



Boeing 737-800 TUIfly "HaribAIR"

Seit Februar 2010 fliegt die Boeing 737-800 mit der Kennung D-ATUD von TUIfly unter dem Namen „HaribAIR“. Die auffällige Maschine in goldener Sonderbemalung wirbt nun als zweiter Botschafter der Lüfte neben ihrer blauen „Schwester“ für die Firma HARIBO. Die erfolgreiche Kooperation zwischen TUIfly und HARIBO geht damit in die zweite Runde. Der Goldbär persönlich taufte die besonders bei Kindern sehr beliebte „HaribAIR“-Maschine auf dem Flughafen Düsseldorf. Sie bietet Platz für 189 Passagiere und wird im regulären Streckennetz von TUIfly eingesetzt. Ende 2008 hatten sich HARIBO und TUIfly zu einer einzigartigen Marketing-Kooperation zusammengeschlossen. Diese perfekte Kommunikationsplattform geht nun weiter, denn die beiden Marken passen aufgrund ihrer starken Familienorientierung sehr gut zueinander und erzielen auf Anhieb einen riesigen Erfolg. Die „HaribAIR“ ist eines von derzeit 23 Boeing-Flugzeugen der TUIfly-Flotte, die über 20 Ziele in Europa und Nordafrika anfliegen. TUIfly ist im Sommer 2007 aus der Zusammenführung von Hapag-Lloyd Express (HLX) und Hapagfly hervorgegangen. Die Fluggesellschaft gehört zur TUI Travel PLC, London, an der die TUI AG als weltgrößter Touristikkonzern mehrheitlich beteiligt ist. Die Boeing 737 ist das erfolgreichste und sicherste Flugzeug der Welt. Mit 189 Sitzen hat die B737-800 17 Plätze mehr als das Vorgängermodell (-400); sie hat zehn Prozent mehr Reichweite, fliegt zehn Prozent schneller - und spart dabei noch zehn Prozent Kerosin. Die zuletzt durchgeführten Modifikationen an der neuen Boeing 737 sind die großen Winglets (angewinkelten Flügelspitzen), die schnelleres Steigen und noch mehr Treibstoffersparnis möglich machen.

Boeing 737-800 "TUFFLY" Harib Air

Since February 2010, the TUIfly Boeing 737-800 with the registration D-ATUD has been flying under the name of "HaribAIR". This very conspicuous aircraft with its unique golden colour scheme now advertises, along with its blue sister aircraft as a second flying ambassador for the Haribo Company. The successful co-operation between TUIfly and HARIBO now goes into the second round. The "Golden Bear" is himself personally christened the "HaribAIR" aircraft, which is extremely well liked by children, at Düsseldorf Airport. It offers seating for up to 189 passengers and is used by TUIfly on regular routes. At the end of 2008, HARIBO and TUIfly united in a unique marketing co-operative venture. This perfect platform of communication now continues. Because both brands pass together so well due to their strong orientation towards the family, they instantly achieved enormous success. "HaribAIR" is currently one of 23 Boeing aircraft in the TUIfly fleet which fly's to 20 destinations in Europe and North Africa. TUIfly is the result of an amalgamation of Hapag-Lloyd Express (HLX) and Hapagfly in the summer 2007. The airline belongs to TUI Travel PLC of London, in which TUI AG participates as the largest Travel Company in the world. The Boeing 737 is the most successful and reliable aircraft in the world. With 189 seats, the B737-800 has 17 seats more than its predecessor, the 737-400; has a 10% greater range; fly's 10% faster and at the same time saves 10% of the fuel. The last modifications carried out on the new Boeing 737 were the large winglets (up-turned wing-tips), which allow a greater rate of climb and save even more fuel.

[illegible]

Wiedź konstruowaną był podjęciem, o ileż Borelli-Gentili i Co. KG. Wskazania nie są jej tylko do prewencji. Wiedź konstruowaną jest zgodnym z Borelli-Gentili i Co. KG. Wskazania nie są jej tylko do prewencji. Wiedź konstruowaną jest zgodnym z Borelli-Gentili i Co. KG. Wskazania nie są jej tylko do prewencji.

Vor dem Zusammensetzen auf durchlesen!

Die Abbildung jedes Teils ist markiert (1). Rückwärtige der Hauptgedächtnis bezeichnen, benötigte Wirkungen, Hoeser und Teile von Inferien und Engsten der ries (2) Gemacht, Gefühls und Wochensachen aus Zusammenfassungen der geklebten beinhalten (3). Vertrieben in aller neuen Hauptabteilung zeigen und in der Teil treiben, damit der Fortschritt und die Abklärung besser halten. Vor dem Anhalten prüfen ob alles passen. Unvollst sparen vollständigen Giren und fette an Klebstoffen einführen. Keine Teile austauschen, besser sie von Behältnern entfernt werden (4). Fürben gut durchdrungen lassen, dass dem Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abklärmaterial einzeln auszuwählen und so, 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der begehrenden Stelle vom Papier abschneiden und in den Lötapparat einführen.

[illegible]

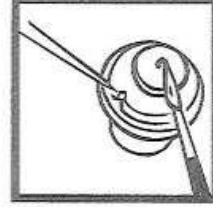
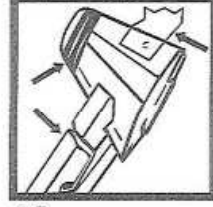
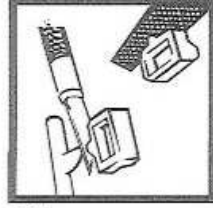
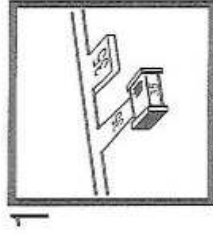
60-ATTITUDE: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Test required: balls and file fit removed if components from frame 12; roller bush, adhesive tops and deliver parts for clamping components together after applying adhesive 13. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that pins and transfer adhere better. Prior to coating adhesive, point to contact surfaces. Point to small components before removing them from the assembly. Remove chrome and print from the contact surfaces. Point small components before removing them from the assembly. (14). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut each transfer individually and transfer to vision window for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with bluing paper.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

ΓΕ: ΠΡΟΣΧΩ: Πριν τη συστροφολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμομη-
νισμένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συντομογραφημένης λειτουργίας: πατήστε και λίγο για τη
λειτουργία των εξαρτημάτων (2), λειτουργία ταυρίσματος, κολλητήρια και μετακίνηση για τη συγκόλληση των
κολλημένων μηχανοκίνητων εξαρτημάτων (3). Καταργήστε τα μηχανικά εξάρτημα μέσα σε ένα "ισοθετικό"
καθεστώς διαίτησης και στεγνώστε τα στον αέρα. Ελέγξτε τα μηχανικά εξάρτημα με τον έλεγχο των
καταστάσεων. Πριν το κολλητήρι, ελέγξτε αν υπάρχουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέξτε ομοιογενή την
κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επιρροή, χρώμα και βαφή. Ελέγξτε την πρώτη εξάρτηση, πριν
απομακρυνθεί από το πλαίσιο (4). Αφού τα στεγνώσουν καλά τα εξάρτημα και όποτε αναφέρεται, πριν
επισυνάψουν. Κόψτε εξοπλισμό με διάφορα ποτά των μηχανοκίνητων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περίπου 20
δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το περίβλημα από το χέρι, στο σημειωμένο σημείο και πιέστε το με το
εξουσιοδοτημένο.

[illegible]

F. MULLER, *Do início a montagem final, ensabonando e finalizando os produtos*. Para a produção de sabão, a primeira etapa é a preparação da matéria-prima. Para isso, é necessário que a água utilizada seja filtrada e desmineralizada. Em seguida, a soda cáustica é adicionada à água, formando uma solução alcalina. Essa solução é então adicionada ao óleo, formando uma emulsão. A emulsão é então adicionada ao sabão, formando o produto final. O produto final é então adicionado ao sabão, formando o produto final. O produto final é então adicionado ao sabão, formando o produto final.

[illegible]

Read before you start!

[illegible][illegible]

CZ: POZOR: Před sestavením nástroje nevedu obklopené vyčníkat. Každý díl je ocelový (1). Doble na pásce, pomozte nastříkat. Potřebné množství: Nůž a plátník, k odstranění vrchní vrstvy (2). Prázdná páska, lepší páska a křídlo na přidání pro přidržování jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vytváří v rozstupu jemného prázdku prostředím a nechť vyschnou na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obkladu. Před nanesením zkontrolujte, zdali díly ličují; například nastříkané úsporně. Chomť a barvu na lepených pruzích odstraníte. Mějte díly natřené před jejím sestavením z řadu (4). Barvy rovněž dobře vyčistěte. Všechny díly sestavte podle obrázku (5). Všechny díly sestavte podle obrázku (6). Pomocí lepící vody na dlahu přiléhá 20 sekund. Matky na konečném místě z papíru odstraňte a přiléhá pomocí stříkacího dlahu.

[illegible]

SLUČAJ OPZORILICA: Pred prijatkom sastavljanja prebrati navodila za upotrebu. Vask del je označen (1). Pri sastavljanju upredajivaj povoljno po učenoj. Pomozite da se izbegne nepravilno sastavljanje (2). (2), elastika, lepljeni traci i ključice za držanje stegljivih delova (3). Plastifikovani delovi su bezglavih praksiom u posudi da se sloji barve i nalepiti boljši primolop. Pred lepljenjem obavezno proveriti, da se del pravilno priključio. Predvideno natezanje leplio, iz odštavnih na katera natezanje leplio, najpre) odstraniti konk u barvo. Manje delo pobaravati pred, pri državanju, na kolovoz (4/5). Barva naj se dobro posuši pred nego nadležni se sastavljanje. Vasko nateplek iznad i potpuni vstoplo vodo (cca. 20 sekundi). Jo odstraniti iz papirja, potloži na odgovarajuće mesto i prilani i platinim.

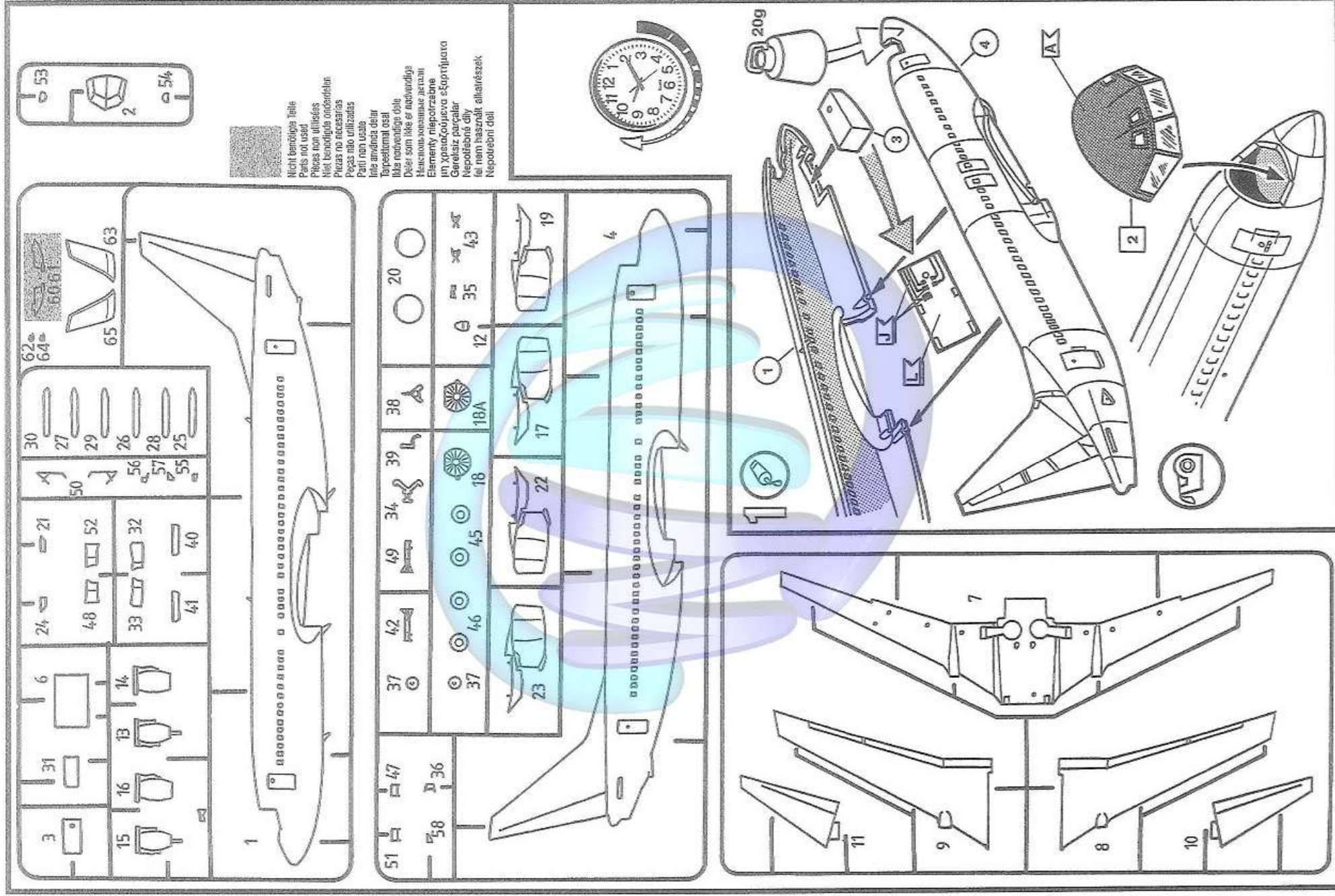
[illegible]

PRO: ATENȚIE CÎTÎTÎI INSTRUCȚIUNILE CU PENTINTE ÎNORDINE DE ASAMBLARE. PIESELE SE
CONȚINTEA ESTE NUMEROTATA ASAMBLINTE ÎNORDINE INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE
DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER-BAURILE SE ÎNALTURA CU O PILA FINA. CURĂȚATE
PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMURILE DE VOPSEA ȘU CURĂȚATE CU O SOLUȚIE DE
VOPSEAGĂ, VOPȘII PIESELE NICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASĂȚI
VOPSEAGĂ SA SE USUCE. BINE ȘI NUNAI APOI CONTINUĂȚI ASAMBLAREA. TĂNȚI FĂCARE
TRANSFER ÎNTR-UN PĂSĂȘI ÎN ÎMERSAT ÎN APA CALDA CĂ 20 SEC. TRANSFERĂȚI ÎN POZITIA
DORITA APOI PĂSĂȘI CU O HATIE. FOLOSȚI NUMAI ADEȘII ȘI VOPSELE REVELL.

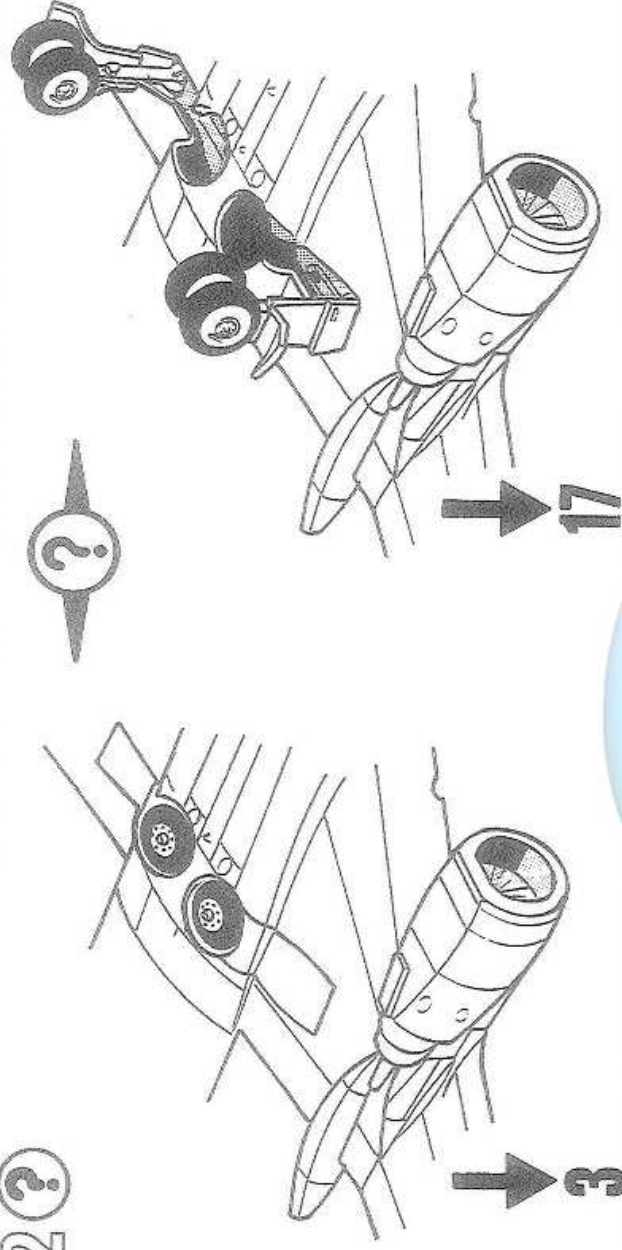
[illegible]

[illegible]

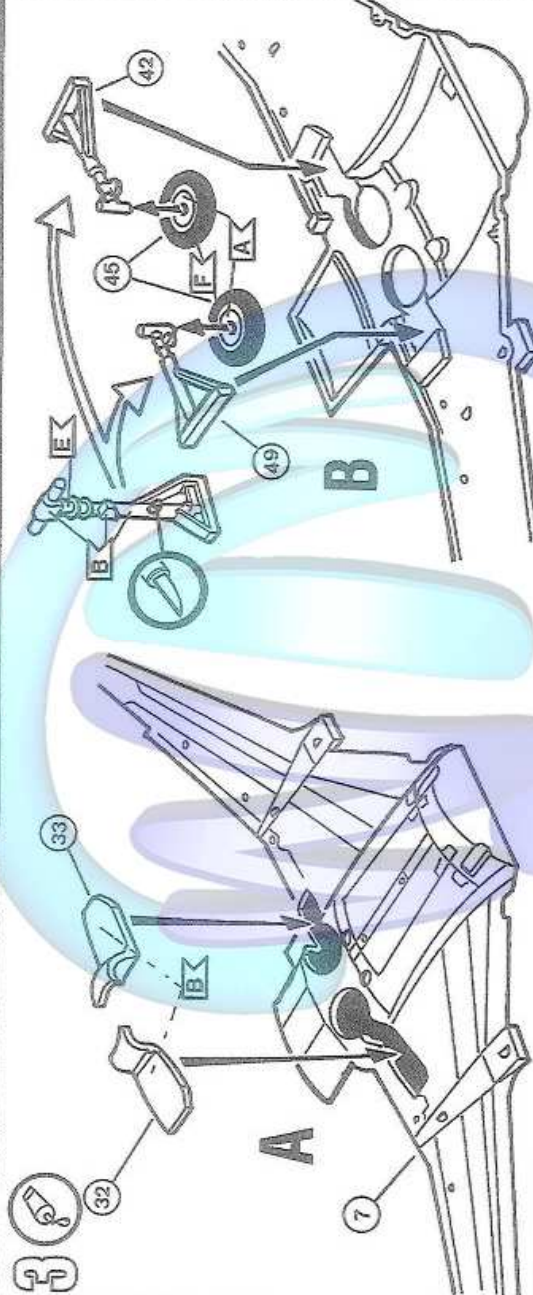
Nicht enthalten
not included
Nien founi
Niet behoort niet tot de levering
No include
Nien compresi
Não incluído
Niet inbegrepen
nigär ej
Niet inbegrepet
Niet salig
Niet ovrerlämnat
Niet ovrerlämnat
Nem tartalmazza
Nem zavena
Nis vsebovano
Nis prisredno
Nis obsaženo



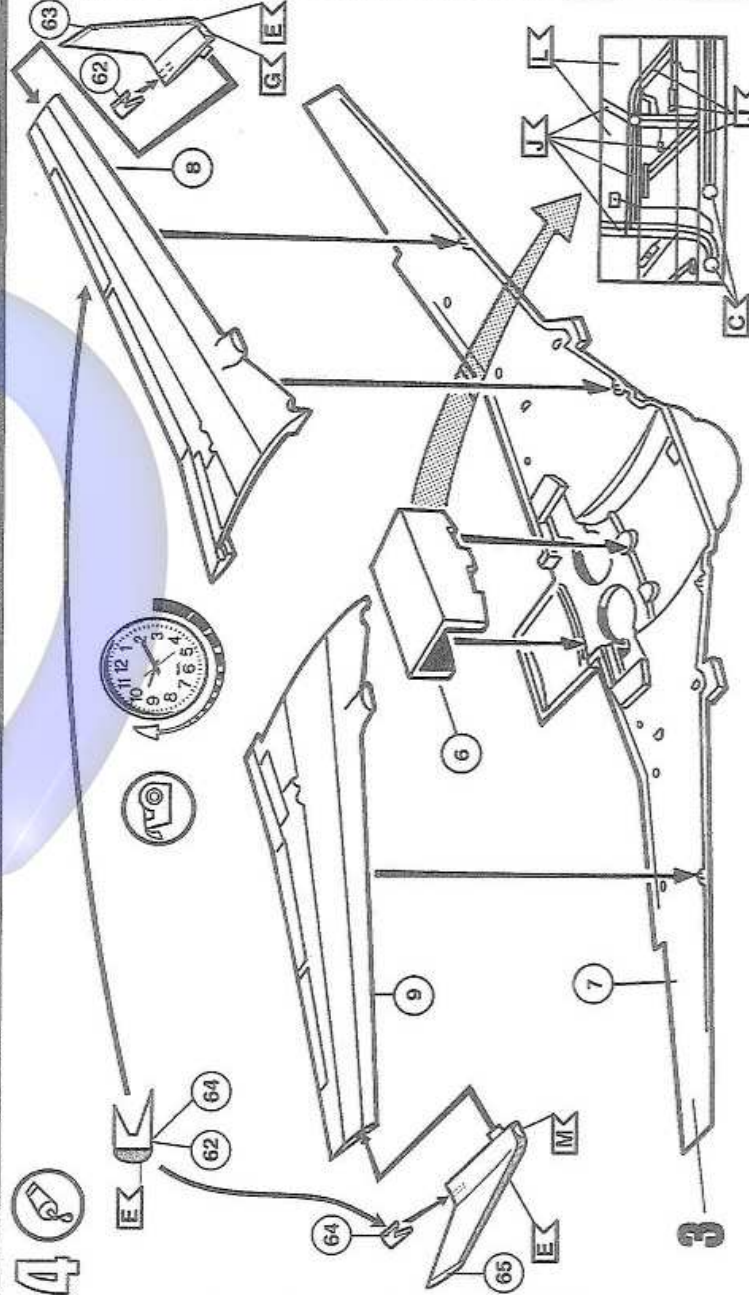
2 ?

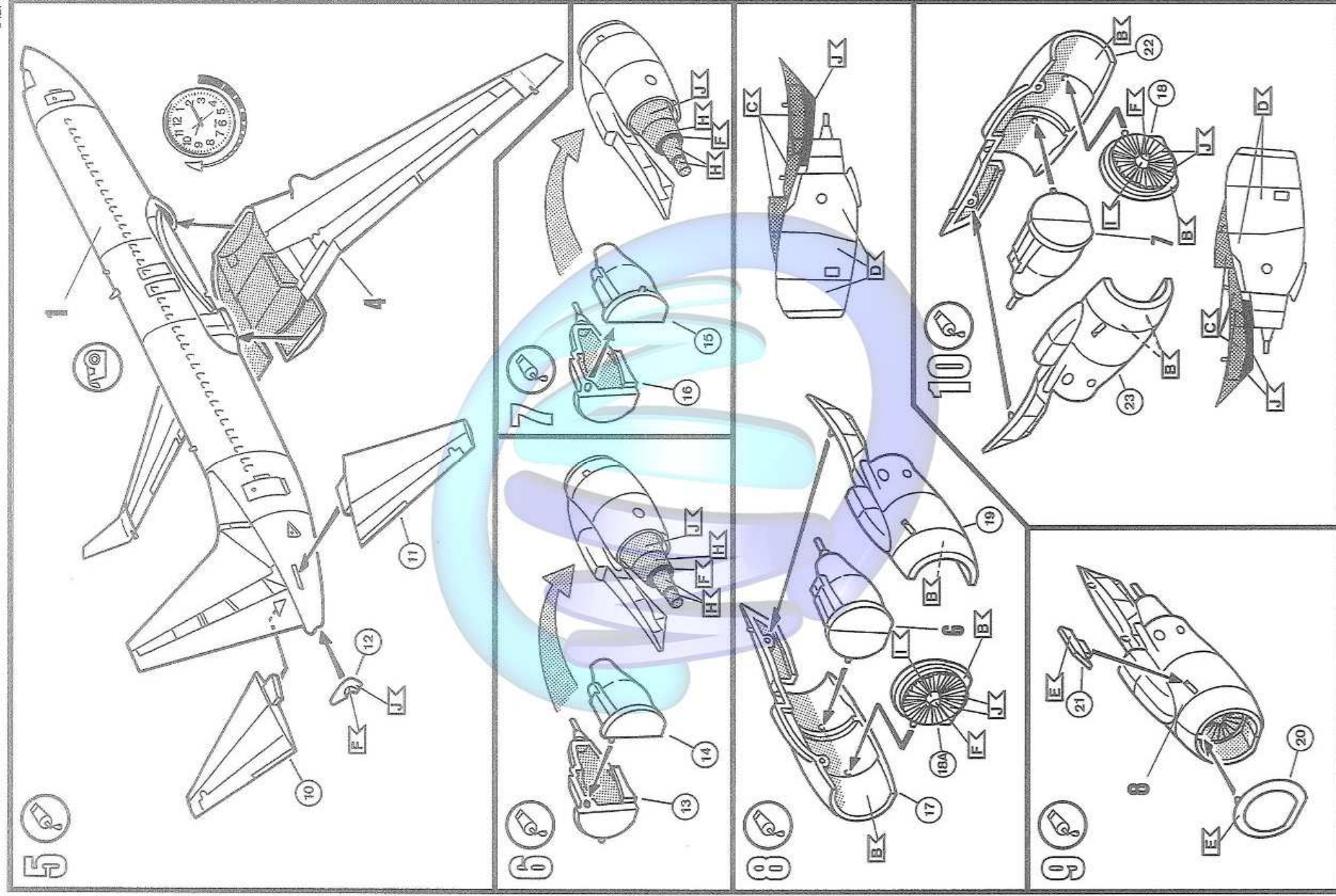


3 ?

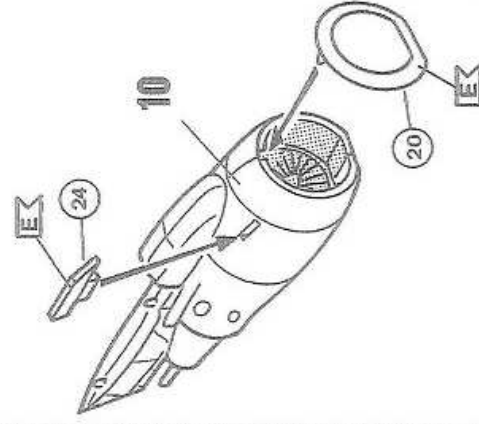


4 ?

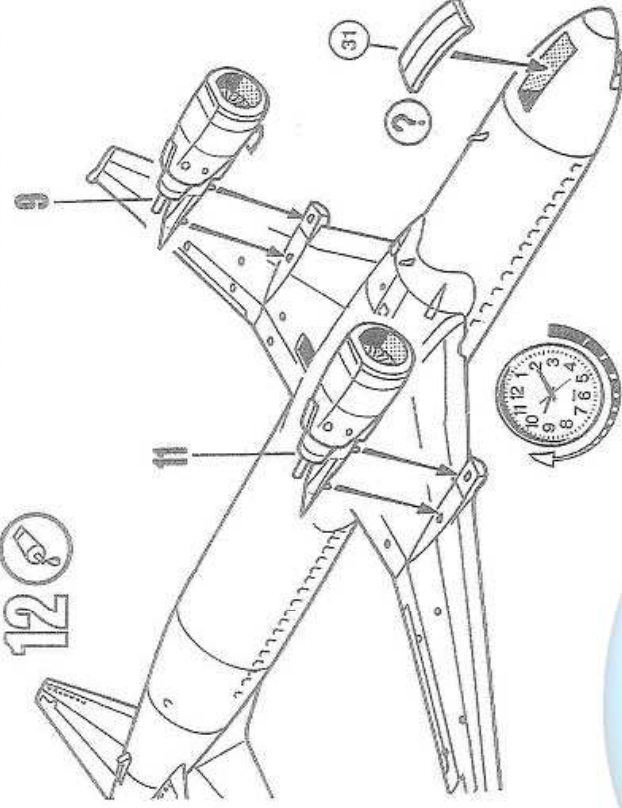




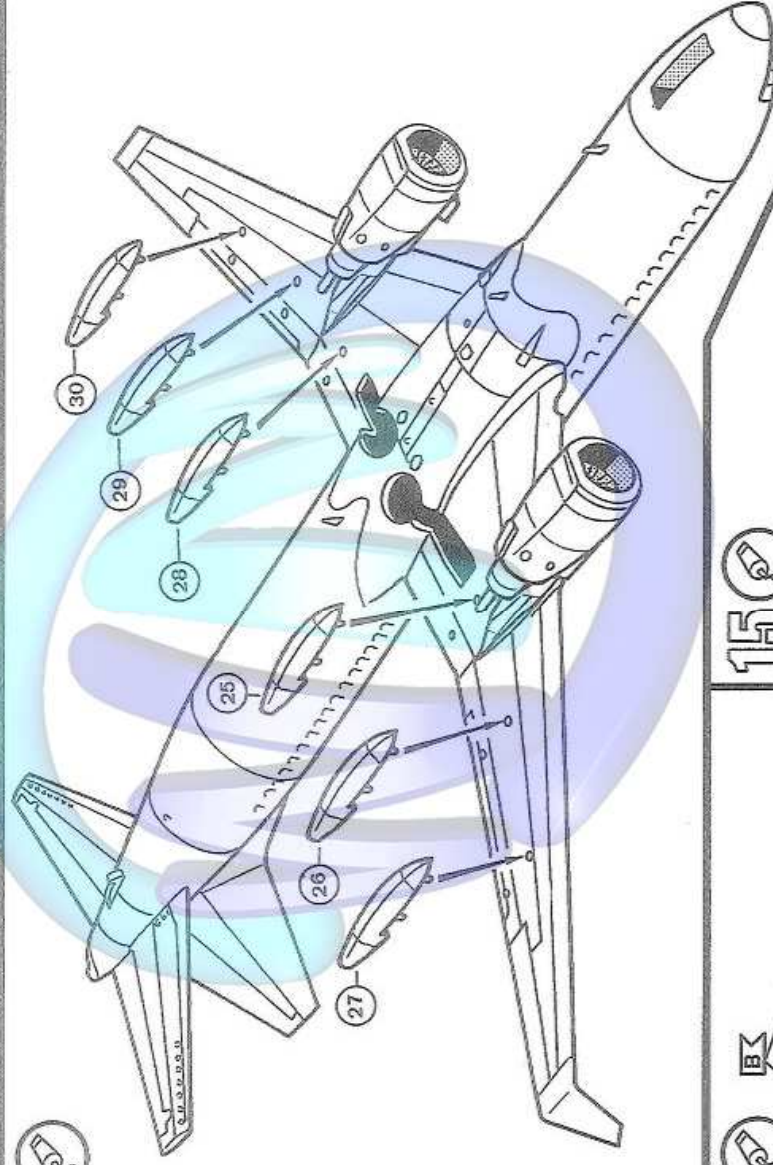
11



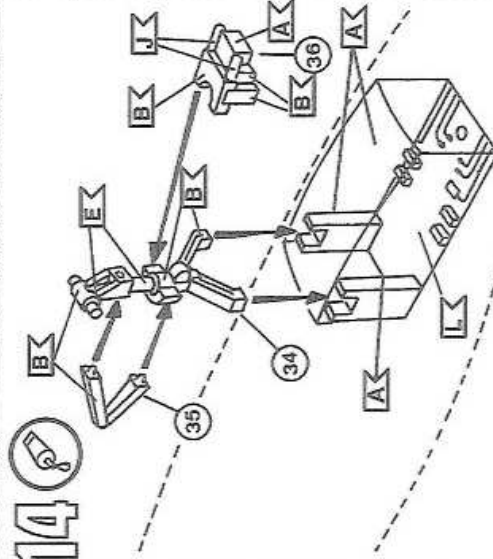
12



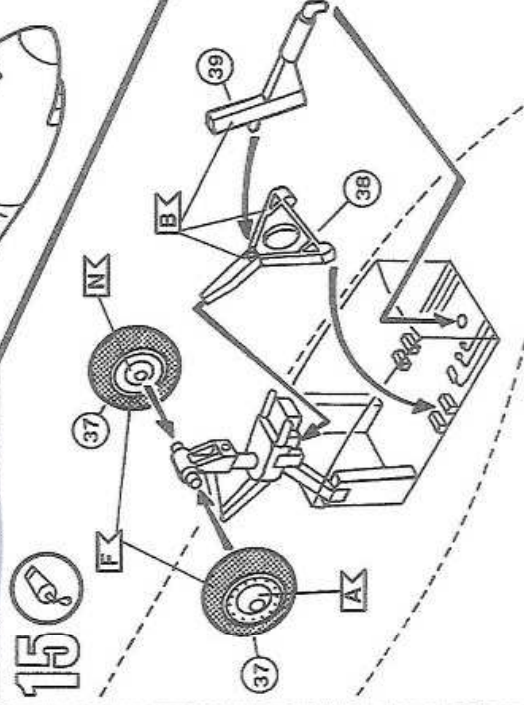
13



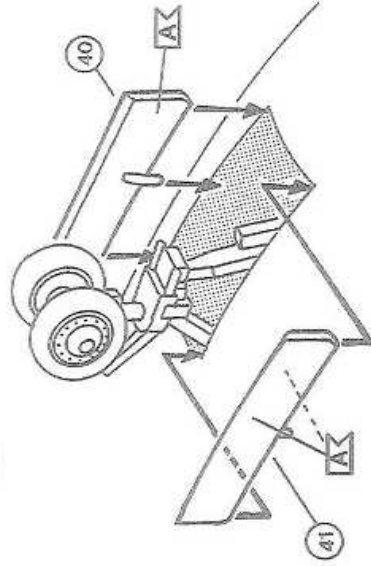
14



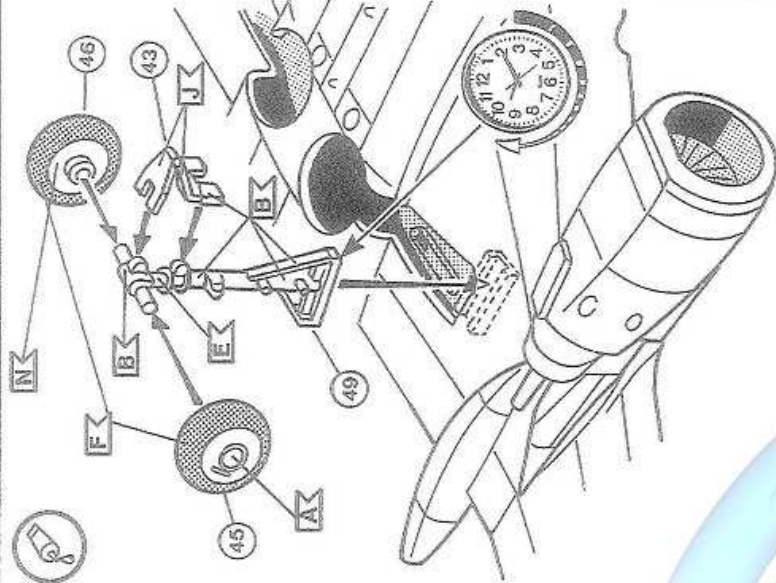
15



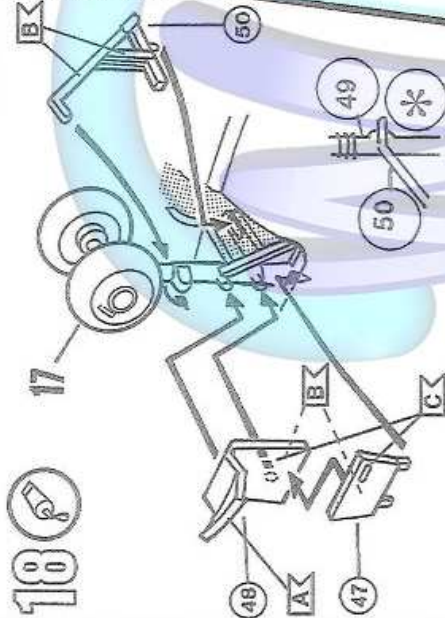
16



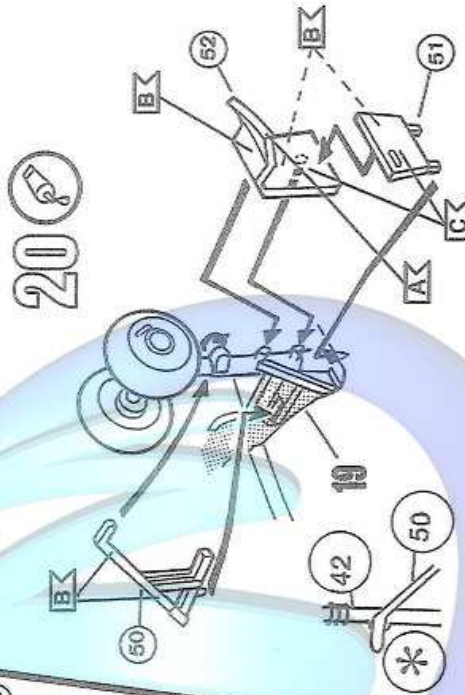
17



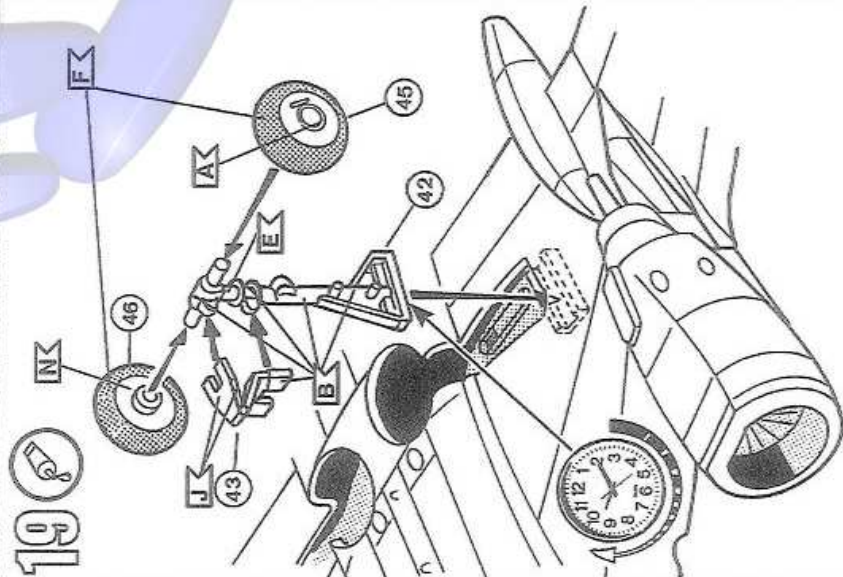
18



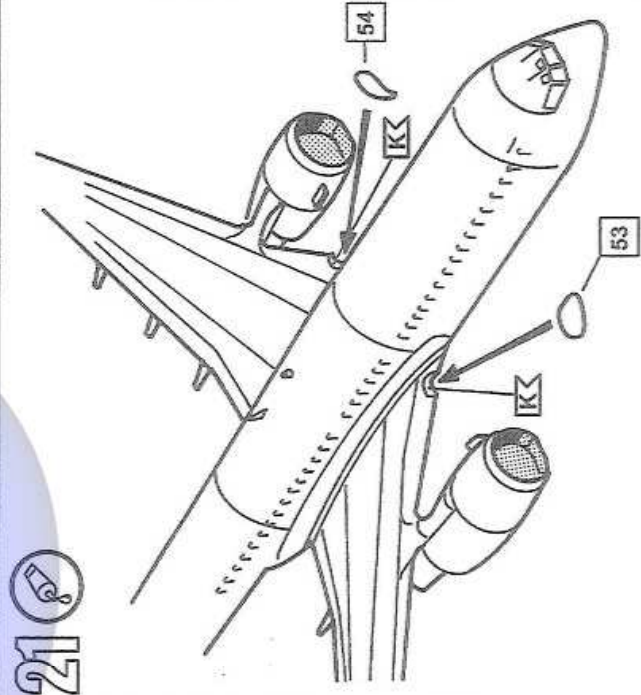
20



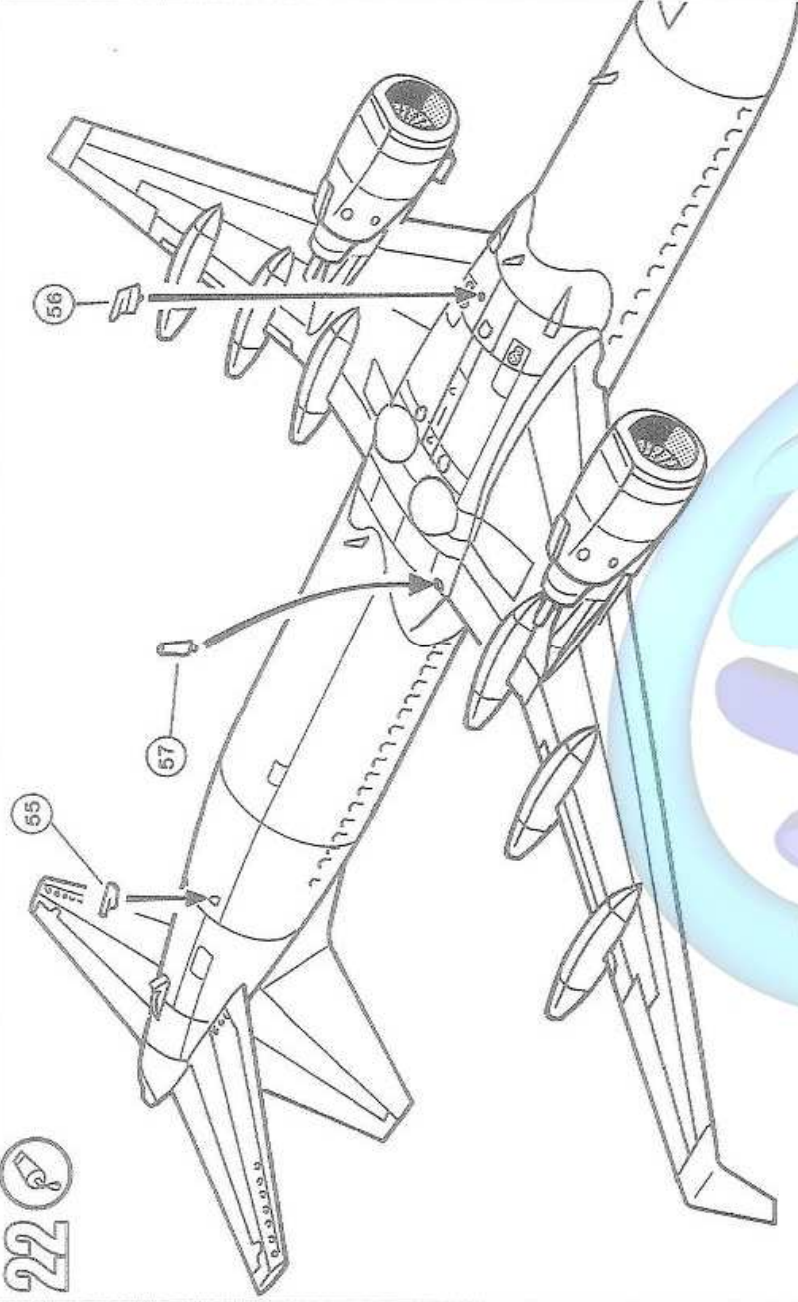
19



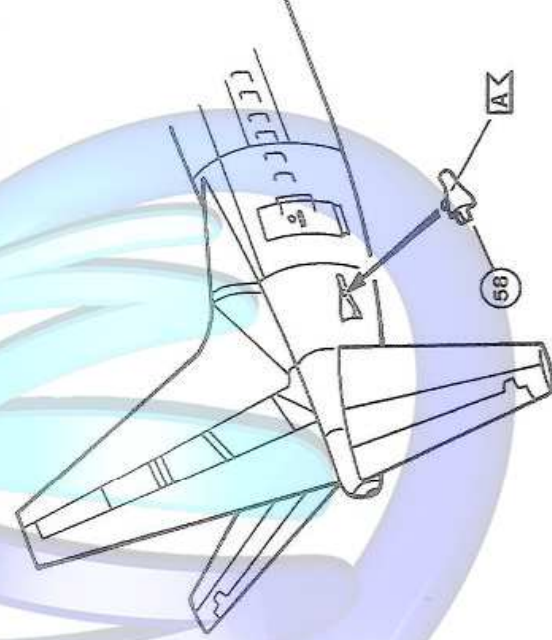
21



22



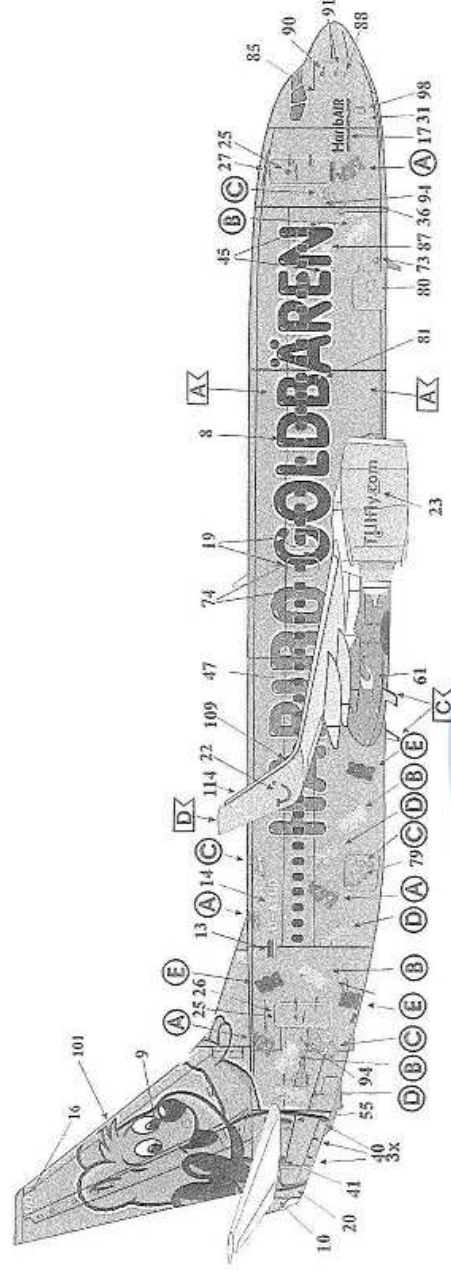
23



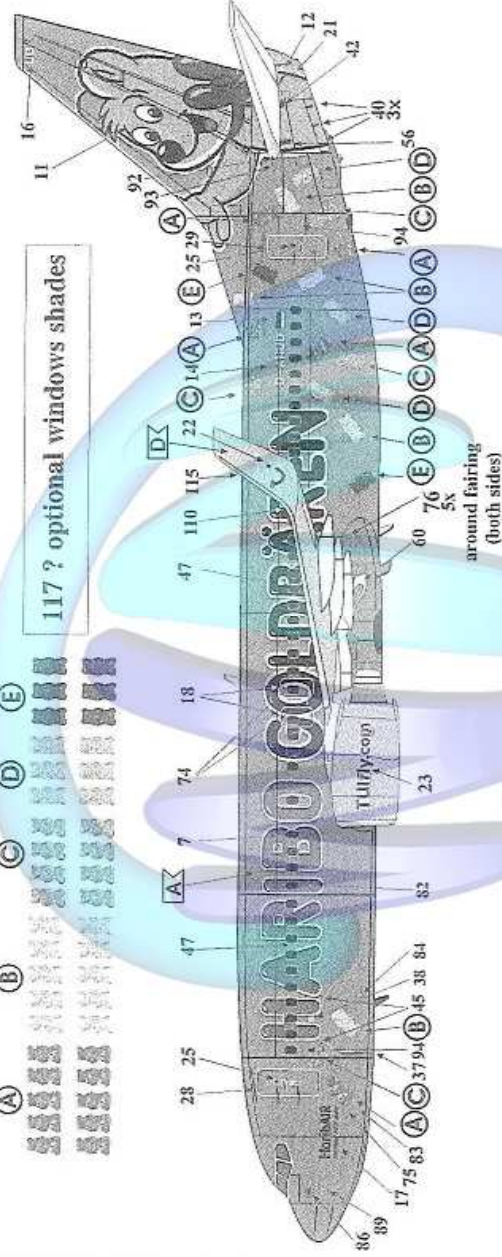
24a



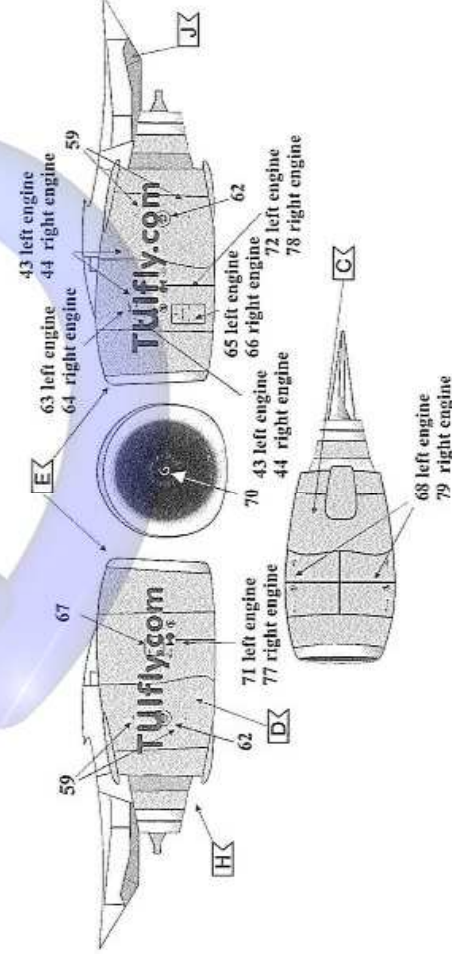
Boeing 737-800 TUIfly HaribAIR D-ATUD Germany 2010



117 ? optional windows shades



around fairing
(both sides)



24b

