



Messerschmitt Bf 109 G-10 Erla

Die Bf 109 G-10 wurde ab Mitte 1944 als Überhang von der G-9 zur K-Serie eingeführt. Da die Bf 109 K noch nicht produktionsreif war, modifizierte man die Zelle der Bf 109 für den Einbau des DB-605 D um die kontinuierliche Massenproduktion für das "Jäger-Optopogramm" sicherzustellen. Federführend war die Erlö-Maschinenwerke GmbH in Leipzig, welche diese Version der G-10 fertigten. Von der G-10 sollten alle vorangegangenen Änderungen der G-Serie in ein Flugzeug vereint und die Flugleistungen verbessert werden. Der neue DB-605 D mit großem Lader und die Mg 131 wurden erstmals mit einer aufgeweiteten Motorhalterung ausgerüstet. Es kamen größere Öl- und Wasserkuhler zum Einbau. Der Antennenmast entfiel bei den meisten Maschinen. Bis auf geringe Modifikationen blieben Flächen und Höhenruder unverändert. Um dem gestiegene Startgewicht gerecht zu werden, erhielten die Flugzeuge breitere Fahrwerksträger und erstmals langgezogene "Baußen" auf den Flügeloberseiten. Der lange Sporn war einzelschräg. Hinter dem Pilotensitz, vor der MW-50 Behälter eingebaut. Die Methanol-Wasser-Einspritzung war bis zur Volltucklage (860 m) für 10 Minuten einsetzbar. In dem Kompressor eingespritzte Mischung ermöglichte einen höheren Ladedruck. Als Treibstoff war C3 mit 96 Oktan erforderlich. Der 118-Liter-Tank der MW-50-Anlage konnte auch als zusätzlicher Treibstoffbehälter genutzt werden. Zur Leistungssteigerung überhalb von 8000 m war die GM 1 Anlage zuschaltbar. Die G-10 wurde mit dem größeren, aus Holz gefertigten Seitenleitwerk gebaut. Die Flugzeuge waren für die Verwendung eines 300-Liter-Zusatztanks und dem Abwurf von Bomben eingerichtet. Die Bf 109 G-10 der Erlö-Werke unterscheidet sich in einigen Details von den Maschinen der Werke in Regensburg, Wiener Neustadt und dem Dianawerk Tisnov in Böhmen. Dies betrifft hauptsächlich die Motorverkleidung, den Übergang zu den Rumpfseitenwänden im Bereich des Cockpits und die Form des Ölkühlers. Alle Maschinen wurden mit der 20-mm-Motorkanone MG 151/20 ausgestattet. Bei den in geringeren Stückzahlen von WNF und dem Dienst-Werk produzierten Bf 109 G-10/U kam eine 30-mm-Motorkanone Mk 108 und das kurze Spornrad zum Einbau. Daneben wurde noch die Bf 109 G-10/R6 mit zwei MG 151/20 in Gondeln unter den Tragflächen gefertigt. Die G-10 war die schnellste Ausführung der "Gustav". Bis April 1945 wurden rund 2000 Bf 109 G-10 aller Ausführungen an die Jagdverbände der Luftwaffe ausgeliefert.

Messerschmitt Bf 109 G-10 Erla

The Bf 109 G-10 was introduced from mid-1944 as a transition program from the G to the K series. The series, also known as the "Gustav", was not yet ready for production at the time. Fighter units were to take the DB 605 D in order to ensure continuous mass production during the "Fighter Emergency Program". The leading role was undertaken by the Efa Works Ltd in Leipzig which delivered this version from September 1944 onwards. All previous modifications to the G series were to be combined into the G-10 and in flight performance subsequently improved.

The new DB 605D with larger turbo-charger and the MG-131 machine guns were encased for the first time in an enlarged cowling without protrusions. Larger oil and water radiators were included in the installation. The antenna mast was excluded on most aircraft. Except for minor modifications the control surfaces and elevator remained unchanged. To meet the increased maximum take-off weight the aircraft received wider wheels and for the first time elongated fairings on the upper wing. The long tail skid was retracted. An MW 50 container was installed behind the pilot's seat. Methanol-water injection could be used for up to 10 minutes to the maximum pressure altitude (6800 m - 22300 ft). When injected into the compressor the mixture gave a higher boost pressure. Fuel designated C3 with 96 octane had to be used. The MW 50's 118 litre (26 gal) tank could also be used as an additional fuel tank. The G-10 was fitted with a larger tail fin made of wood. The aircraft were equipped to carry an additional 300 litre drop tank and to drop bombs. The Bf 109 G-10 from the Efa Works differed in some details to aircraft off the production lines in Regensburg, Wiener Neustadt and the Diana factory Tisov in Bohemia. These details were mainly the engine cowling, the tailplane to the side wall in the area of the cockpit and the shape of the oil cooler. All aircraft were equipped with the MG151/20, 20 mm Motor Cannon. In the smaller numbers of Bf 109 G-10/U produced at the Wiener Neustadt and the Diana factory, the 30mm MG-108 Motor Cannon and the short tail wheel were installed. Additionally the Bf 109 G-10/B6 with two MG 151/20 up to April 1945 around 2000 Bf 109 G-10 of all versions were delivered to fighter units of the Luftwaffe.

Technische Daten:

Länge:	
Spannweite:	
Flügelfläche:	
Hebe:	
Leergewicht:	
Startgewicht:	
Triebwerk:	
Startleistung:	
Sondernotleist.	
Höchstgeschw.	
Steigzeit auf 3	
Gipfelpointe:	
Reichweite:	
elekt. Ausstr.	
ausstr. ausreisen	

Technical Data:

Wingspan:	9.97 m (32 ft 9 ins)
Wing Area:	16.04 sq m (172.6 sq ft)
Height:	2.60 m (8ft 6ins)
Empty Weight:	2299 kg (5050 lbs)
Take-off Weight:	3280 kg (7322 lbs)
Engine:	Daimler-Benz DB 605DC / DB 605DM
Take-off Power:	1055 kW (1430 BHP)
Emergency Power (MW-50):	1324 kW (1800 BHP)
Maximum Speed with MW-50:	695 km/h (432 mph) at 6300 m (20600 ft)
Time to Climb to 3000 m (9800ft):	12:54 min
Ceiling:	5600 m (41000 ft)
Range:	560 km (350 miles)
Armament:	Fig 25a, Fig 62Z MG 151/20 Motor-Cannon w/200 Rounds 2 x MG 131 13 mm Machine Guns, each 300 rounds

Foien hergestellt und ein Bilderrahmen von REINHOLD GRIMM Weitere technische Nachbearbeitungen werden ggf. erforderlich.

Meldt ons hierof en neem vir ons die reg om jou eiendom te beskerm. **Vorm vanverband** doen en neem dan met ons aan dat jy die goedkeuring van ons moet hanteer.

त्रिलोक वानर

Alfredo Gómez es licenciado en Filosofía y Letras por la UNAM.

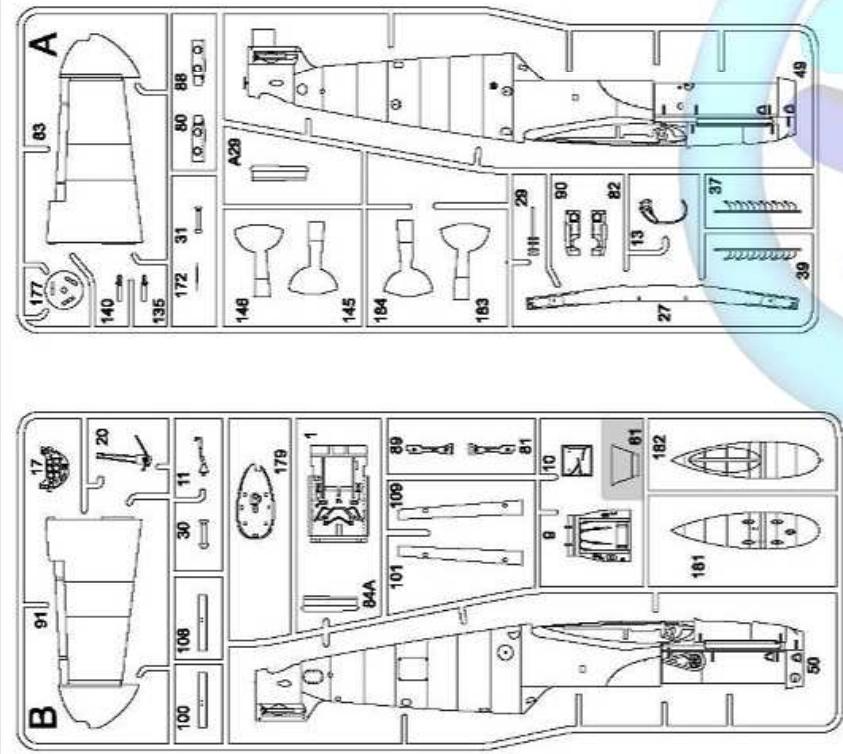
Benötigte Farben / Used Colors

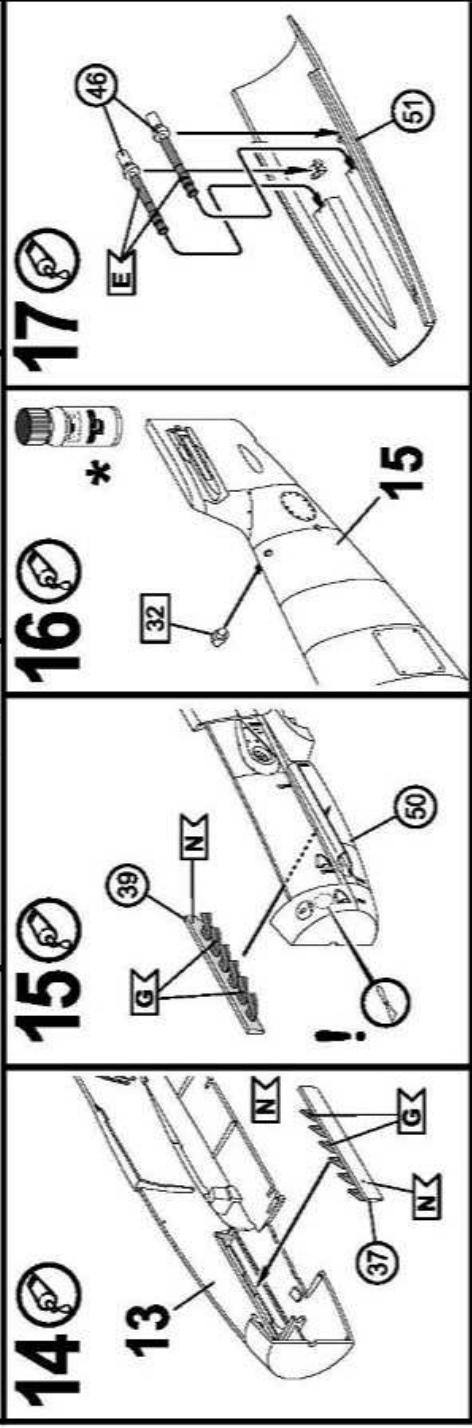
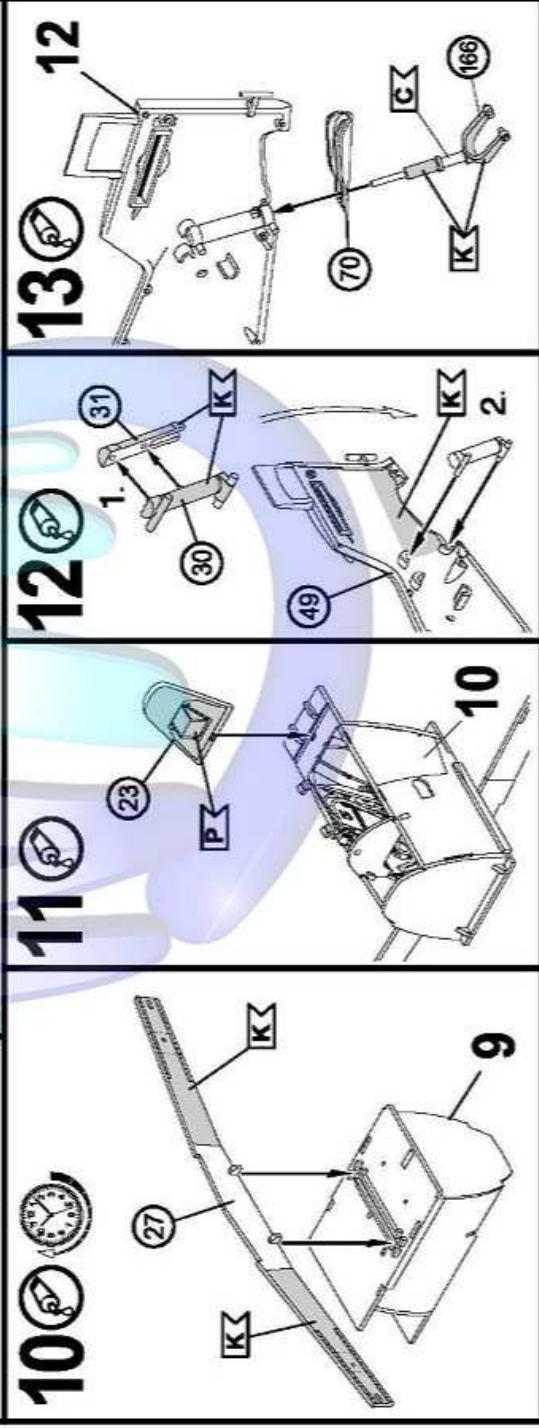
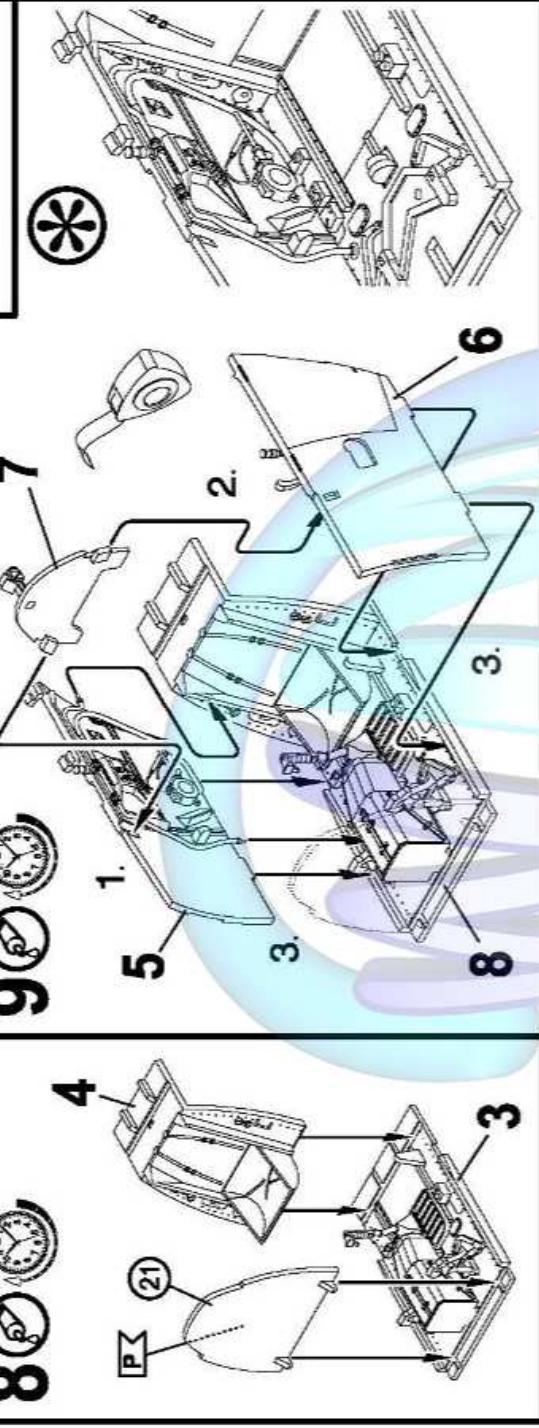
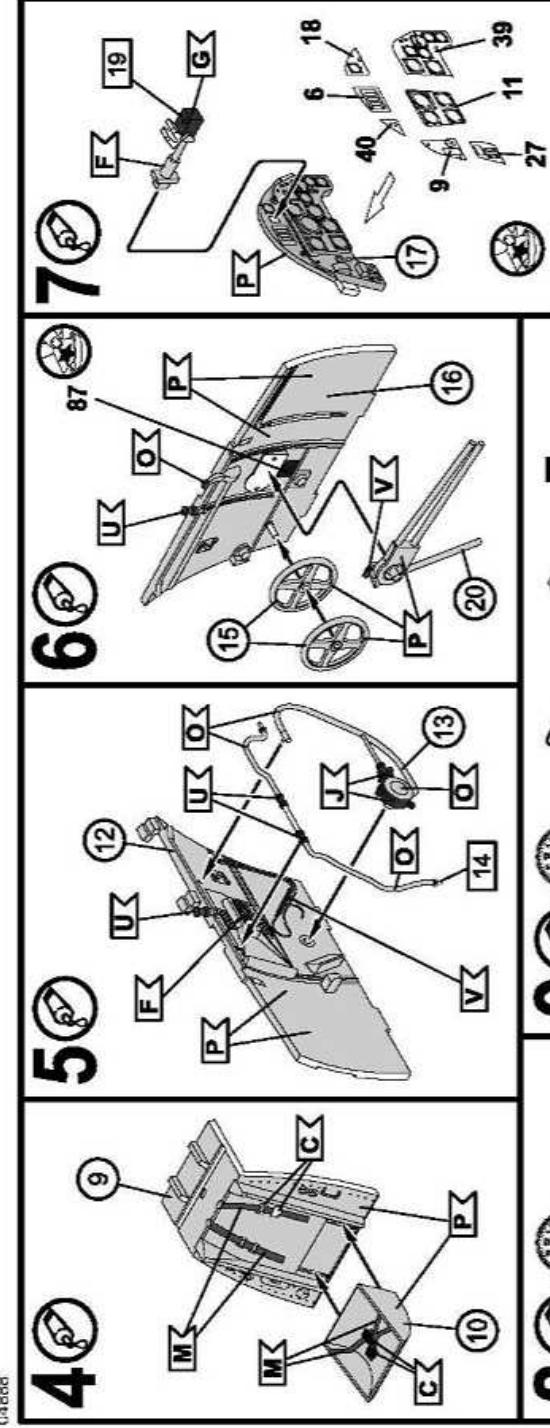


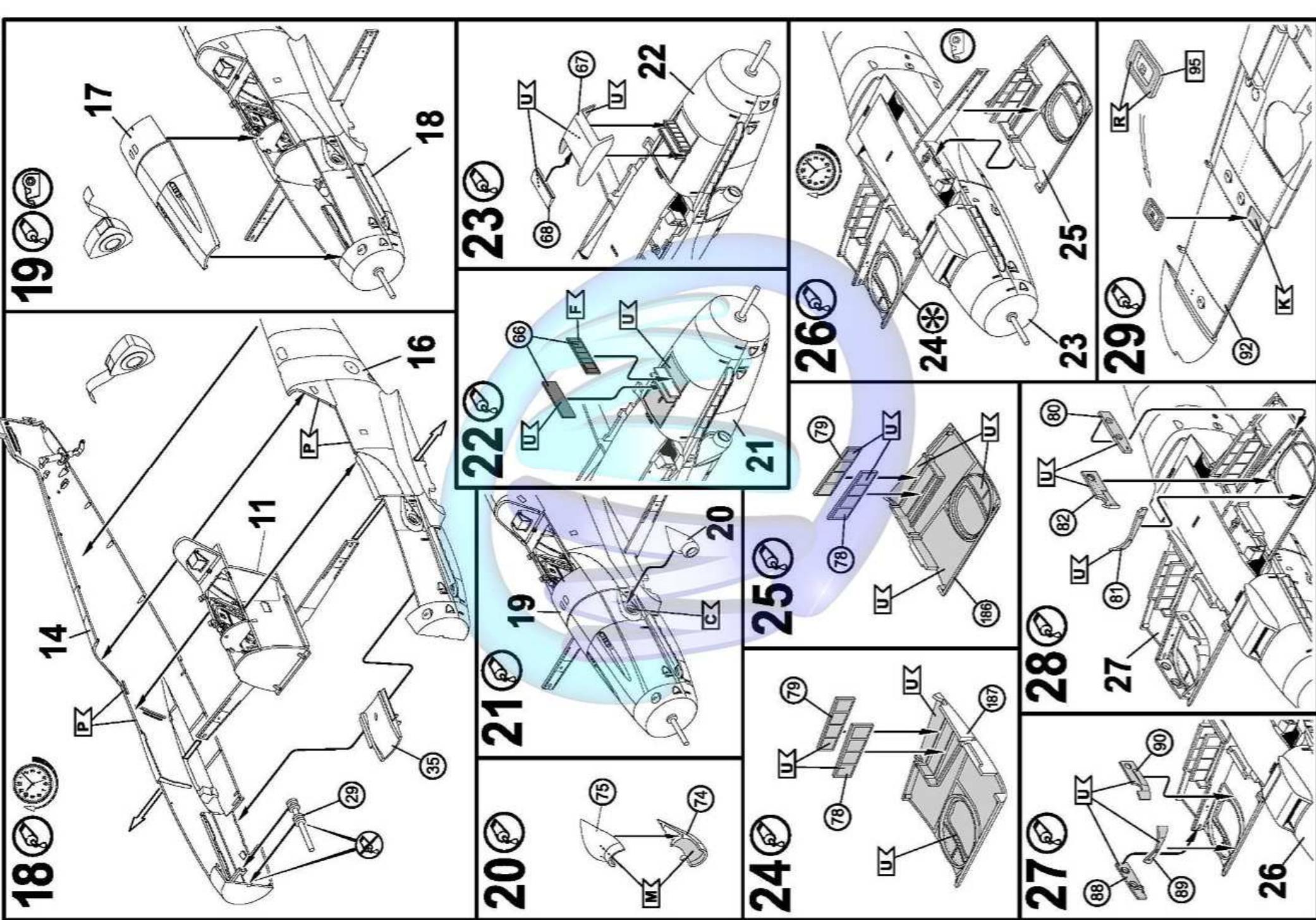
Schwanzfaden benutzt
Um black thread
Employer & it's not
Gefüllt zwangsläufig
Ulfar hilft color negro
Ulfar photo
No hero
Añando el vuela teñir
Kreis mustas linkan
Bekking en soft
Dunkle art
Uby & zartman nico
Xanthomimicra my cooc
Kaiwarrung - ayah tipik
Pooh! Benim & visyano
burna a evete tonata kon
Leccebeni arti
Leccebeni arti

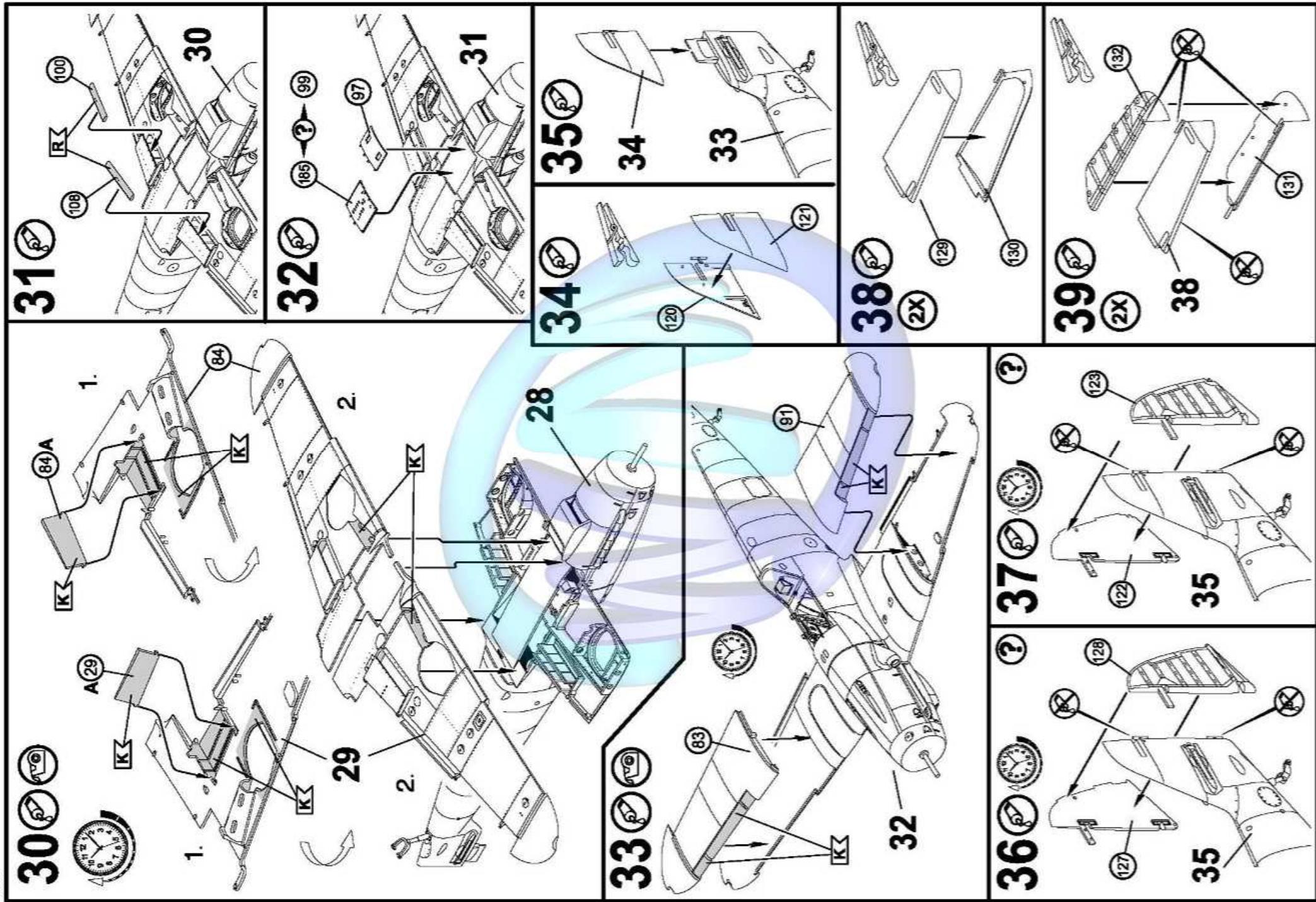


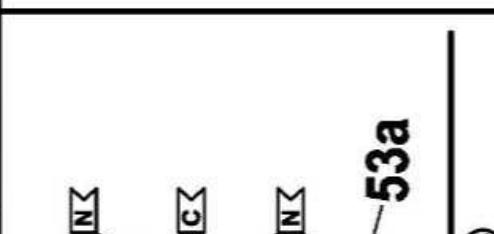
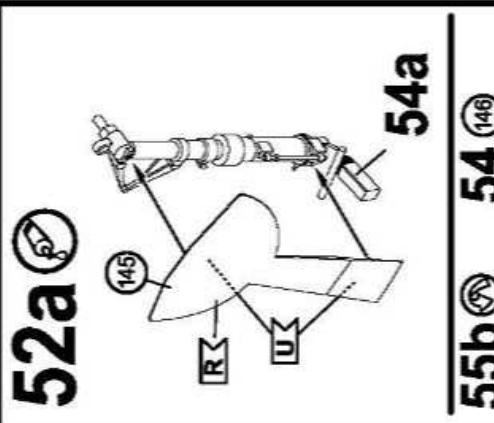
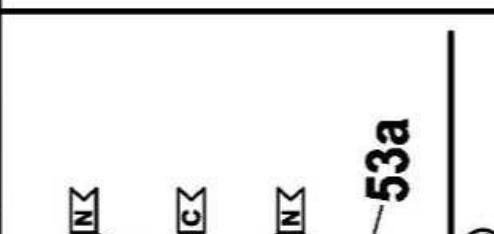
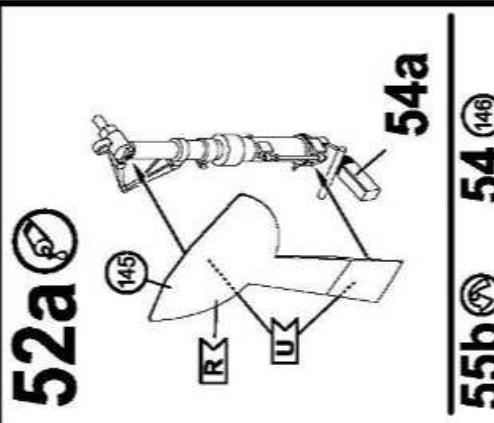
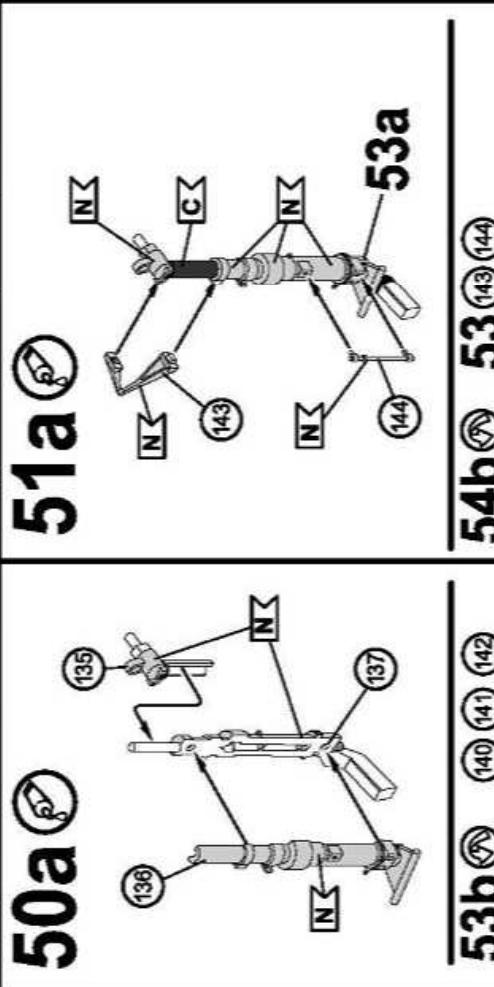
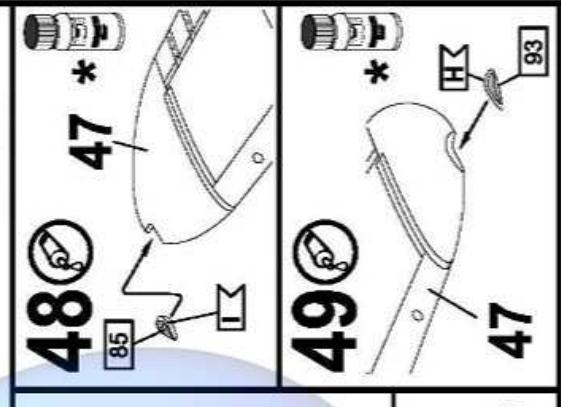
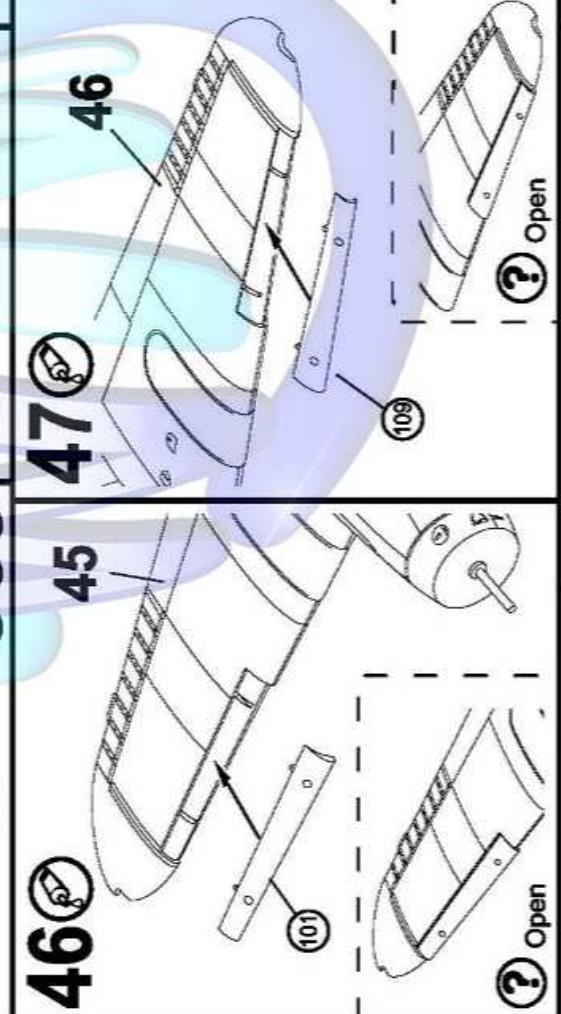
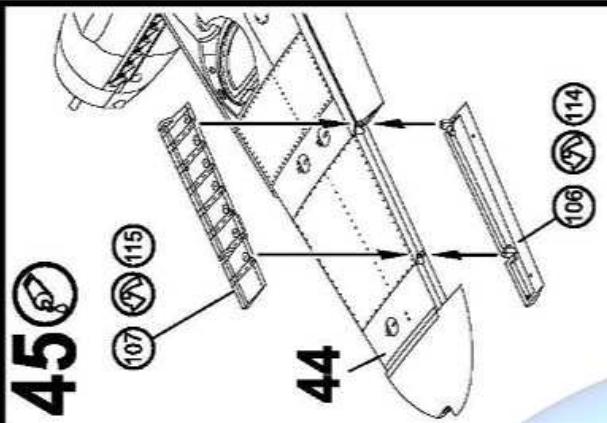
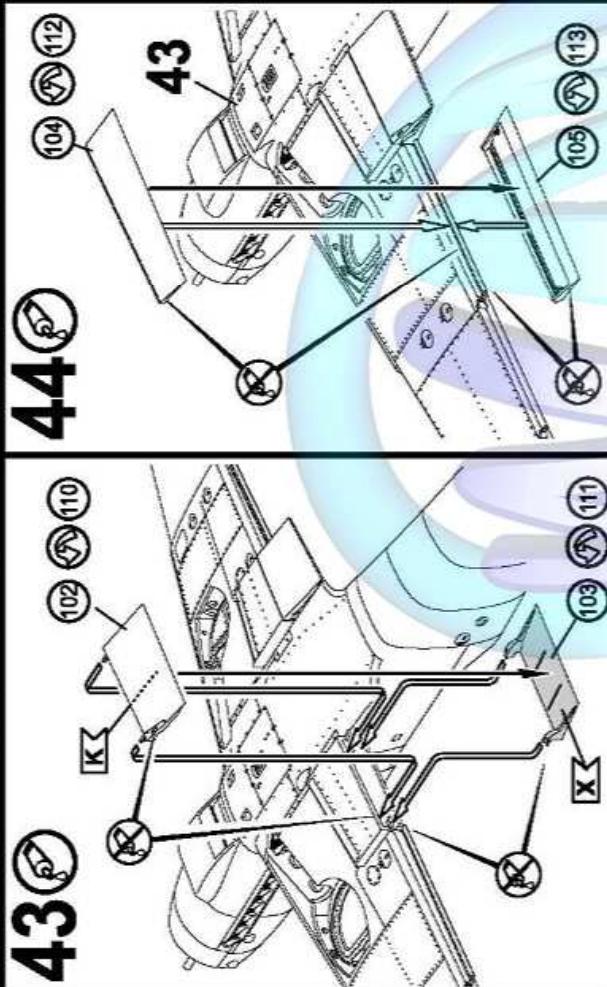
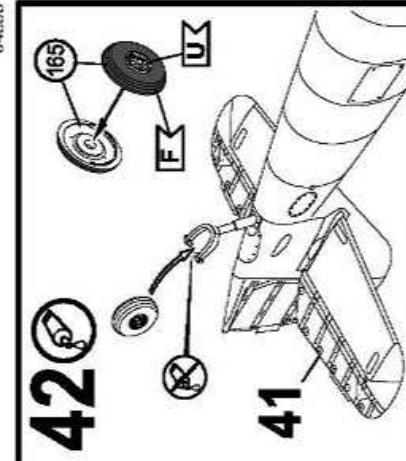
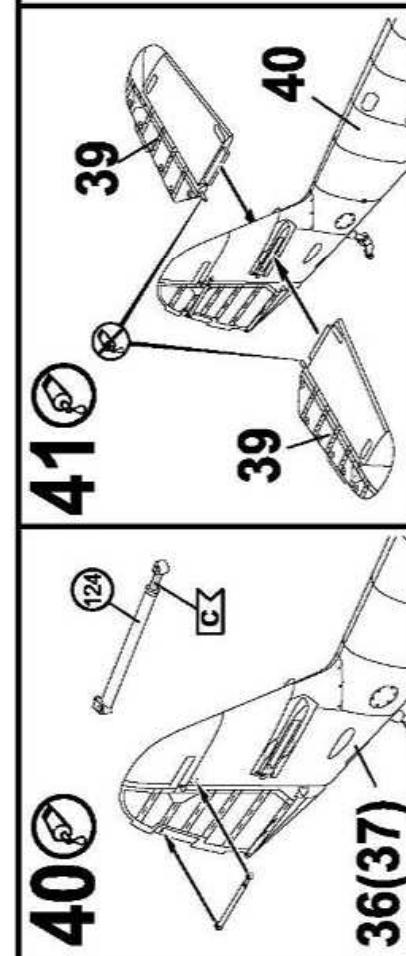
Loch holen	Maké a hole
Fare un trou	Maké a hole
Maké een gat	Maké a hole
Practiser un trou	Maké a hole
Bertrouw	Believe
Faire un foro	Maké a hole
Borre hara	Maké a hole
Pecan se la	Maké a hole
Der Jones et lui	He and Jones
Bor hull	Maké a hole
Déposez au jeu	Play your part
wywołajcie spój-	Play your part
Debt agn	Play your part
Vyplatit diru	Play your part
bukat fo mi	Play your part
Nasemt luon	Play your part

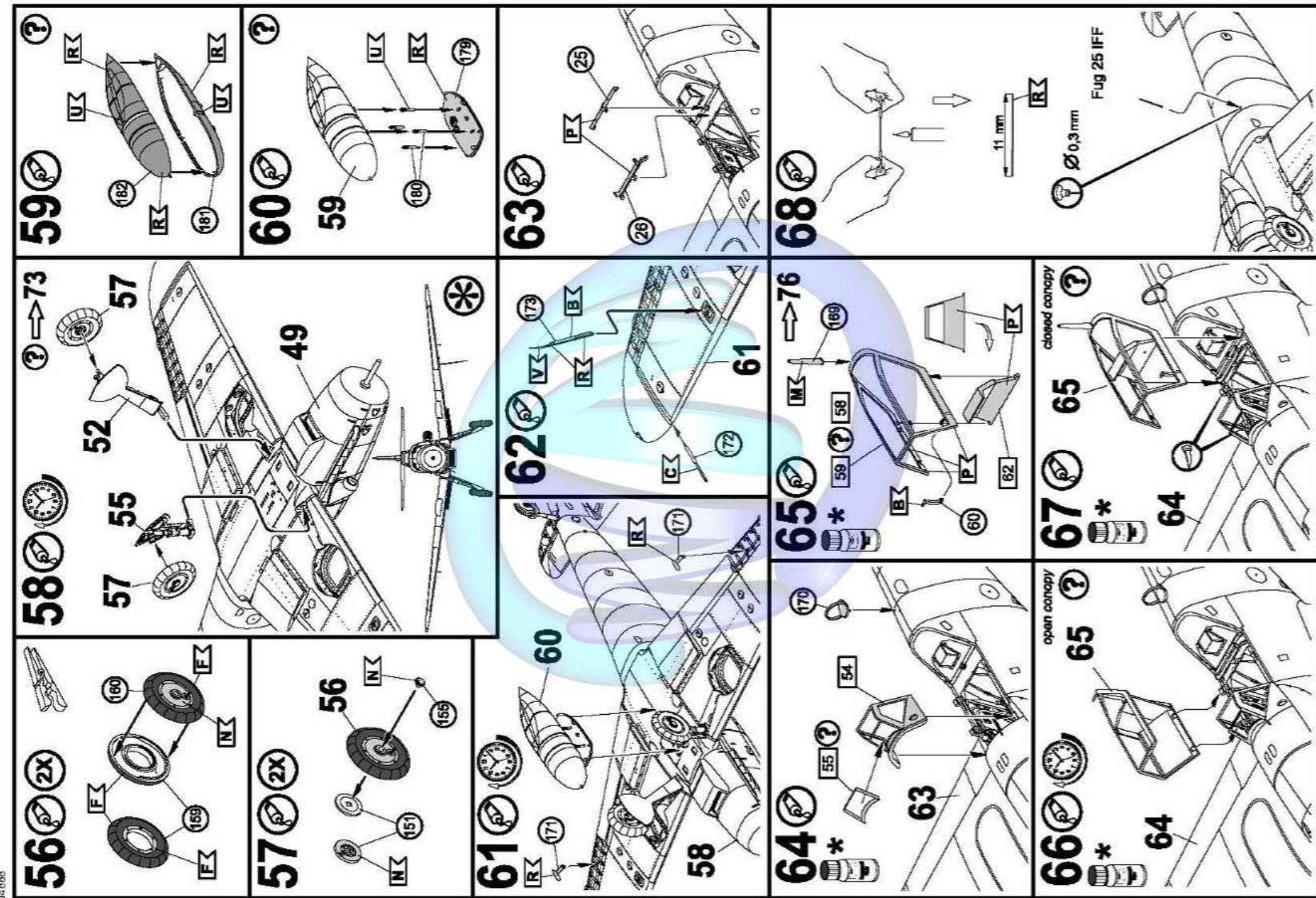


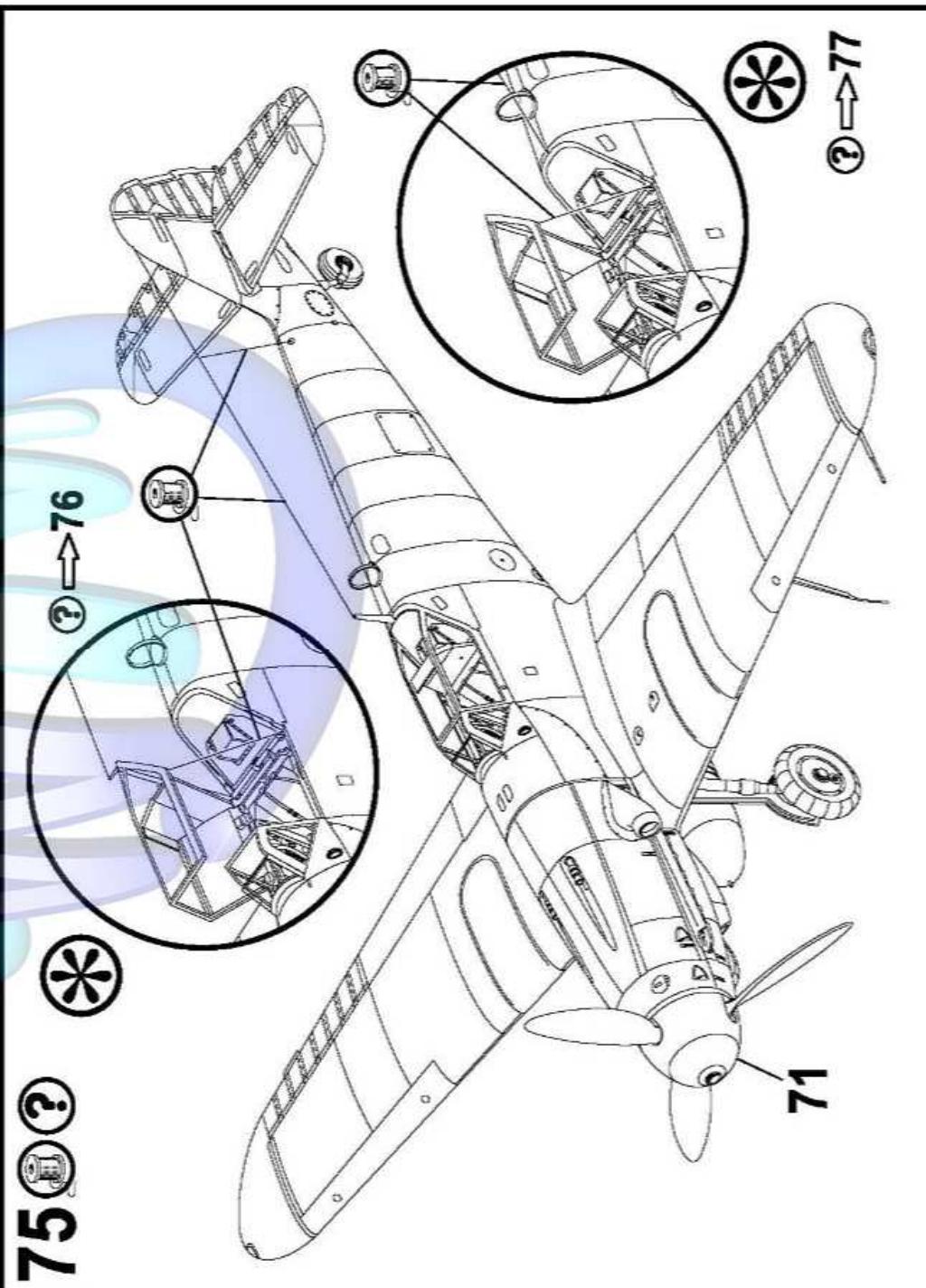
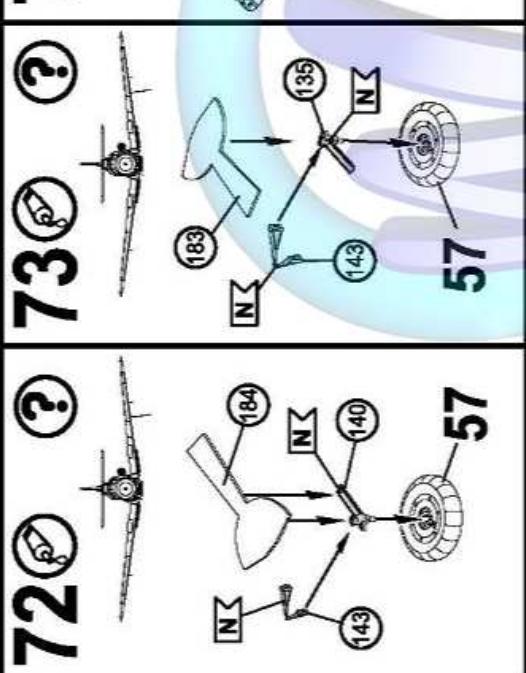
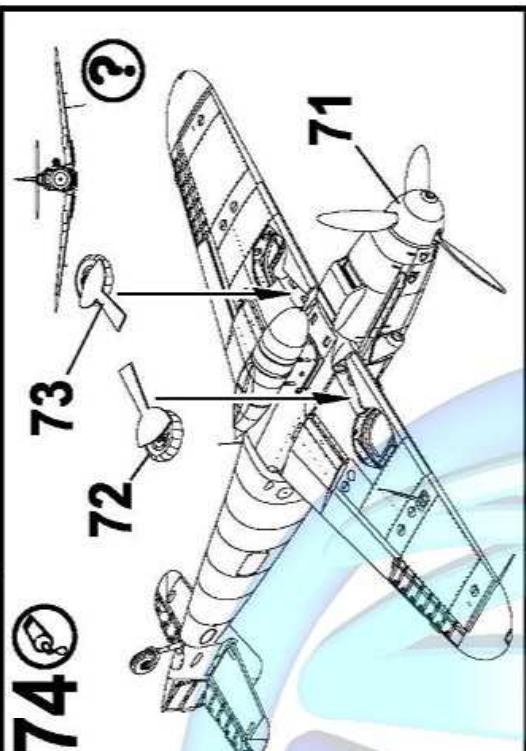
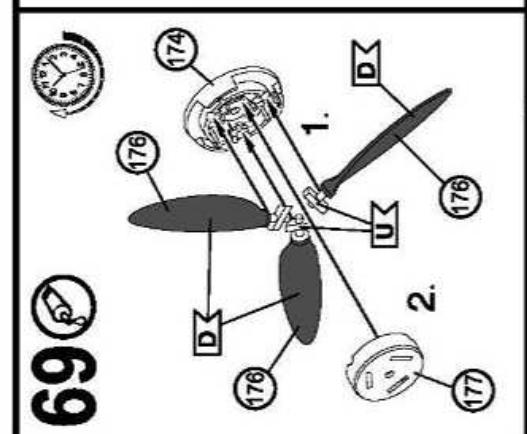
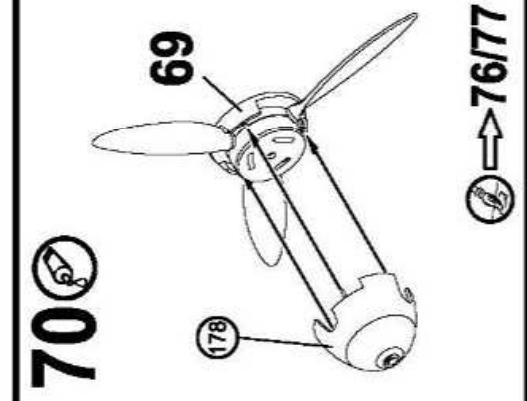
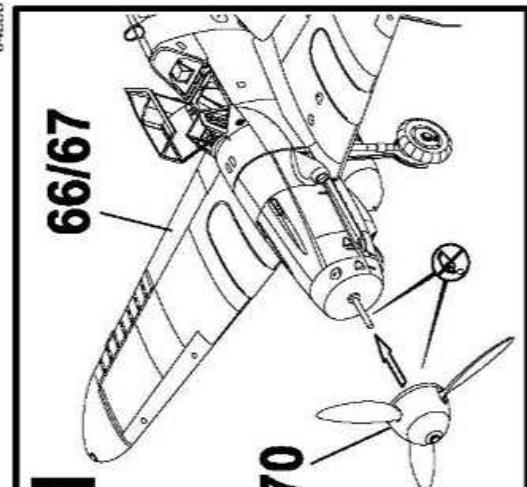






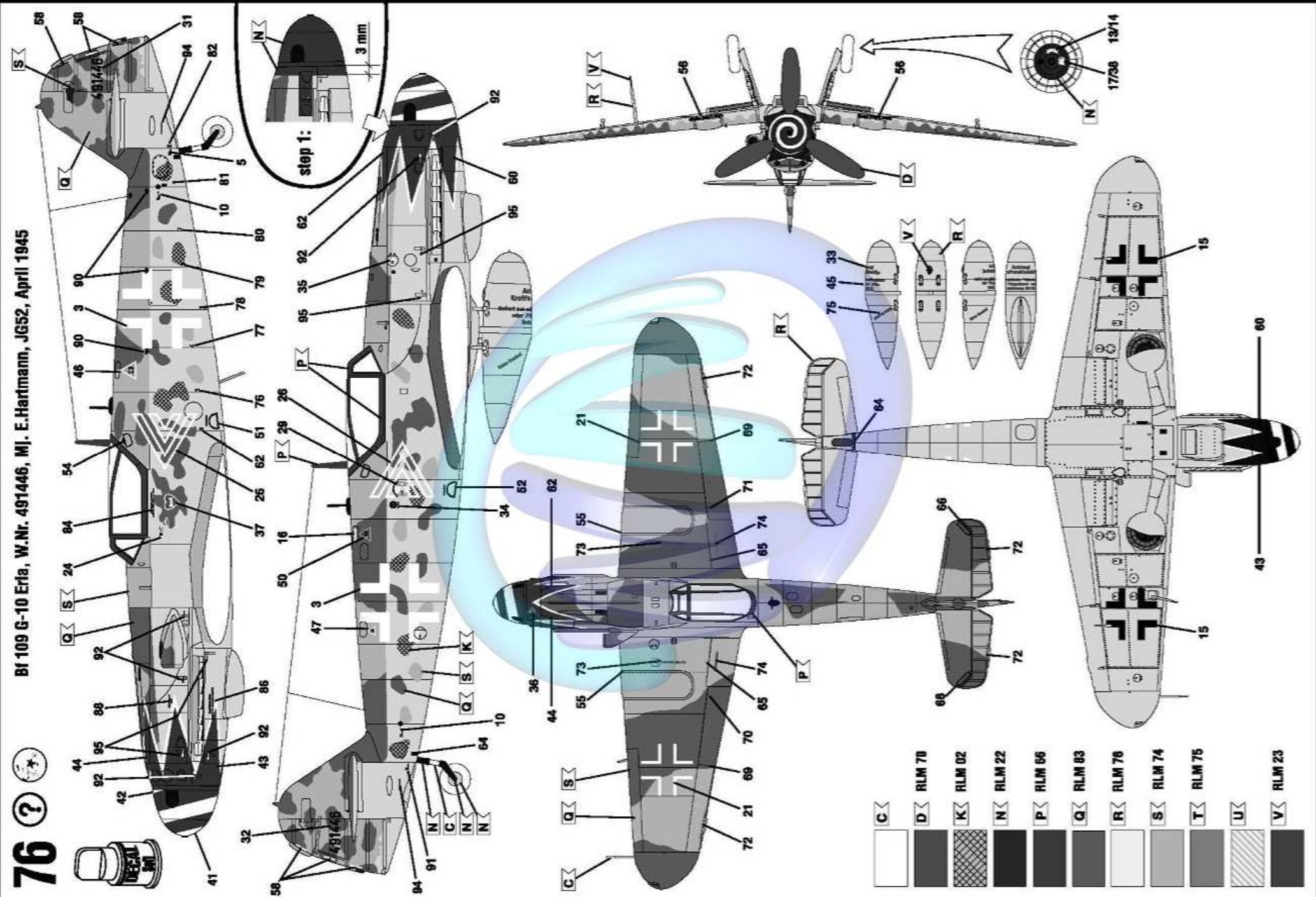






76

Bf 109 G-10 Erla, W.Nr. 491446, Mj. E.Hartmann, JG52, April 1945



77 ?

Bf 109 G-10 Erla, W.Nr. 152016, JG300, Praha-Khely AB, Mai 1945

