



Anti-submarine aircraft P-3C ORION

Die Lockheed Orion entstand im April 1958 als Nachfolger für die veraltete Lockheed P-2V Neptune. Ihre Hauptaufgaben sind Langstrecken-Patrouillenflüge zur Überwachung von großen Seegebieten und die Bekämpfung von U-Booten. Als Entwurfsbasis diente die Lockheed Electra – ein Airliner mit vier Turboprop-Triebwerken. Der Rumpf der Electra wurde vergrößert und die Bugsektion überarbeitet. Ein Aerodynamik-Prototyp – die YP-3A, eine umgebaute Electra, flog bereits am 19. August 1958 und am 25. November 1959 konnte auch der Erstflug der neuen P-3A Orion mit der vollen Elektronik-Ausrüstung erfolgen. Das besondere äußere Merkmal der Orion gegenüber der Electra sind die hellen Fenster und ein weit ausladender MAD-Boom am Heck. (MAD = Magnetic Anomaly Detector – Suchgerät für Änderungen im Erdmagnetfeld) mit denen U-Boote auch unter Wasser entdeckt werden konnten. In einem Waffensystem im Rumpf vor der Tragfläche konnten wahlweise acht Torpedos oder acht Mk. 82 Wasserbomben mitgeführt werden. Am 13. August 1962 wurden die ersten P-3A Orion bei der US Navy in Dienst gestellt. Gegenüber der Electra mit vier Allison 501-D13 Turboprops mit je 3.750 WPS (WPS = Wellen-PS) erhielt die P-3A Orion die wesentlich stärkeren Allison T-56-A-10 Turboprops mit je 4.500 WPS. Nach der P-3B die 1965 in Serie ging und einige Änderungen gegenüber der P-3A aufwies, entstand die P-3C die meistgebaute Variante der Orion. Sie ist mit vier Allison T-56-A-14 Turboprops mit je 4.910 WPS ausgerüstet. Mit dieser Motorleistung ist es der Orion möglich sehr lange Patrouillenflüge durch zu führen indem man zwei Triebwerke abschaltet. Neben dem bereits bekannten Waffensystem kann die P-3C Orion an insgesamt 10 äußeren Waffensystemen unter der Tragfläche und dem Rumpf montiert wahlweise 10 Mk.50 Torpedos oder 10 Mk.60 Minen oder 8 AGM-86 Harpoon Raketen befördern. Eine Maschine der US Navy kam aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden. Neben der US Navy setzen auch zahlreiche europäische Länder die Orion bei ihren Marine-Streitkräften ein. Spanien, Portugal, Griechenland, Norwegen und die Niederlande gehörten zu den Kunden. Die Niederländische Marine erhielt ihre ersten drei Maschinen am 21. Juni 1981 und stellte sie bei der 320. Squadron in Valkenburg in Dienst. Insgesamt wurden 13 Maschinen in Dienst gestellt die ab 1985 im Pool mit der wieder aktivierten 321. Squadron unter dem Kommando von MARPAT geflogen wurden. Eine dieser Maschinen war ständig in Keflavik auf Island stationiert um die Aktivitäten der russischen U-Boot-Flotte zu kontrollieren. Eine dieser Niederländischen Maschinen kam aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden. 2004 entschloss man sich in den Niederlanden die Orion aus finanziellen Gründen zu verkaufen – interessant war die deutsche Bundesmarine die für das MFG 3 „Graf Zeppelin“ in Nordholz schon lange nach einem Nachfolger für die in die Jahre gekommene Beguet Atlantic suchte. Insgesamt übernahm die Bundesmarine 8 Maschinen während die restlichen Niederländischen Orion nach Portugal gingen. Im Sommer 2004 wurde in Valkenburg die die „Mannlicher-System-Auslastungsstaffel“ des MFG 3 mit der Schulung und der Einarbeitung an der nun deutschen Orion begonnen. Vor dem Verkauf hatte die Niederländische Marine noch ein umfangreiches Update für die Orion bei Lockheed bestellt. Diese Arbeiten in den USA führten nun durch eine schleppende Rückführung zu größeren Verzögerungen bei der für Mitte 2005 geplanten In-Dienst-Stellung. Seit einigen Monaten fliegen in Valkenburg die ersten deutschen Orion die Mitte 2006 offiziell in Dienst gestellt werden. Der REVELL-Bausatz enthält Markierungen für alle 8 Maschinen des MFG 3 „Graf Zeppelin“ die wahlweise gebaut werden können.

Technische Daten:

Spannweite	30,37 m
Länge	35,61 m
Höhe	10,27 m
Triebwerke	4 x Allison T56-A-14
Leistung	4.910 WPS
Leergewicht	27.89 kg
Startgewicht normal	61.235 kg
Startgewicht max	64.610 kg
Reisegeschwindigkeit	760 km/h
Patrouillengeschwindigkeit	608 km/h
Dienstgeschwindigkeit	380 km/h
Einreichweite mit 3 Stunden Patrouille in 500 m	2.495 km
Max. Flugdauer mit 2 Motoren	17 Stunden 10 Minuten
Max. Flugdauer mit 4 Motoren	12 Stunden 20 Minuten
Bewaffnung:	- im Waffensystem 8 x Mk. 82 Wasserbomben - an 8 x Mk. 50 Torpedo oder 8 x Mk. 60 See-Minen - an 10 externen Racks wahlweise AGM-86 Harpoon oder Torpedo oder See-Minen 10 – 12 Personen

Besatzung
Bis 1995 wurden etwa 700 P-3 Orion gebaut

Anti-submarine aircraft P-3C ORION

Die Lockheed Orion kam in April 1958 als der Nachfolger der veralteten Lockheed P-2V Neptune. Ihre Hauptaufgaben waren Langstrecken-Patrouillenflüge über große Meeresgebiete und Anti-Submarine-Krieg. Die Basis für das Design war die Lockheed Electra – ein Airliner mit vier Turboprop-Motoren. Die Fesselung der Electra wurde verkürzt und die Bugsektion wurde überarbeitet. Ein aerodynamischer Prototyp – die YP-3A, wurde bereits am 19. August 1958 und am 25. November 1959 der neue P-3A Orion war in der Lage zu fliegen mit voller elektronischer Ausrüstung. Das besondere äußere Merkmal der Orion gegenüber der Electra war das Fehlen von Fenstern und ein weit ausladender MAD-Boom am Heck. (MAD = Magnetic Anomaly Detector – Suchgerät für Änderungen im Erdmagnetfeld) mit denen U-Boote auch unter Wasser entdeckt werden konnten. In einem Waffensystem in der Fesselung nach vorne der Flügel. Die ersten P-3A Orion gingen in Dienst mit der US Navy am 13. August 1962. Im Vergleich mit der Electra mit vier Allison 501-D13-Motoren, die jeweils mit einer Leistung von 3.750 PS, erhielt die P-3A Orion die wesentlich stärkeren Allison T-56-A-10-Turboprops mit einer Leistung von 4.500 PS. Nach der P-3B, die 1965 in Serie ging und einige Änderungen gegenüber der P-3A aufwies, entstand die P-3C, die meistgebaute Variante der Orion. Sie ist mit vier Allison T-56-A-14-Turboprops mit je 4.910 WPS ausgerüstet. Mit dieser Motorleistung ist es der Orion möglich sehr lange Patrouillenflüge durchzuführen, indem man zwei Triebwerke abschaltet. Neben dem bereits bekannten Waffensystem kann die P-3C Orion insgesamt 10 äußere Waffensysteme unter der Tragfläche und dem Rumpf montiert wahlweise 10 Mk.50 Torpedos oder 10 Mk.60 Minen oder 8 AGM-86 Harpoon-Raketen befördern. Eine Maschine der US Navy kam aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden. Neben der US Navy setzen auch zahlreiche europäische Länder die Orion bei ihren Marine-Streitkräften ein. Spanien, Portugal, Griechenland, Norwegen und die Niederlande gehörten zu den Kunden. Die Niederländische Marine erhielt ihre ersten drei Maschinen am 21. Juni 1981 und stellte sie bei der 320. Squadron in Keflavik, Island in Dienst. Insgesamt wurden 13 Maschinen in Dienst gestellt, die ab 1985 im Pool mit der wieder aktivierten 321. Squadron unter dem Kommando von MARPAT geflogen wurden. Eine dieser Maschinen war ständig in Keflavik auf Island stationiert, um die Aktivitäten der russischen U-Boot-Flotte zu kontrollieren. Eine dieser Niederländischen Maschinen kam aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden. 2004 entschloss man sich in den Niederlanden die Orion aus finanziellen Gründen zu verkaufen – interessant war die deutsche Bundesmarine, die für das MFG 3 „Graf Zeppelin“ in Nordholz schon lange nach einem Nachfolger für die in die Jahre gekommene Beguet Atlantic suchte. Insgesamt übernahm die Bundesmarine 8 Maschinen während die restlichen Niederländischen Orion nach Portugal gingen. Im Sommer 2004 wurde in Valkenburg die die „Mannlicher-System-Auslastungsstaffel“ des MFG 3 mit der Schulung und der Einarbeitung an der nun deutschen Orion begonnen. Vor dem Verkauf hatte die Niederländische Marine noch ein umfangreiches Update für die Orion bei Lockheed bestellt. Diese Arbeiten in den USA führten nun durch eine schleppende Rückführung zu größeren Verzögerungen bei der für Mitte 2005 geplanten In-Dienst-Stellung. Seit einigen Monaten fliegen in Valkenburg die ersten deutschen Orion, die Mitte 2006 offiziell in Dienst gestellt werden. Der REVELL-Bausatz enthält Markierungen für alle 8 Maschinen des MFG 3 „Graf Zeppelin“, die wahlweise gebaut werden können.

Technical data:

Wing span	30.37 m
Length	35.61 m
Height	10.27 m
Engines	4 x Allison T56-A-14
Capacity	4.910 shp
Weight empty	27.89 kg
Normal take-off weight	61.235 kg
Max. take-off weight	64.610 kg
Top speed	760 km/h
Cruising speed	608 km/h
Patrol speed	380 km/h
Service ceiling	8.626 m
Operational range with 3 hour patrol at 500 m	2.495 km
Max. flying time on 2 engines	17 hours 10 minutes
Max. flying time on 4 engines	12 hours 20 minutes
Armament:	- in weapons bay 8 x Mk. 82 depth charges or 8 x Mk. 50 torpedoes or 8 x Mk. 60 mines - on 10 external racks optional AGM-86 Harpoons or torpedoes or mines 10-12

Crew
By 1995 about 700 of the P-3 Orion had been built.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bite beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veľteťe enter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.

Shvete enter en curren les símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

SI propa di fere atencione al següent simboli che vengon usati nel susseguenti stadi di costruzione.

Huono seuravat symbolit, jota käytetään seuraavissa kokoonpanovaiheissa.

Logg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych. **Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.** Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi lépések között használandók, vegyék figyelembe.



Abzeltbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalscomanités

Remojar y aplicar los decalcomanías

Remojar y aplicar las decalcomanías

Pir de molto em água e aplicar o decalque

Innervigen in acqua ed applicare decalcomanie

Ból och fäst decalerna

Kesusta sirtipukua vedessä ja aseta paikalleen

Fiktí mólíet i vann og fæt þú á milli þá

Upejovat vodu, namotit i vodu, a uvestit

Znížtečy kákomani v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Bojítečy v vodu a namotíte nákléč

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atención a los símbolos que se emplean en las siguientes etapas de montaje.

Observe: Nedanstående pilgramar används i följande arbetsmomenten.

Lea vnitřní značky, které jsou použity v následujících etapách montáže.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

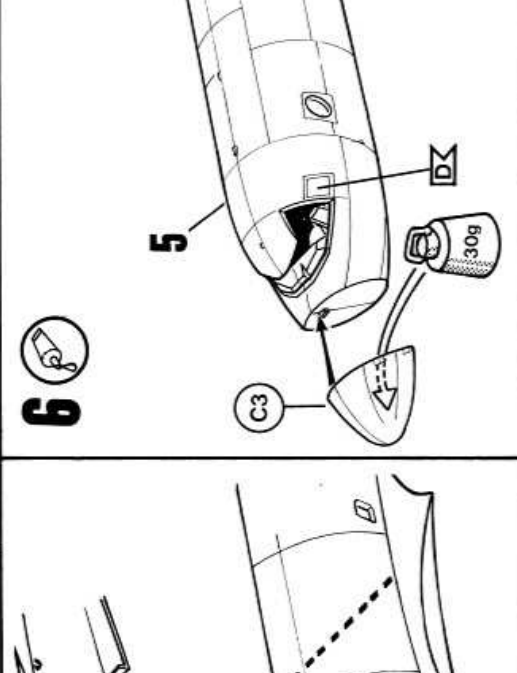
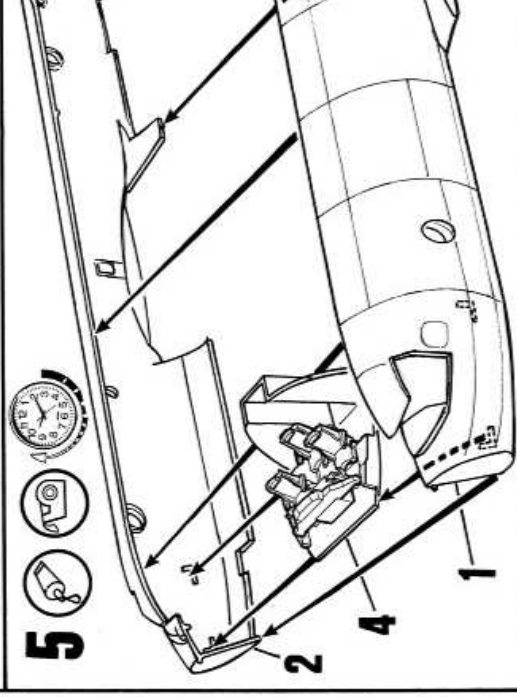
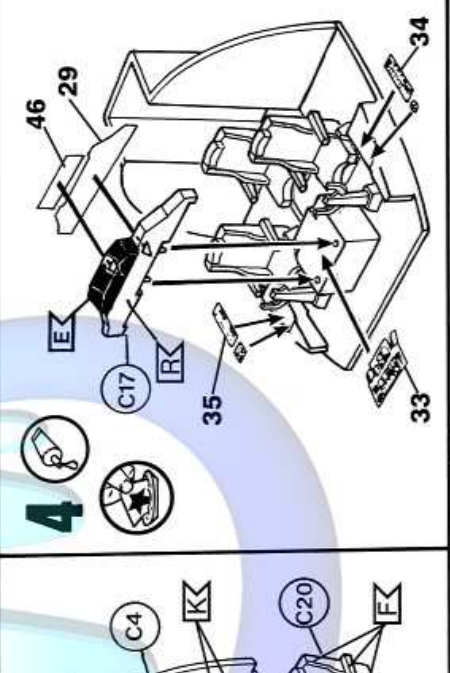
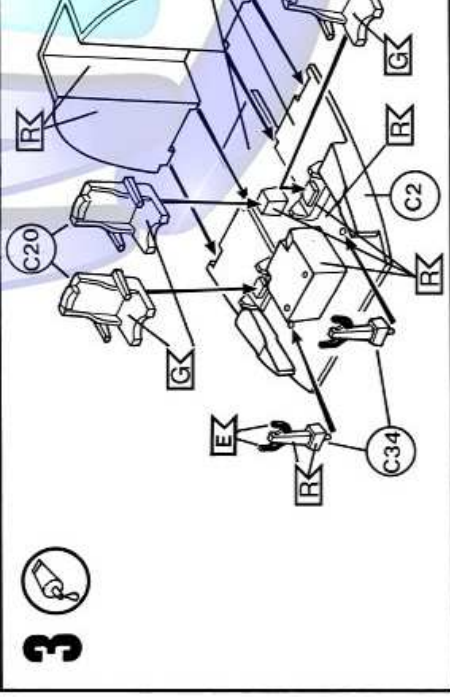
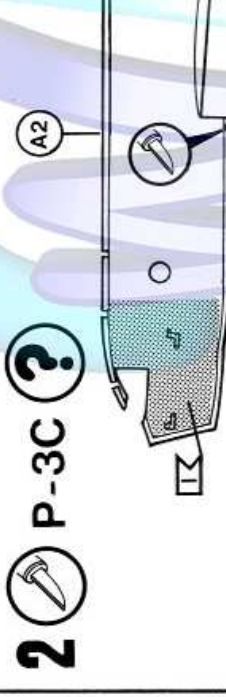
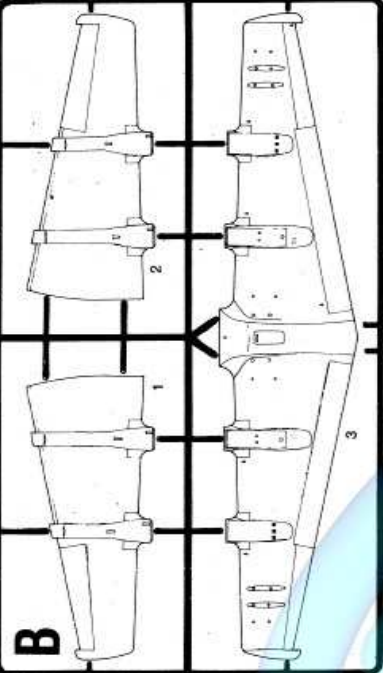
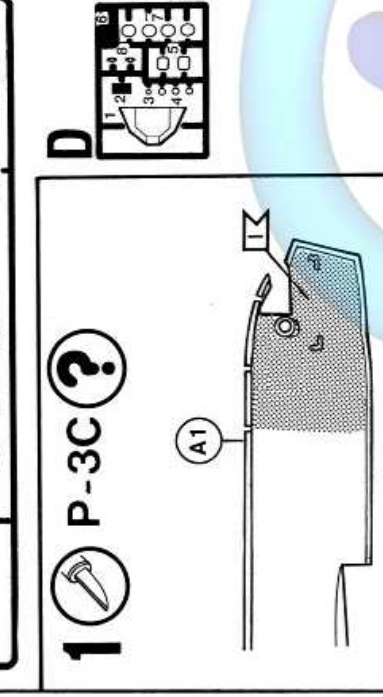
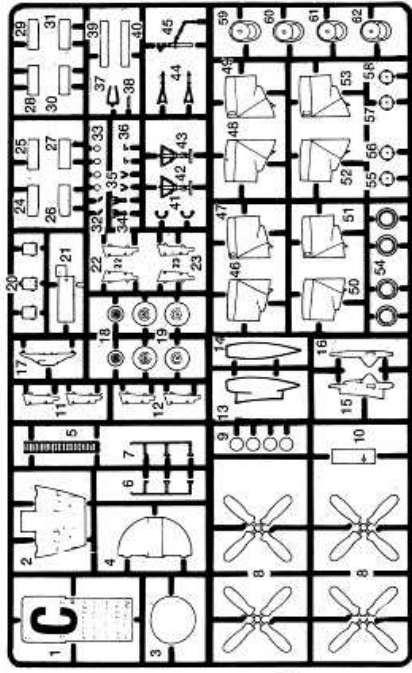
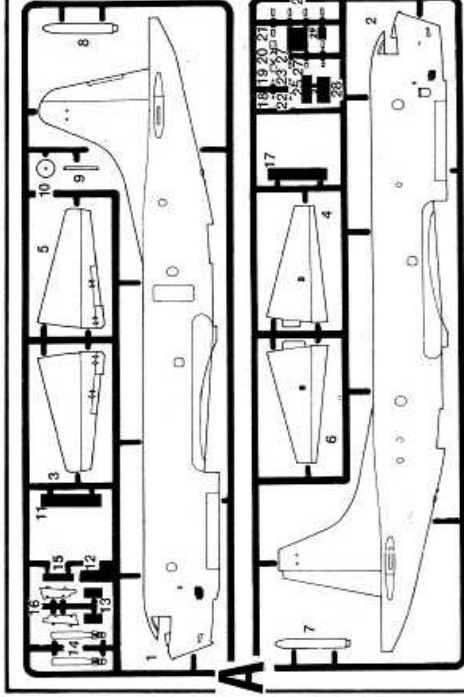
Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

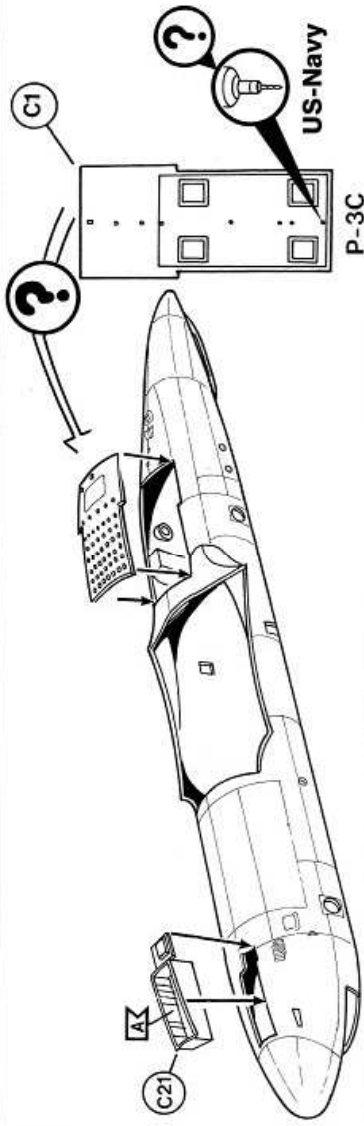
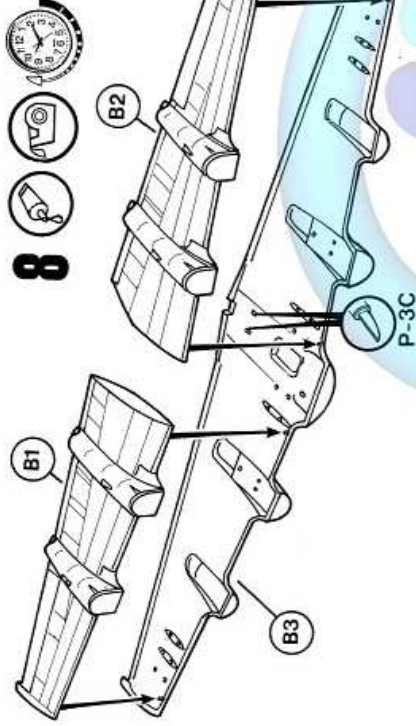
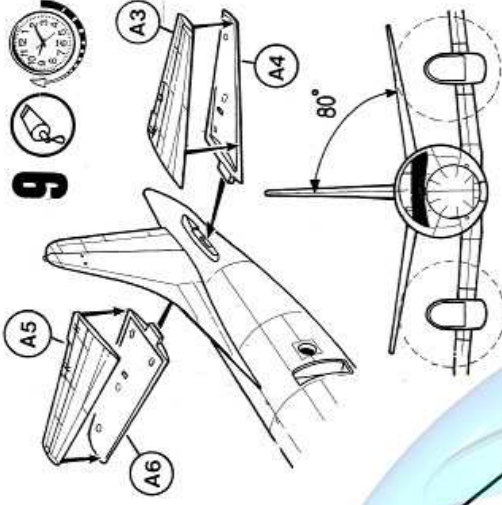
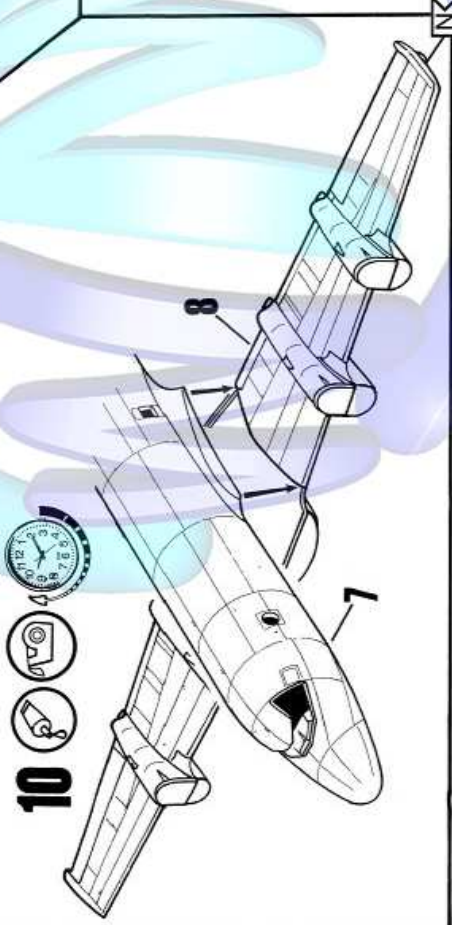
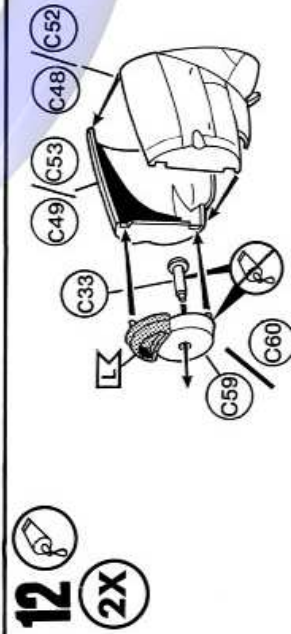
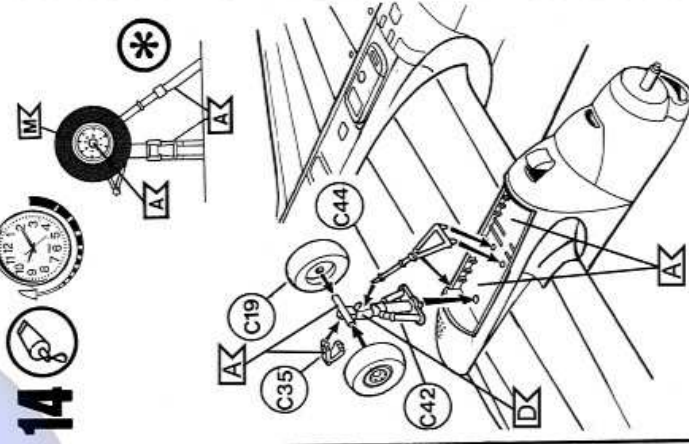
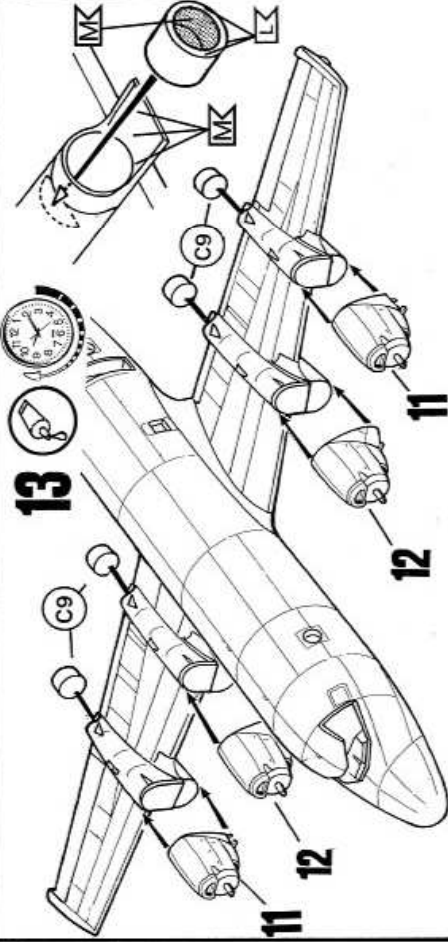
Itaazaykara, oğpnerne anasayna sa cagayama cagayama, konyupe konyupe anasayna cagayama cagayama.

Itaazaykara, oğpner

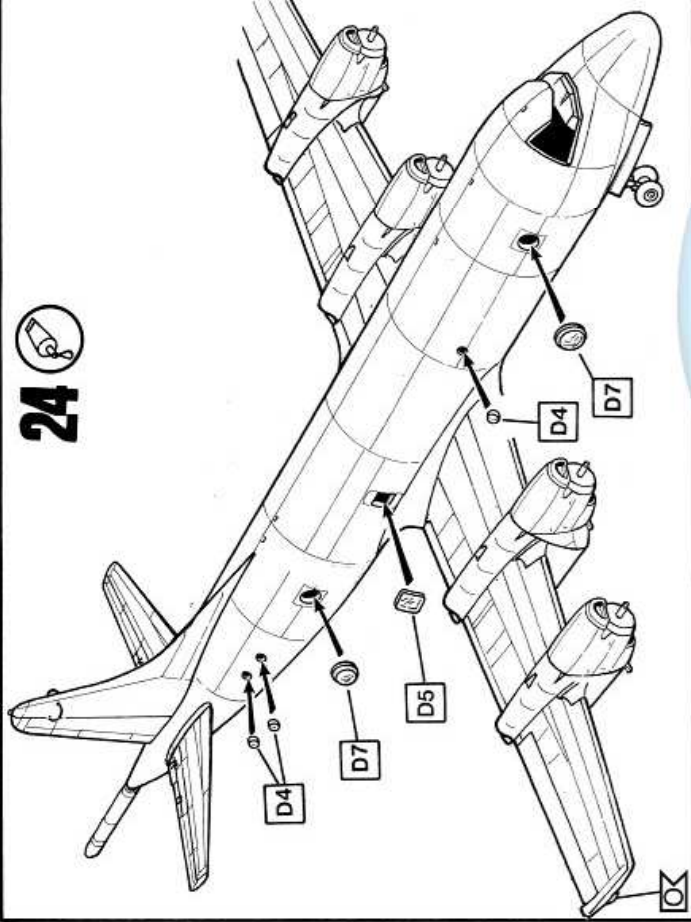
Benötigte Farben / Used Colors

[illegible]

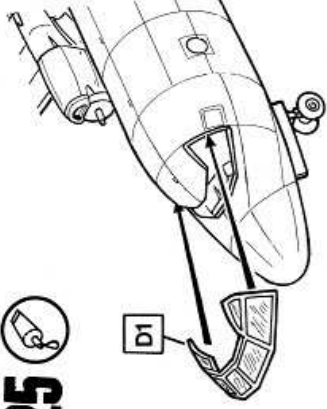


7**8****9****10****11****12****14****13**

24



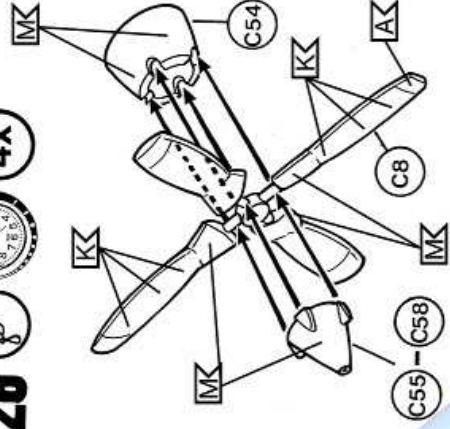
25



26



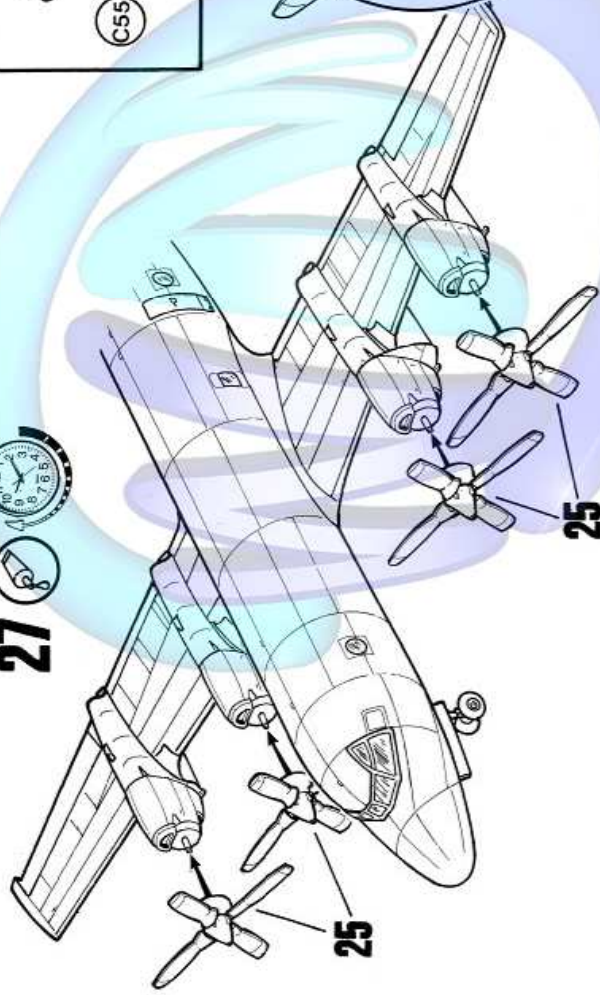
4x



27



4x



28

US-Navy

US-Navy

A24

D8

NK

A24

US-Navy

A24

D8

NK

A24

A24

D8

NK

A24

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

A24

D8

NK

