



# Supermarine Spitfire Mk.XVI

04661-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG, A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Supermarine Spitfire Mk.XVI

Die Supermarine Spitfire Mk.XVI war äußerlich mit der Spitfire Mk.IX identisch, sie unterschied sich von ihr nur durch den verwendeten Motortyp: die Mk.IX wurde von einem Rolls Royce 66 oder 70-Motor angetrieben, die Mk. XVI von einem 1.705 PS starken Merlin 266-Motor, der von American Packard in Lizenz gebaut wurde. Die Produktion startete im September 1944, das erste Flugzeug wurde im Januar 1945 an die No. 443 Squadron der Royal Canadian Air Force ausgeliefert. Alle 1.054 Maschinen wurden im riesigen Werk von Castle Bromwich bei Birmingham in England gebaut. Die letzte Auslieferung fand im August 1945 statt. Die Version war für Tiefflug-Einsätze als Jagdbomber optimiert worden und hatte die typischen „E-Flügel“ mit langläufigen 20mm-Kanonen außenbords der Maschinengewehre des Kalibers 12,7mm. Mit Spitfire Mk.XVI wurden 36 Squadrons der Royal Air Force ausgerüstet, einschließlich acht Squadrons der Royal Auxiliary Air Force nach dem Krieg. Die Flugzeuge waren bis 1951 im Dienst, bis sie von den strahlgetriebenen Flugzeugtypen Vampire und Meteor ersetzt wurden. Die SL718 der No. 612 Squadron der Royal Auxiliary Air Force war eine von mehreren Spitfire-Flugzeugen, die nach dem Krieg an Luftrennen im Vereinigten Königreich teilnahmen. Maschinen der Version Mk.XVI wurden auch an die Luftstreitkräfte Frankreichs, Belgiens und Burmas geliefert. Im Jahr 2012 gibt es von der Spitfire Mk.XVI noch fünf flugtüchtige bzw. in Restaurierung befindliche Exemplare, die wieder für den Flugeinsatz flott gemacht werden sollen; etliche weitere sind in Museen rund um den Erdball ausgestellt. Mit dem Merlin 266-Motor erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 652km/h (405 mph) auf einer Höhe von 6.705m (22.000ft). Die maximale Reichweite betrug 1.577km (980 Meilen). Spannweite: 9,93m (32ft 7 in.), Länge 9,55m (31ft 4 in.).

## Supermarine Spitfire Mk.XVI

The Supermarine Spitfire Mk.XVI was externally identical to the Spitfire Mk.IX, differing only by the type of Merlin engine fitted - the Mk.IX having a Rolls-Royce 66 or 70 powerplant and the Mk.XVI used the American Packard licence-built 1,705hp Merlin 266 engine. Production commenced in September 1944 with the first aircraft reaching No.443 Sqn. Royal Canadian Air Force in January 1945. All 1054 aircraft were built at the huge Castle Bromwich factory near Birmingham, with the last delivery taking place in August 1945. Optimised for low-level fighter-bomber role, this version was typically fitted with the 'E' wing having the long 20mm cannon barrels outboard of the 0.5in machine guns. Spitfire Mk.XVIs equipped 36 RAF squadrons, including eight squadrons of the Royal Auxiliary Air Force after the war, these serving until 1951 when they were replaced by jet powered Vampires and Meteors. SL718 of No.612 Sqn, Royal Auxiliary Air Force, was one of several Spitfires entered in post war UK air races. Mk.XVIs were also supplied to the air forces of France, Belgium and Burma. In 2012, five Spitfire Mk.XVIs are airworthy or being restored to flying condition, with several others displayed in museums around the world. The Merlin 266 engine gave a maximum speed of 652km/h (405mph) at 6,705m (22,000ft). Maximum range was 1,577km (980 miles). Wingspan: 9.93m (32ft 7in.) Length: 9.55m (31ft 4in.)

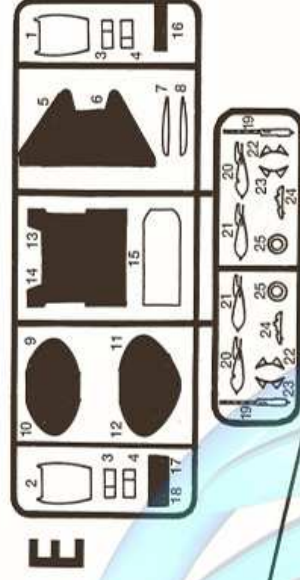
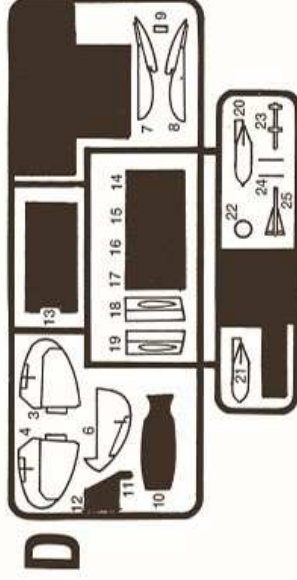
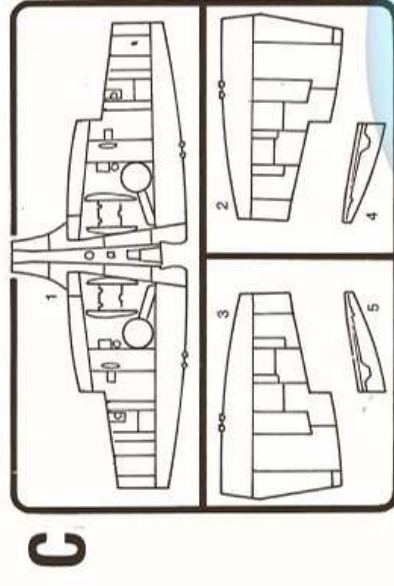
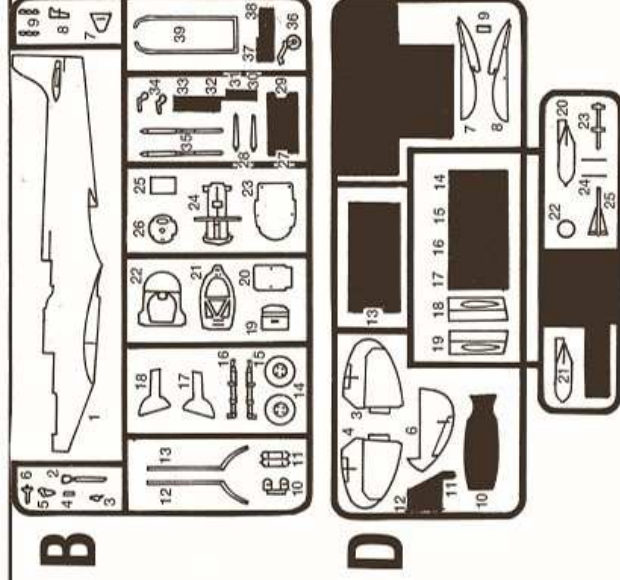
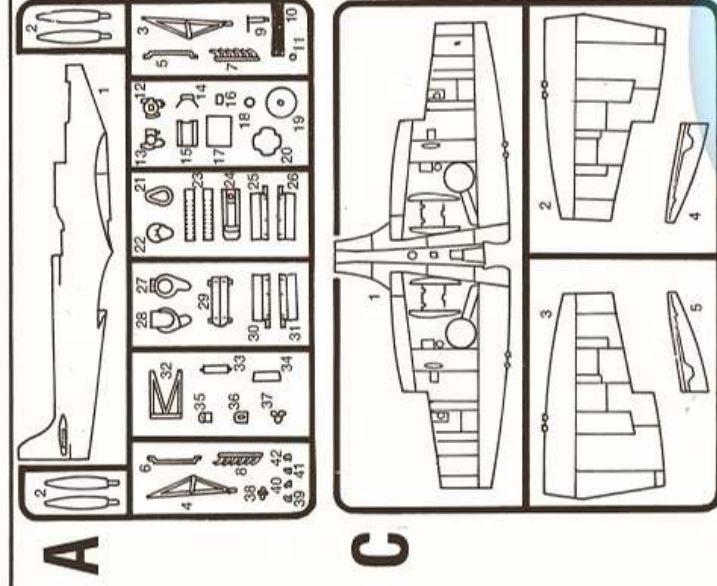




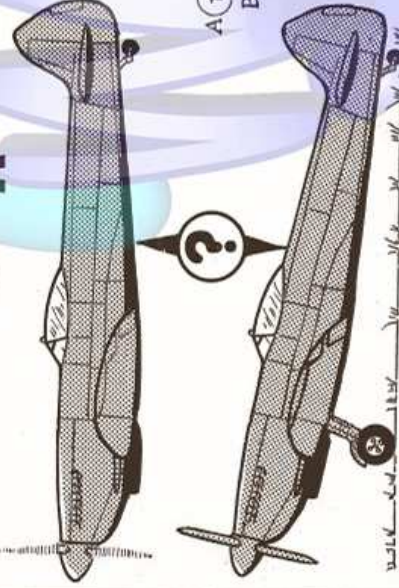


PAGE 4

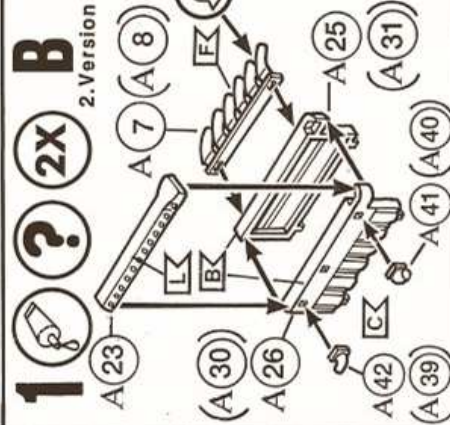
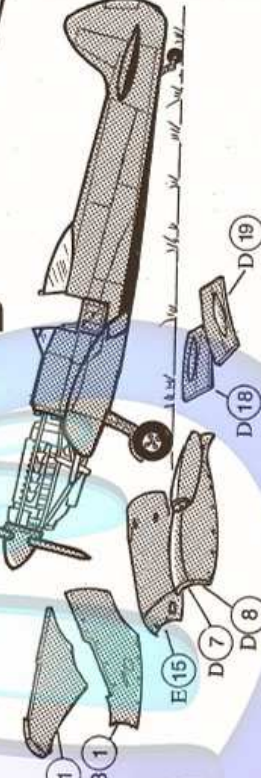




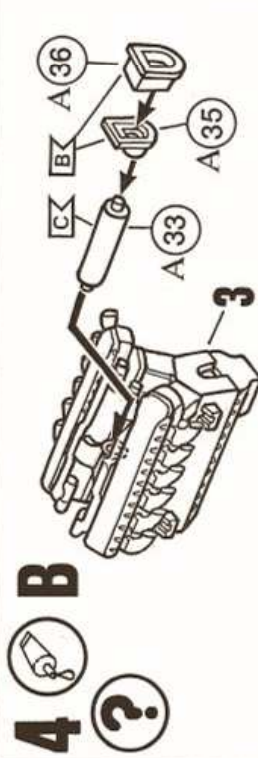
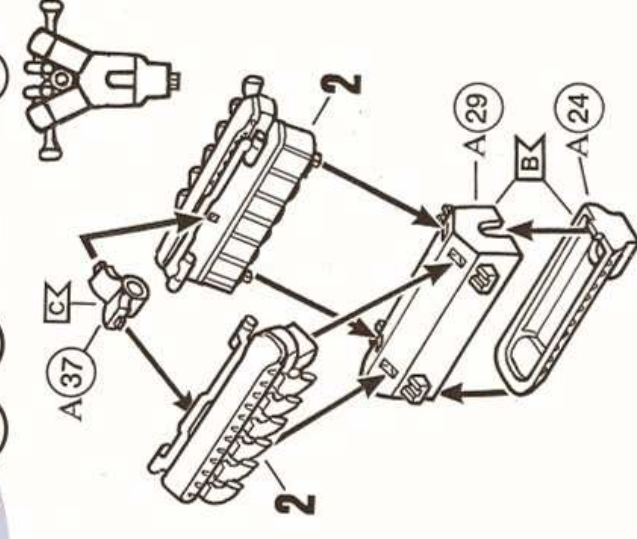
1.Version ? **A**



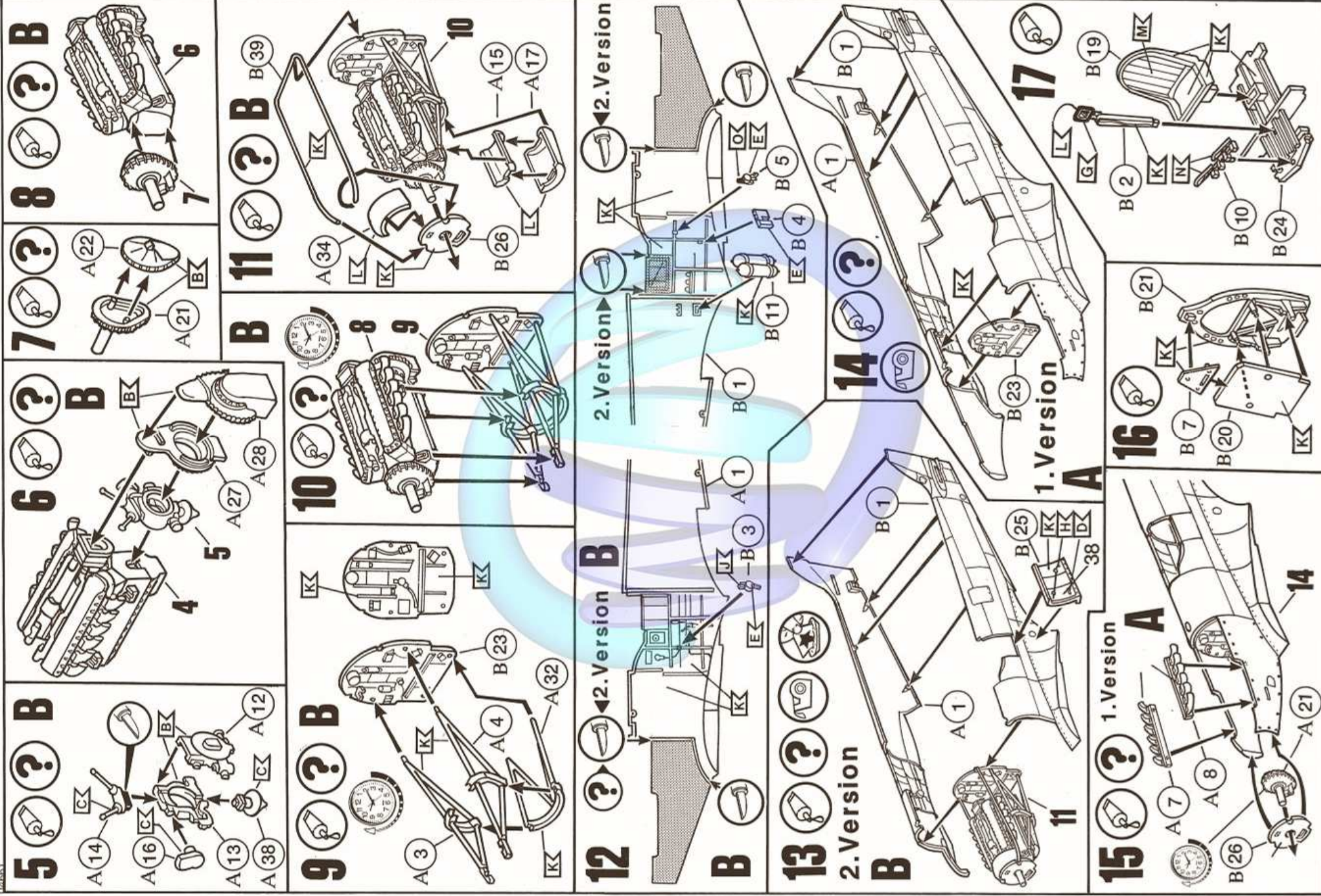
2.Version ? **B**



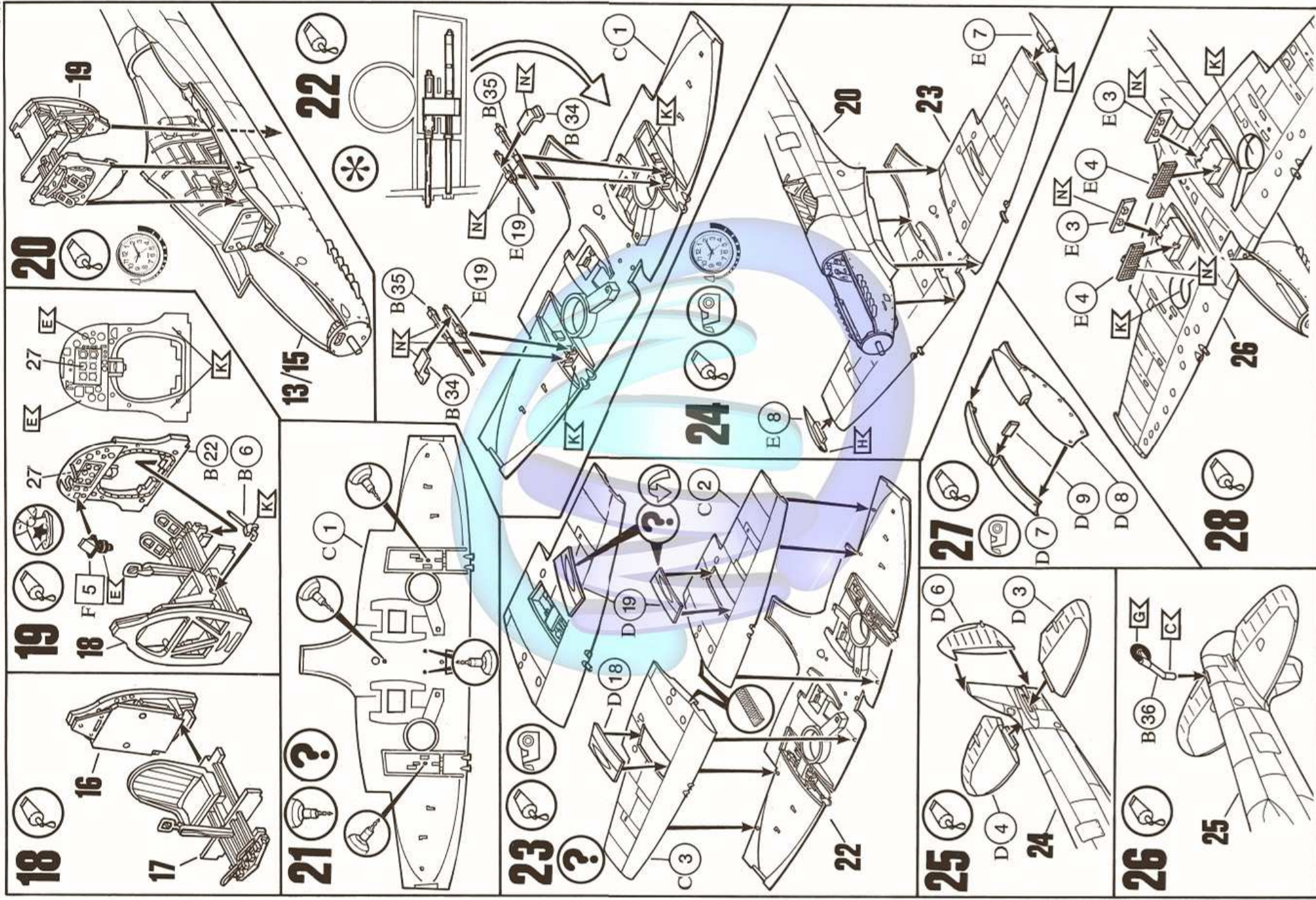
**3** ? **B**



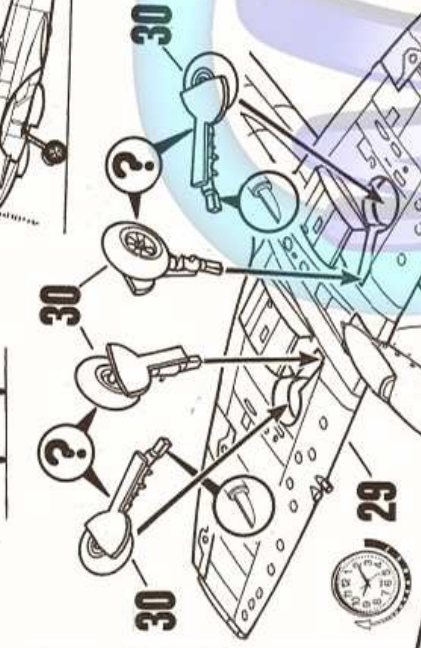




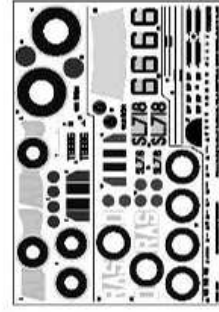




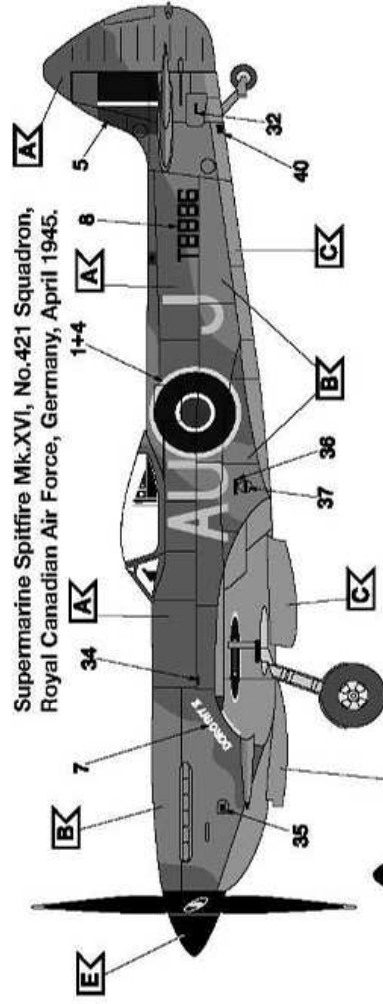




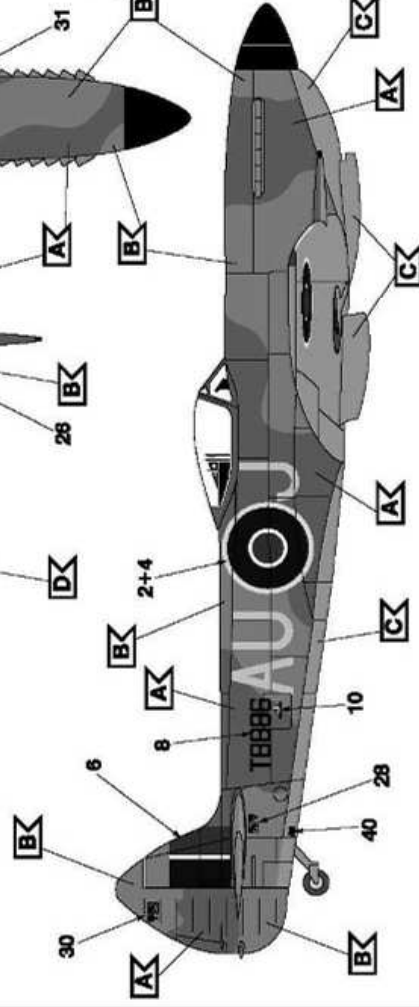
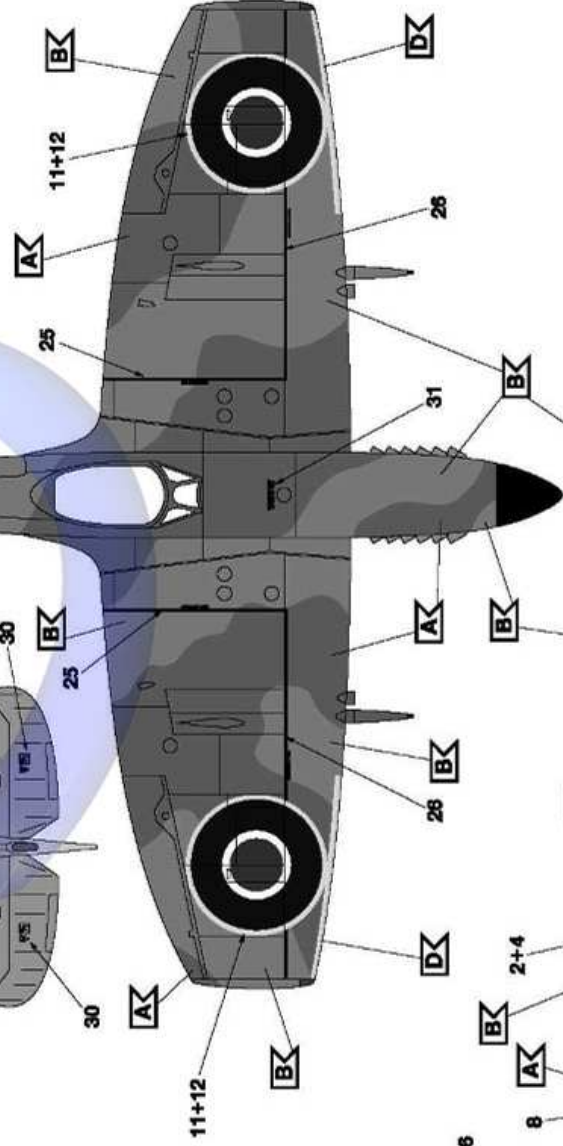
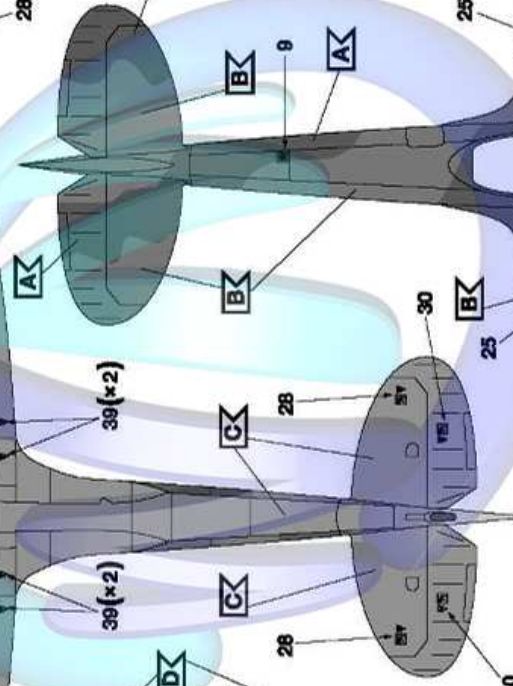
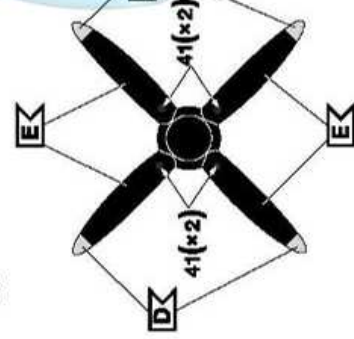
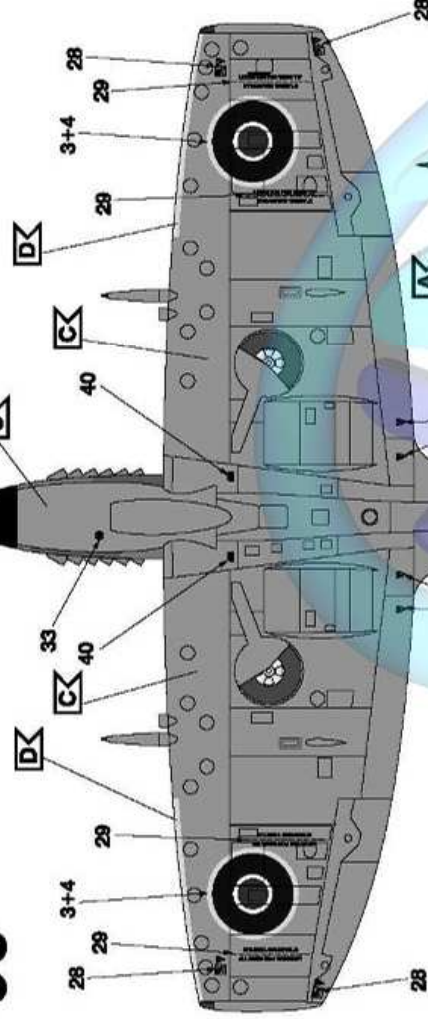




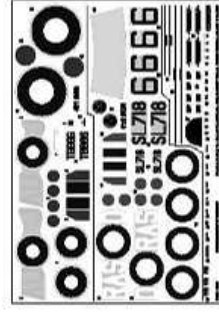
38



Supermarine Spitfire Mk.XVI, No.421 Squadron,  
Royal Canadian Air Force, Germany, April 1945.







33

Supermarine Spitfire Mk.XVI, No.612 Squadron,  
Royal Auxiliary Air Force, Dyce, Scotland, August 1949.

