

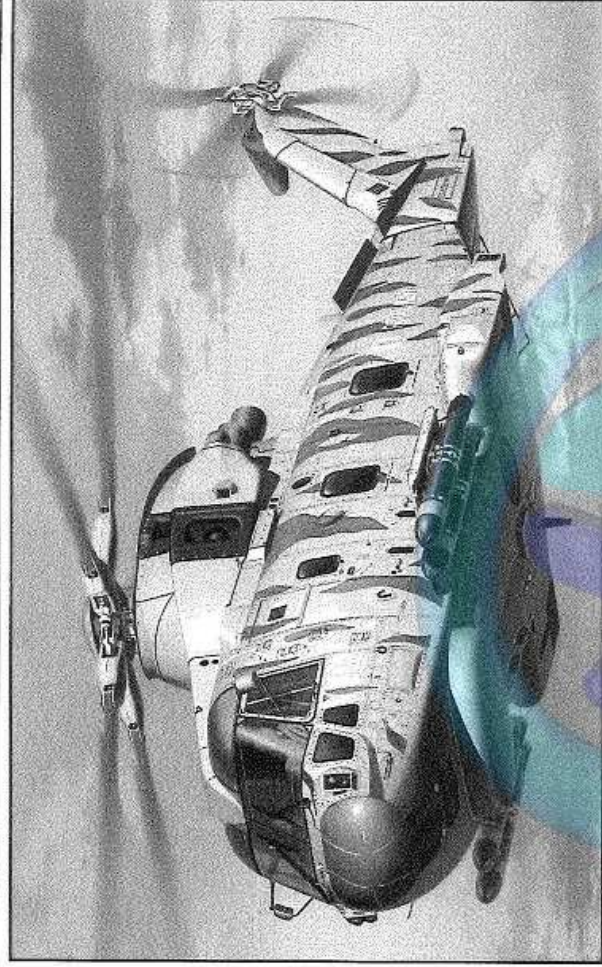


Agusta-Westland/ Lockheed Martin Merlin HMA1.

A 04410-0389

© 2003 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Agusta-Westland/Lockheed Martin Merlin HMA1.

In den späten 1970er Jahren schlossen sich die Firmen Agusta/Italien und GKN Westland/Großbritannien zu „European Helicopter Industries“ zusammen (mit-lerweile umbenannt in „Agusta Westland“), um einen neuen NATO-Helikopter fortschrittlicher Bauart zu entwickeln, der den seegestützten Anti-U-Boot-Helikopter „Sea King“ ersetzen sollte - eine Bedingung, die hauptsächlich von der britischen und italienischen Marine gestellt wurde. Eine Bauserie von neun Prototyp- und Versuchsmaschinen (PP1 bis PP9) wurde geordert. Westland baute den Versuchshelikopter

PP1 für die Royal Navy als seegestützte Anti-U-Boot-Version HAS1 (später in HM1 umbenannt), ihren Erstflug absolvierte die Maschine im Oktober 1987. „PP2“ war der erste für die italienische Marine hergestellte Prototyp. Die britischen Maschinen des Typs Merlin sind mit drei Rolls Royce Turboméca RTM 322 Wellenturbinen mit insgesamt 6.789 WPS Antriebsleistung ausgestattet. Das Design der Prototypen PP7 bis PP9 wurde überarbeitet, um eine Hecklanderrampe zu integrieren, wobei Prototyp PP8 der erste britische Versuchs-Merlin HC3 für die Royal Air Force wurde. 44 Stück des Typs Merlin HM1 wurden bestellt. Diese Maschinen sollen hauptsächlich für die U-Boot- und Schiffsbekämpfung eingesetzt werden, stationiert sind sie dabei auf Flugzeugträgern der Invincible-Klasse der Royal Navy und einer Reihe von Fregatten. In geringerem Ausmaß werden sie auch für „Search and Rescue“ (Such- und Rettungsaktionen), Versorgung, den Truppentransport und die Evakuierung Verletzter eingesetzt. Sie sind mit einem hochentwickelten automatischen Flugkontroll- und elektronischen Cockpit-Instrumentensystem mit hochauflösenden CRT-Farbbildschirmen ausgerüstet;

Zur weiteren Ausstattung gehören das leistungsfähige Blue Kestrel Suchradar, ein aktives Tauchsonar AQS-950 (FLASH), Orange Reaper ESM, AQS 903 Passivsonar Link 11 (Datenverarbeitungsanlage) und eine Rettungswinde. Ein weiteres auffälliges Kennzeichen ist der Fünfblatt-Hauptrotor, der Westlands technisch fortschrittliche, verbreiterte und nach unten abgeknickte BERP-Rotorblättern (BERP = „British Experimental Rotor Programme“, Britisches Rotor-Versuchsprogramm) aufweist. Soweit möglich wurden Leichtmetall-legierungen und Verbundwerkstoffe verwendet, die Modulbauweise ermöglichen und Widerstandsfähigkeit gegen Beschädigungen schaffen. Der Typ wurde bei der Royal Navy erstmalig im September 2000, bei der Intensive Flying Training Unit (IFTU) Nr. 700M auf dem Stützpunkt RNAS Culdrose in Dienst gestellt. Die Staffel Nr. 824 in Culdrose wurde zur „Merlin Advanced and Operational Training Unit“ (Einheit für Fortgeschrittenen- und Kampfeinsatztraining auf Merlin), es folgte die Indienststellung bei der (Tiger-) Einsatzstaffel Nr. 814, die derzeit auf dem Flugzeugträger HMS Ark Royal stationiert ist. Für die Flugschau in Culdrose im September 2002 erhielt eine der Maschinen der Staffel Nr. 814 (die in diesem Bausatz dargestellt wird) eine Tarnbemalung mit „Tigerstreifen“; diese Spezialbemalung wurde auch während des gesamten Einsatzes des Flugzeugträgers im Februar 2003 beibehalten. Der Merlin HM1 ist eine Allwettermaschine, die über große Reichweiten eingesetzt werden kann. Er erreicht eine Marschgeschwindigkeit von max. 278 km/h (173 mph). Die Bewaffnung besteht aus bis zu vier Sting Ray Zielsuch-Torpedos oder Wasserbomben sowie zwei Maschinengewehren des Kalibers 7,62 mm.

Länge (nur Rumpf): 19,5 m (64 ft.)
Länge (bei laufenden Rotoren): 22,8 m (74 ft. 10 in.)
Höhe: 6,63m (21 ft. 9 in.)

Agusta-Westland/Lockheed Martin Merlin HMA1.

The European Helicopter Industries consortium (now renamed Agusta Westland) was created in the late 1970s by Agusta of Italy and GKN Westland in the UK to develop a new NATO helicopter of advanced design as a replacement for the ship borne Sea King anti-submarine helicopter; this requirement was mainly driven by the British and Italian navies. A series of nine prototype and development aircraft (PP1 - PP9) were ordered, PP1 being built by Westland's as the development machine for the Royal Navy's HAS1 (later redesignated HM1) maritime anti-submarine variant which was first flown in October 1987. PP2 was the first Italian Navy prototype. British Merlins are fitted with three Rolls Royce Turboméca RTM 322 turboshaft engines with a combined rating of 6,789shp. The PP7 - PP9 prototypes featured revised configurations to include a rear loading ramp, with PP8 becoming the first British development Merlin HC3 for the Royal Air Force.

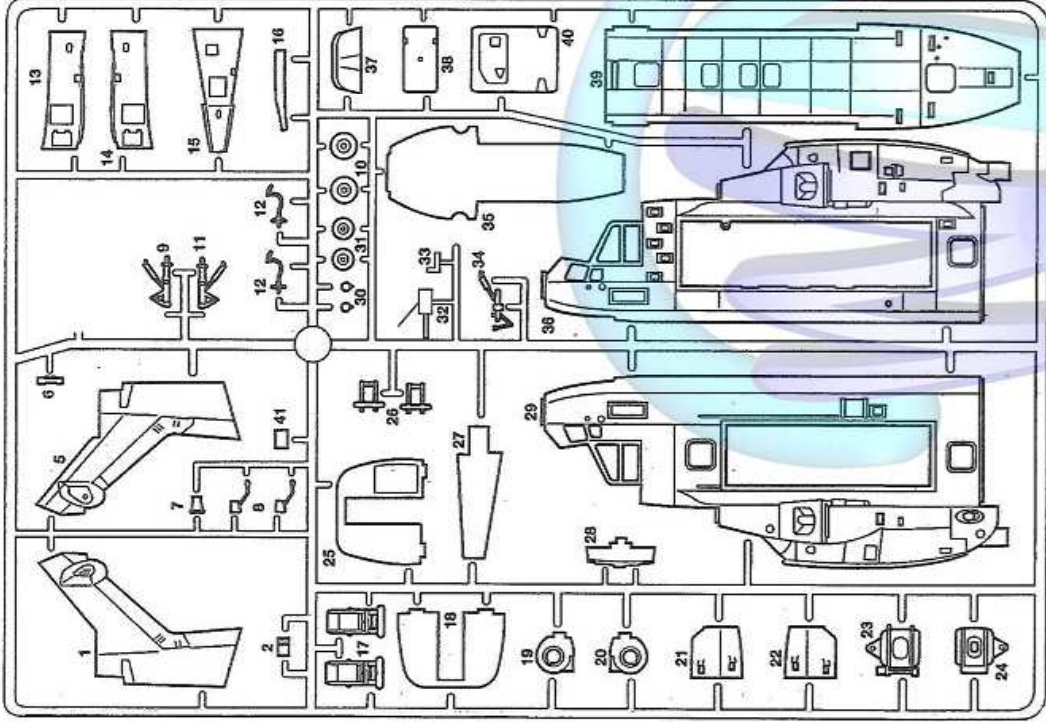
44 Merlin HM1s have been ordered and these will mainly be used in the under-water warfare and surface warfare roles based aboard the Royal Navy Invincible class aircraft carriers and various frigates. Its secondary roles include search and rescue, replenishment, troop transport and casualty evacuation. It is fitted with an advanced automatic flight control system and an electronic cockpit instrument system using high definition full colour CRT displays; other equipment includes the powerful Blue Kestrel search radar, AQS-950 active dipping sonar (FLASH), Orange Reaper ESM, AQS 903 passive sonics, Link 11 (data link) and a rescue winch. A distinctive feature is the five-bladed main rotor, fitted with Westland's advanced technology swept BERP tips. Considerable use of light alloys and composite materials provide a modular and damage tolerant structure.

First entering Royal Navy service with No.700M Intensive Flying Training Unit (IFTU) at RNAS Culdrose in September 2000, No.824 Squadron, Culdrose, became the Merlin Advanced and Operational Training Unit followed by the first operational squadron, No.814 ("Tiger") Squadron, currently aboard the carrier HMS Ark Royal. For the 2002 Culdrose air show one 814 Sqn. machine (the subject of this kit) was given a full set of dark grey 'tiger' stripes; this special scheme has been retained during the carrier's operational deployment in February 2003. With an all-weather performance and long range capabilities, the Merlin HM1 has a maximum cruising speed of 278km/h (173mph). Armaments include up to four Sting Ray homing torpedos or depth charges and two 762mm general purpose machine guns.

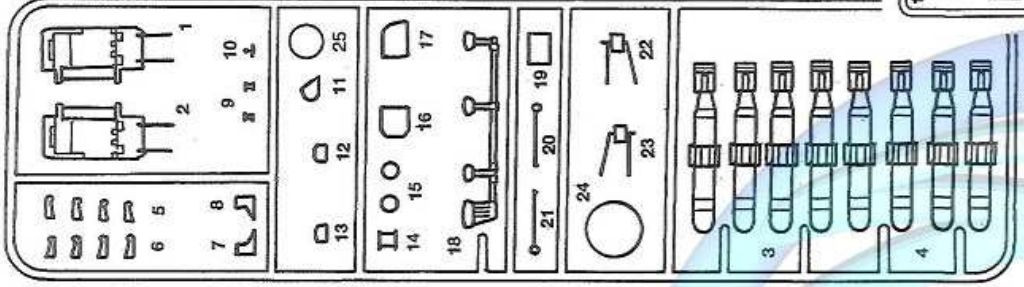
Length (fuselage only): 19.5m (64ft.)
Length (rotors turning): 22.8m (74ft 10in.)
Height: 6.63m (21ft 9in.)

Revell AG thank the following for their generous assistance during the preparation of this kit: the Public Relations staff and members of Nos. 814 and 824 Naval Air Squadrons, Royal Naval Air station Culdrose, UK, and Agusta-Westland Helicopters at Yeovil.

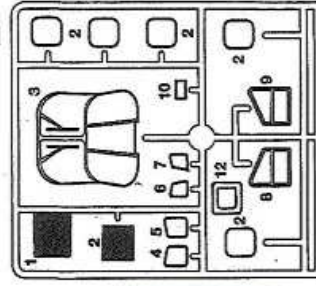
A



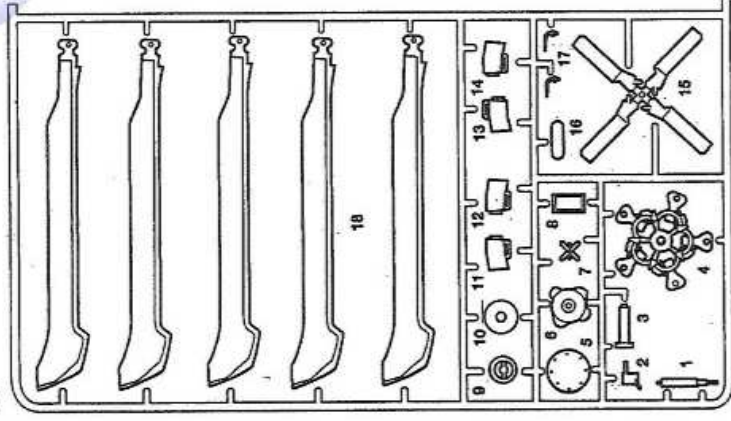
E



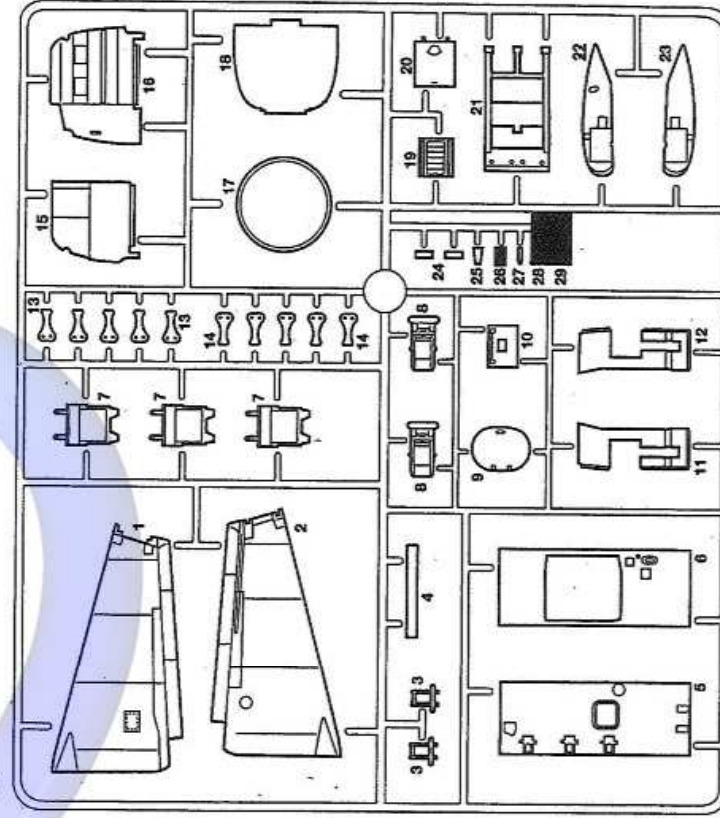
D

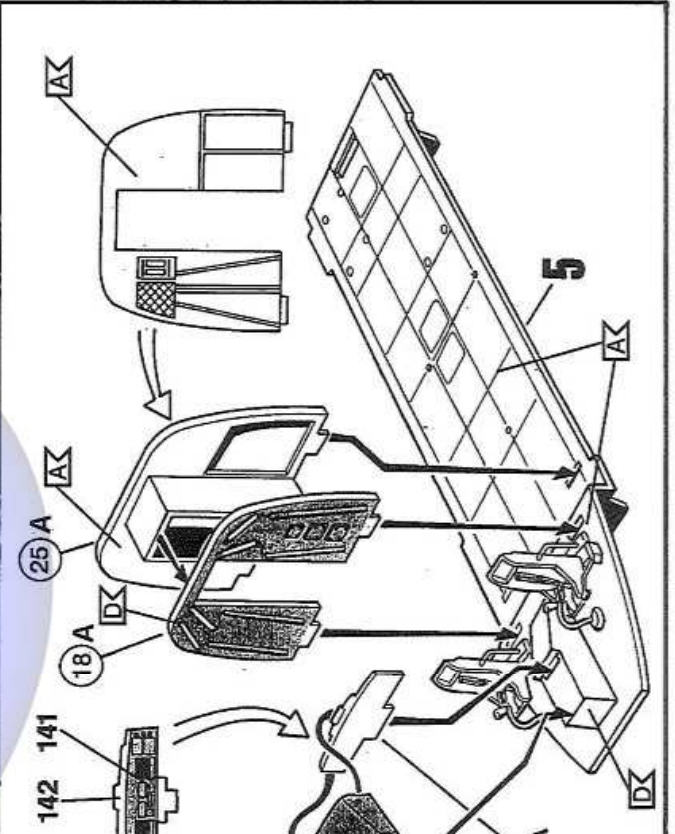
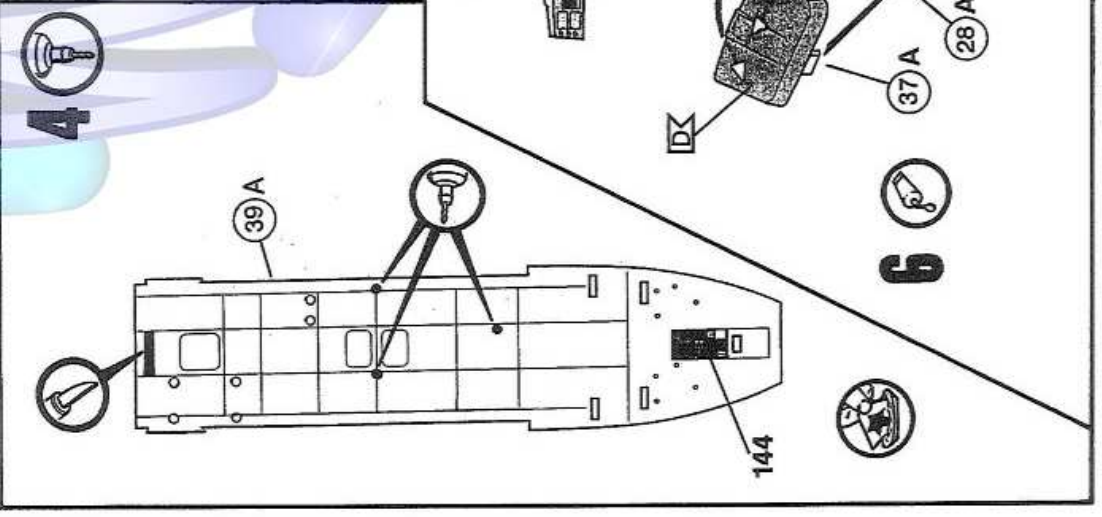
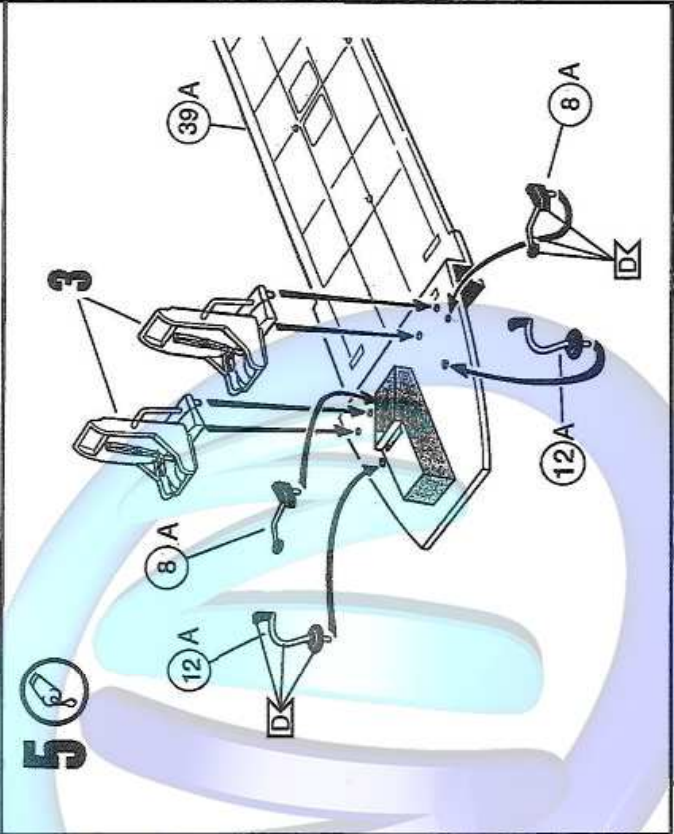
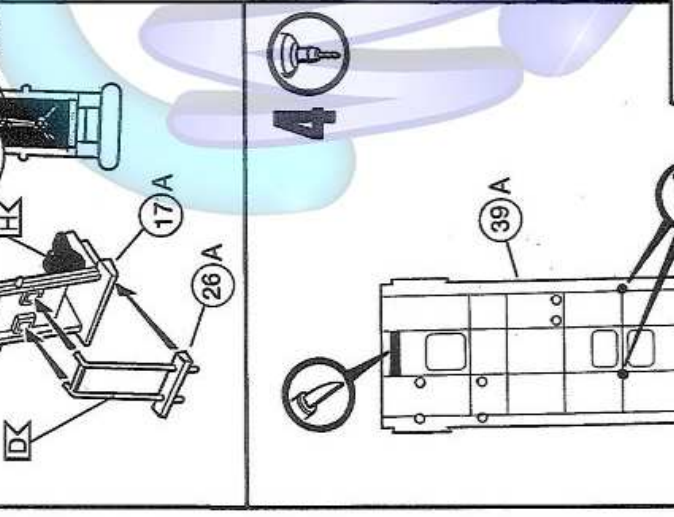
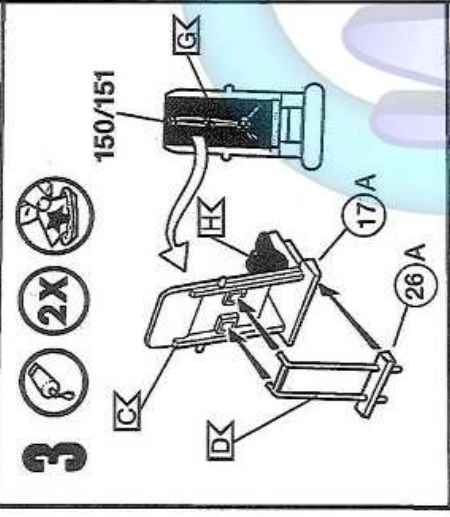
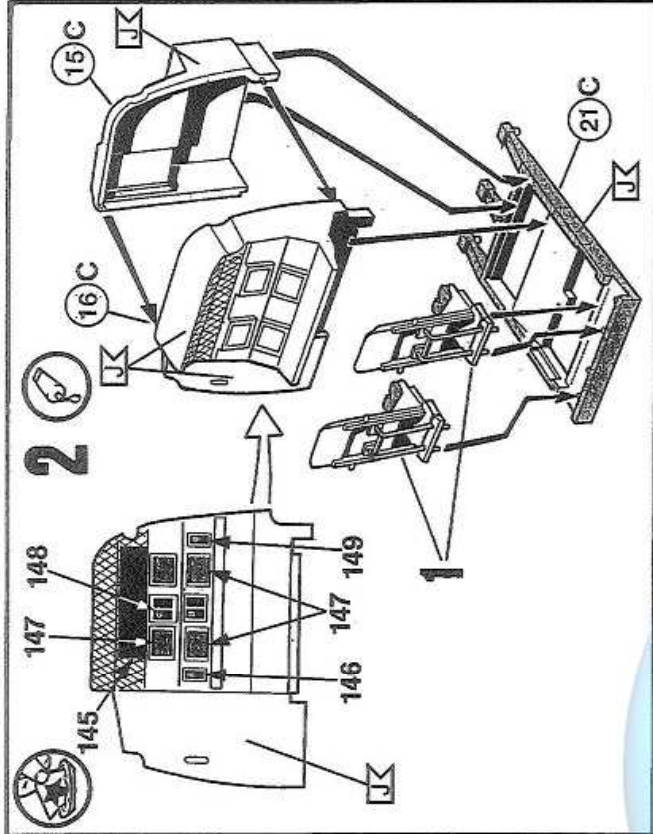
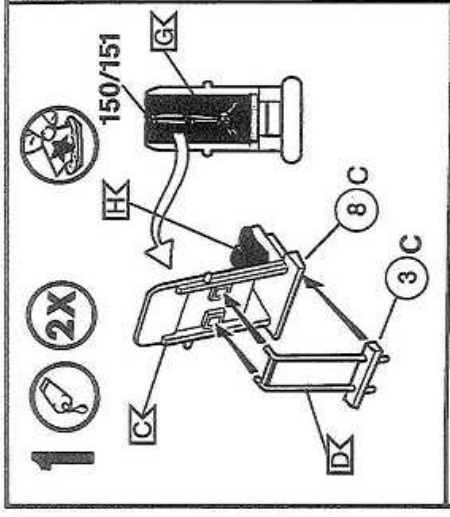


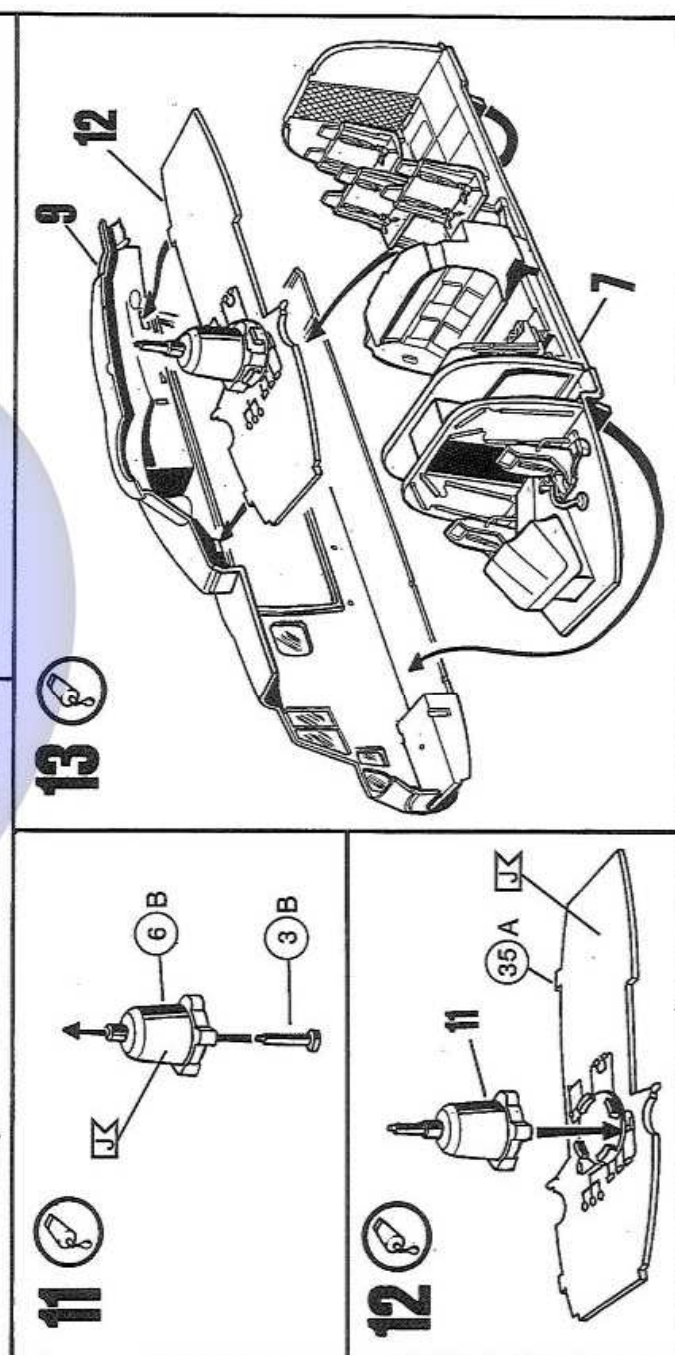
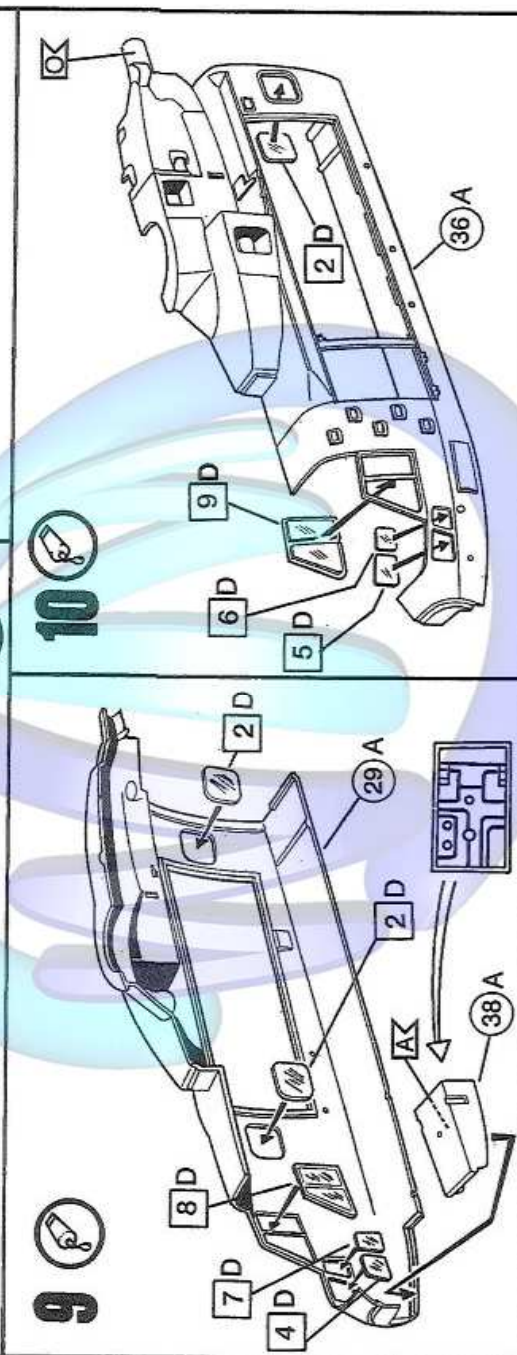
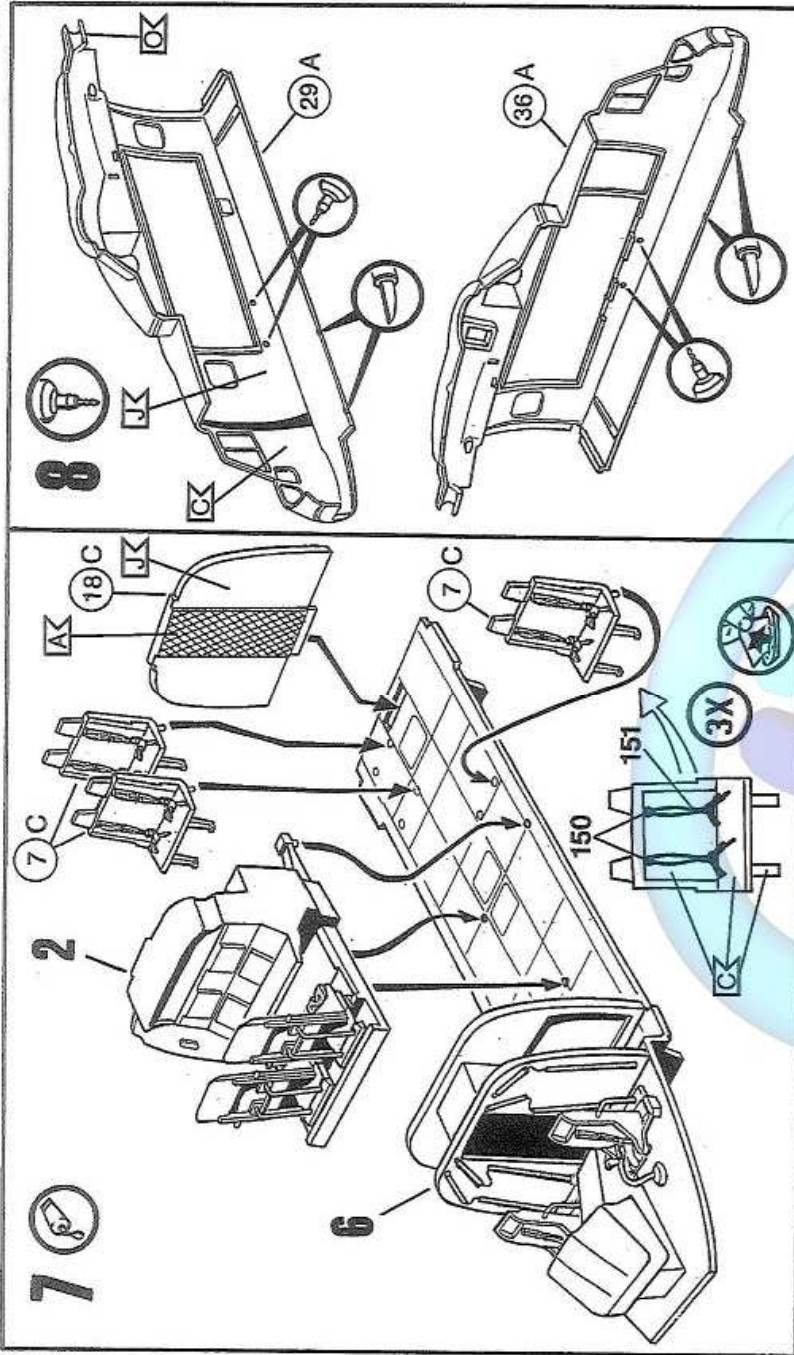
B



C

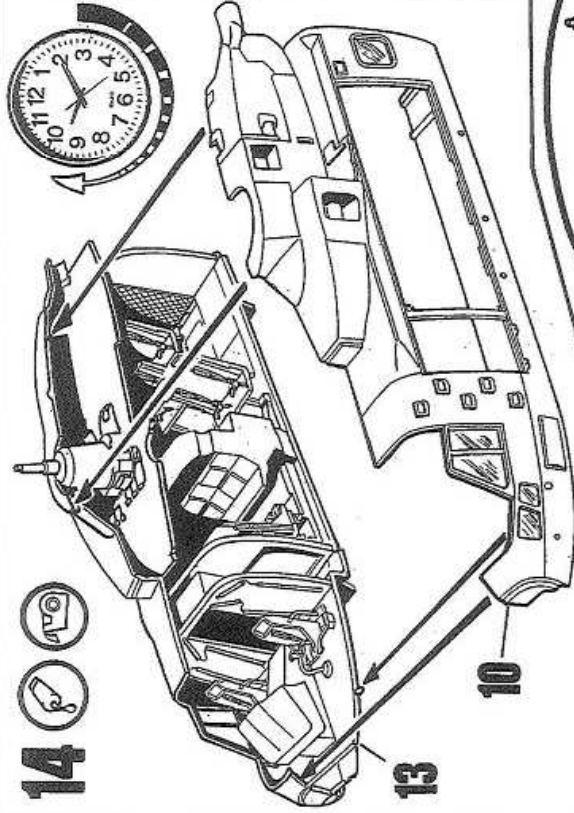




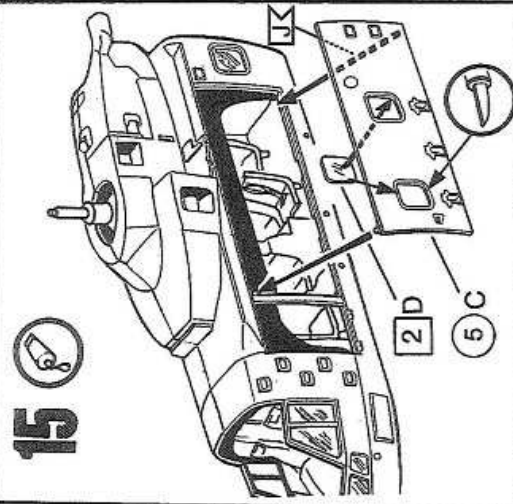




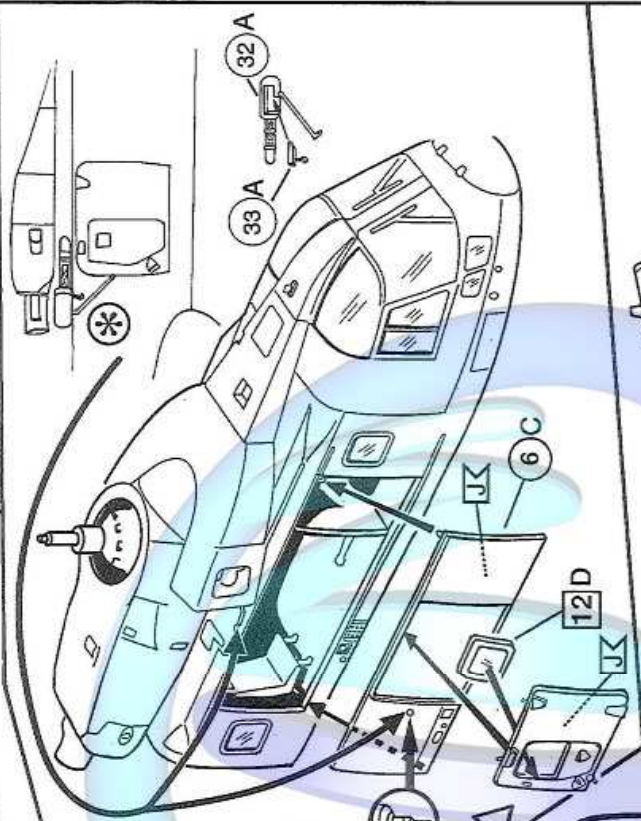
14



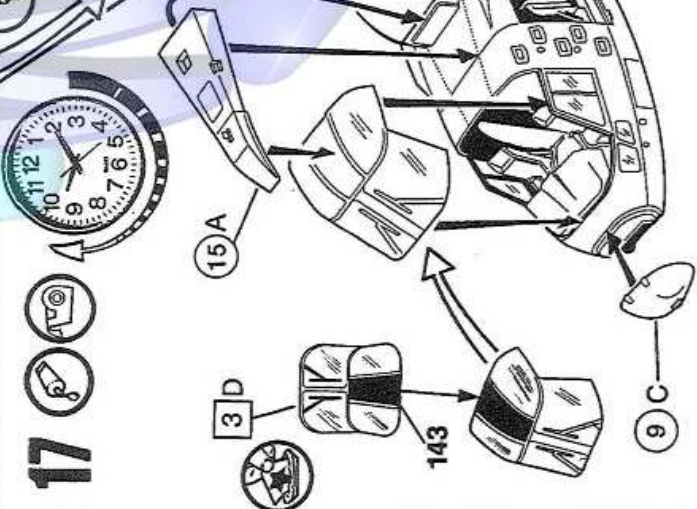
15



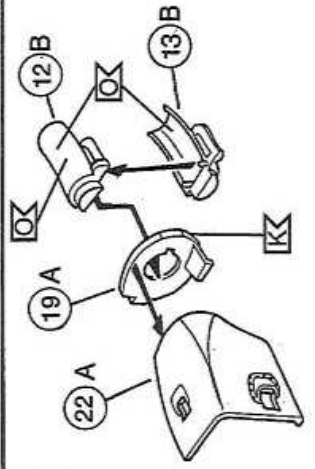
16



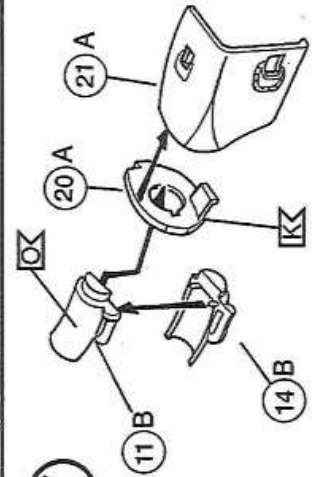
17



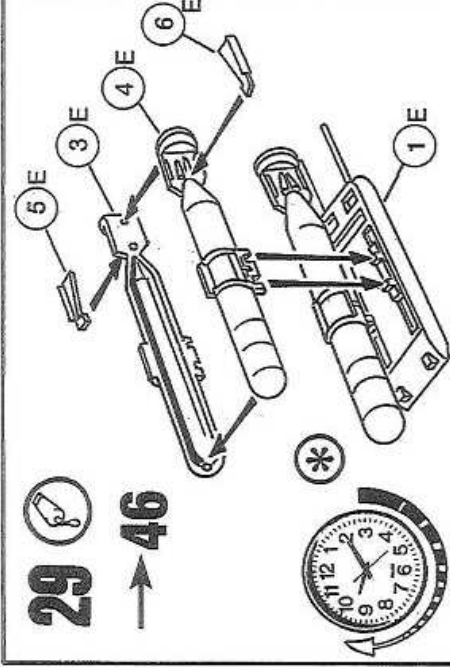
18



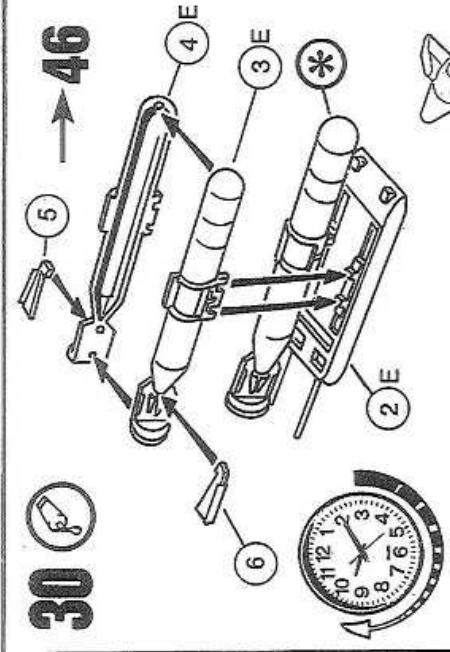
19



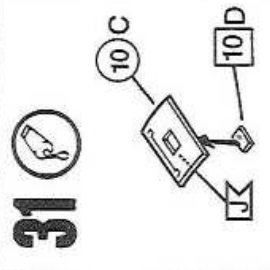
29 → **46**



30 → **46**



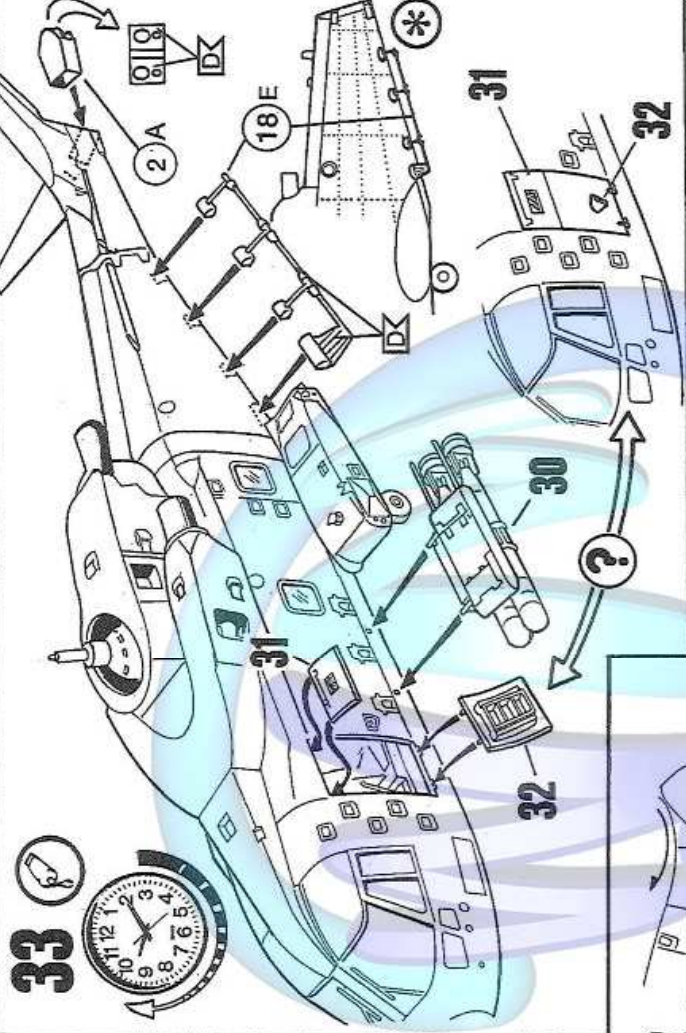
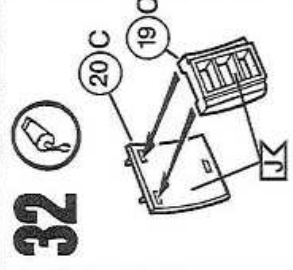
31



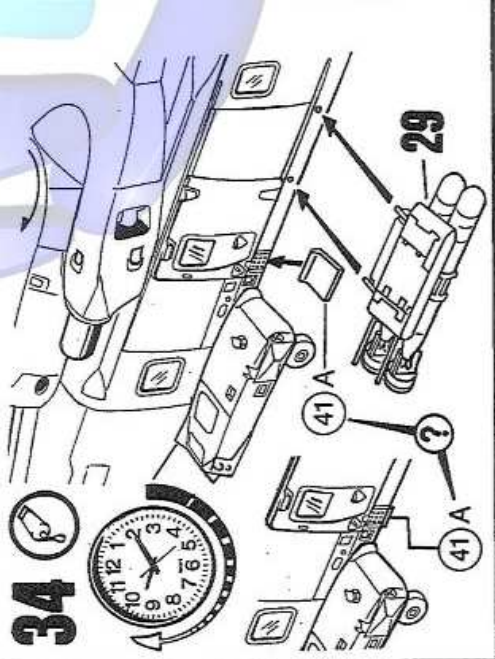
33



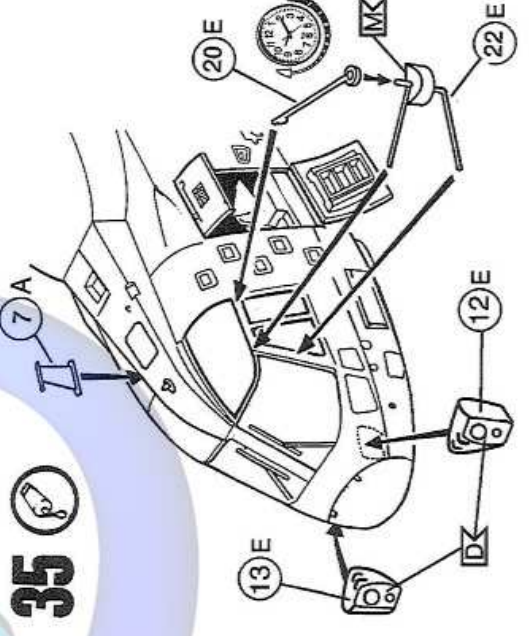
32



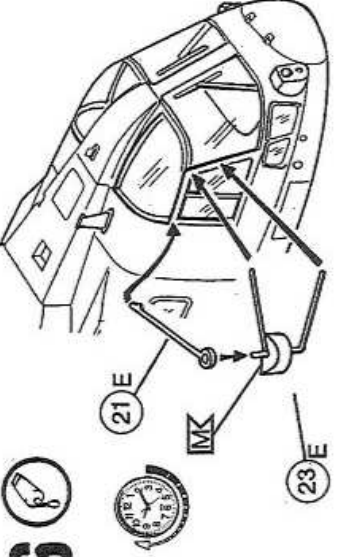
34



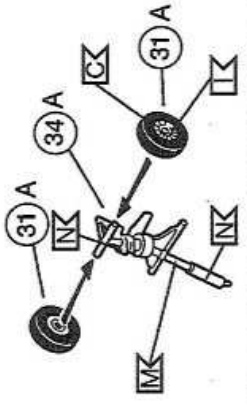
35

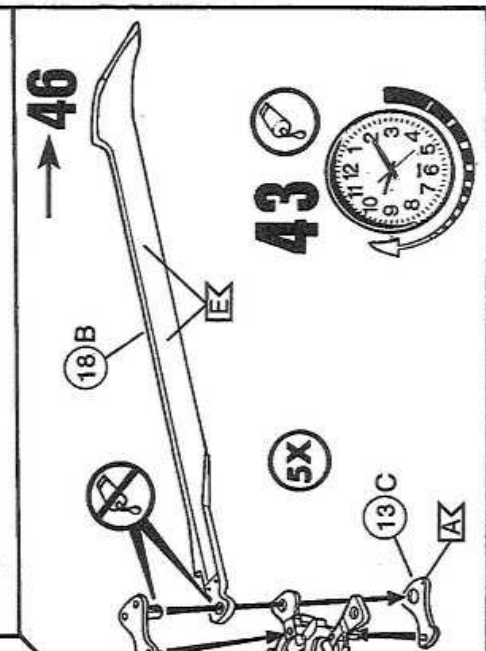
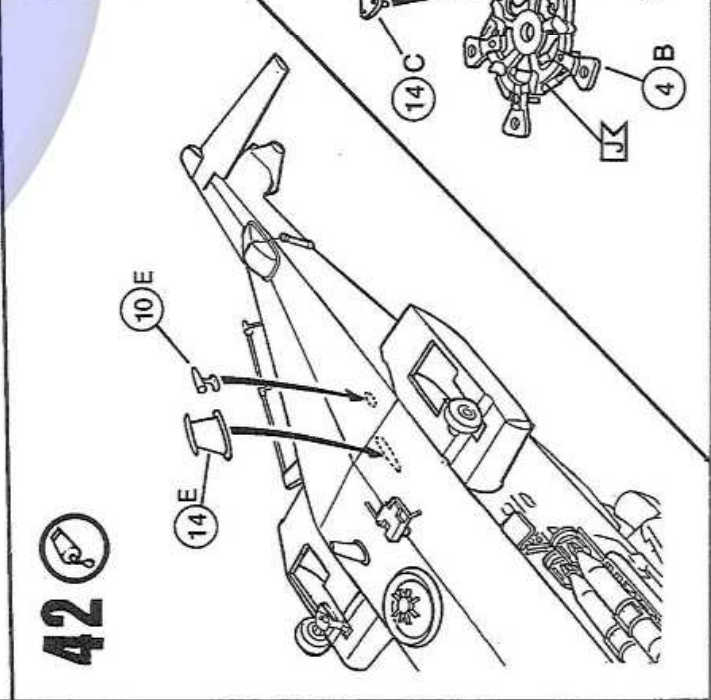
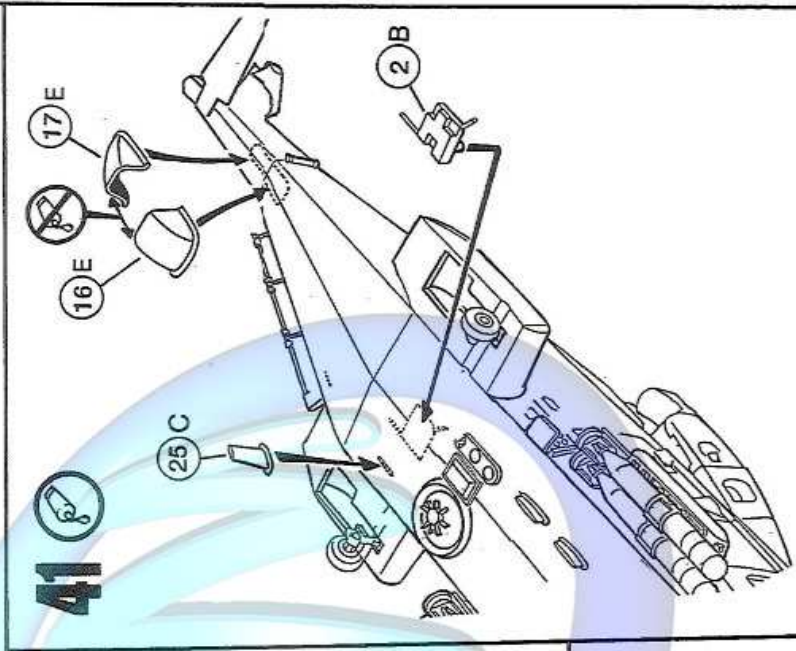
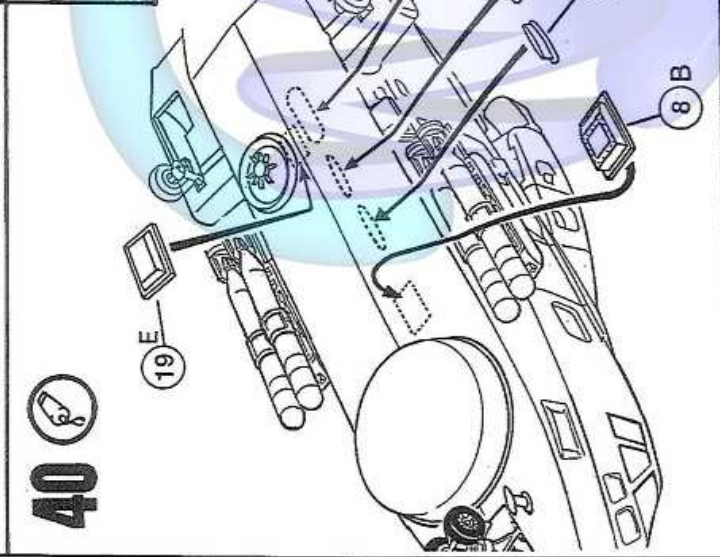
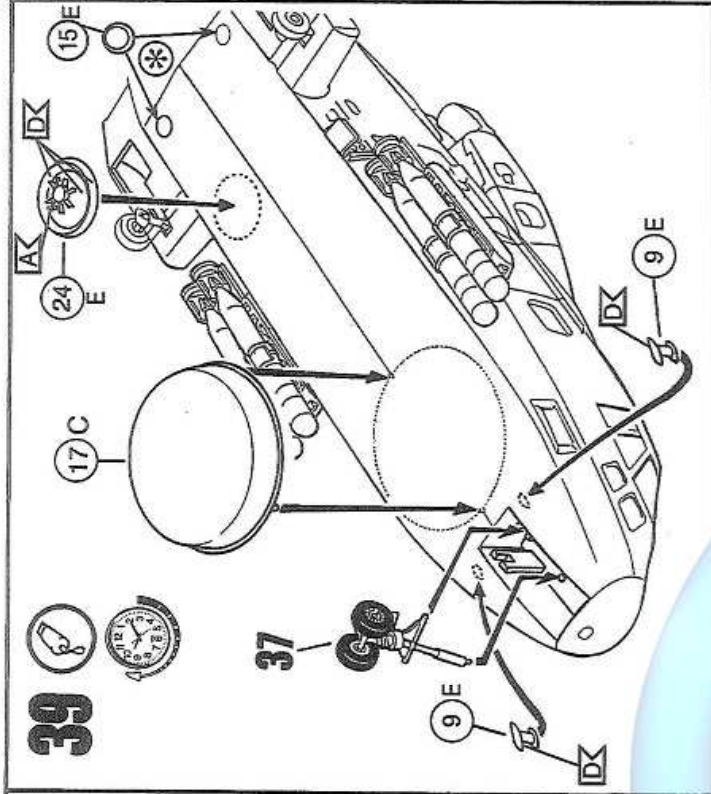
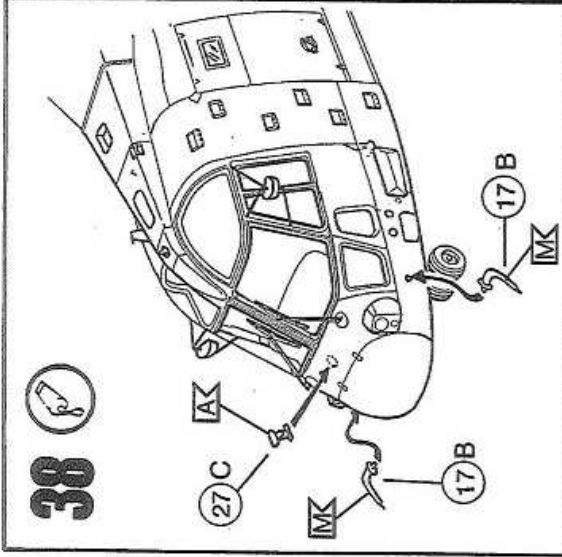


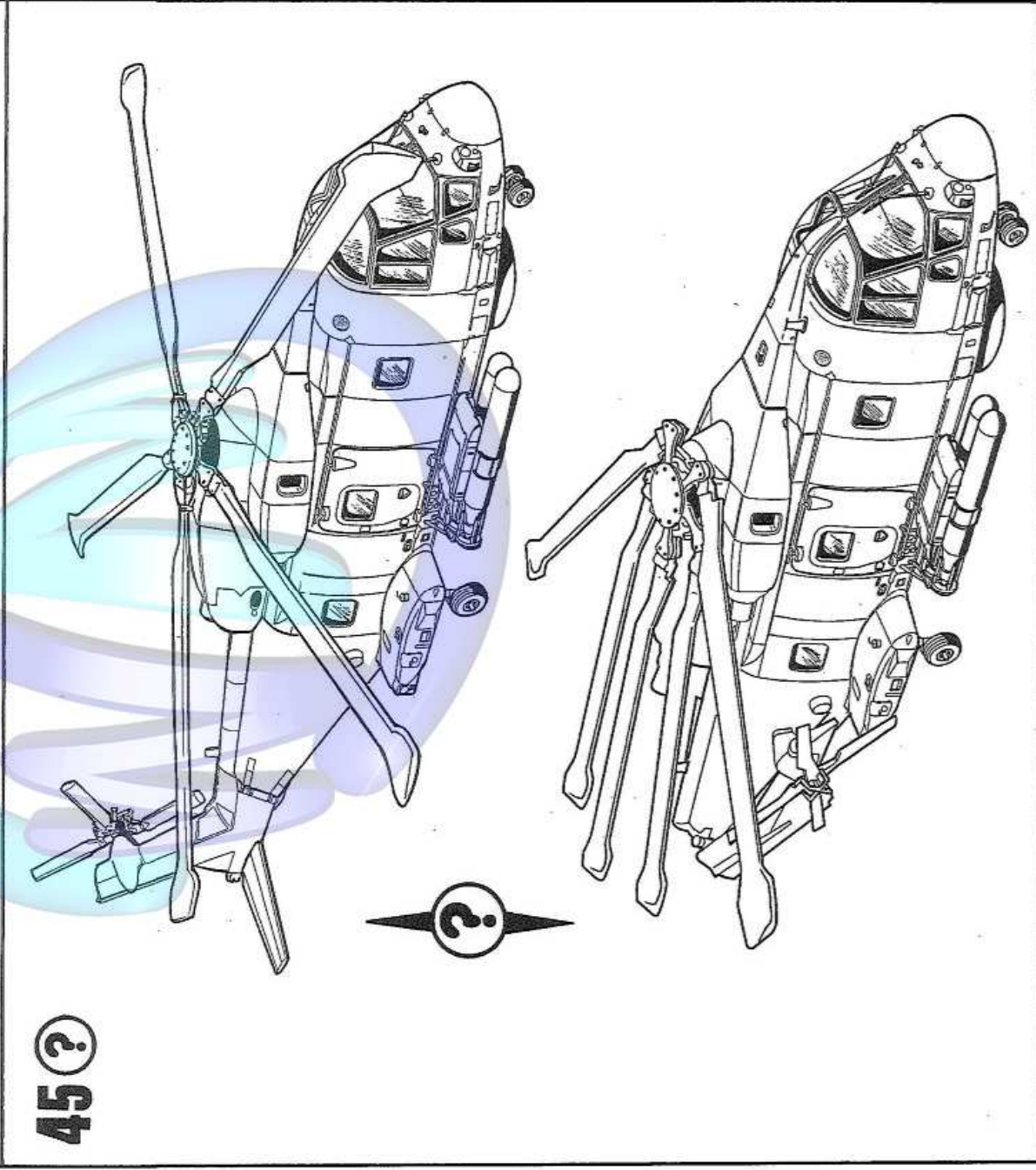
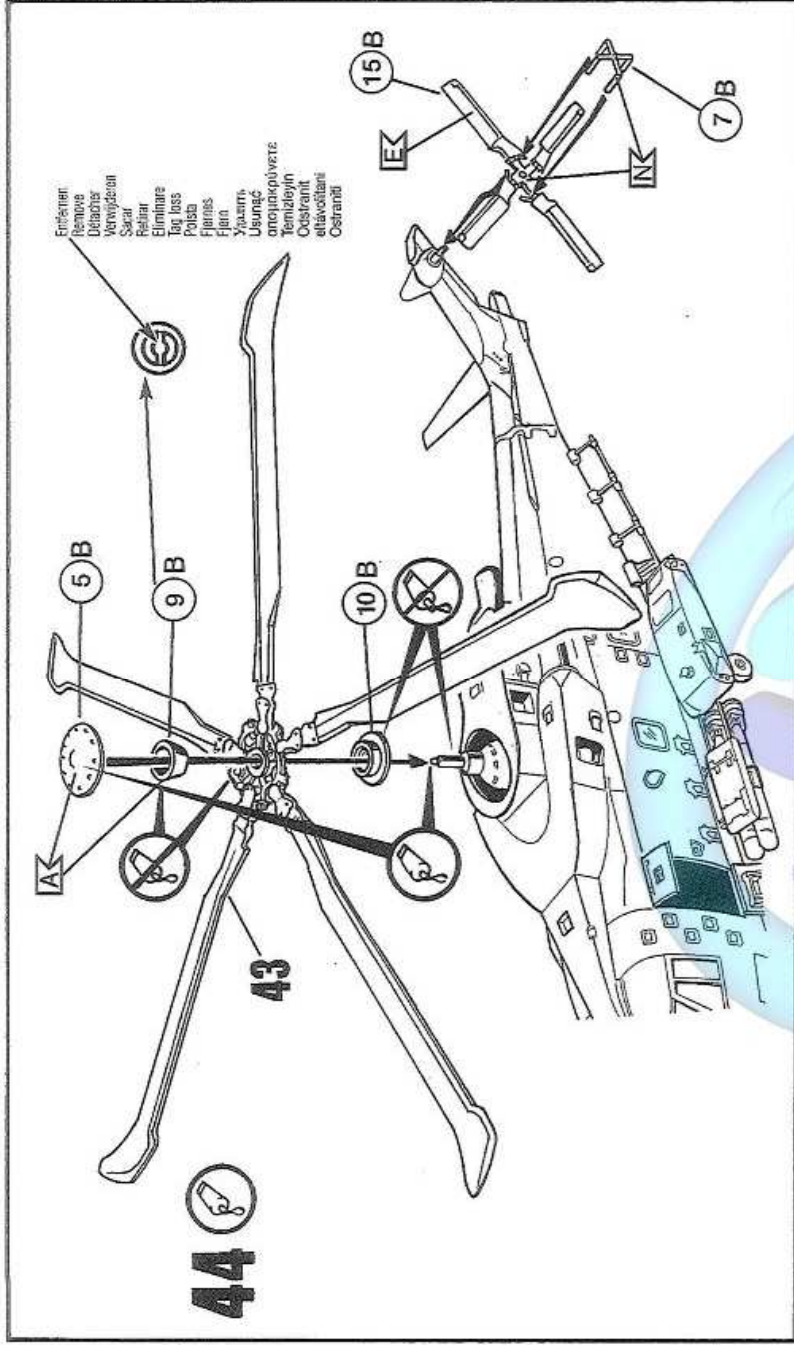
36



37







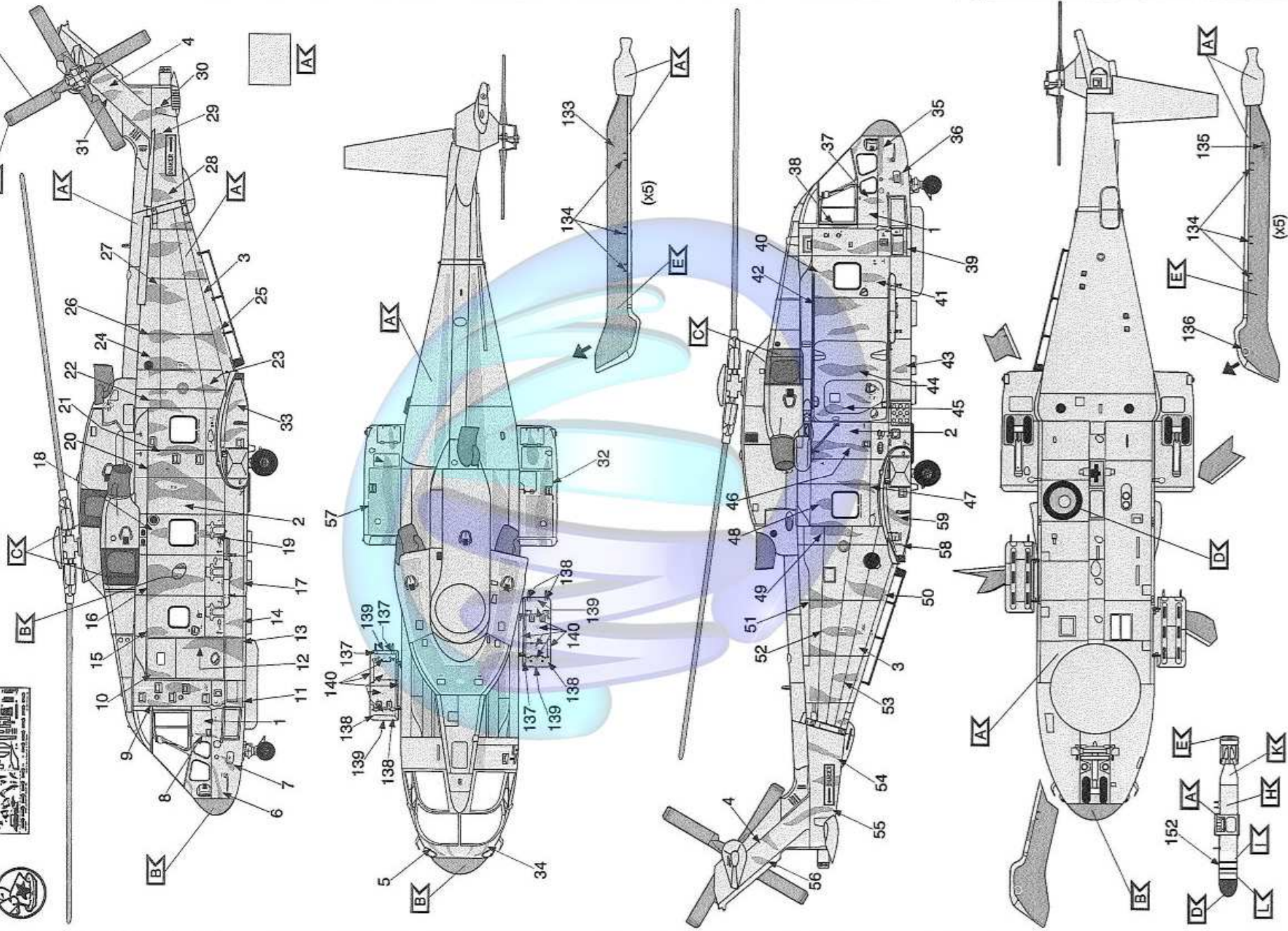


Agusta-Westland EH-101 Merlin HMA 1,

No.814 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, HMS Ark Royal, February 2003.

1. Apply Decal Nos. 5 - 59

2. Apply Decal Nos. 1 - 4, 65 - 120, 122 - 126, 128 - 140, 152





Agusta-Westland EH-101 Merlin HMA 1, No.824 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, RNAS Culdrose, UK, January 2003.

Apply Decal Nos. 60- 140, 152

