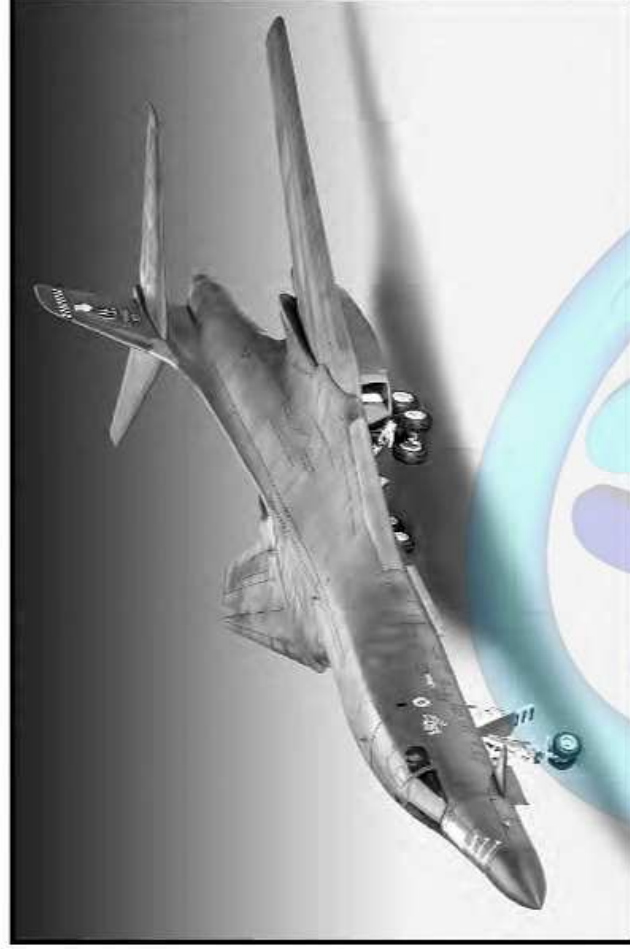




B-1B Lancer

Ende 1969 verlangte die USAF nach einem erweiterten benannten strategischen Langstreckenbomber. Der vom nordamerikanischen Unternehmen Rockwell eingebrachte Vorschlag wurde als B-1 angenommen. Nach einigen Verzögerungen fand der Jungfernfug des ersten der vier Prototypen am 23. Dezember 1974 statt. Aufgrund steigender Kosten und in der Absicht, den Rüstungsweltlauf mit der Sowjetunion nicht weiter zu befeuern, stoppte US-Präsident Jimmy Carter die vorgesehene Produktion von 240 Maschinen Ende Juni 1977, während einige Testflüge fortgesetzt wurden. 1982 veranlasste der neue Präsident Ronald Reagan den Bau von 100 überarbeiteten und besser ausgestatteten Bombern, die als B-1B firmierten. Die erste echte B-1B (und kein umgebaute B-1-Prototyp) flog am 18. Oktober 1984. Das Flugzeug verfügte über modernste Tarnkappentechnik und Avionik, behielt jedoch viele grundlegende Design-Merkmale der vorherigen Version bei. Ungeachtet anfänglicher Probleme mit der Ersatzteilverfügbarkeit und ständiger Aktualisierungen der Instrumentenreihen machte das neue Flugzeug 1988 bei seinem Debut bei der Strategic Air Command Bombing Competition eine gute Figur und erreichte in der Kategorie Radar-Bombardierung den ersten Platz. Anfang der 1990er Jahre erlebte die-USAF Bomberflotte wesentliche Änderungen. Die B-1B verzichtete auf ihre Atombombenrolle, das SAC selbst wurde abgeschafft und ging im Air Combat Command auf. Der erste Kampfeinsatz der B-1B war Teil der Operation Desert Fox und richtete sich gegen Ziele im Irak im Dezember 1998. Die B-1B fiel 2002 erneut Sparsmaßnahmen zum Opfer: 28 der verbleibenden 92 Maschinen wurden auf der Davis-Monthan AFB in Arizona eingemottet. Heute ist die B-1B an der Seite der alternden B-52, die sie ersetzen sollte, und dem B-2 Tarnkappenbomber, der in den 80er Jahren im Geheimen entwickelt worden war, weiterhin für das Air Combat Command im Einsatz.

B-1B Lancer

A USAF request issued in late 1969 for an Advanced Manned Strategic Aircraft resulted in the North American Rockwell proposal being selected as the B-1. After some delays, the first of four prototypes flew on 23rd December 1974, but due to rising costs and not wanting to fuel the arms race with the Soviet Union, President Jimmy Carter cancelled the proposed production of 240 aircraft at the end of June 1977 although some flight testing was allowed to continue. During 1982 new President, Ronald Reagan, committed to production of 100 updated and refined bombers to be designated B-1B. The first true B-1B (rather than the converted B-1 prototype) flew on 18th October 1984, the aircraft benefiting from advances in stealth technology and avionics although retaining many basic design features of the previous version. Despite early problems due to spare parts availability and constant updating of the avionics suites, the new aircraft performed well on their debut in the 1988 Strategic Air Command Bombing Competition, coming top in the radar-bombing category. The early 1990's was a time of change for the USAF bomber fleet, with the B-1Bs relinquishing their nuclear bomber role and SAC itself being disestablished with its assets passed to Air Combat Command. The first combat missions undertaken by the B-1B was as part of Operation Desert Fox against targets in Iraq during December 1998. The B-1B again fell victim to cost saving measures in 2002 when 28 of the remaining 92 aircraft were placed in storage at Davis-Monthan AFB in Arizona. Today the B-1B continues to serve Air Combat Command alongside the ageing B-52s it was designed to replace and the B-2 stealth bomber developed in secret during the 1980's.

The B-1B is powered by four 13,620kg (30,000lb) thrust General Electric F101 turbofan engines giving a maximum speed of 1,324km/h (823mph) and a range of 12,000km (7455 miles). Maximum altitude is 10,668m (35,000ft.) Wing span (maximum): 41.67m (136ft 8in.) Length: 45.78m (150ft 2in.) Height 10.24m (33ft 7in.)

Form hergehabt und im Eigentum von Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Weiterreichende Nachahmungen werden geduldetlich verfolgt.
Ce produit est protégé par le société Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Toute diffusion ou duplication frauduleuse sans l'ajout de la permission en justice
est punie par la loi.
Questo prodotto è protetto dalla società Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Qualsiasi diffusione o duplicazione fraudolenta senza l'aggiunta della
consenziente della giustizia è punita dalla legge.
Este producto está protegido por la sociedad Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Toda difusión o duplicación fraudulenta sin el consentimiento de la
justicia es castigada por la ley.
Mallus on Revell GmbH / Revell Monogram Inc. d. e. products alla stessa impresa. La loro diffusione o duplicazione fraudolenta senza l'aggiunta della
consenziente della giustizia è punita dalla legge.
Mallus on Revell GmbH / Revell Monogram Inc. d. e. products alla stessa impresa. La loro diffusione o duplicazione fraudolenta senza l'aggiunta della
consenziente della giustizia è punita dalla legge.
Formen er produceret og solgt af Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Efterfølgende brug af navnet til fremstilling af lignende
produkter er forbudt uden tilladelse fra Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Negative påstande om efterlignende produkter
er tilladt.
Model, firma og afbilledet er udelukkende afbildet af Revell GmbH / Monogram Inc. Efterfølgende brug af navnet til fremstilling af lignende
produkter er forbudt uden tilladelse fra Revell GmbH / Monogram Inc. Negative påstande om efterlignende produkter
er tilladt.

[illegible]

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Dr. Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Entfernen der Montageglocke beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Integrieren der Teile (2) Gummiband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der gebildeten Abdrücke (3). Plastiktüte in einer warmen Wassertemperatur reinigen und um die Luft trocknen, damit der Farbstoff nicht in die Abdrücke besser tritt. Vor dem Anheften prüfen ob alle Taschen, Klettverschluss und Fäden aus den Klettflächen entfernt sind. Kleben Sie abstreichen, bevor sie an die Taschen angeheftet werden (4). Fäden gut durchkneten und kneten, erst dann die Taschen anheften. Die Taschen werden an der richtigen Stelle angeheftet (5). Fäden gut durchkneten und kneten. Das Heften des Zusammenbauens fortsetzen. Jedes Abdrückbild wird einzeln verschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Heften an der bezeichneten Stelle von Papier abschneiden und mit Längsgeraden aufdrücken.

MR. OPPERLÉ Voor de marriage moet goed de handhaving lozen. Elk onderdeel is gesummerd (1). Het op de aanwezigheidsakte. Bevoegd gemachtigde: met en vijf voor het afbreken van de onderdelen (2); elstisch, plakend aan westkanten voor het bij elkaar houden van de palmbes onderdelen (3). Plakende onderdelen met een mooi afwisselend ritmisch en verspreid item, zodat de af- en de plaats beter bechting. Concluseren voor het linnen of de onderdelen pesser; ten drie opdragen. Crousen en verf van de lippenkanten ver wijzigen. Klein onderdelen verven voor- de ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Het goed laten drogen, dan naar veranderen met de marriage. Elke deel afzonderlijk uithangen en ca. 20 min. in warm water dopen. De deel op de afgevoerde plaats van het paar schijnen en met vloeistof aanpakken.

GR: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence for assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfered colors adhere better. Prior to applying adhesives, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove excess and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and transfer in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off and into designated position, then press on with bling rolling peg.

F. ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et tire pour décoller les plaques (2); tournevis, ruban adhésif à deux faces et plâtre afin que la peinture et les décollements suivent mieux. Avant de mettre en place une solution dense du produit de lixivage, il faut-la sécher à l'état humide pendant 24 heures. Appliquez le produit de lixivage avec un pinceau ou une brosse à poils durs dans la salle, vérifiez si les plaques s'adaptent bien les unes aux autres, mettez gaze au cas échéant. Entrez le chapeau et le pont des surfaces du collage. Placez les petites pièces avant de passer à celles de la grande taille. Laissez bien sécher la position avant de poursuivre l'assemblage. Décollez chaque élément soigneusement et jetez-le dans le sac chargé pendant 20 secondes environ. À l'intérieur marqué, laissez glisser le mouf pour le séparer du papier et posez-le sur un emballage étanche avec du papier barrière.

[illegible]

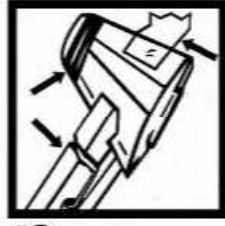
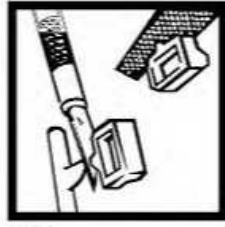
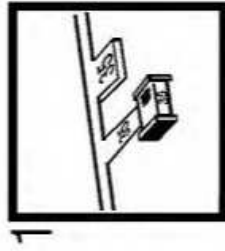
L'ATTENZIONE. Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: cellophane e tagliatore per la doratura dei pezzi (2), nastro adesivo e molletta da bucato per tenere insieme i pezzi lunghi dopo averli incollati (3). Lenzire per particolari in plastica con un designante dedicato ai tendini coloragiate in oro, per una migliore aderenza dello strato di colore e della figura desiderabile. Prima di incollarlo, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; inoltre, per un migliore uso ornamentale, togliere come a telone dalla superficie dei ricami.

Depingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Per secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio, Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione superiore e premere con cura assorbente.

[illegible][illegible]

GR: ΠΡΟΣΧΕΙΝΑ Πριν τη συσχετισμό, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βιολογικών συσχετισμών. Αναποδογινώστε επανάληψη: μορφοί και άλλα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2). Απομακρύνετε τα πάντα και μεταβείτε για τη συσχέτιση των εξαρτημάτων και κολλημάτων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθόριστε το πλαίσιο εξάρτημα μέσω σε ένα "ισόγειο" καθαρών και μεμονωμένων εξαρτημάτων (4). Αφαιρέστε το εξάρτημα από τον άξονα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσβαση των χρωμάτων και των κολλημάτων. Πριν το κολλήμα, ελέγξτε αν το προϊόν τους τα εξαρτήματα. Επαληθεύστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τη επιφάνεια επικάλυψη, χρώμα και βαφή. Βάλτε τα μέρη εξαρτήματος, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4). Αφαιρέστε τα στεγνόμενα καλά τα χρωστικά και λοιπά ανώτερα για τη συσχετισμό. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μέρη των κολλημάτων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μέρη από το χροί, στο σημειωμένο σημείο και πιέστε το με το δακτυλίδι.

Mr. GOSL: Lassey ligesomme ventetegnsvurderinger for sammenslutningerne. Hvor del er nummeret (1). Følg skæbenedelen på mønterne. Indvædet vedlægge: Kule og til for fjerning er grader på delene (2), gennemskud, tape og klæbepapir for at holde sammenslutningen indeholdt. (3). Rødder phytolite (4) med alderen og i den del af, så det fungerer som bærer. For phytolite (4) (5). del kammeret om delene pasten: To på 100. Den krum og fuge på klæbepapire. Halv del stød delene for de flammes for flammene (4) (5). De flammes tænde guld for sammenslutningerne fortæller. Sådan et brev er medfølgende for sig og ligger dem i ca. 20 sekunder. Syv minutter fra påbegyndt på det enkelte stød og tryk på med træklæbe.

[illegible][illegible]

Read before you start!

ПУС. Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдая последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: пилка и напильник для зачистки деталей (2); резиновый молот, клеевая лента и зажимы для усадки бруса при склеивании силовых элементов ступенчатой детали (3). Детали из шпаклеванного материала, в растворе мажущего вещества, высушить на воздухе для того, чтобы краска и перекиси лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, соответствуют ли детали, по размерам, геометрии, качеству. Хром и краску удалять с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрывать шероховатой, как они будут уложены в рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо прогрунтовать, только после этого применять сборку. Каждую соответствующую перпендикулярную картинку отдельно вырезать и приклеить на 20 секунд, склеивая в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумажной и приклеить перпендикулярной бумажке.

PL.: UWAGA: Przed składaniem proszę czytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana i ma swój symbol. Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebna narzędzia: nóż oraz plinik do usuwania nadmiarów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca; kłameczki do biegnącej dla przytrzymaania sklejonych elementów (3). Wyjąć plastikowe części z wodzie z opakowania. Wskazać na odpowiednie miejsca w instrukcji, gdzie należy przyczepić elementy. Wybrać odpowiednią delikatnymi środkami myjącymi oraz osuszyć na powietrzu. Aby zapobiec przylepieniu części oraz kalkomacji. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nie można ich ościeradnie. Usunąć ciernie oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do kleje-nia. Małe elementy pomalować jeszcze przed przyklejeniem z rękami (4) (6). Farby dobrej jakości, dopiero potem kontynuować składanie części. Wybrać pojedynczo każdy z motywów kaleniami I zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Skłaćnięć motyw z papieru na oszacowane miejsce i docisnąć białą.

[illegible]

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročtete. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění vyčníků na dliznách (2); pryžové páska, lepidlo a kolíčky na předlopu pro přifixování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vydlážděte v rozstoku jemnějším pískem prostředkem a nechte vyschnout na vzduchu; za účelem zajistění lepší přilnavosti barveného nátěru a obkládání. Před nalepením zkontrolujte, zdali celý kus; je úplně rovně nastříkaný. Chráňte a barvu na lepených plochách ochraňte. Měli jste natřít před jejích odstraněním z rámu (4). Barvy nechť dobře proschnou, teprve potom pokračovat v sestavě. Každý motiv obklopte jednotlivě vyřezanou a poněkud dopře vodou na dobu přibližně 20 sekund. Možno na ozdobném místě z papíru odstačit pomocí stlačovacího nástroje.

[illegible]

SLO: OPOZARILLO: Pred pričetkom sestavljanja grebenari navodila za uporabo. Vask del je označen s sliko. Pri sestavljanju upoštevajte navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica za oblikovanje delov (3). elastični trak in klučice za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele odložite na blagim praškam in posušite da se stoji barve in nalepke boljše primajo (Pred lepiljenjem obvezno preverite, če se deli pravilno prilepijo. Previdno nanesite lepilo, na katere nanašate lepilo, nepravilno odstrani krak in barvo. Manjše dele pobavajte preden jih odstranite iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadihnete a sestavljanjem. Vasko natekajo izredni in potopni vstopo vode (cca. 20 sekund), jo odstranite iz papirja, položite na odgovarjajoče mesto in pritisnite s prstnim.

SK: POZOR! Pred začatím anyby si pozorne prečítajte nasledujúci návod. Každý diel je odlišovaný (1). Dajte si pozornosť montážnym návodom. Potrebujú nástoje: Nôž aplikant na oddelenie dielov záplečiek a ich začlenenie (2), gumovky do viškov, lepiaca páska lišcie na prido, pre pridružovanie jednotlivých lepených dielov (3). Diety ziplantujú odmiatnuť vzhľadom zorku čističom prostredím) aglomerat ukladajú na vozíčku za účelom lepšieho prifinavania lepidla, farieb (akosťov). Pred lepením skontrolovať, či diely lišcie. Lepidlo namiešať šporkou. Chroniť náležbu na lepených miestach opatrným odieraním. Maže diely najprv ešte pred ich odberatím záplečiek (4) (5). Párky sačujú do lepených dielov zasaďúc, až potom pokračovať včísťovosťami. Každý diel vytrhávajú jednotlivito ajponomiat do sevej vody príloženie na 20 sekúnd. Nálepiek na príslušnom mieste modelu presunúť záplečnosť papiera ajčímne ju priťahujú k príložku na nosným papieračom.

[illegible][illegible]

Benötigte Farben/Used Colors

[illegible]

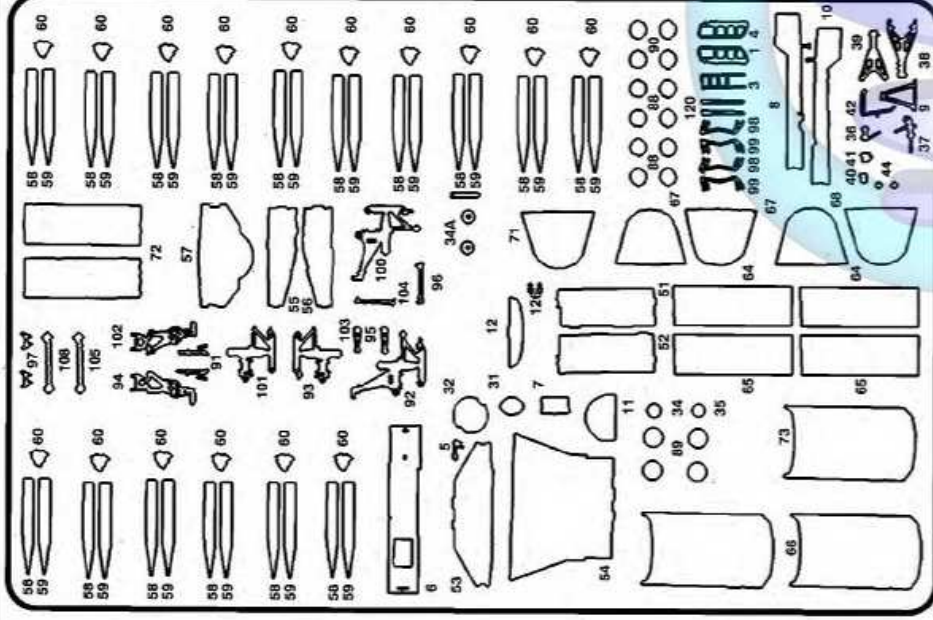
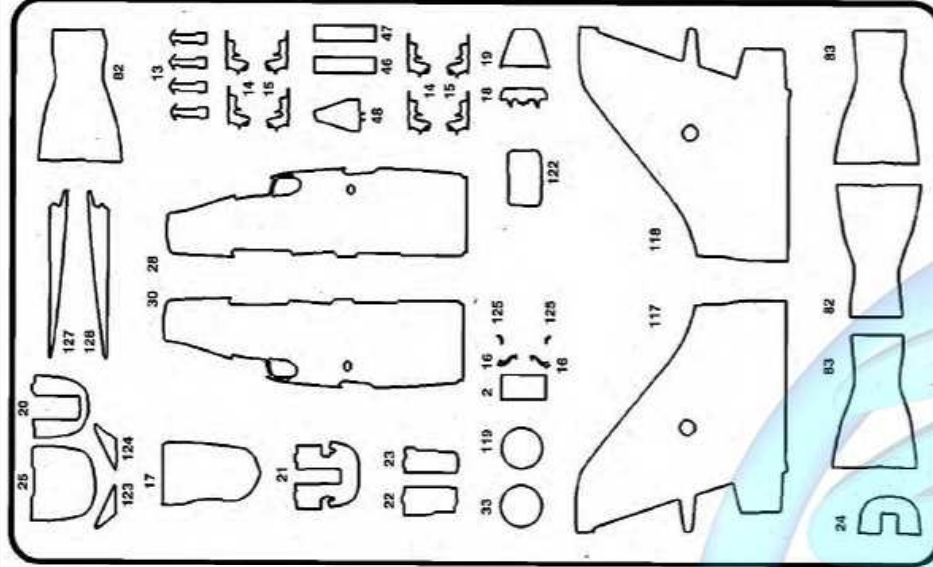
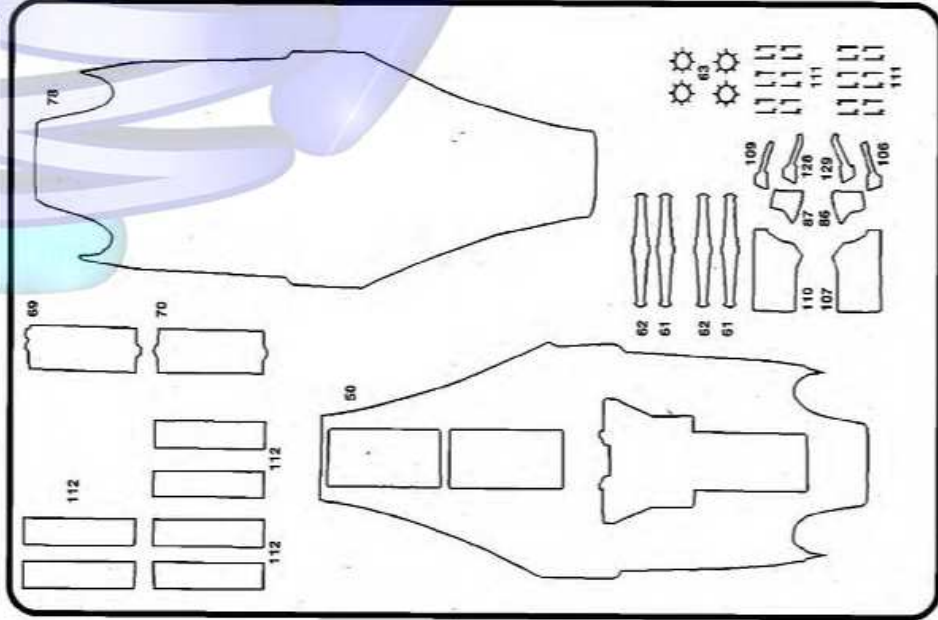
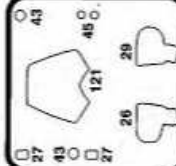
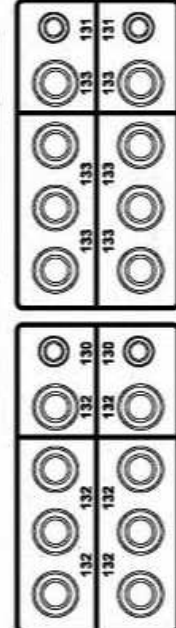
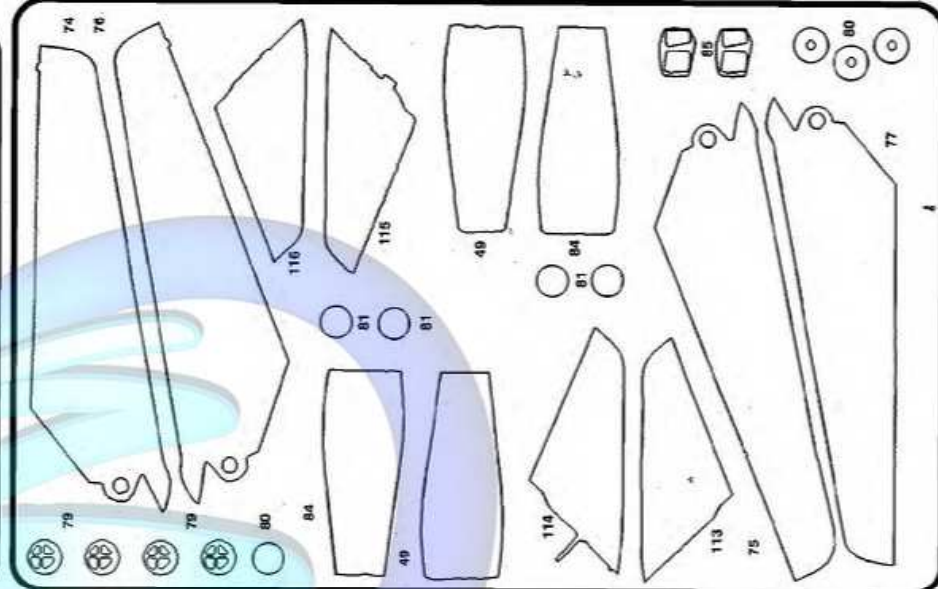
Dieser Baustatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bausanleitung**, das aus der Kartonsage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Papier** und die **Kassenschein** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden!

Reparatur- und Ersatzteile für Umbauten können gegen Vorzahlung bestellt werden. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32327 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

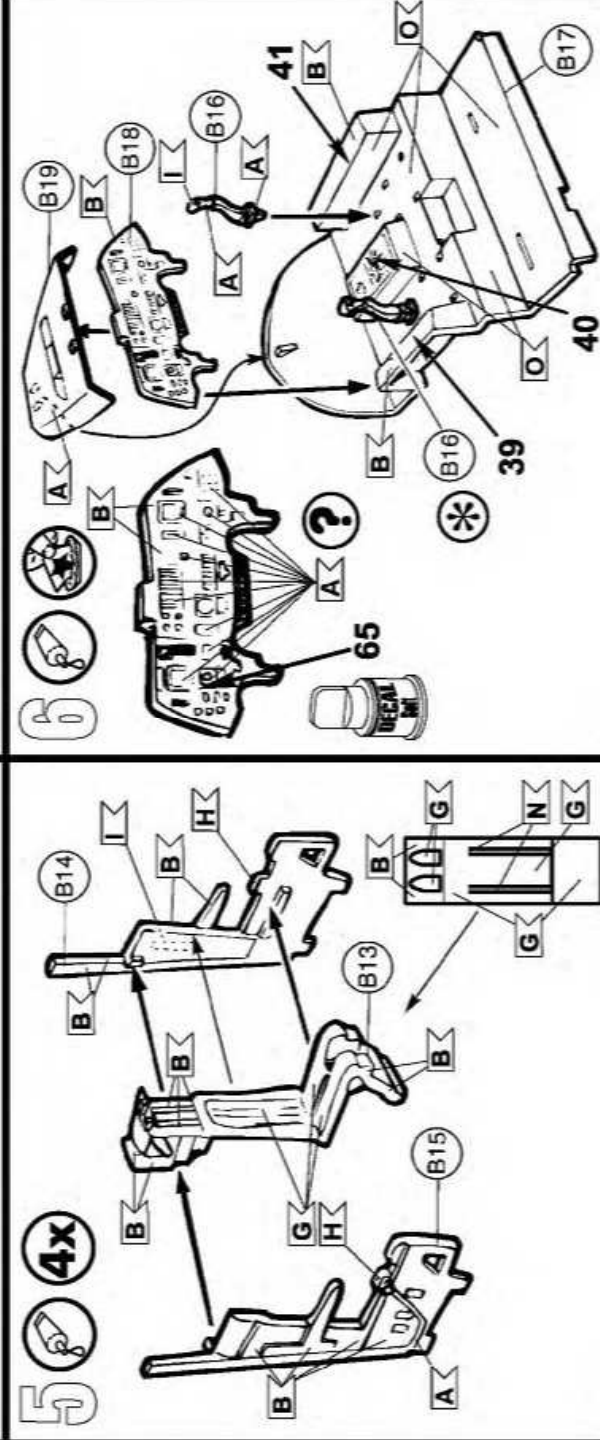
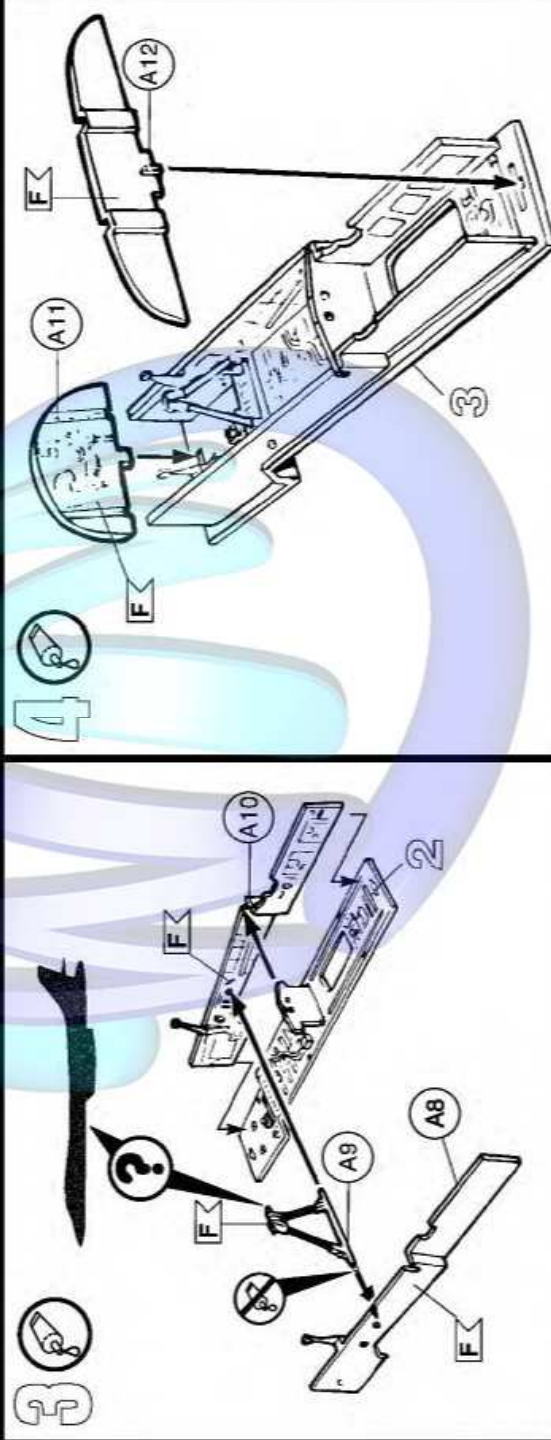
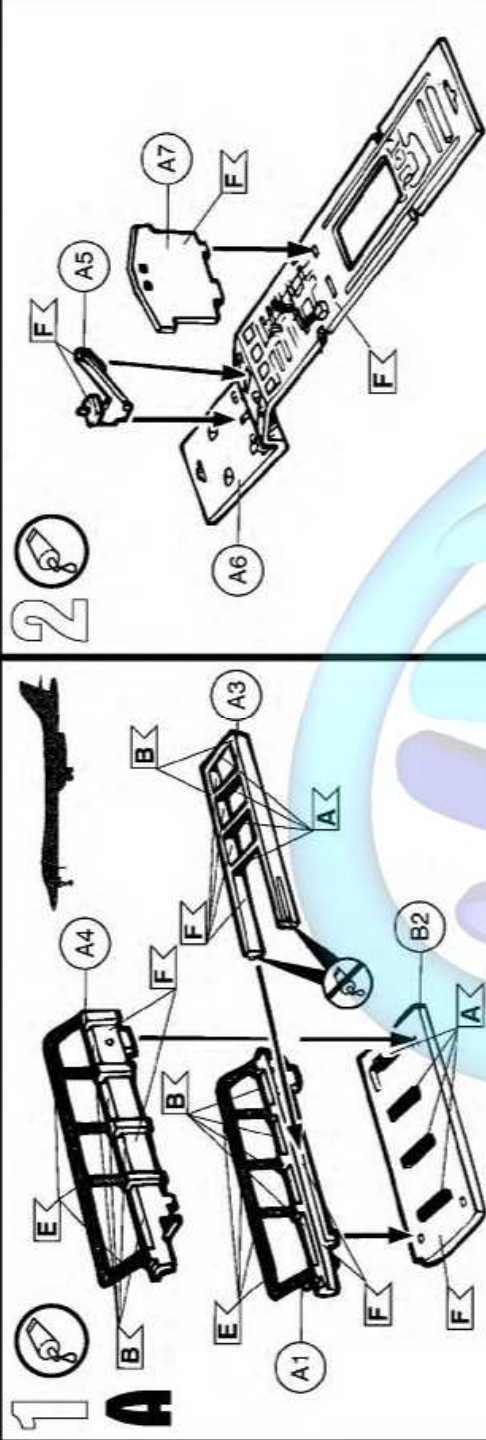
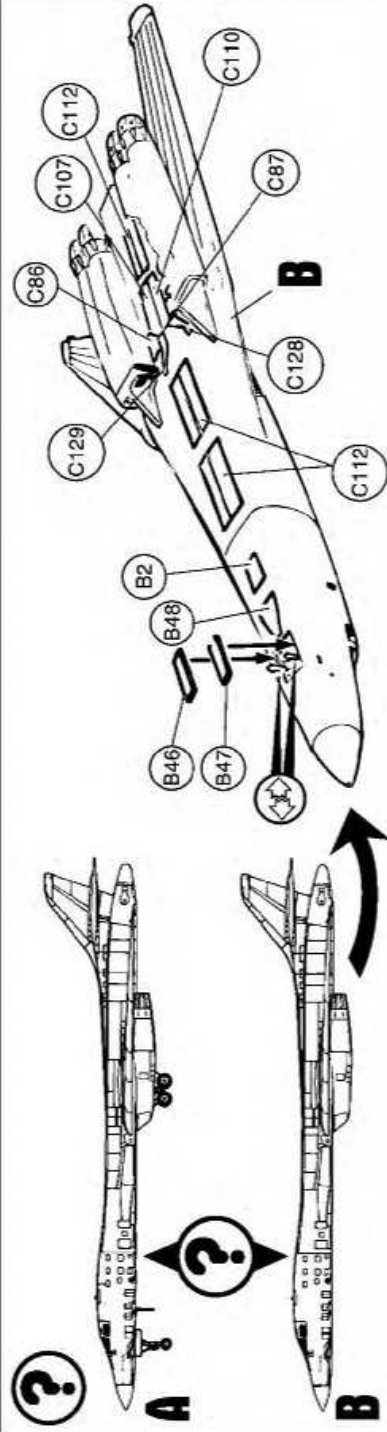
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the last cut out of the kit. You may not be able to proceed with parts for products that are returned after 24 months. We can only guarantee to replace missing parts if they are received prior authorisation by a customer representative will not be accepted and returned to sender without replacement parts for conversion or spare will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH, Henschelstrasse 20-30, D-32327 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain. Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Thing, Herts. HP23 4QR, Great Britain.

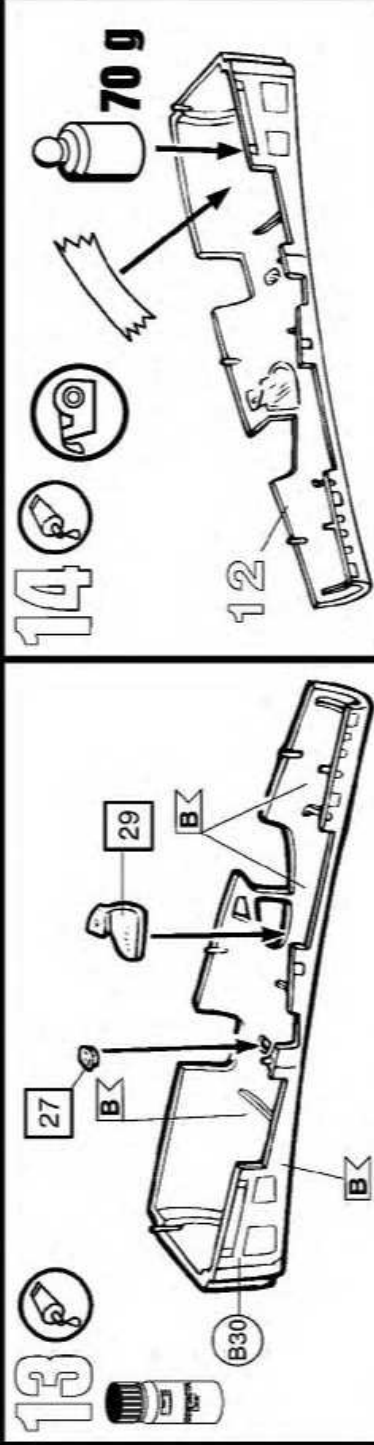
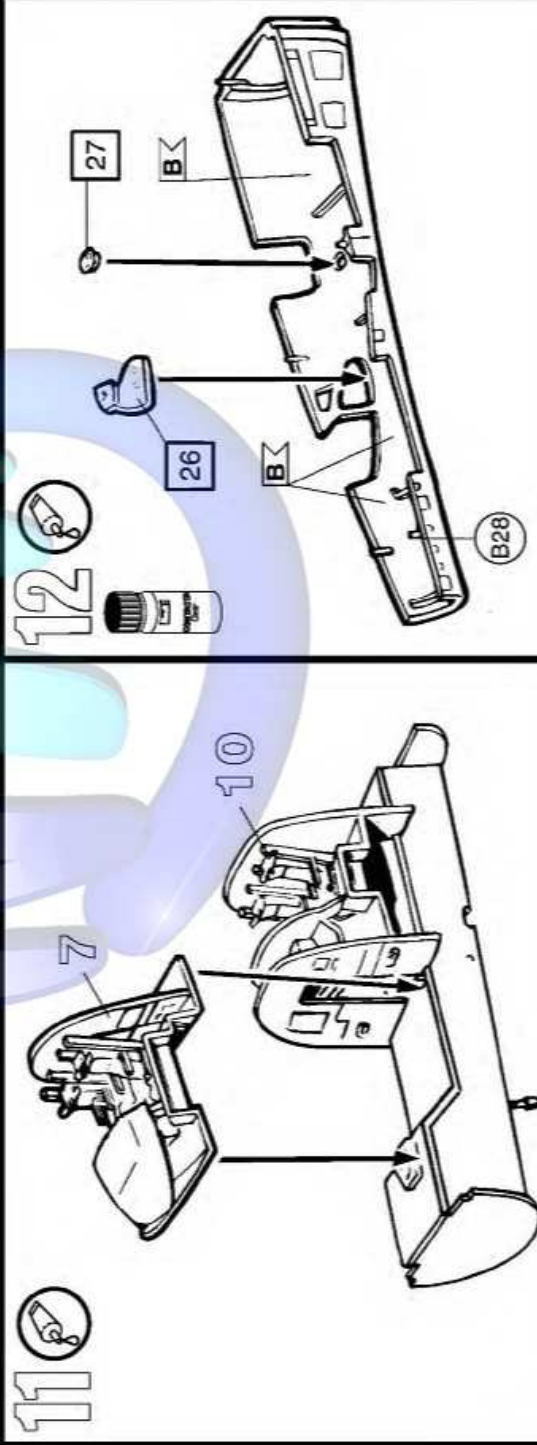
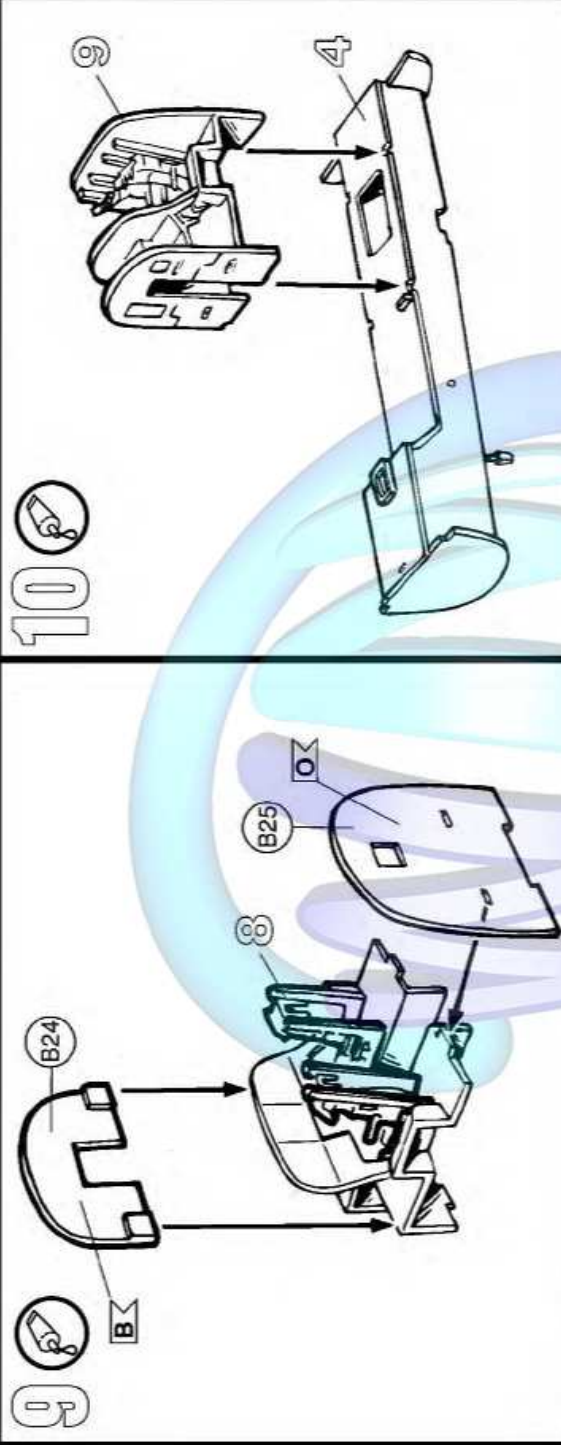
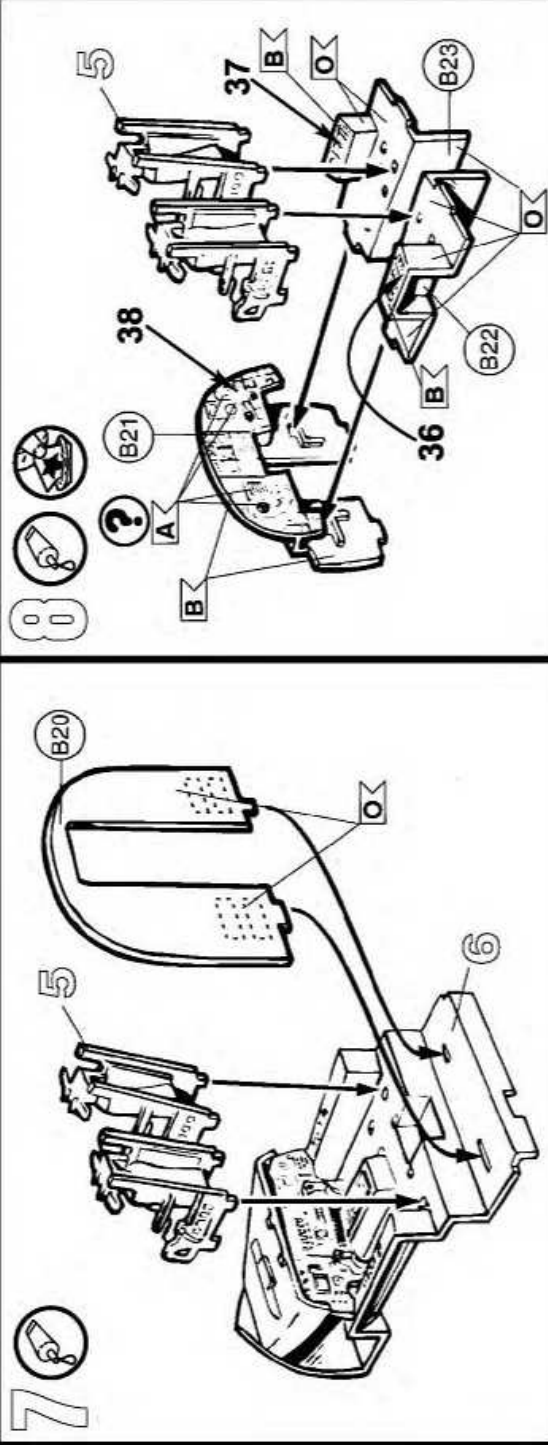
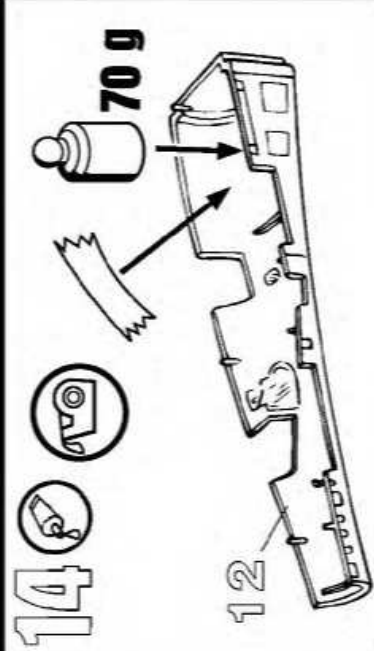
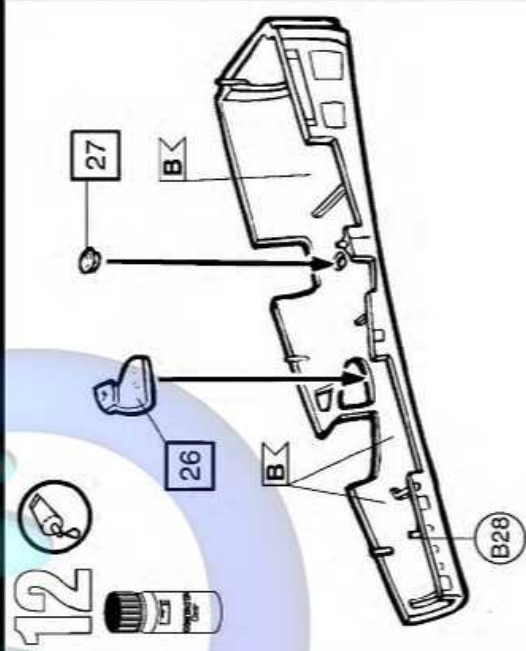
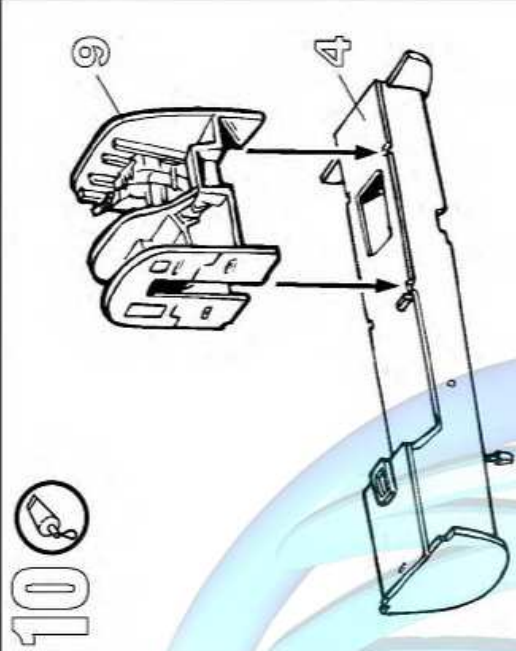
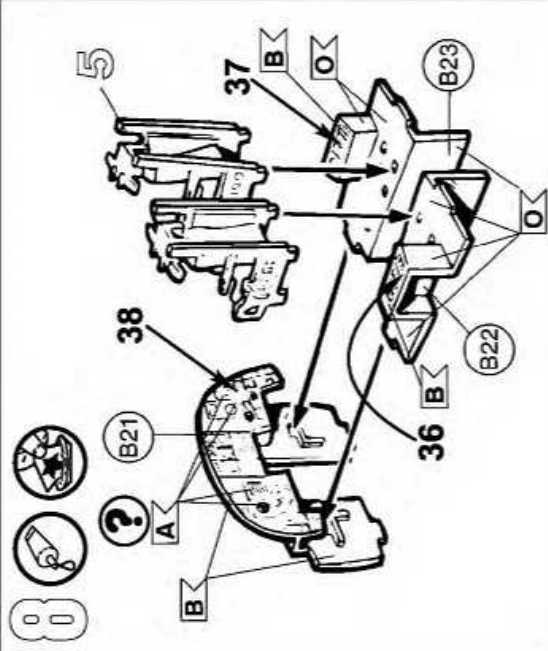
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

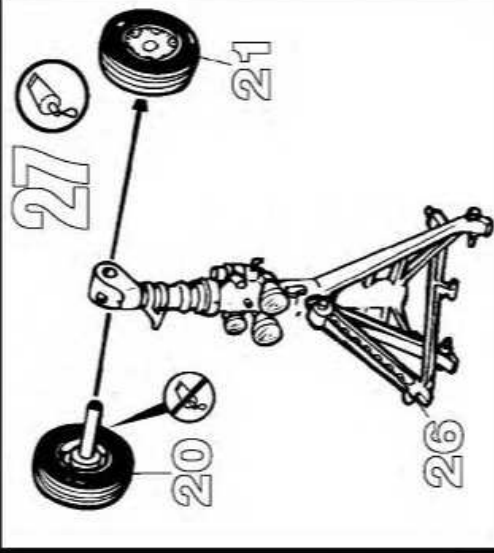
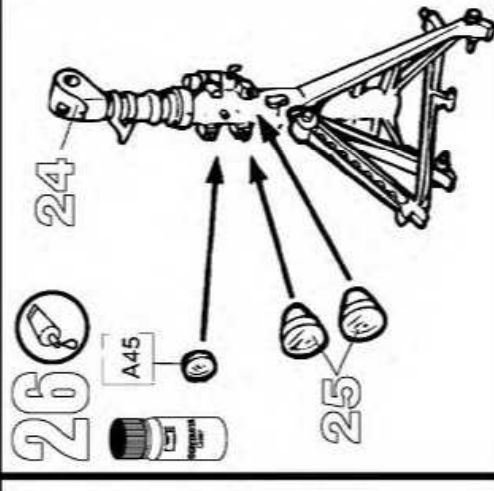
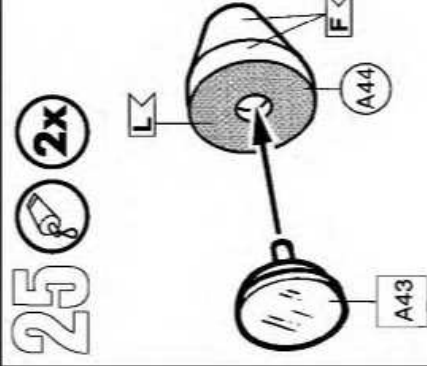
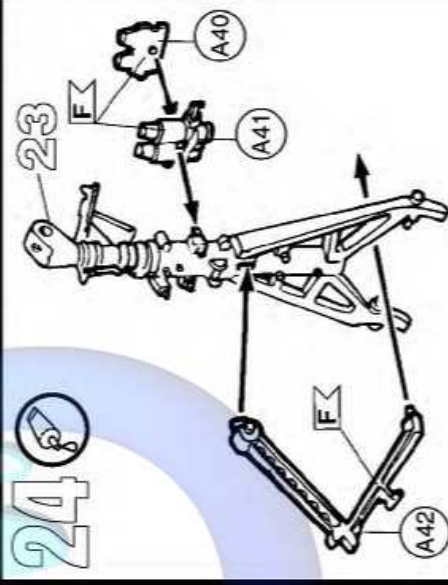
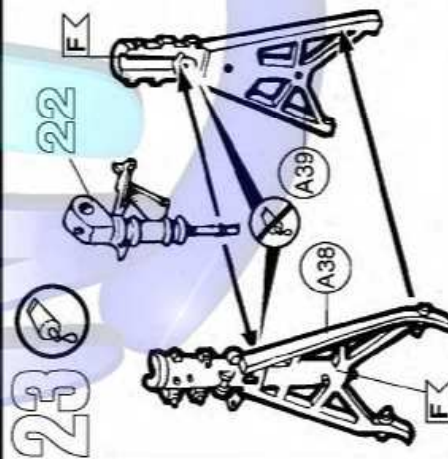
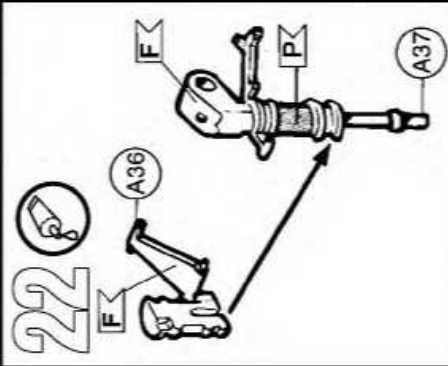
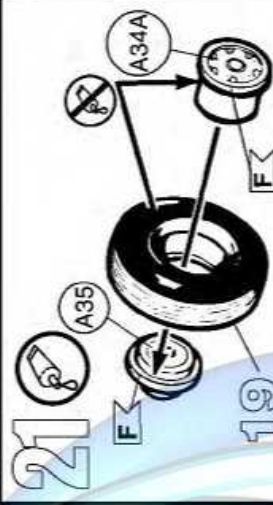
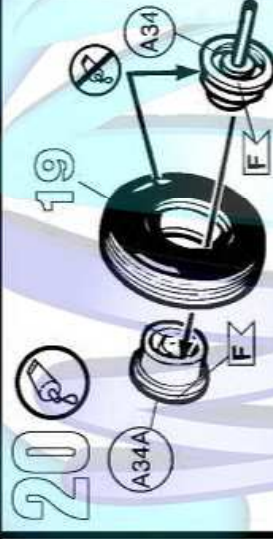
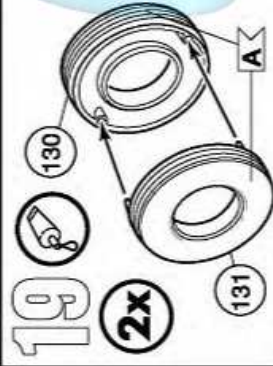
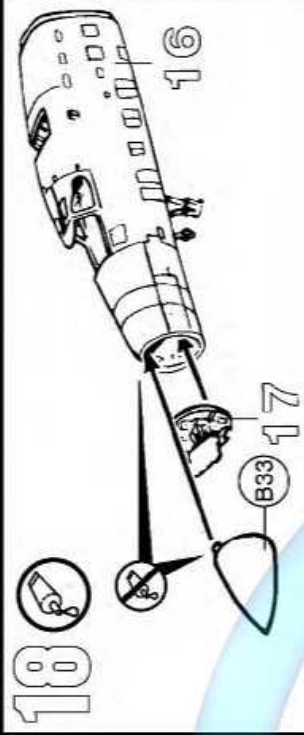
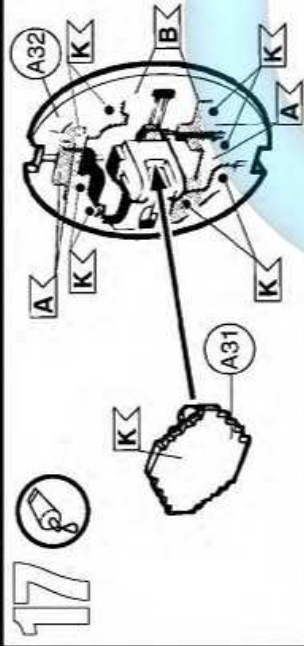
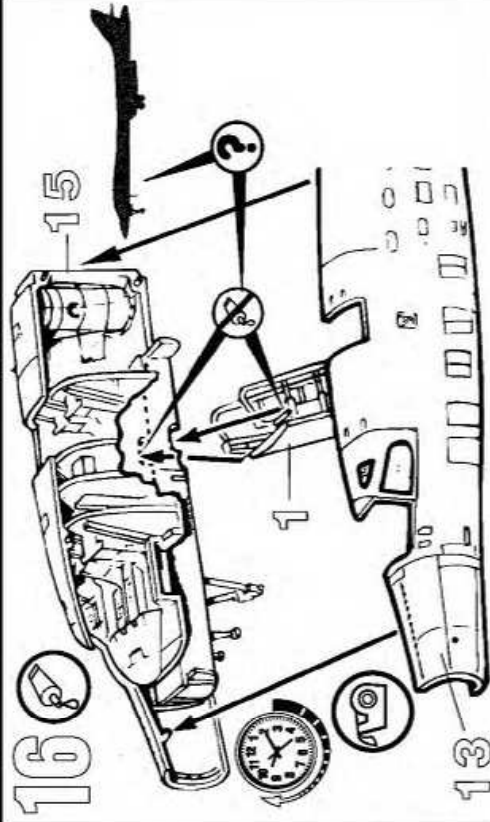
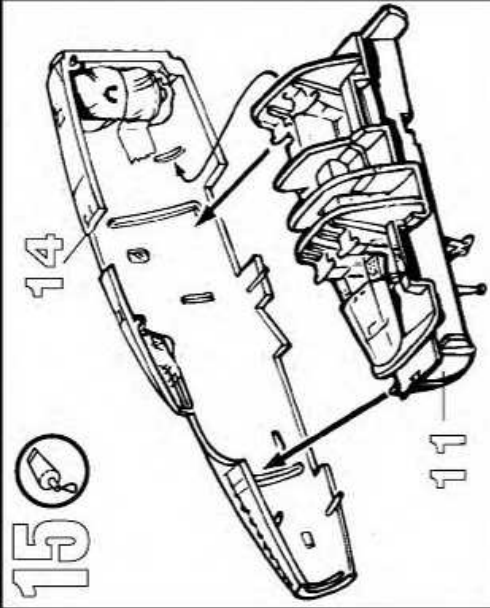
A**B****C****D**

Illegible text in multiple languages (Hungarian, Russian, and others) describing the parts and their usage.

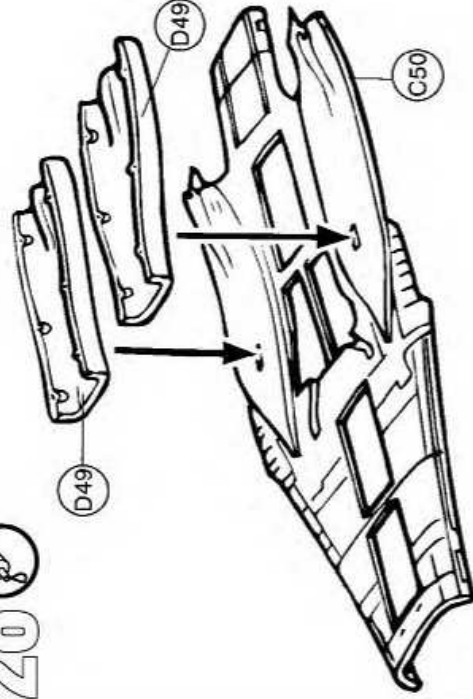
Illegible text in multiple languages (Hungarian, Russian, and others) describing the parts and their usage.



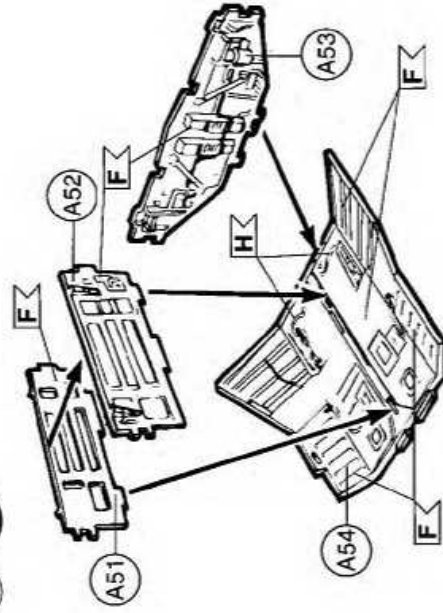




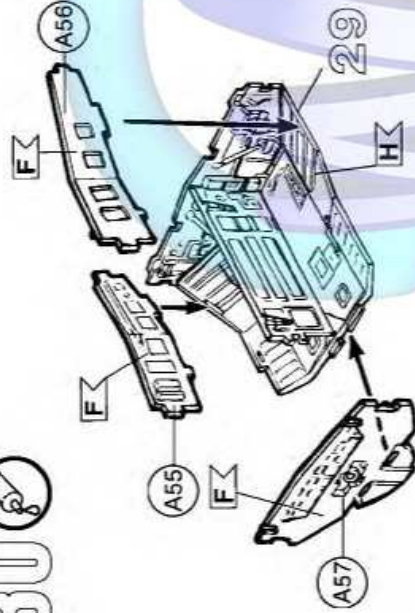
28



29



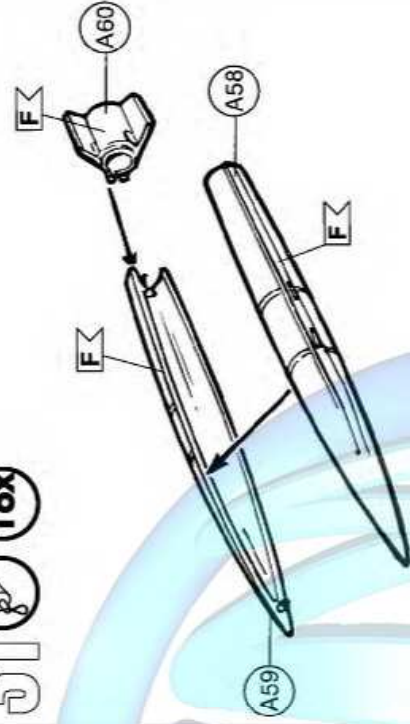
30



31



16x



32



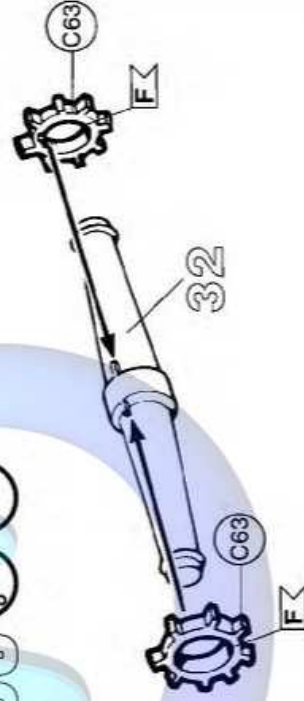
2x



33



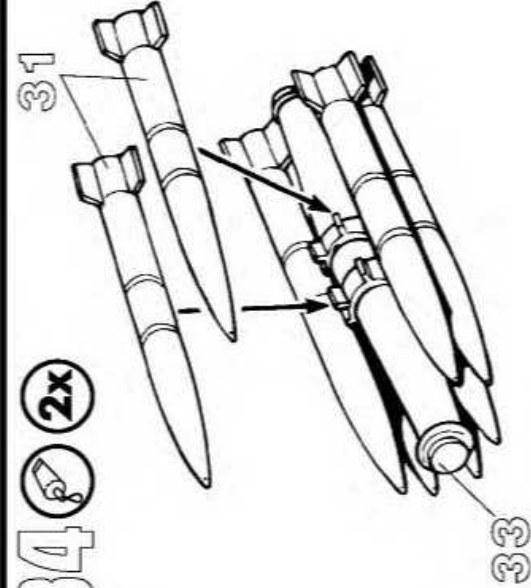
2x



34



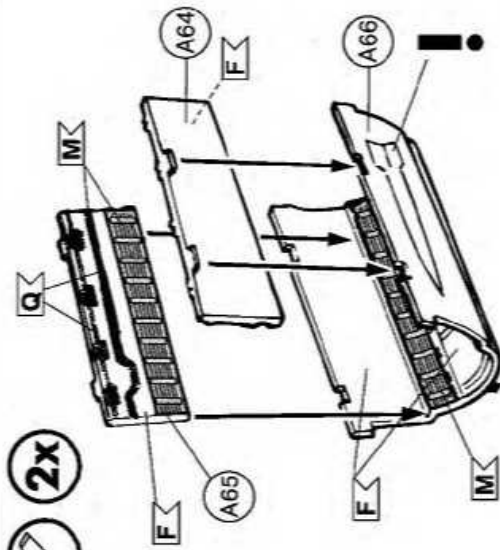
2x



35

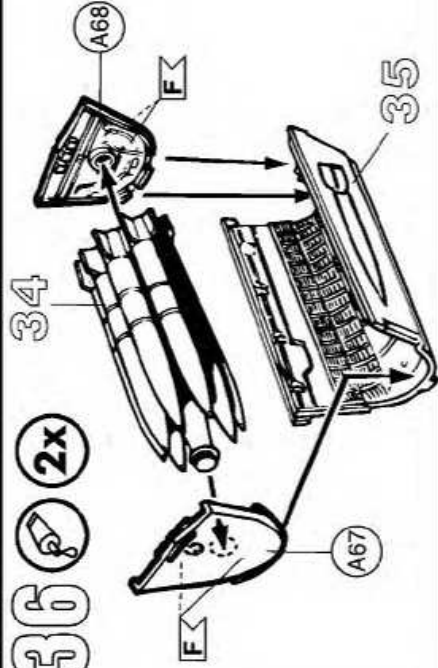


2x

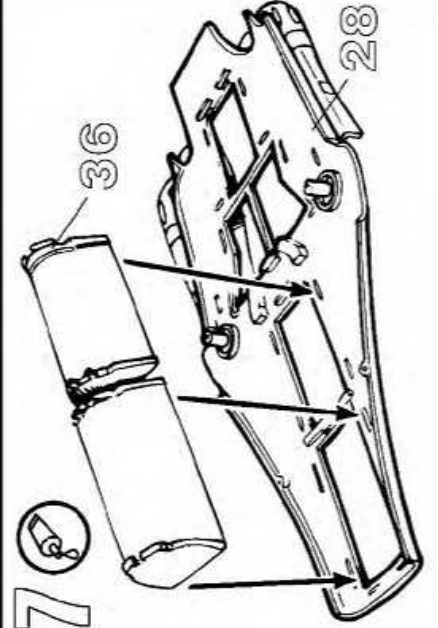


33

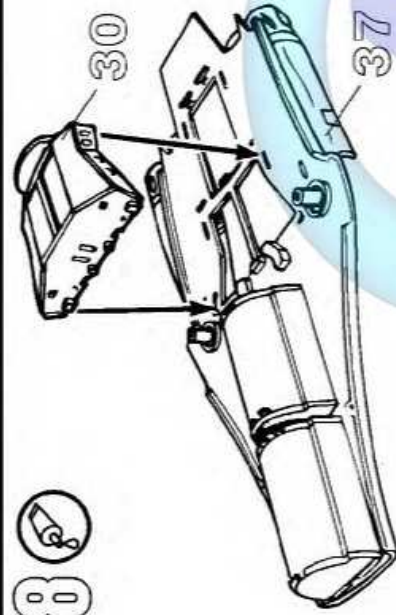
36 2x



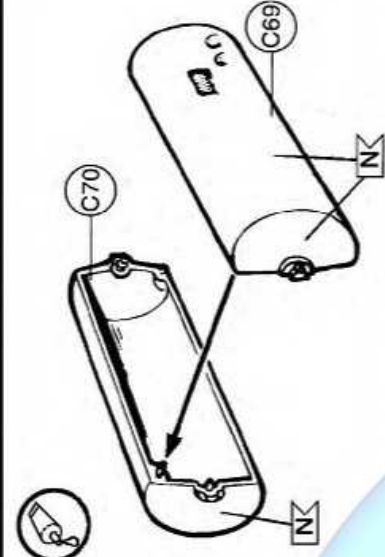
37



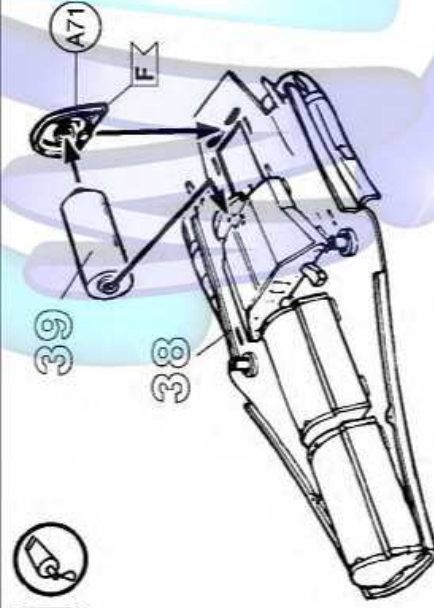
38



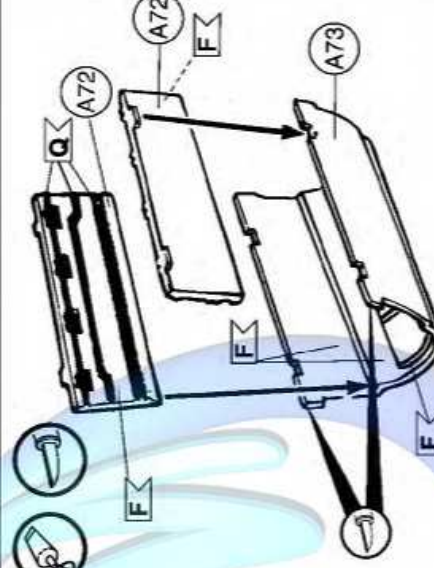
39



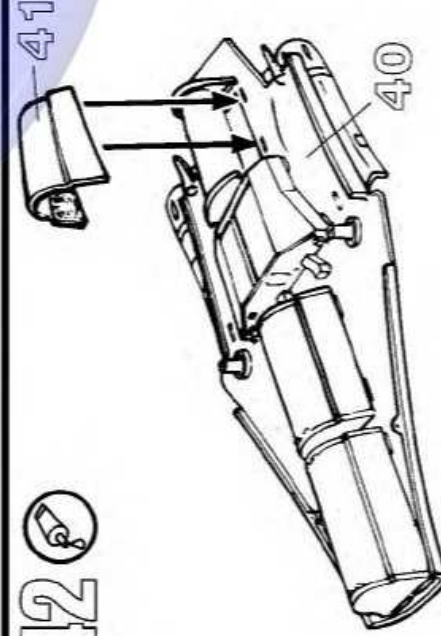
40



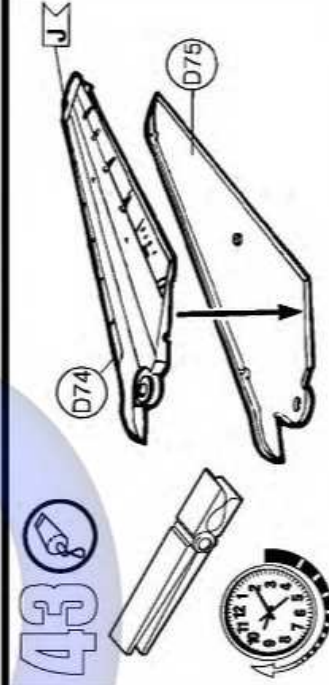
41



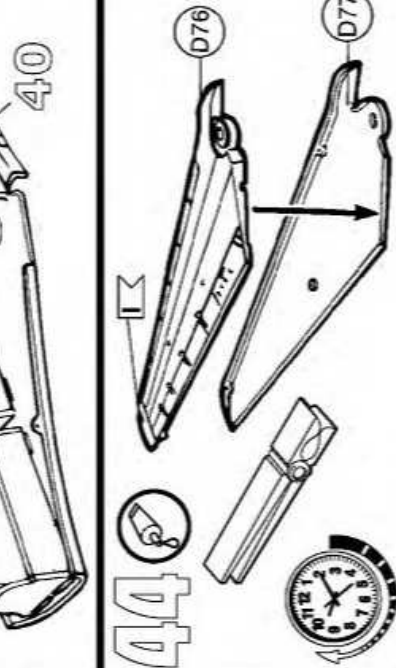
42



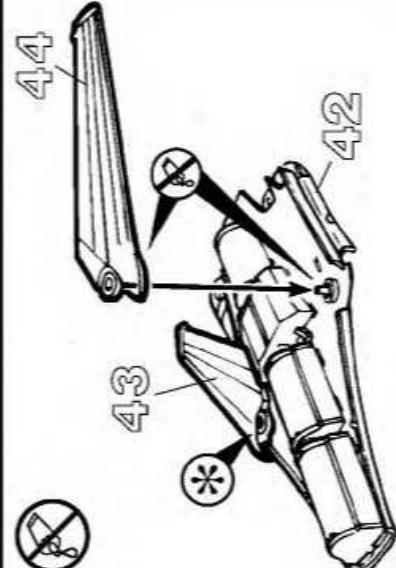
43



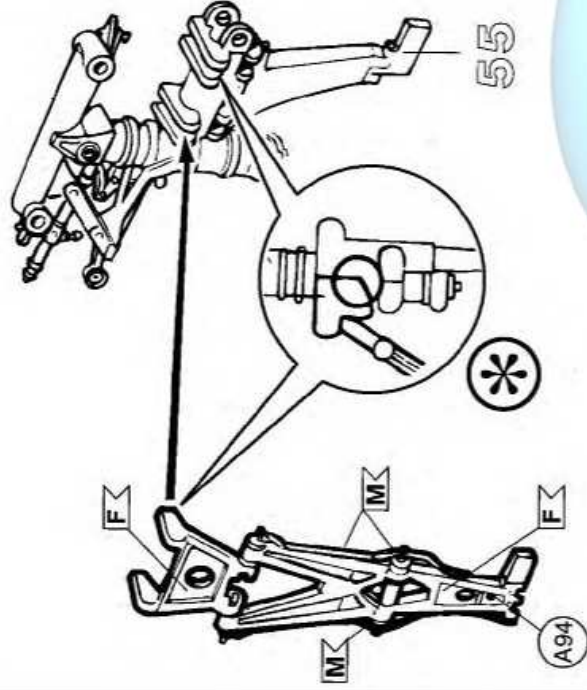
44



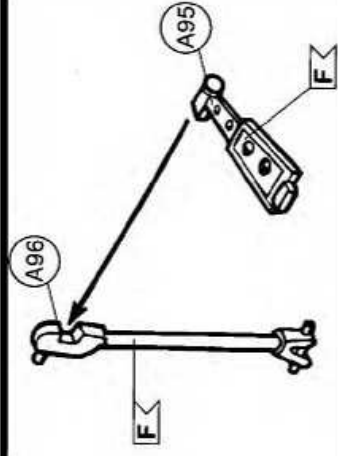
45



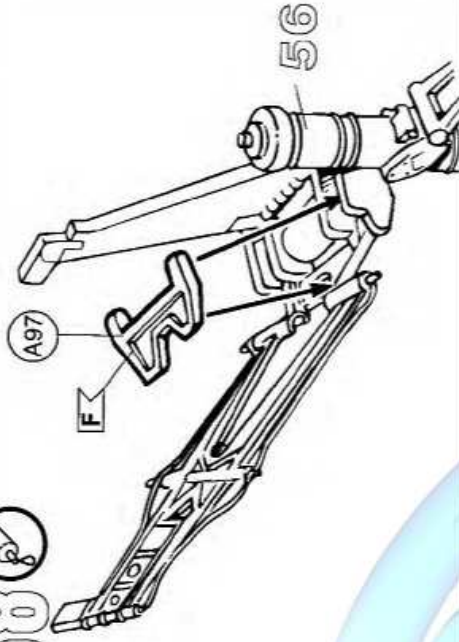
56



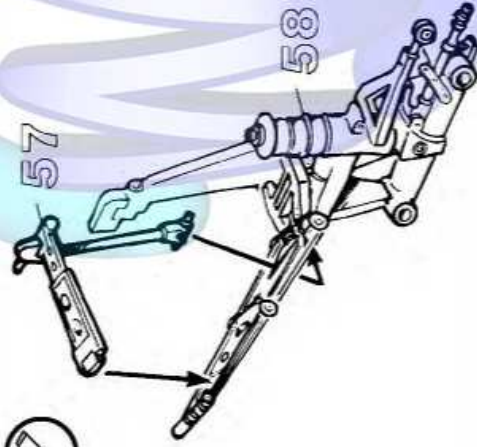
57



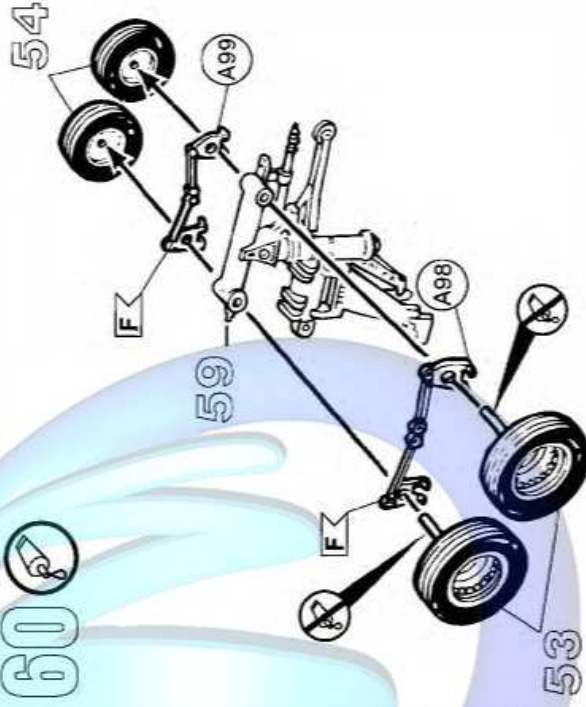
58



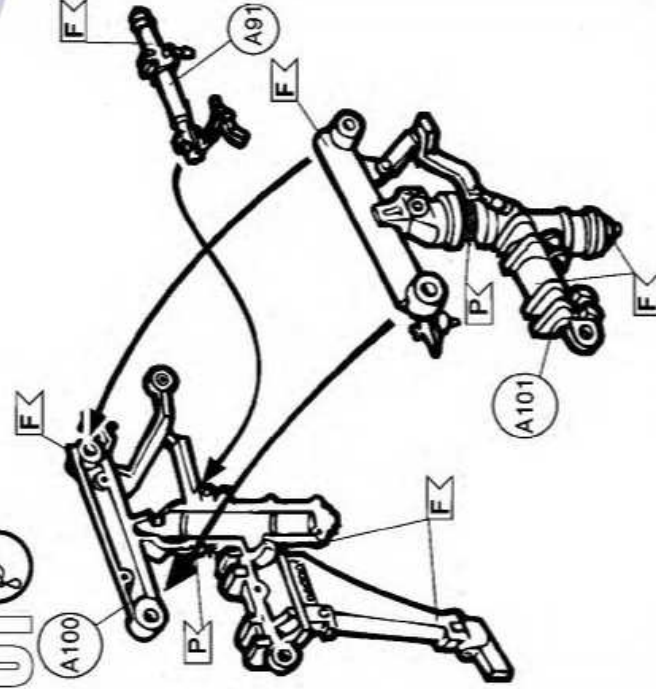
59



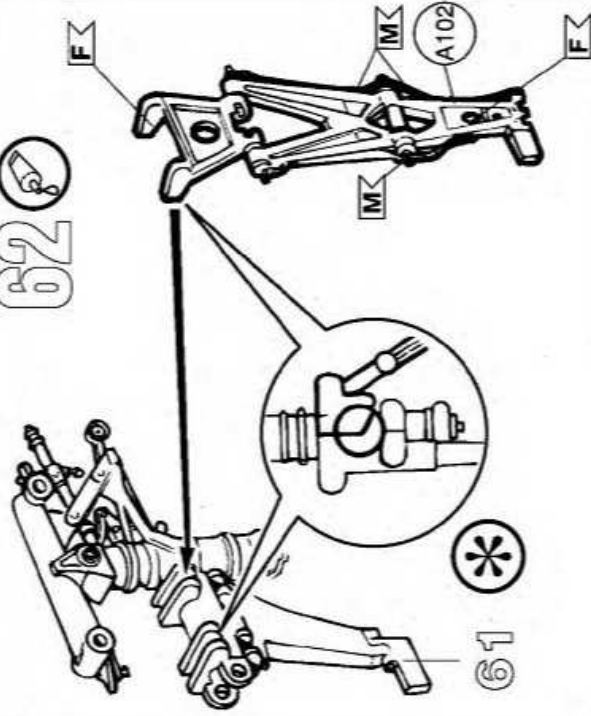
60



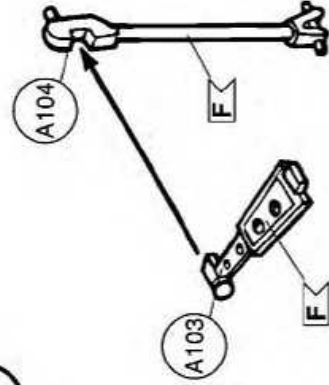
61



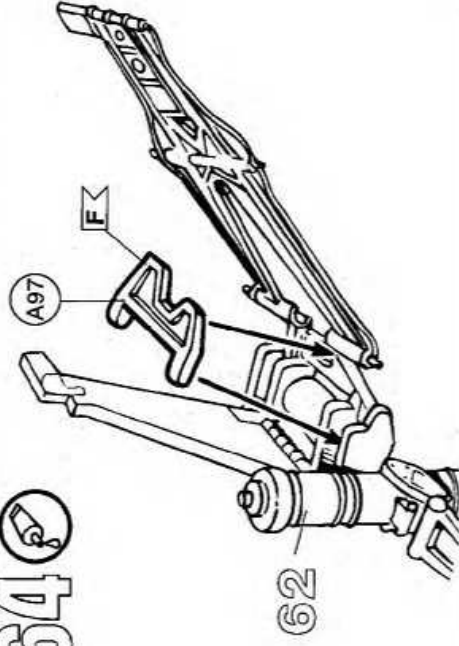
62



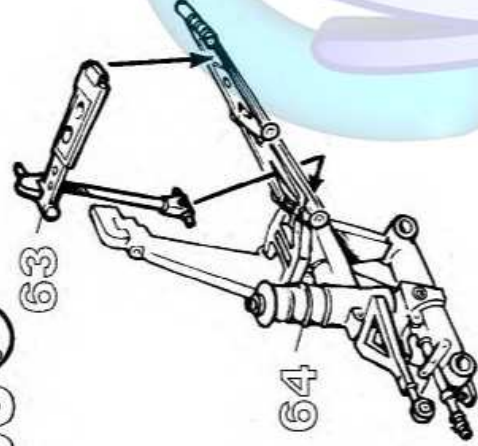
63



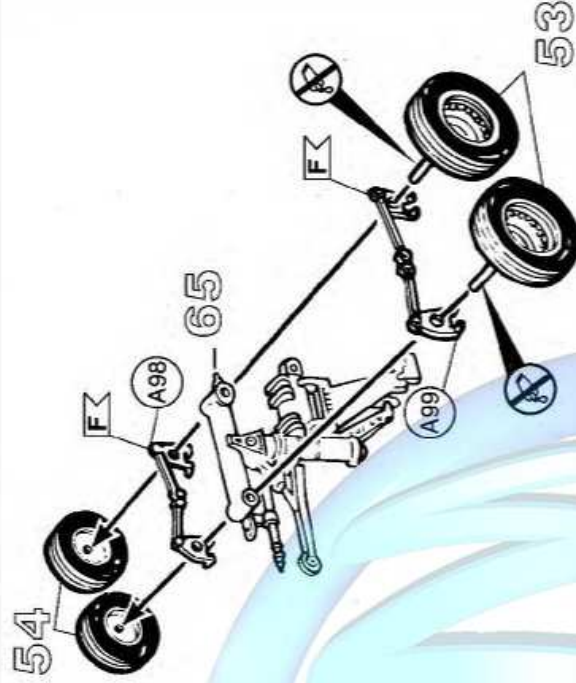
64



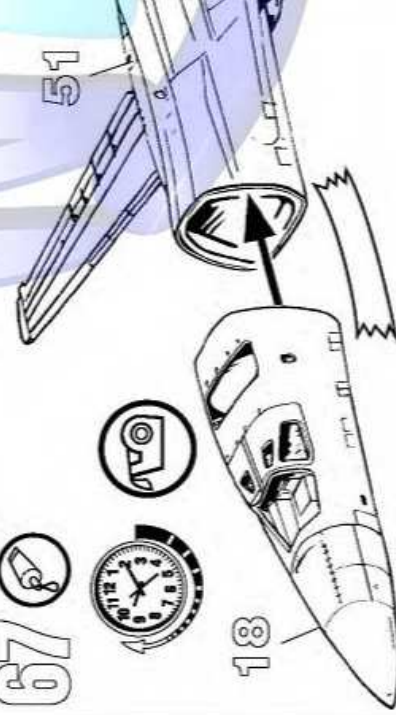
65



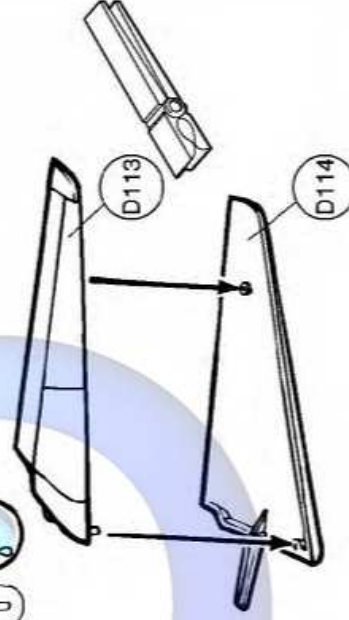
66



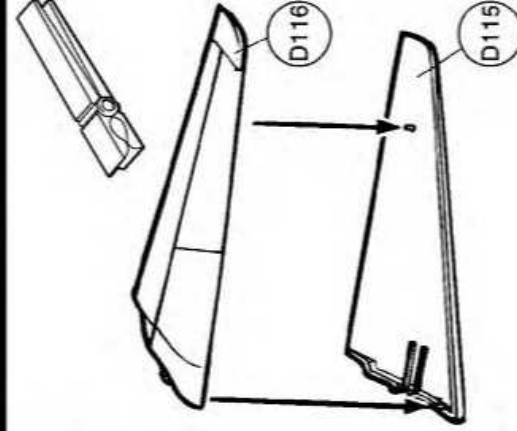
67



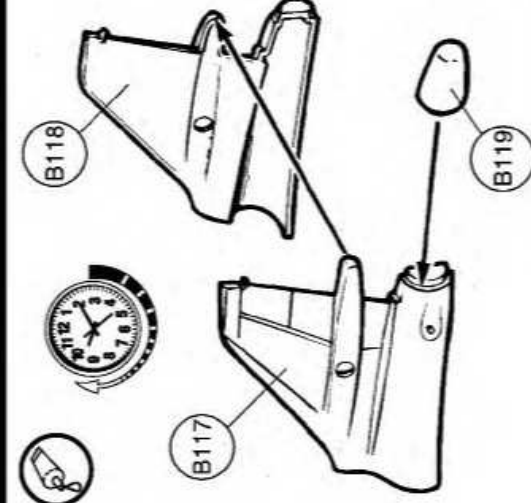
68

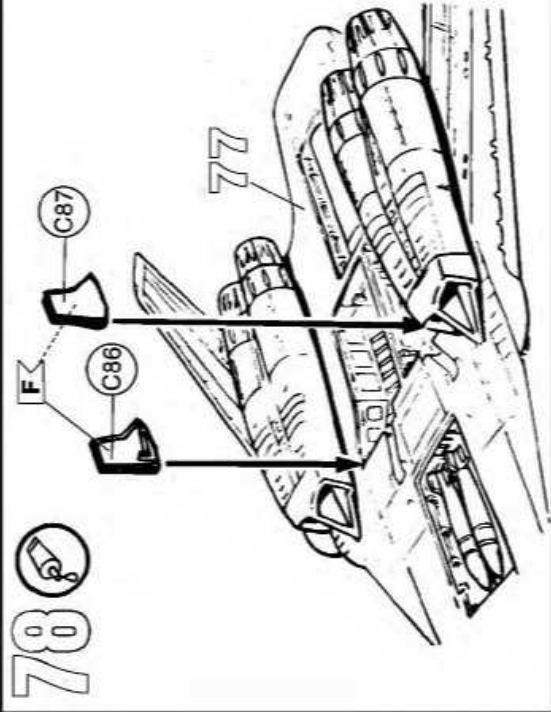
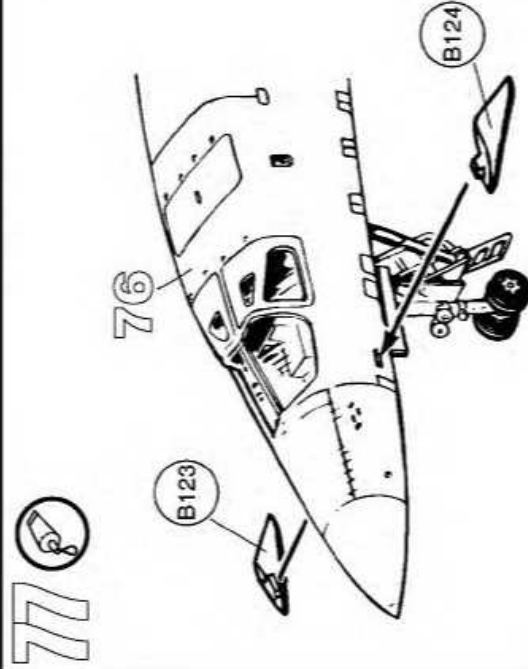
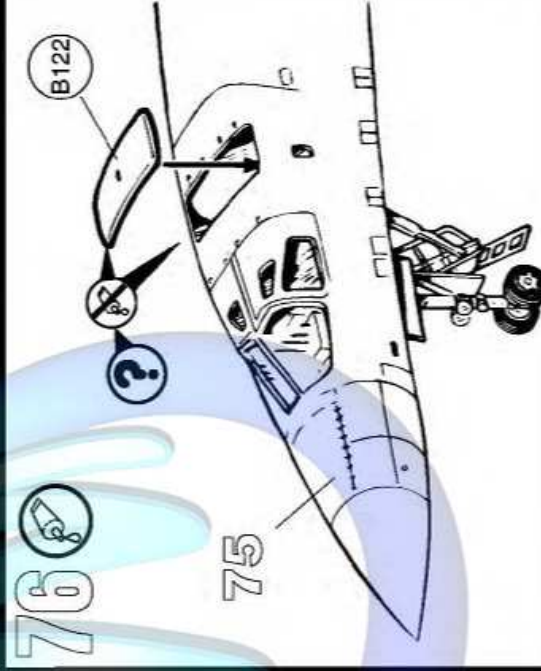
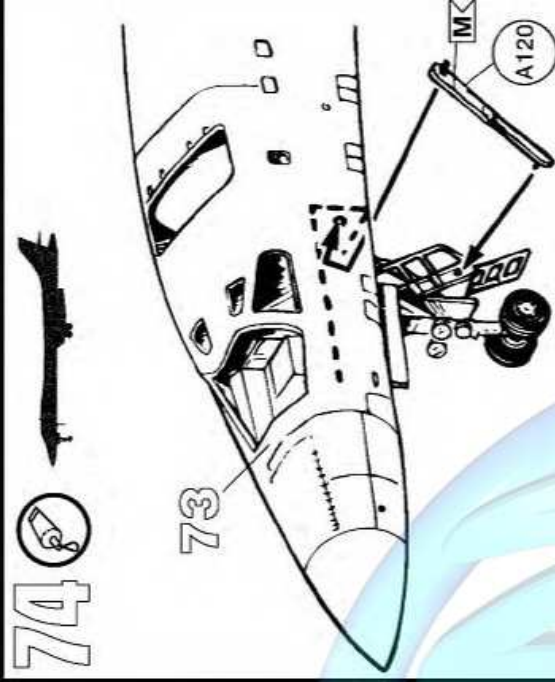
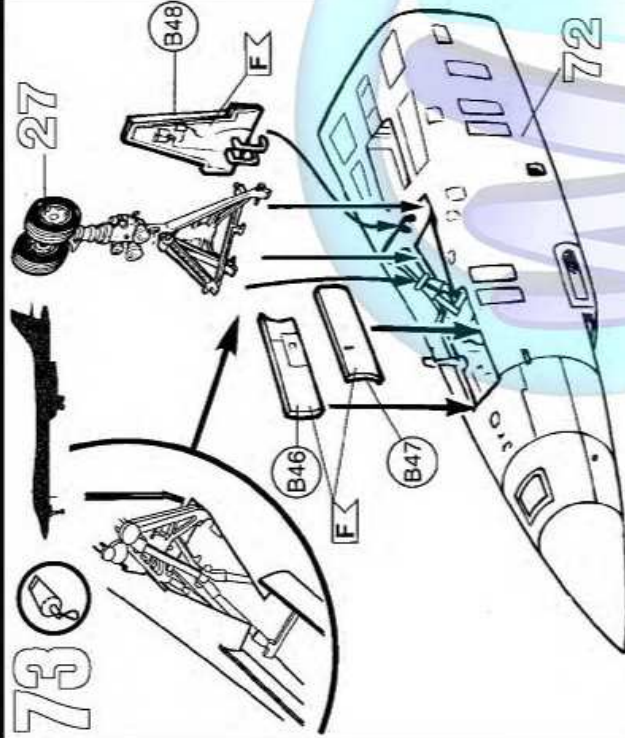
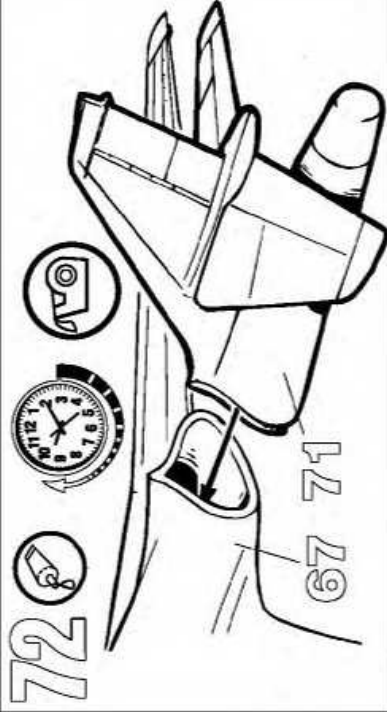
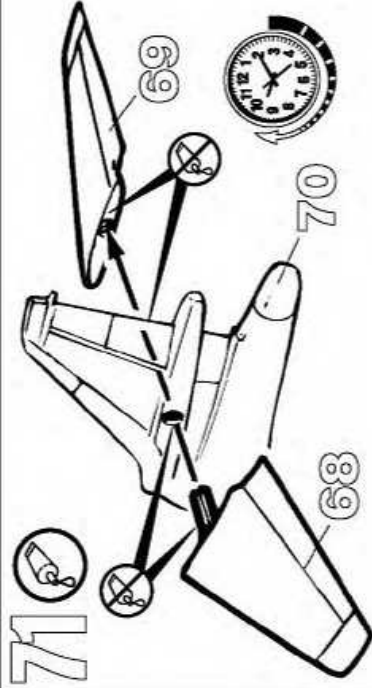


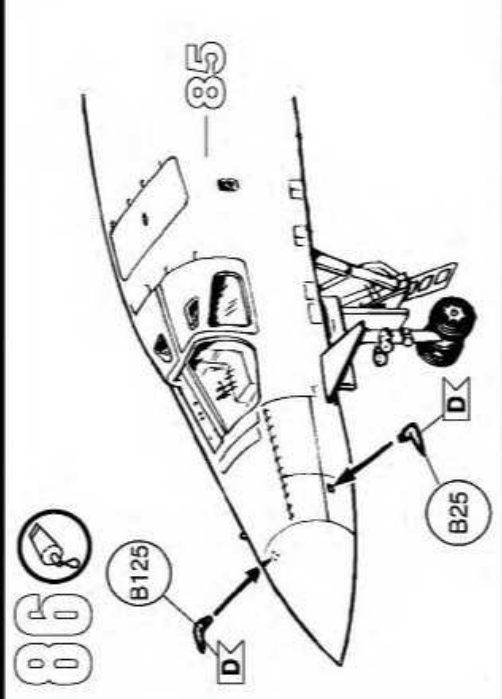
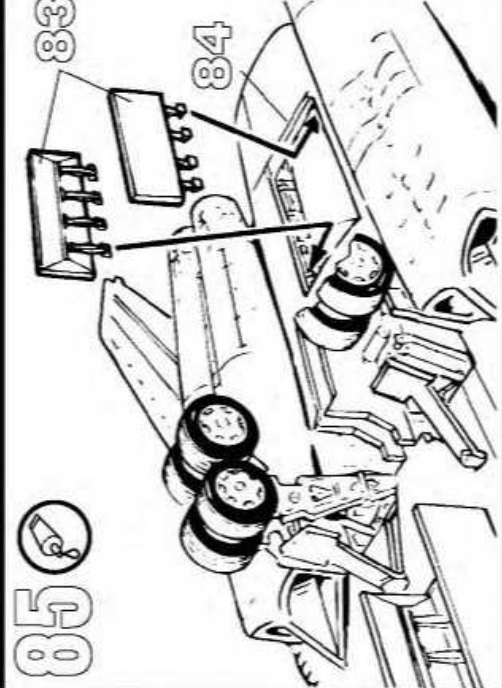
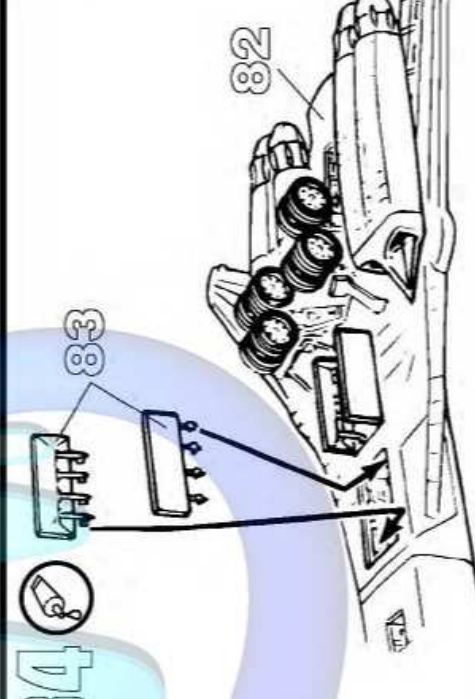
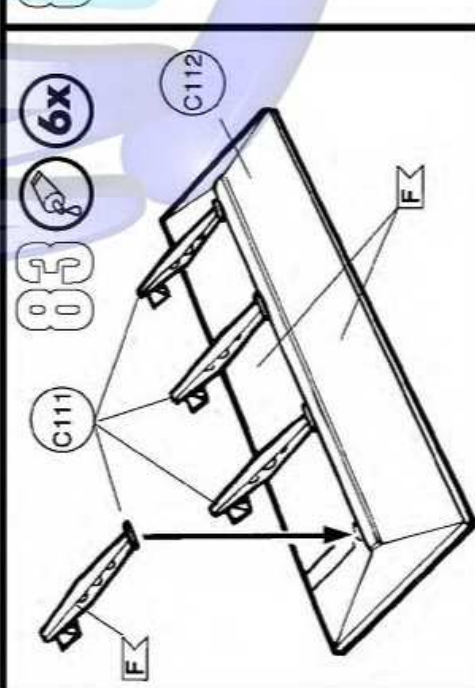
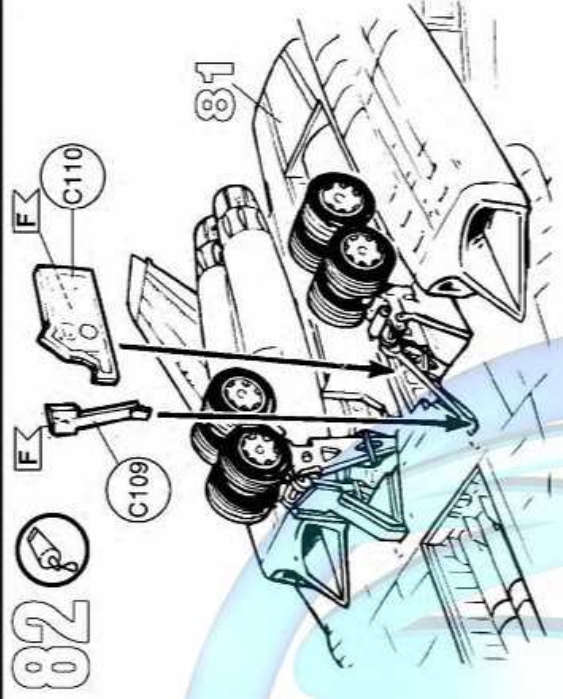
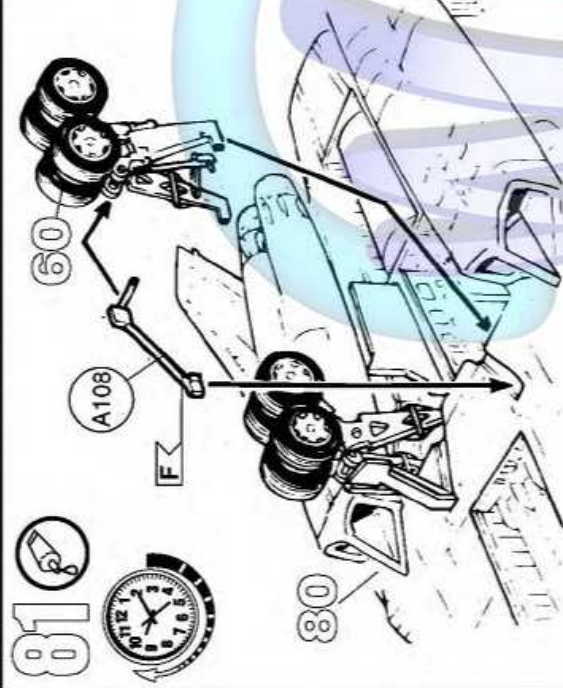
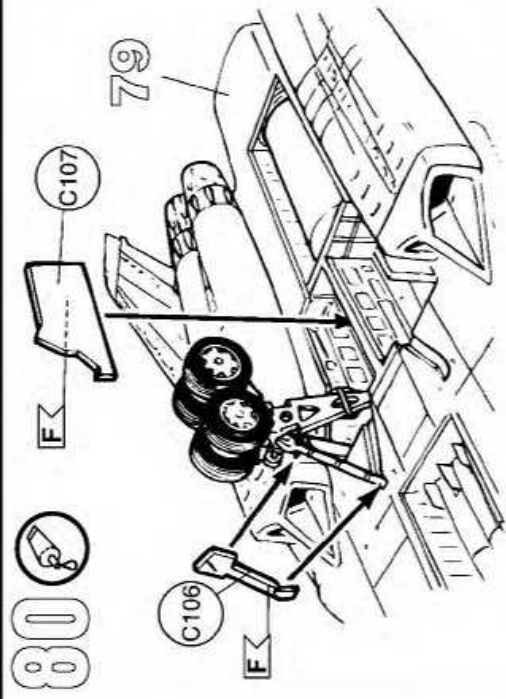
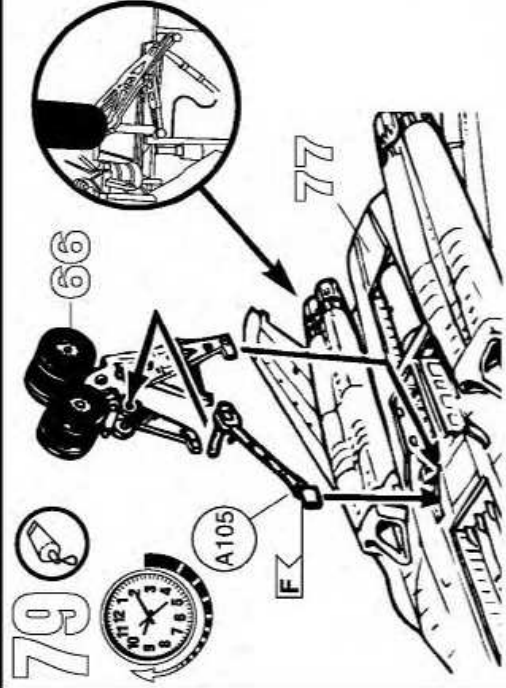
69



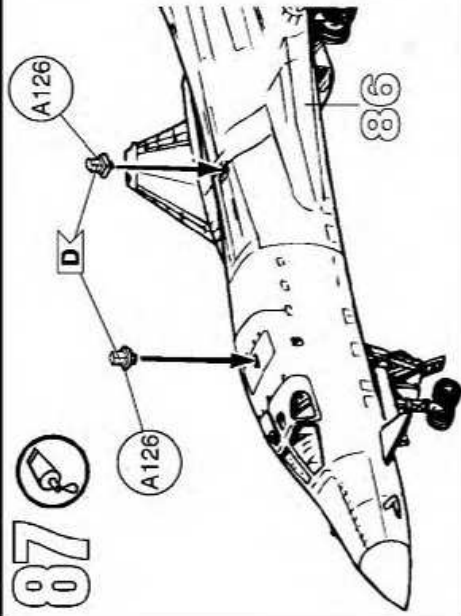
70



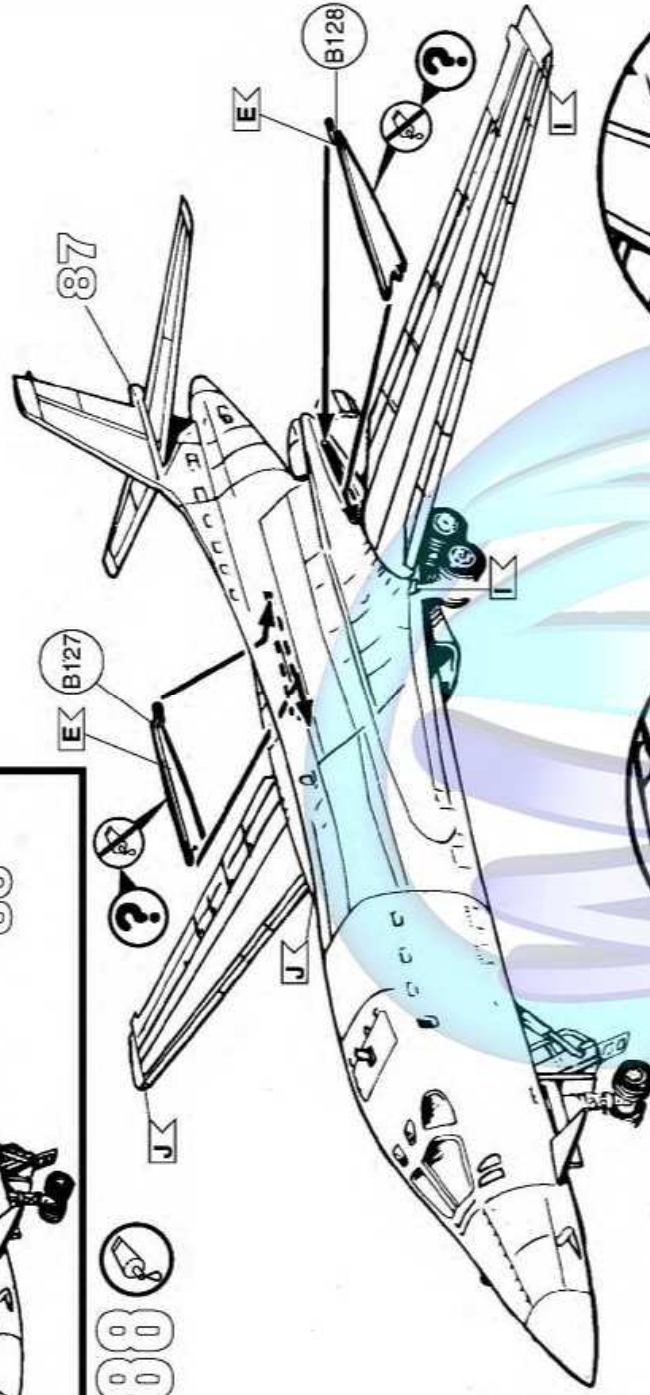




87



88



89

