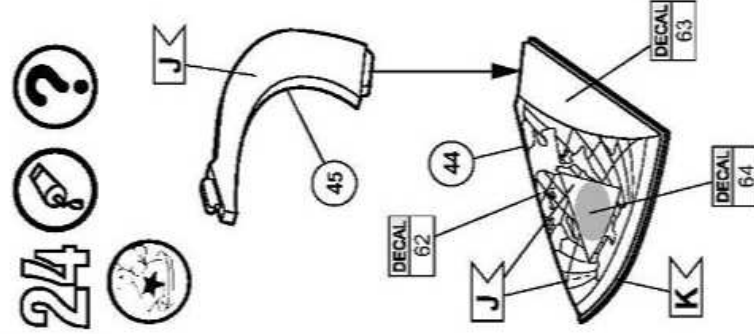
20 TEST!



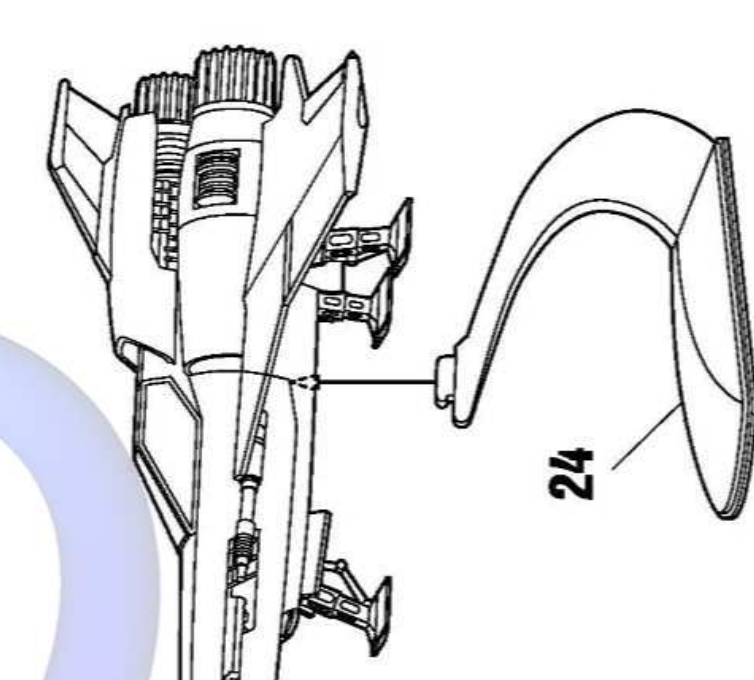
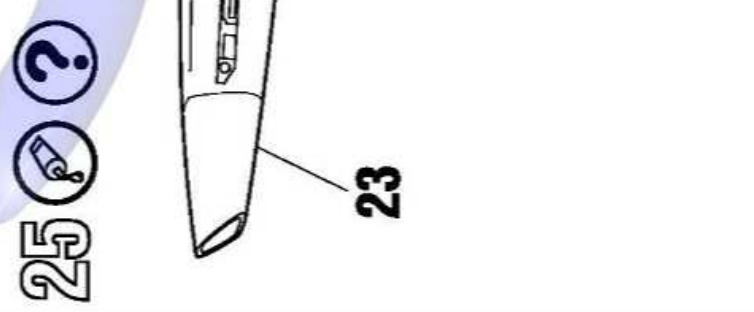
22



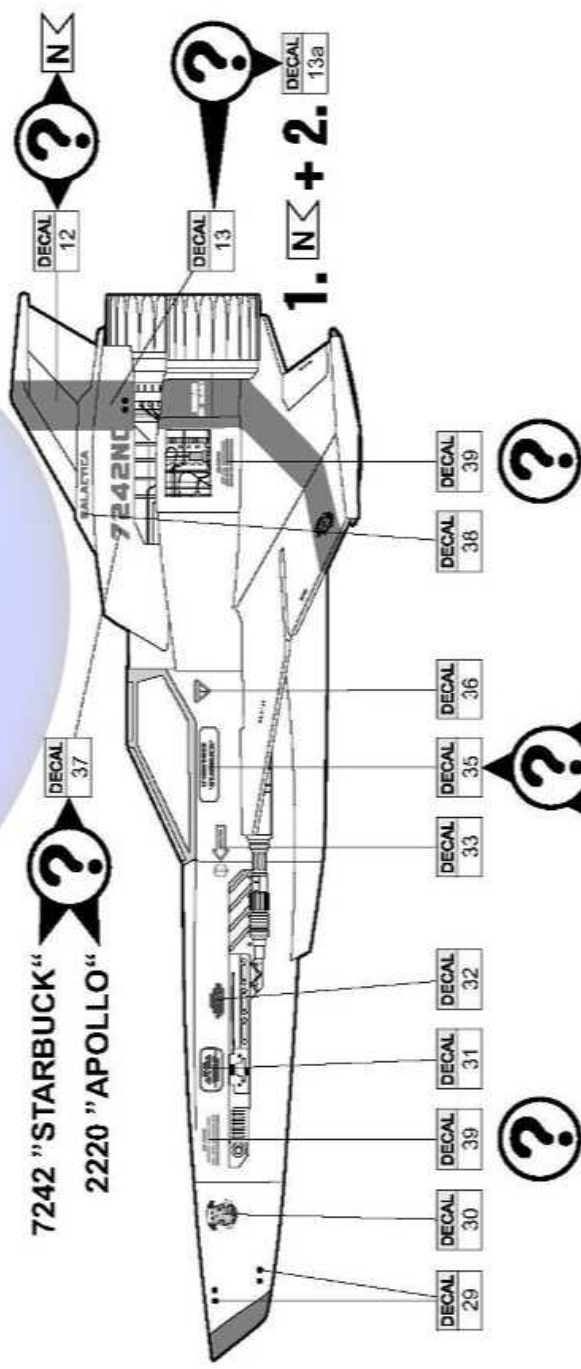
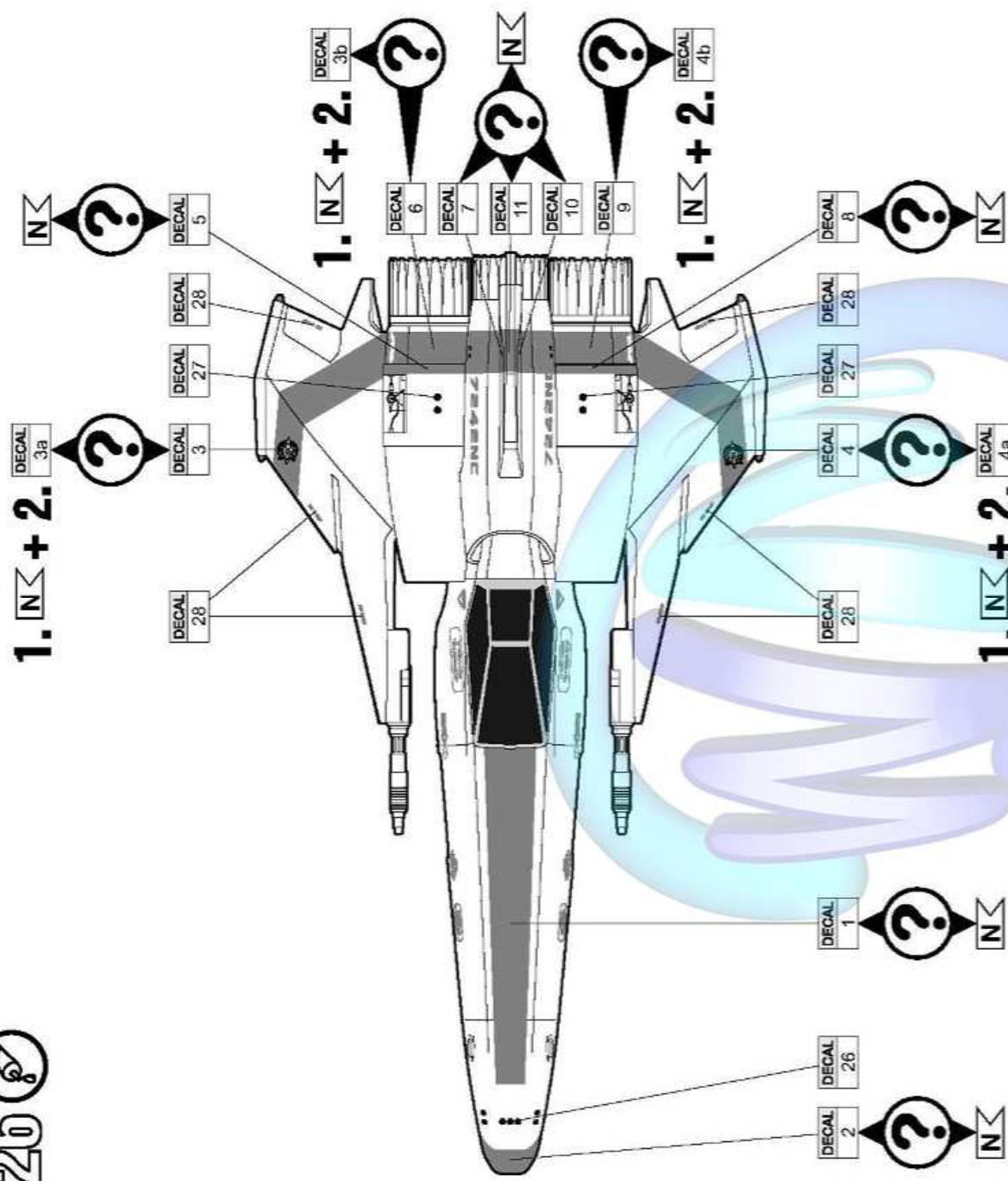
24



25

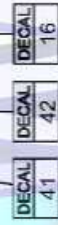
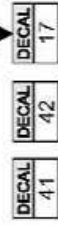


26



7242 "STARBUCK" 2220 "APOLLO"

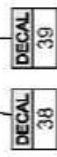
DECAL
17a



DECAL
16a



DECAL
15a



7242 "STARBUCK" 2220 "APOLLO"

