



Sepecat JAGUAR GR.1A

Das Projekt "Jaguar" entstand in Zusammenarbeit zwischen der British Aircraft Corporation und Dassault/Breguet in Frankreich. Das Unternehmen SEPECAT (Société Européenne de Production de l'Avion Ecole de Combat et d'Appui Tactique) entwarf diesen fortschrittlichen Kampfflugzeugtyp für den Bodenangriff nach Vorgaben, nach denen veraltete Hawker Hunter und Dassault Mystère IVA ersetzt werden sollten. Eine Hauptanforderung an das Projekt war Überschallgeschwindigkeit. Das neue Mantelstromtriebwerk, der Adour Turbopan, war ebenfalls eine Gemeinschaftsproduktion, zwischen Rolls Royce und Turbomeca. Der Erstflug des Prototyps für die einstufige Version der Royal Air Force (zunächst als Jaguar 5 bezeichnet) fand im Oktober 1969 statt, und die Jaguar Operational Conversion Unit im schottischen Lossiemouth erhielt ihre erste Maschine im September 1973. Die britische Regierung bestellte 165 Stück des Typs Jaguar GR.1 und weitere 35 Stück der Trainerversion T.2. Die Jaguar erwarb sich schnell einen guten Ruf für die sehr genaue Navigation und Treffsicherheit ihrer Waffen; es folgten Exporte nach Indien, Nigeria, Ecuador und Oman. Die Produktion belief sich auf insgesamt 573 Flugzeuge, einschließlich der in Indien in Lizenz gebauten Maschinen. Aufgrund von Budgetkürzungen im Verteidigungset stellte die RAF im April 2007 alle Jaguar außer Dienst. Die Flugzeuge hatten bei acht Squadrons der RAF hervorragende Dienste geleistet, sechs davon waren in der Zeit des "Kalten Kriegs" in Deutschland stationiert gewesen. Im ersten Golfkrieg 1991 hatten Maschinen des Typs Jaguar auch Aufklärungseinsätze durchgeführt und Bomben mit lasergesteuerter Zielfindung abgeworfen. Die Jaguar GR.1 war mit zwei 30-mm-Aden-Kanonen im vorderen Rumpfbereich bewaffnet und konnte eine Waffenlast von bis zu 4.500 kg (10.000 lb) an Bomben, Raketen oder ECM-Behältern an einer zentralen Rumpfstation und vier (später sechs) Tragflächenstationen mitführen. Die Jaguar GR.1 wurde von zwei Rolls-Royce Turbomeca Adour Mk. 102 Turbopan-Triebwerken mit einem Schub von je 32,9 kN (7380 lb) angetrieben und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 1.699 km/h (Mach 1,6) auf 10.000 m Höhe (32.810 ft.) und von 1.320 km/h (Mach 1,1) auf 305 m Höhe (1.000 ft.). Die normale Reichweite - ohne Luftbetankung - bei Einsätzen in geringer Höhe betrug 724 km (450 Meilen). Spannweite: 8,69 m (28 ft. 6 in.), Länge: 15,52 m (50 ft. 11 in.), Höhe: 4,89 m (16 ft. 0 in.).

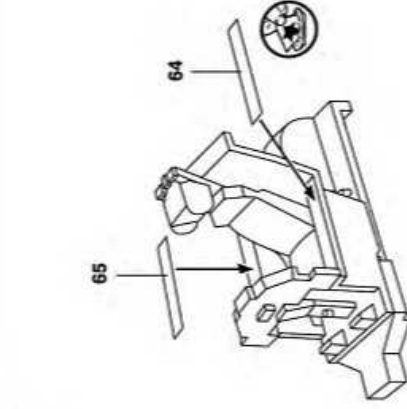
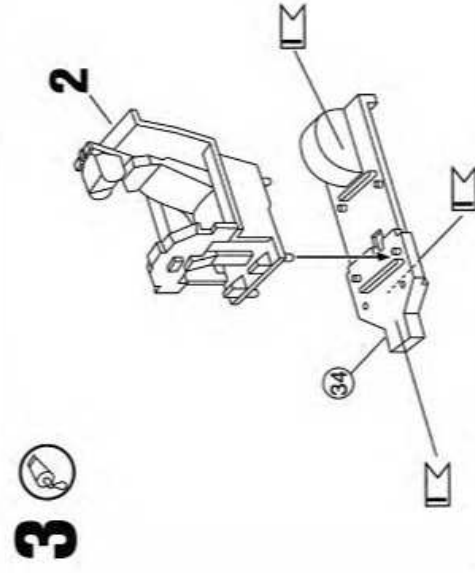
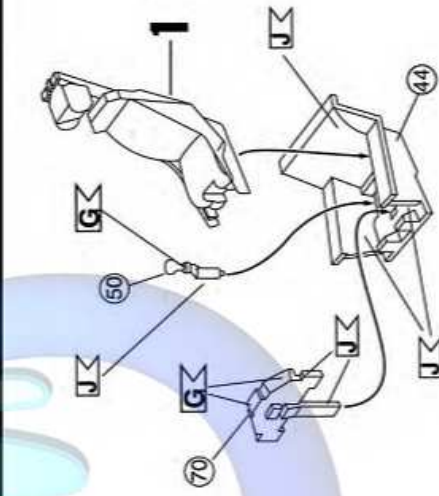
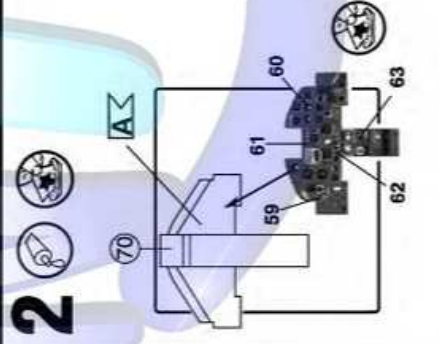
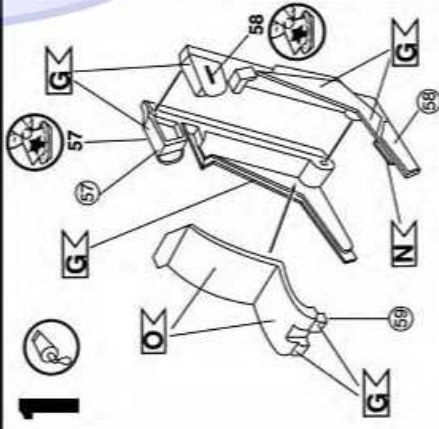
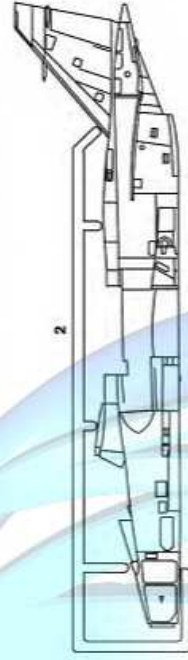
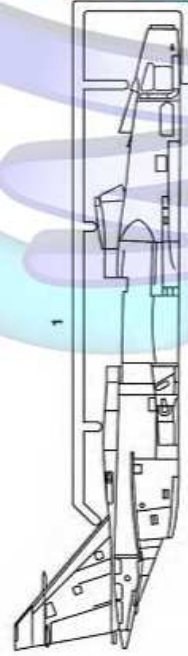
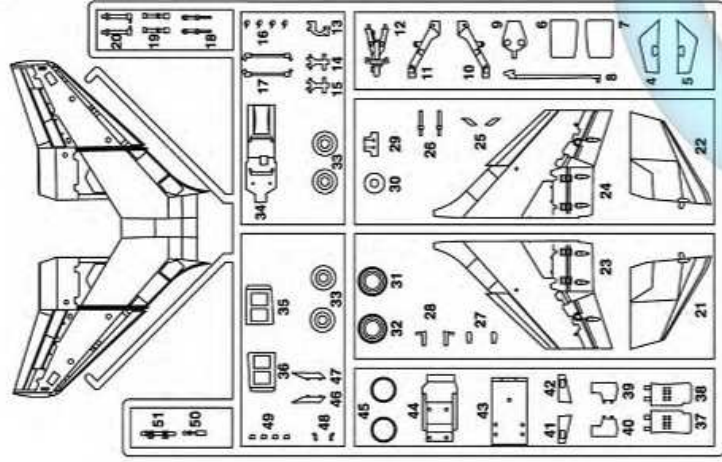
Sepecat JAGUAR GR.1A

The Jaguar project was a collaboration between the British Aircraft Corporation and Dassault/Breguet in France. The SEPECAT company (Société Européenne de Production de l'Avion Ecole de Combat et d'Appui Tactique) designed the advanced ground attack aircraft around a requirement to replace outdated Hawker Hunters and Dassault Mystère IVAs. Supersonic performance was a primary requirement for the project and the new Adour turbofan engine was also a collaboration between Rolls-Royce and Turbomeca. The first flight of the prototype RAF single-seat version (known initially as the Jaguar 5) took place in October 1969 and the Jaguar Operational Conversion Unit at Lossiemouth received its first aircraft in September 1973. The British government ordered 165 Jaguar GR.1's as well as 35 of the Jaguar T2 trainer version. Jaguars quickly gained a reputation for very accurate navigation and weapons delivery and export sales to India, Nigeria, Ecuador and Oman followed. Jaguar production reached 573 including those built under licence in India. Defence budget cuts saw the withdrawal of all RAF Jaguars in April 2007, the aircraft having served with distinction in 8 RAF squadrons, six of them based in Germany during the "Cold War" period. Jaguars also carried out reconnaissance missions and dropped laser guided bombs during the first Gulf War in 1991. The Jaguar GR.1 was armed with two 30 mm Aden cannons in the forward fuselage and could also carry up to 4,500kg (10,000 lb) of bombs, rockets or ECM pods on one centre line and four (later six) wing pylons. The Jaguar GR.1 was powered by two 32.9kN (7380lb) Rolls-Royce/Turbomeca Adour Mk 102 turbofans giving a maximum speed of 1,699km/h (Mach 1.6) at 10,000m (32,810ft.) and 1,320km/h (Mach 1.1) at 305m (1000ft.). Typical un-refuelled range for low level missions was 724km (450 miles). Wing span: 8.69m (28ft 6in.) Length: 15.52m (50ft 11in.) Height 4.89m (16ft 0in.)

[14]

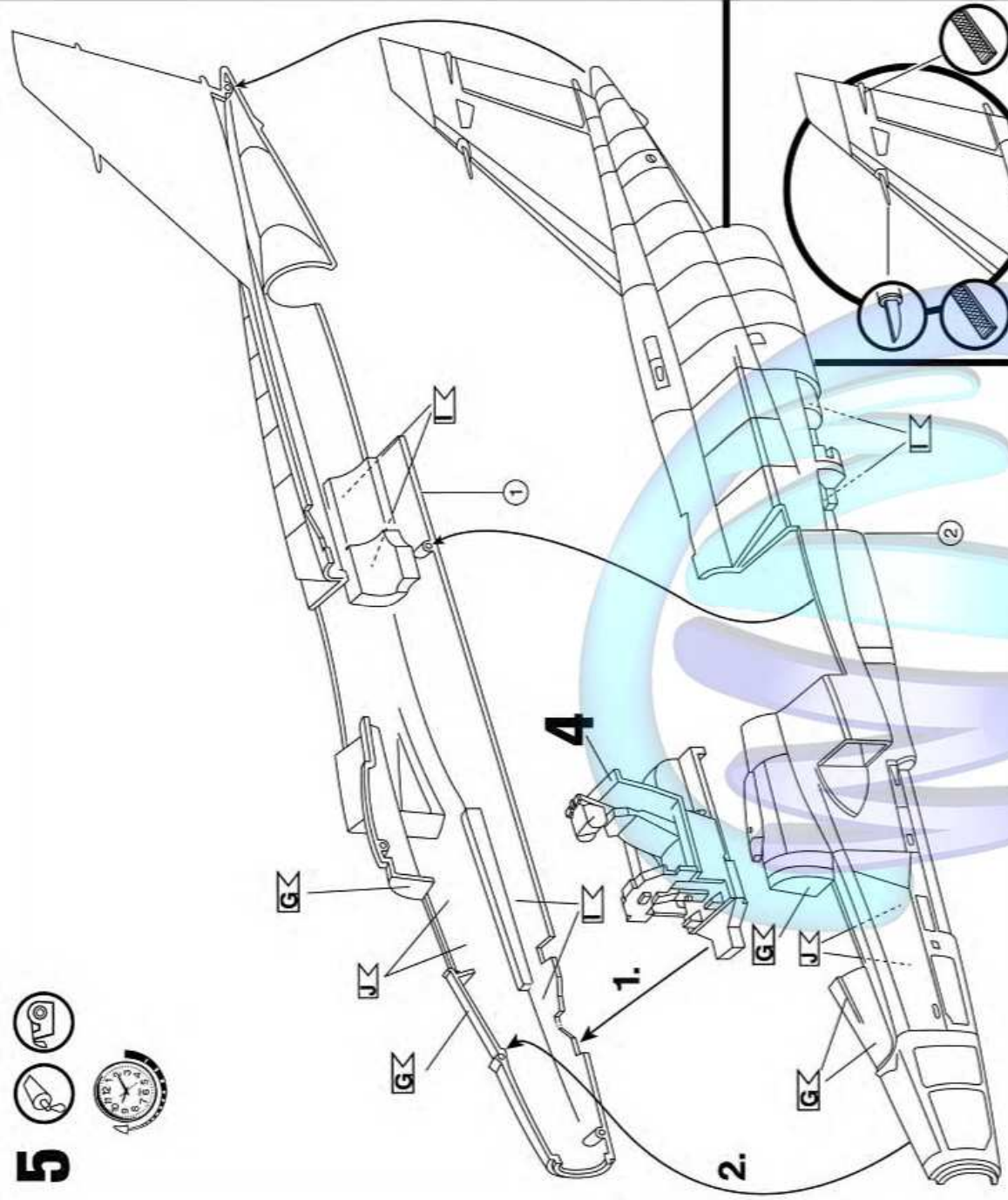
PAGE 4

Nicht benötigt! Teile:
Parts not used
Peças não utilizadas
Niet benodigde onderdelen
Piezas ne neacelias
Parti non utilisés
Parte non usate
Tervekkelemet eszt
Ikke edesvendiige osi
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
Biserenți nepotrivite
Инstructions de montage
Γενικές παρατηρήσεις
Неподобає ділі
Teil nem használt alkatrészek
Nepotřební díly

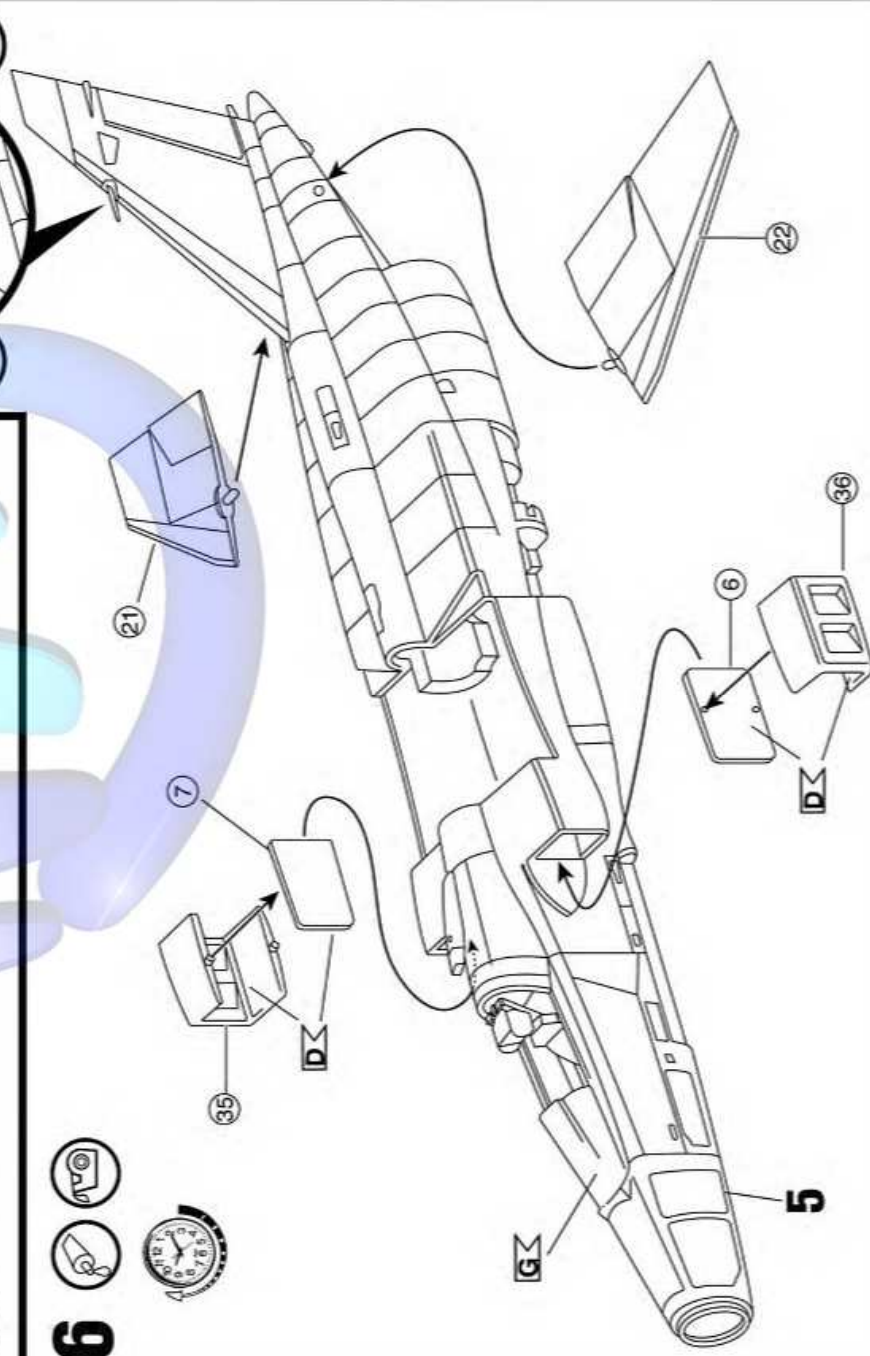


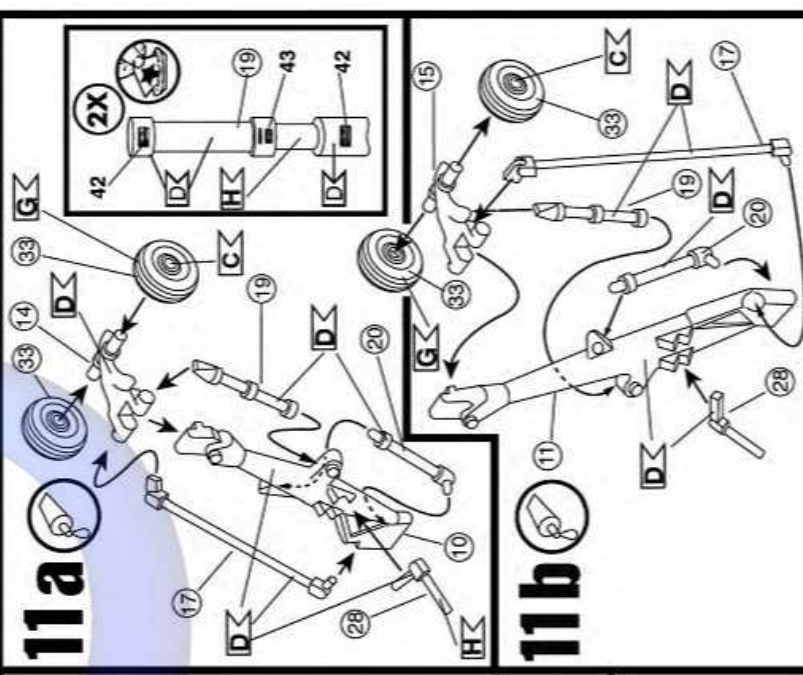
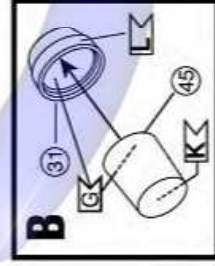
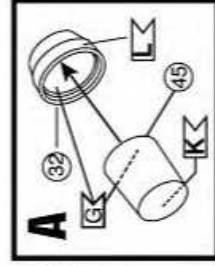
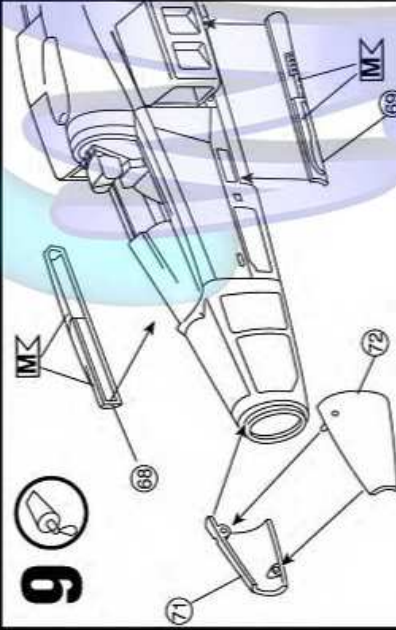
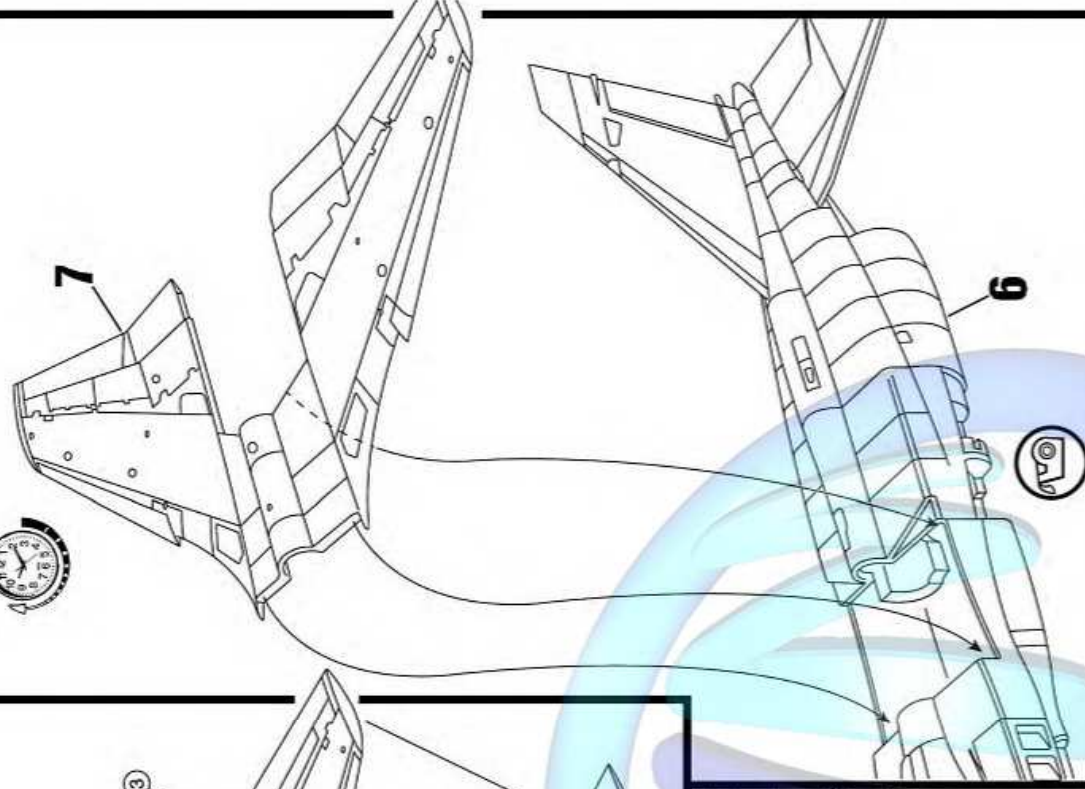
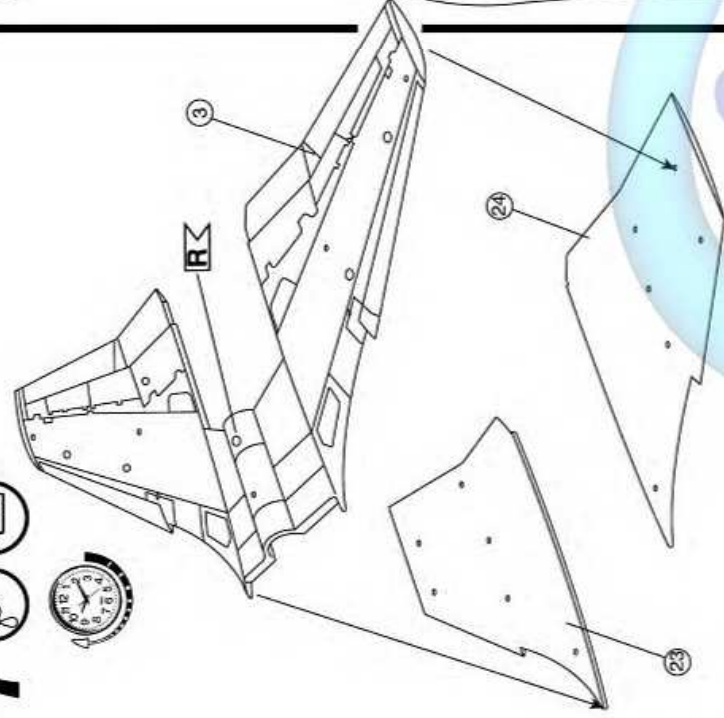


5



6



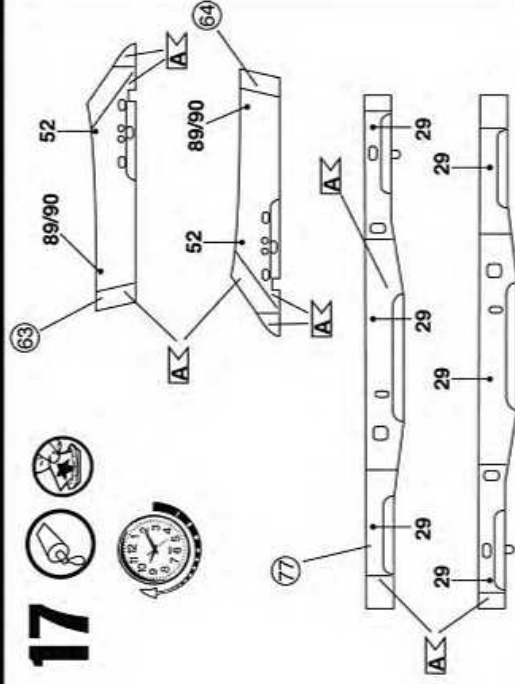


PAGE 7

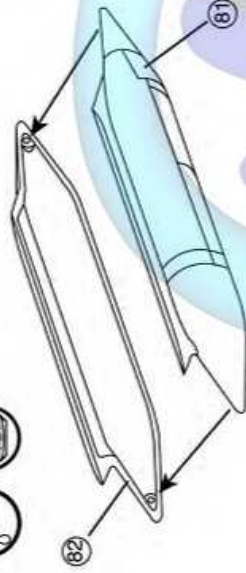




17

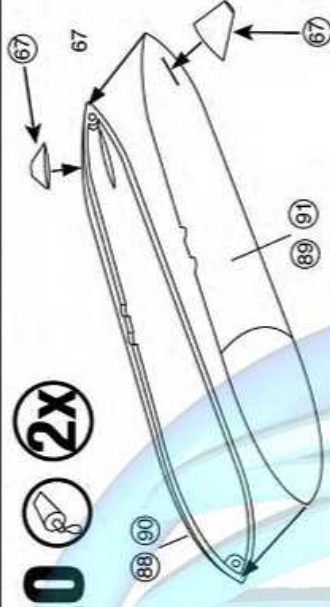
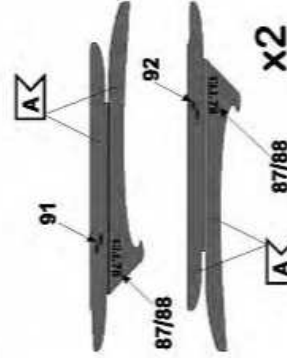
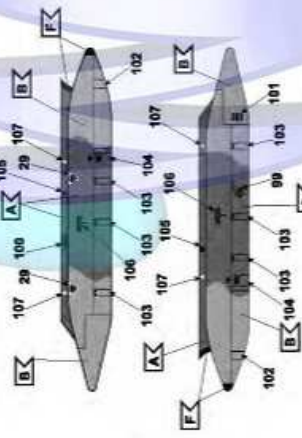


19

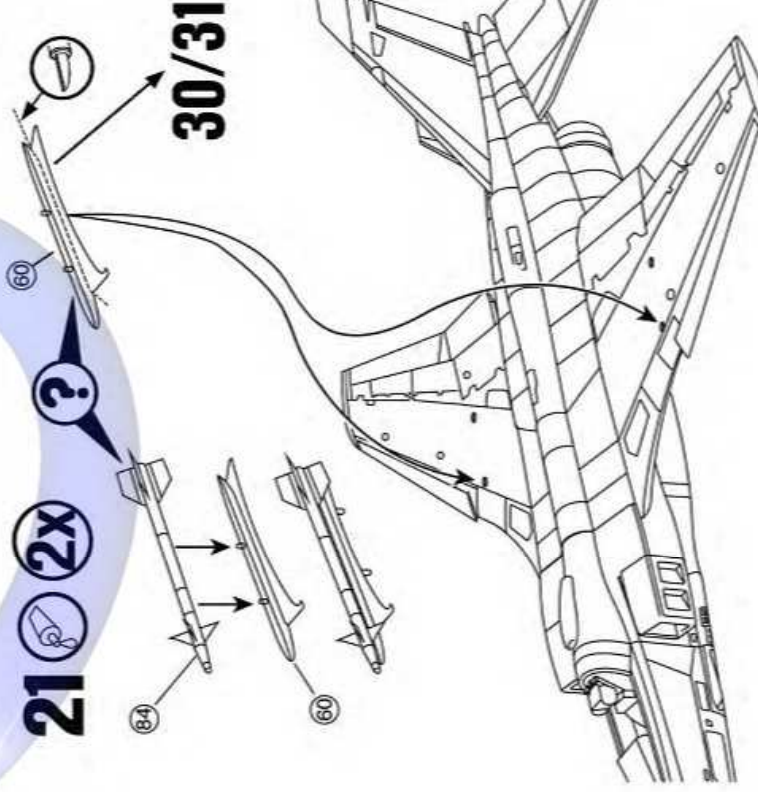


5

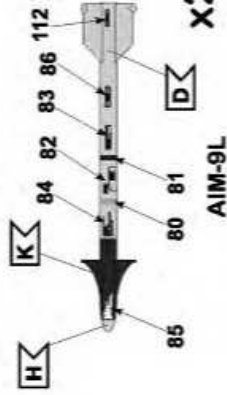
20x

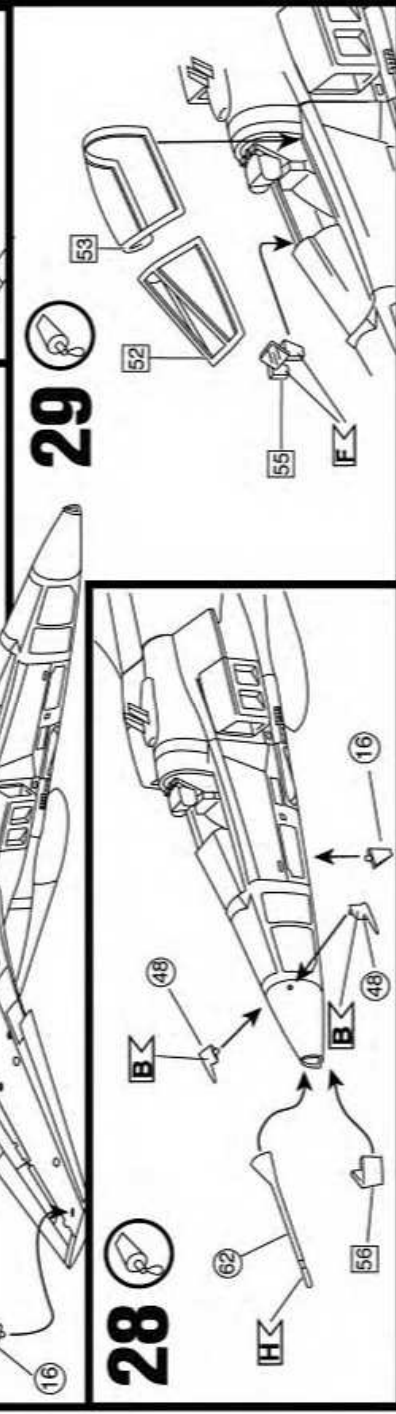
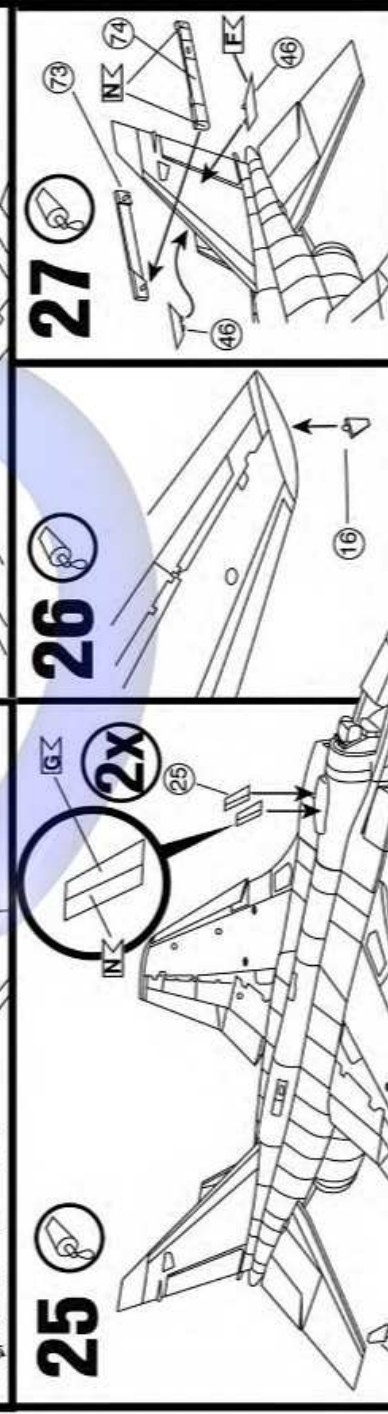
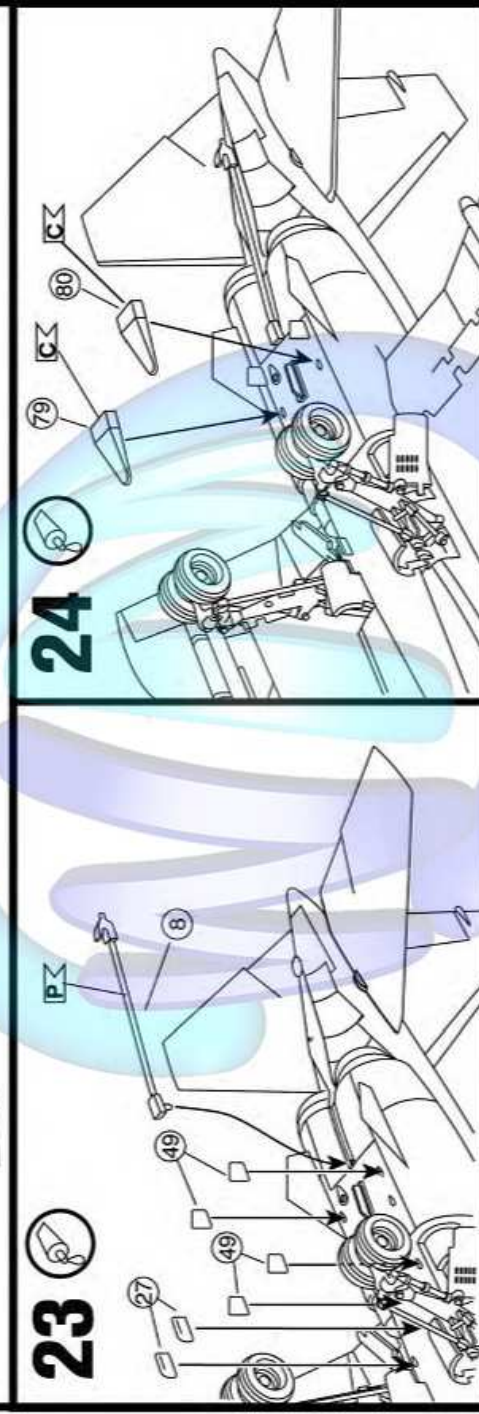
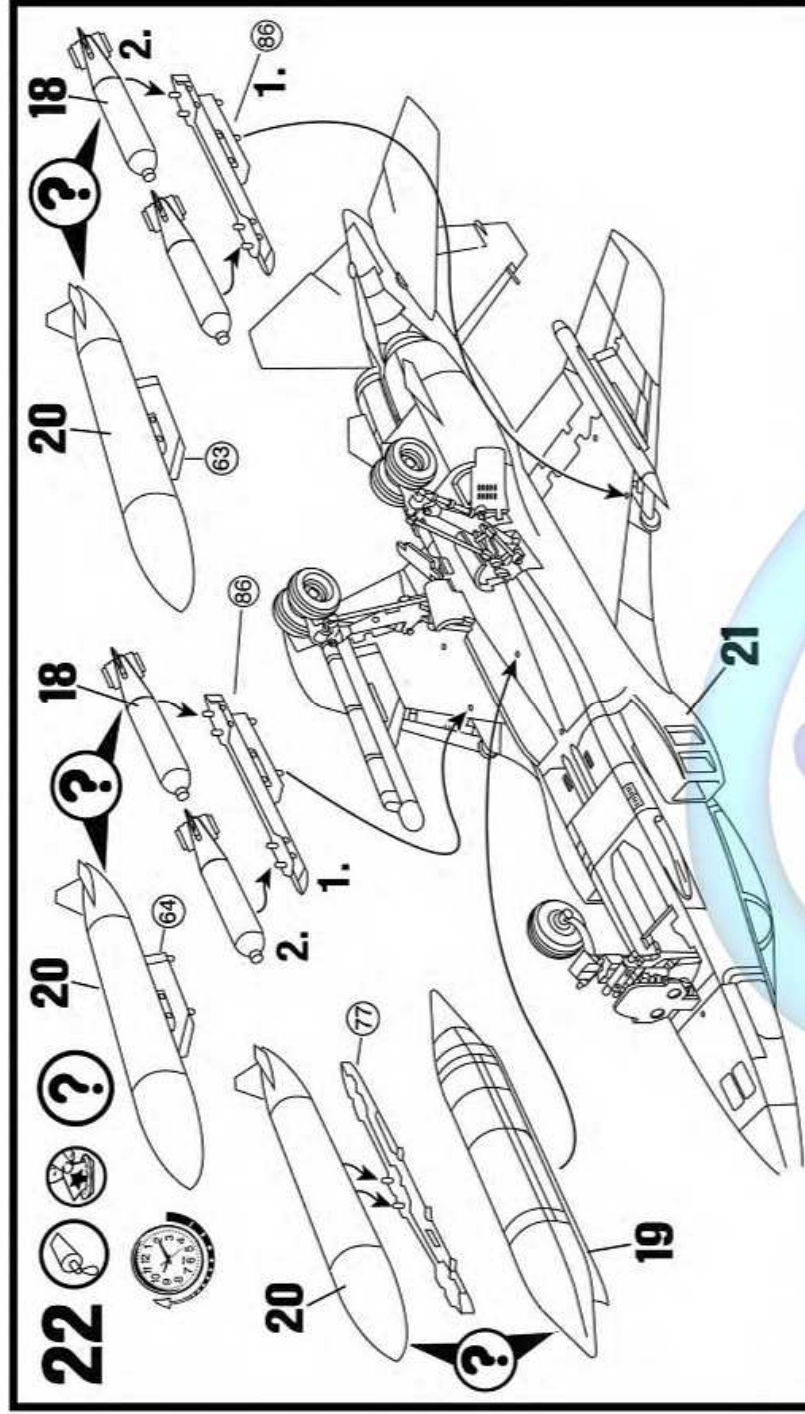
**Recco Pod (41 Squadron only)**

AIM-9L PYLONS



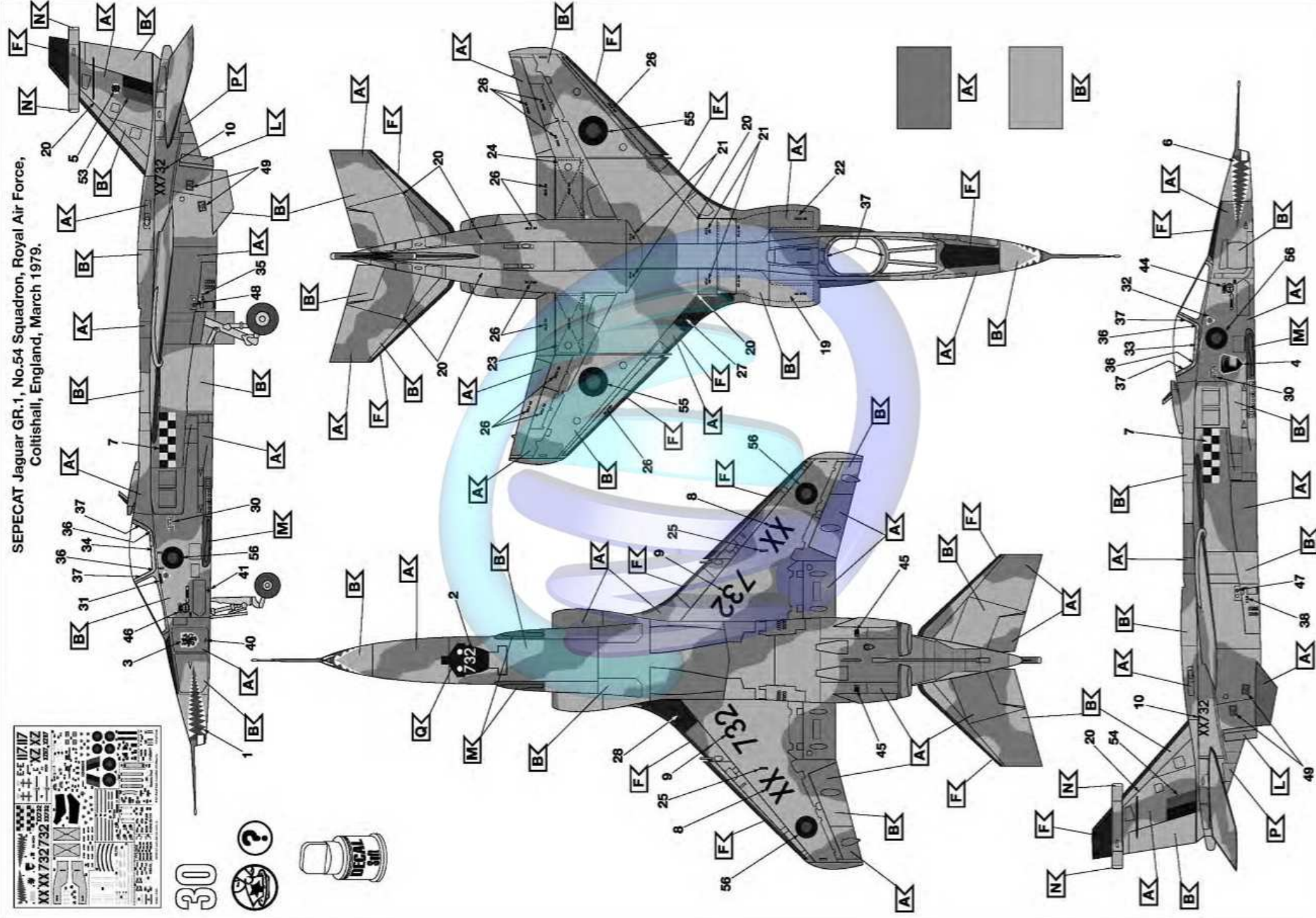
AIM-9L







SEPECAT Jaguar GR.1, No.54 Squadron, Royal Air Force,
Coltishall, England, March 1979.





SEPECAT Jaguar GR.1A, No.41 Squadron, Royal Air Force,
Coltishall, England, September 1987.

