**German Submarine TYPE II B**

Die U-Boote Typ II der deutschen Kriegsmarine waren kleine Einhüllen-U-Boote, die für den Küsteneinsatz in Nord- und Ostsee konzipiert waren. Mit ihnen setzte Deutschland ab Anfang 1935 den Bau von Unterseebooten nach dem Ende des ersten Weltkrieges fort. Der Typ II war stark motorisiert, sehr manövrierfähig und konnte dank der Schnelltauchzelle innerhalb von 25 Sekunden abtauchen. Bei einer Bauzeit von knapp vier Monaten stellte die deutsche Marine bis 1941 50 Einheiten in Dienst. Während der Besetzung Norwegens bewährten sich Typ II-Boote bei Erkundungsfahrten in den engen Fjorden und vor der Küste des Landes. Einige Boote der bereits vergrößerten Version IID, wurden nach Kriegsausbruch auch zum Minenlegen vor der britischen Küste eingesetzt.

Mit nur 5 Torpedos bewaffnet und im Inneren für 25 Männer zu eng für eine längere Fahrt, sollten die Boote ab 1941 nur noch für die Ausbildung verwendet werden. Aber bereits im Spätsommer 1941 begann man mit der Überführung von U9, U18, U19, U20, U23 und U24, alle vom Typ IIB, zum rumänischen Hafen Constanza am Schwarzen Meer. Bis Ende 1944 waren die Boote der 30. U-Flottilie im Kampf gegen die sowjetische Marine erfolgreich. Sechs U-Boote Typ II sind bei Kampfhandlungen verloren gegangen. Im Zuge der Kapitulation 1945 versenkte sich der überwiegende Teil selbst.

Technische Daten Typ IIB:

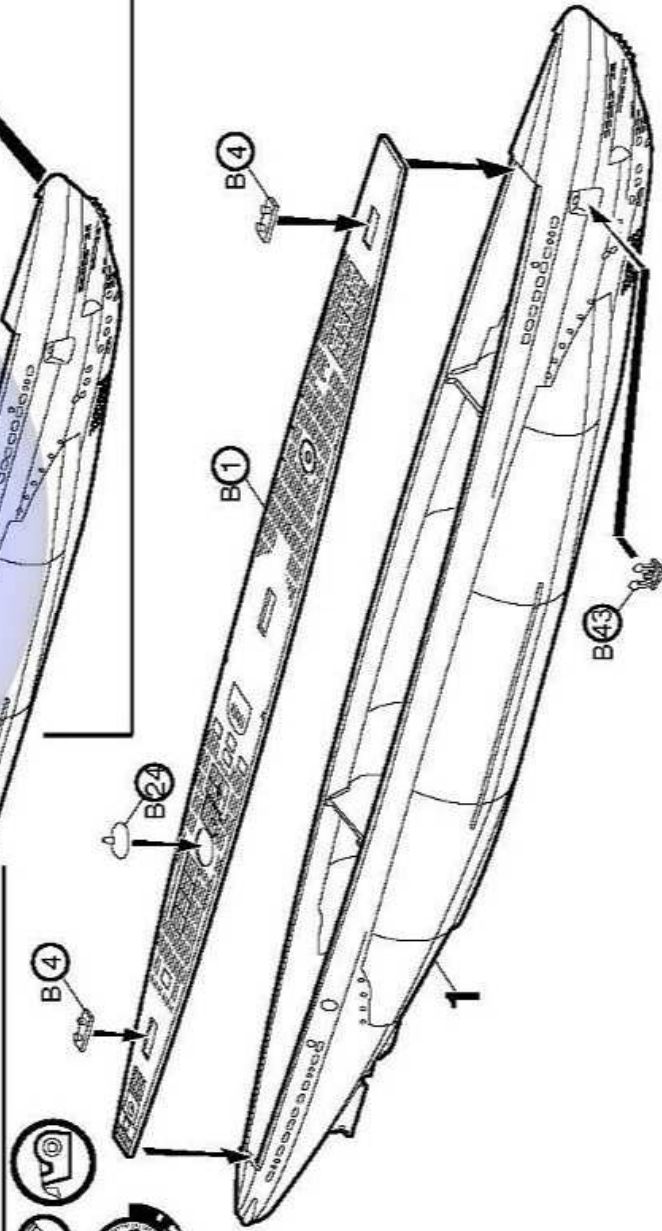
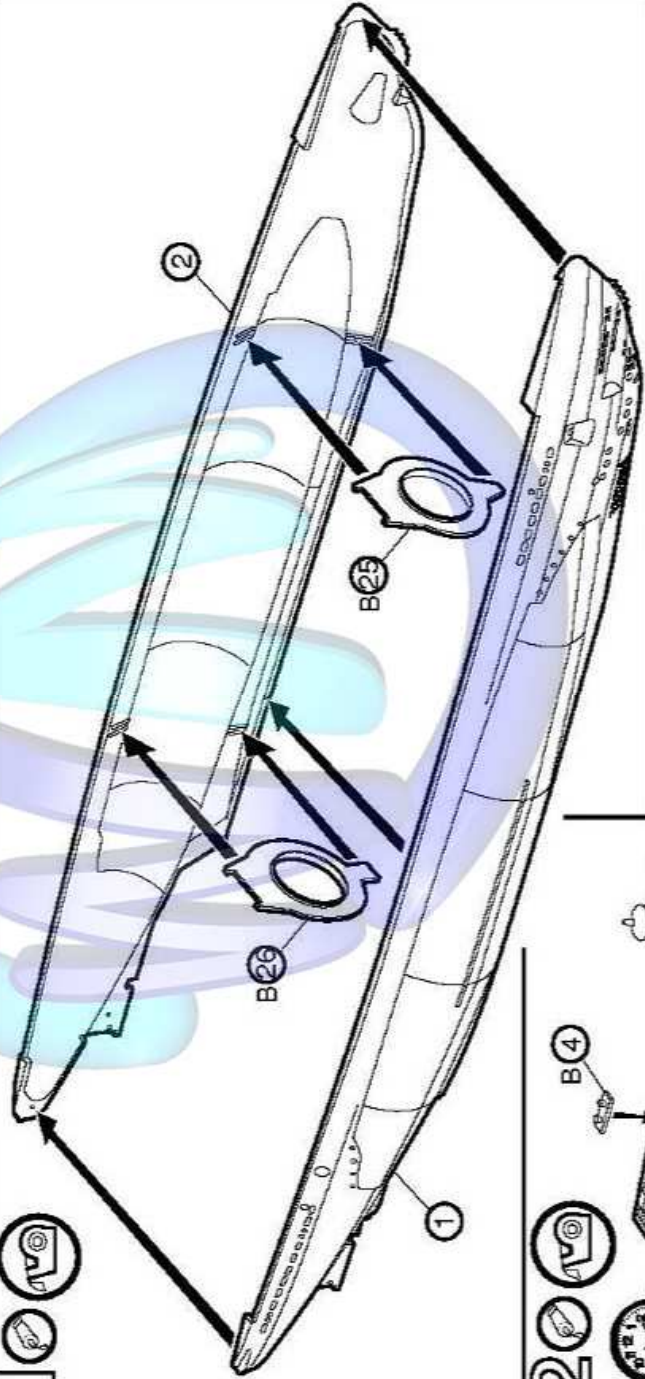
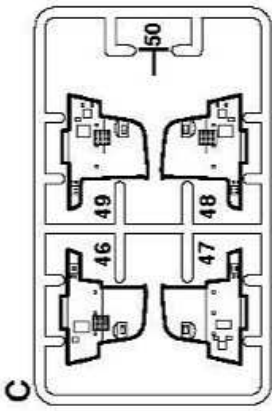
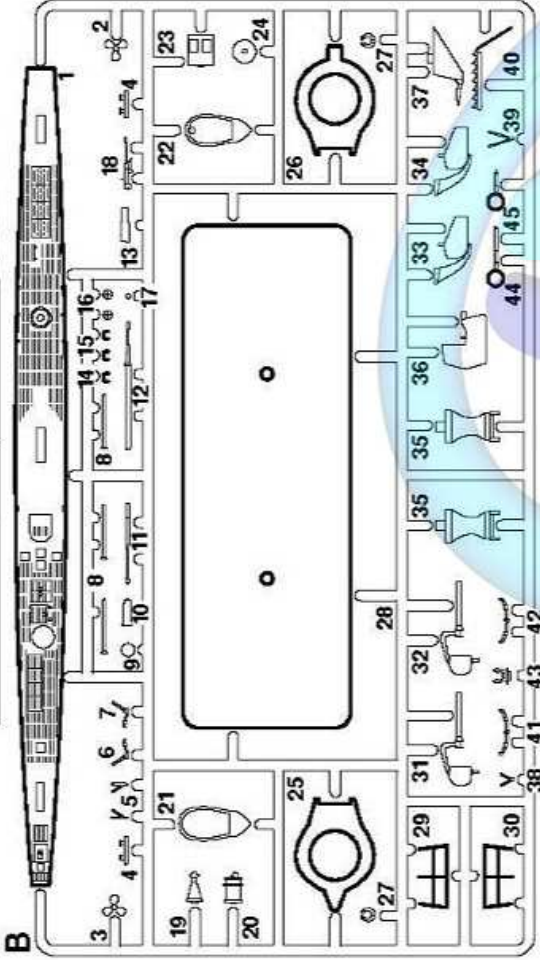
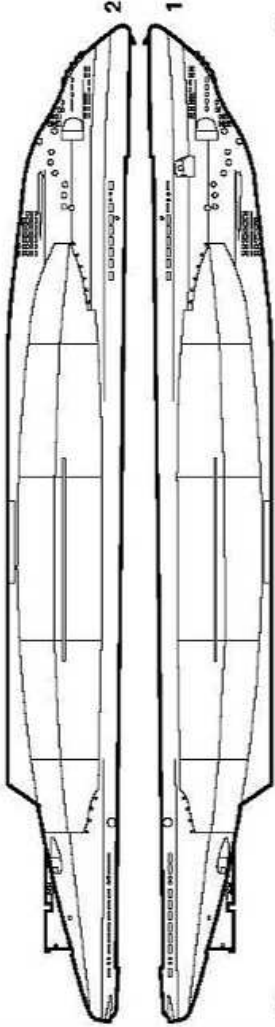
Besatzung: 3 Offiziere / 22 Mannschaften
 Länge: 42,70 m
 Breite: 4,08 m
 Tiefgang: 3,90 m
 Max. Tauchtiefe: 150 m
 Verdrängung: Total 414 t / Aufgetaucht 279 t / Getaucht 328 t
 Antriebsleistung: Aufgetaucht 700 PS / Getaucht 360 PS
 Geschwindigkeit: Aufgetaucht 13 kn / Getaucht 6,9 kn
 Reichweite: Aufgetaucht 3.100 sm bei 8 kn / Getaucht 43 sm bei 4 kn
 Bewaffnung: 20-mm-Flak-Kanone 65 C/30 / 5 Torpedos (oder 18 Minen)

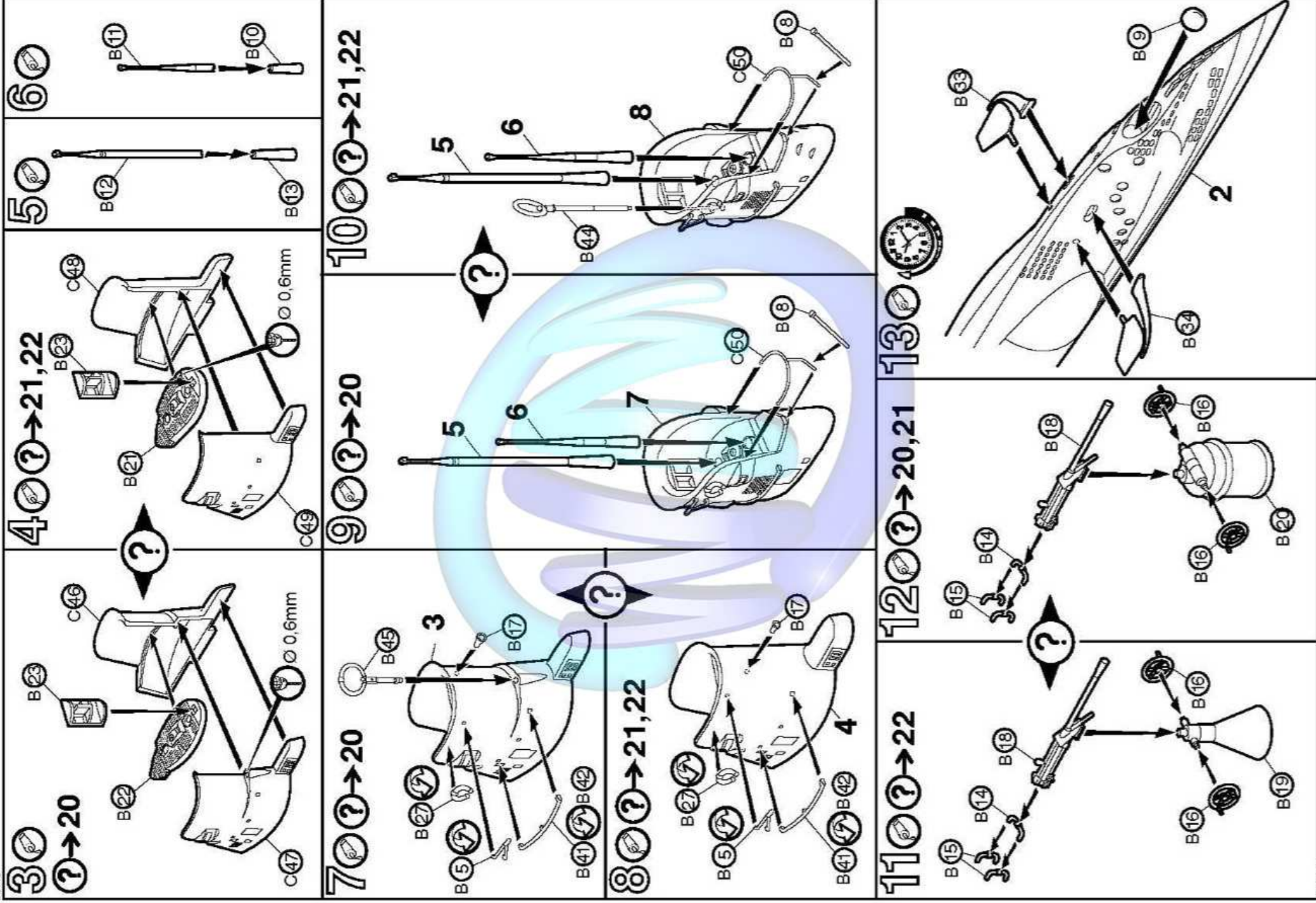
German Submarine TYPE II B

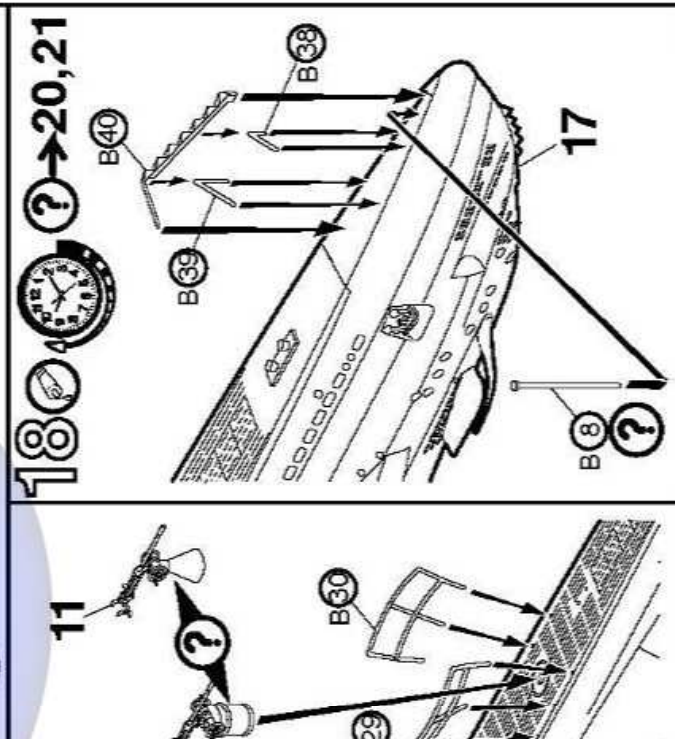
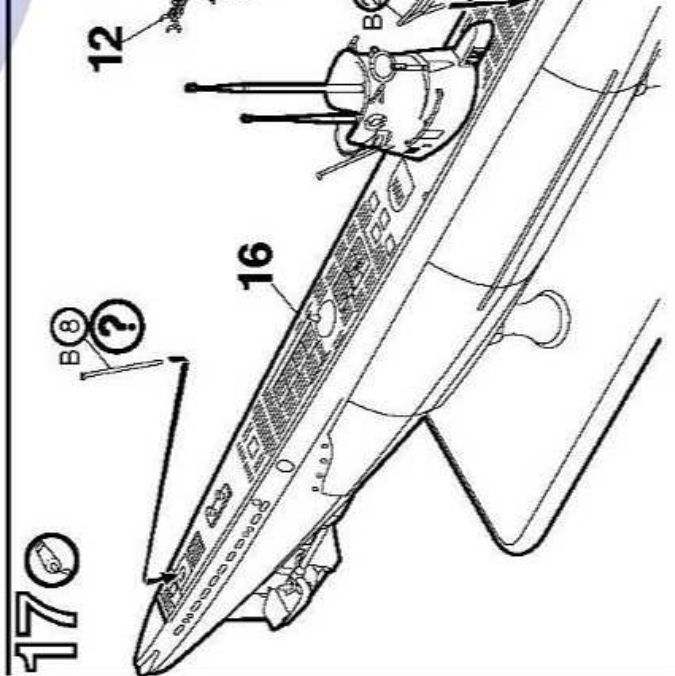
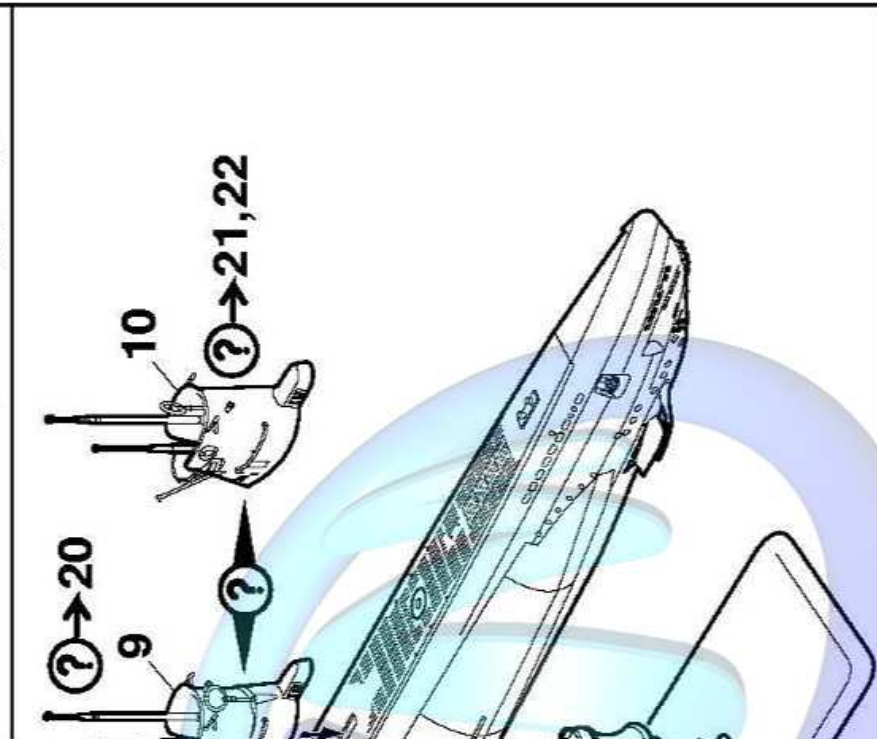
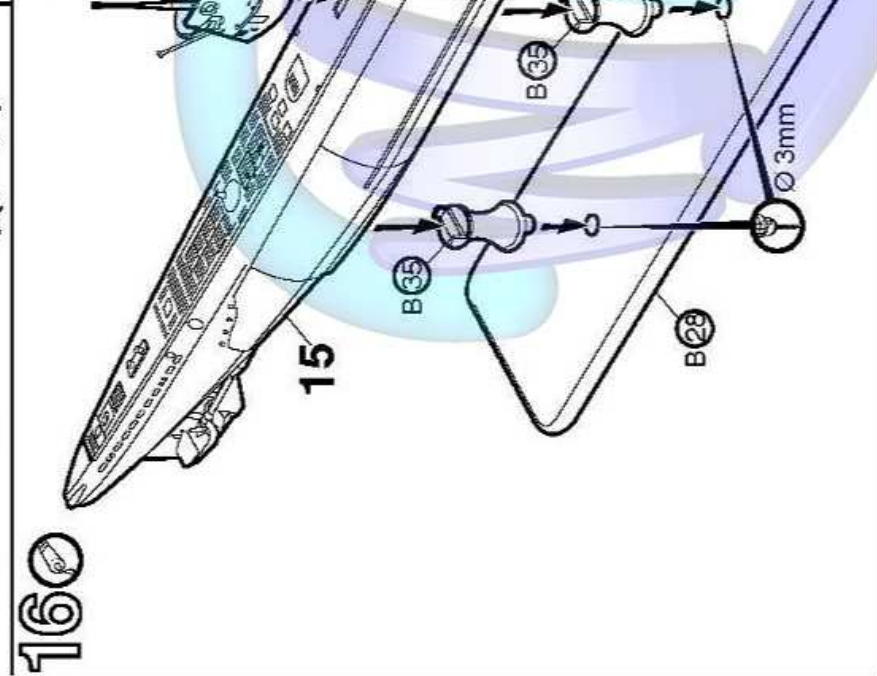
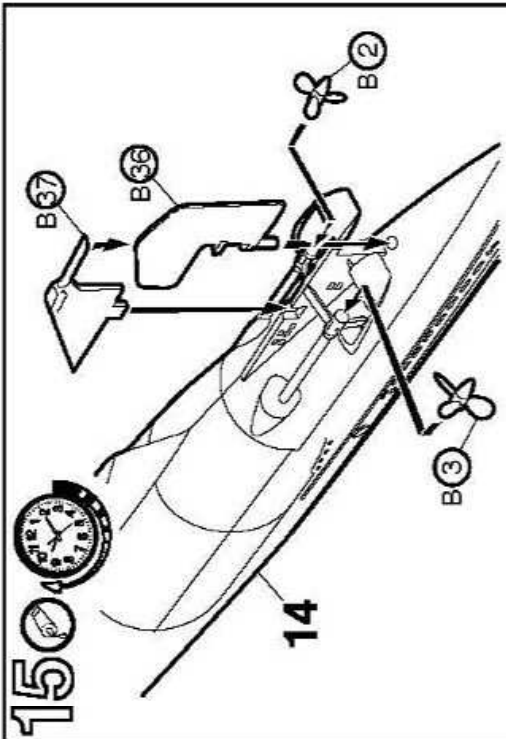
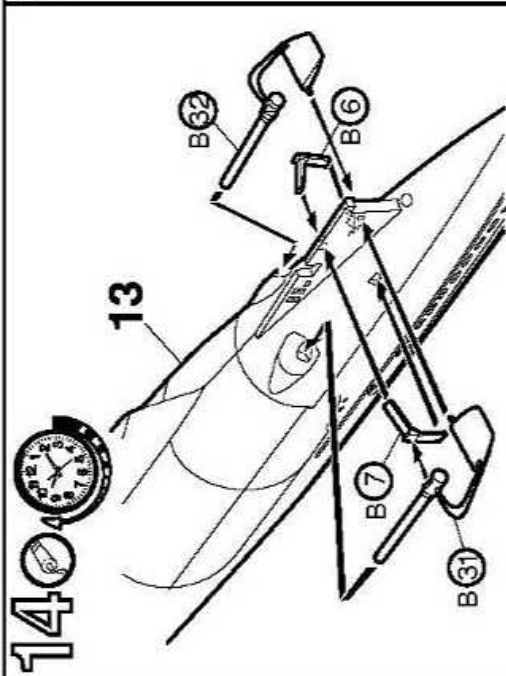
The German Navy Type IIs were small single-hulled submarines designed for coastal service in the North Sea and the Baltic. From the beginning of 1935, with these Germany continued the construction of submarines which had ceased after the end of the First World War. The Type IIs had powerful engines, were very manoeuvrable and thanks to their rapid diving cell could submerge within 25 seconds. With a production time of only four months, by the end of 1942 the German Navy had 50 units in service. During the occupation of Norway the Type II submarines proved themselves during reconnaissance missions in the narrow fjords and off the coast. After war broke out some of the enlarged version IIDs were also used for mine-laying off the British coast. Armed with only 5 torpedoes and with space for a 25-man crew these submarines were too narrow for long voyages and from 1941 were only used for training purposes. But by the late summer of 1941, the Germans had begun to transfer the U9, U18, U19, U20 and U24, all type IIBs, to the Romanian port of Constanza on the Black Sea. By the end of 1944 the submarines of the 30th flotilla had been successful in the battle against the Soviet Navy. Six Type II submarines were lost in action. Following the capitulation in 1945 the majority were scuttled.

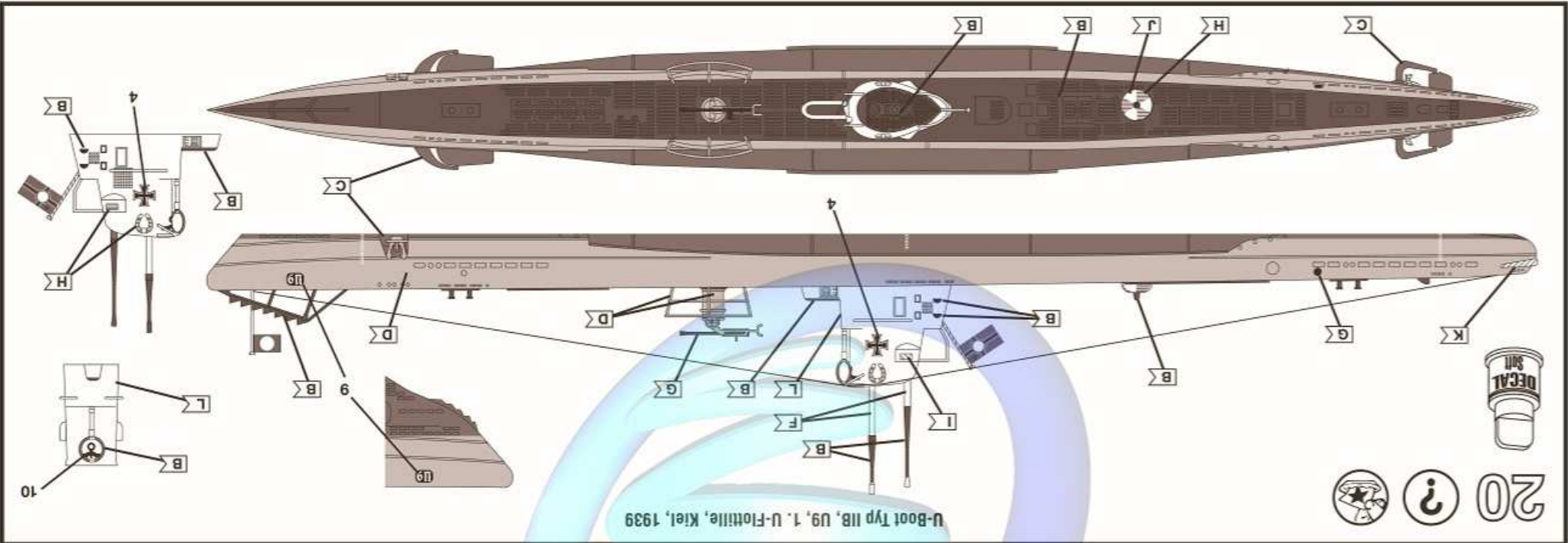
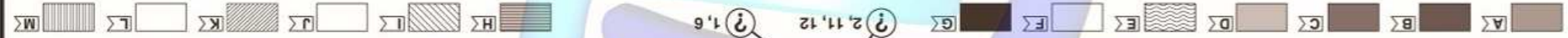
Technical data on Type IIB:

Crew: 3 officers / 22 men
 Length: 42.70 m
 Beam: 4.08 m
 Draught: 3.90 m
 Max. dive depth: 150 m
 Displacement: total 414 t / surfaced 279 t / dived 328 t
 Power rating: surfaced 700 hp / dived 360 hp
 Speed: surfaced 23 knots / dived 6.9 knots
 Range: surfaced 3,100 sm at 8 kts / dived 43 sm at 4 kts
 Armament: 20 mm AA gun 65 C/30/5 torpedoes (or 18 mines)

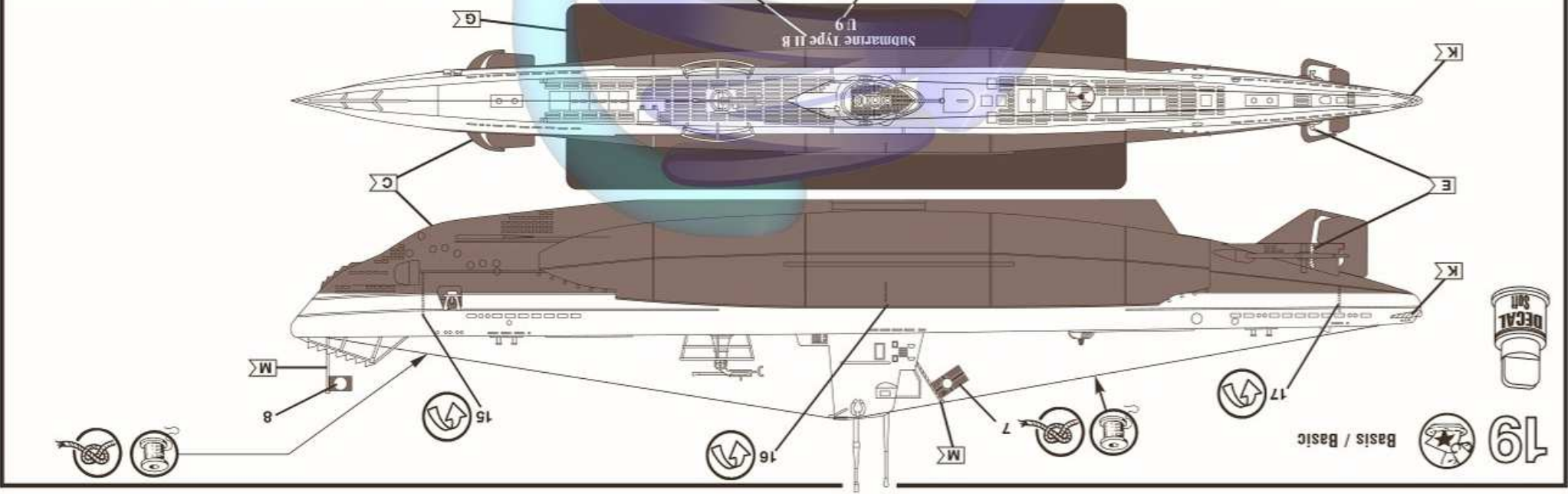








U-Boot Typ IIB, U9, 1. U-Flottilie, Kiel, 1939



Basis / Basic

