



BOEING 787-8 Dreamliner™

04261-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



BOEING 787-8 Dreamliner™

Die Boeing 787 Dreamliner ist ein Düsenpassagierflugzeug, das für den Weitsteckeneinsatz konzipiert ist. Sie wurde in den frühen Jahren des 2000er Jahrzehnts von Boeing als Ersatz für das Projekt Sonic Cruiser entwickelt, als nach den Ereignissen des 11. Septembers 2001 veränderte Anforderungen der Fluglinien und auch der steigende Ölpreis berücksichtigt werden musste.

Die Maschine ist weitgehend aus Verbundwerkstoffen hergestellt, die für den Rumpf, den Tragflächen, dem Leitwerk, Türen und im Innenraum verwendet werden (insgesamt nach Gewicht: 50 % Verbundstoffe, 20% Aluminium, 15% Titan, 10% Stahl, 5% Sonstige Materialien), und einige ihrer charakteristischen Merkmale umfassen Lärm reduzierende Zackenkränze (Chevrons) an den Triebwerken und eine glattere Nasenkontur. Die ursprünglich vorgesehene auffällige „Haifischflossenform“ des Leitwerks wurde zugunsten einer konventionelleren Konstruktion des Seitenruders aufgegeben.

Im Juli 2003 wurde ein öffentlicher Namensfindungswettbewerb für die 7E7 ausgeschrieben, aus dem „Dreamliner“ als Gewinner hervorging. Die ursprüngliche Bezeichnung des Typs als 7E7 wurde im Januar 2005 auf 787 umgeändert. Die Vorstellung der ersten 787 erfolgte am 8. Juli 2007, indem sie in einer öffentlichen Zeremonie aus dem Hangar des Boeing-Werks Everett gerollt wurde (sog. Roll-Out). Bis Februar 2011 waren von 847 Bestellungen für B787-Maschinen von 56 Kunden eingegangen. Die Entwicklung und Herstellung der 787 erfordert in großem Umfang die Zusammenarbeit von vielen Zulieferfirmen rund um den ganzen Erdball. Die Endfertigung wird im Boeing-Werk Everett bei Seattle in den USA vorgenommen.

Ursprünglich war die Indienststellung für Mai 2008 geplant, das Projekt litt jedoch unter mehrfachen Verzögerungen und liegt nun aktuell mehr als drei Jahre hinter dem Zeitplan zurück. Der Jungfernflug des Passagierflugzeugs erfolgte am 15. Dezember 2009; derzeit findet die Flugerprobung statt mit dem Ziel, die Zertifizierung Mitte 2011 zu erhalten und bei den All Nippon Airways im dritten Quartal 2011 den Einsatz aufnehmen zu können. Für die Probe Flüge werden 6 Maschinen des Typs 787 eingesetzt, die ZA001 bis ZA006, wobei vier Flugzeuge mit Triebwerken des Typs Rolls Royce Trent 1000 und zwei mit dem Typ GE GEnx-1B64 ausgestattet sind.

BOEING 787-8 Dreamliner™

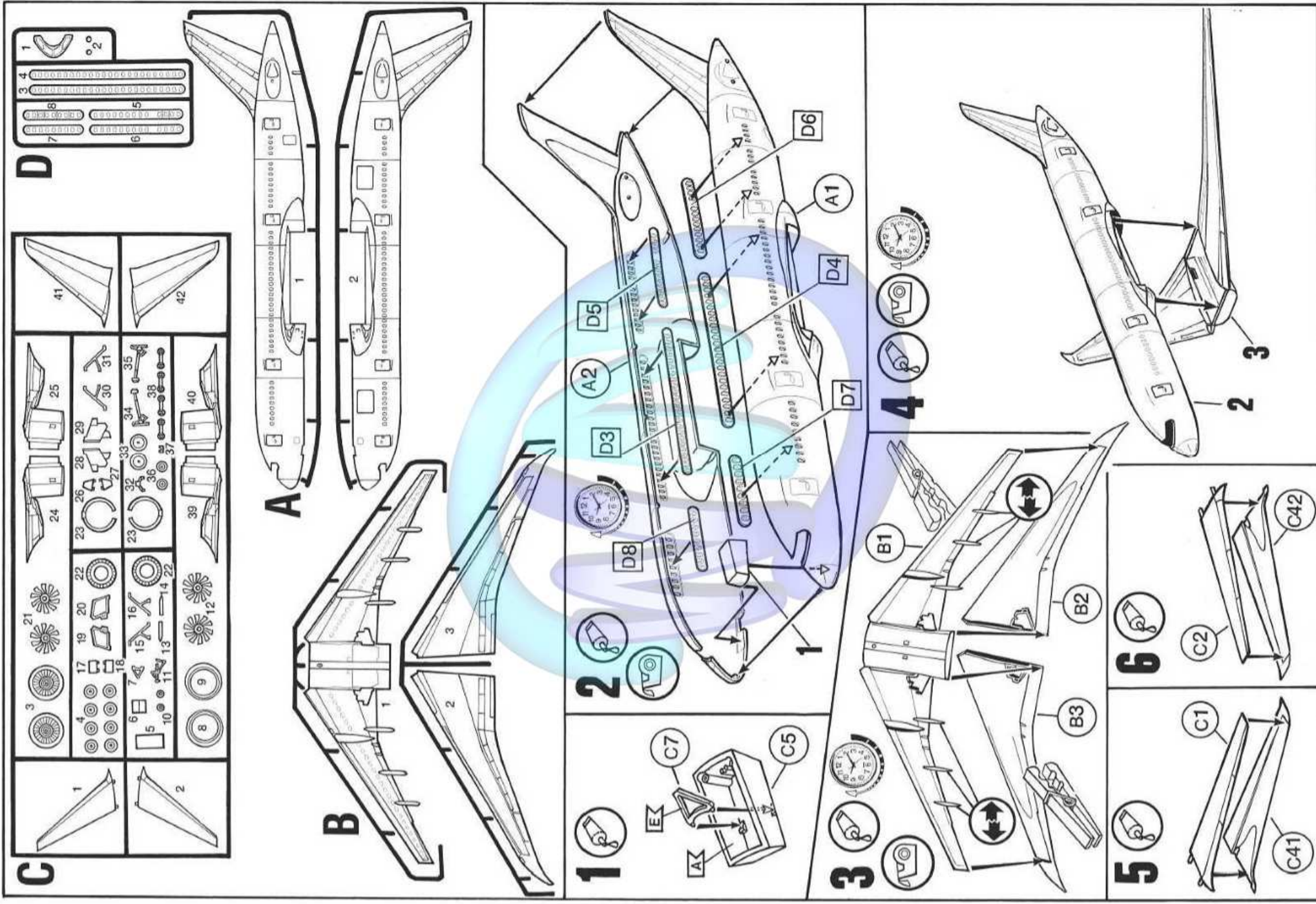
The Boeing 787 Dreamliner is a long-range jet airliner developed by Boeing in the early 2000s as replacement for the Sonic Cruiser project, which was cancelled as result by changing requirement by the airlines after the September 11, 2001 attacks and increased petroleum prices. It is constructed mainly with composite materials. Composites are used on fuselage, wings, tail, doors, and interior (in total by weight: 50% composite, 20% aluminum, 15% titanium, 10% steel, 5% other) and some of its distinguishing features include noise-reducing chevrons on its engine nacelles and a smoother nose contour. The original proposed distinctive „shark-fin“

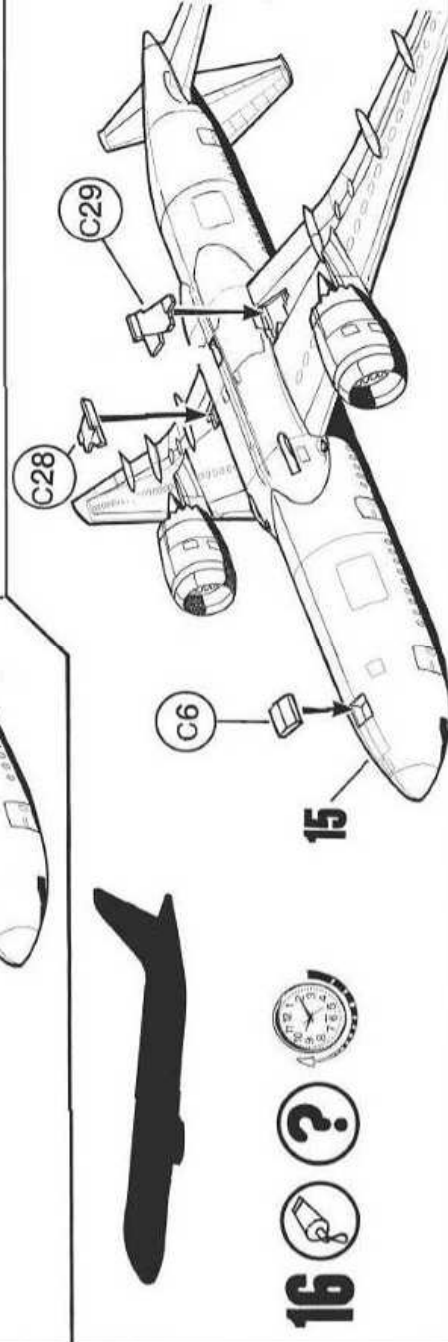
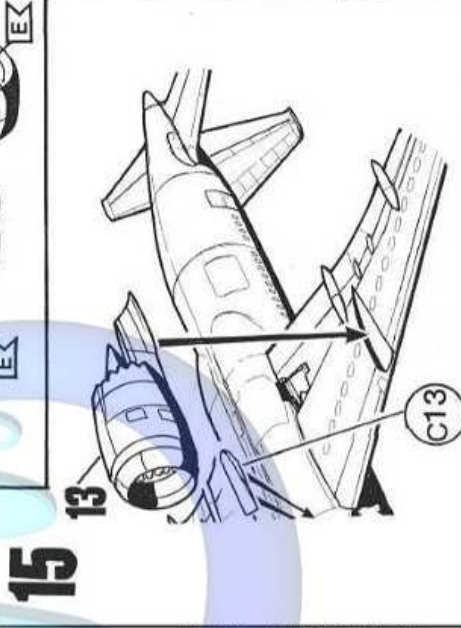
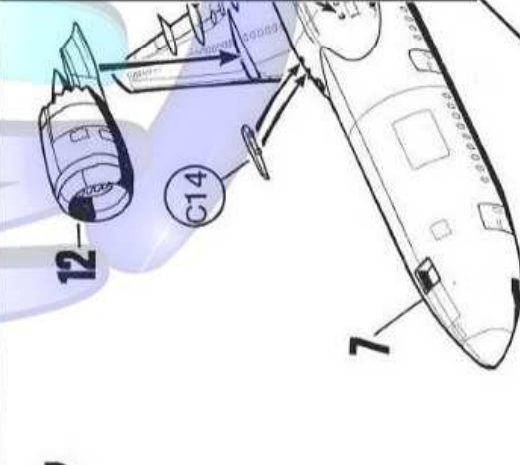
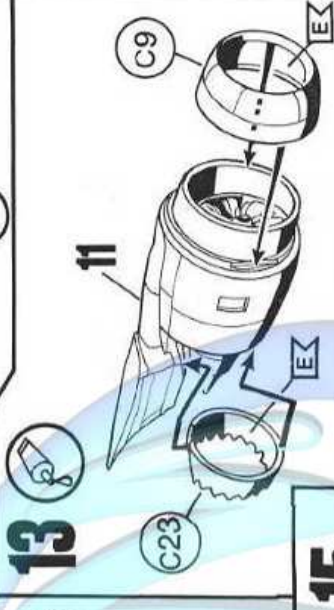
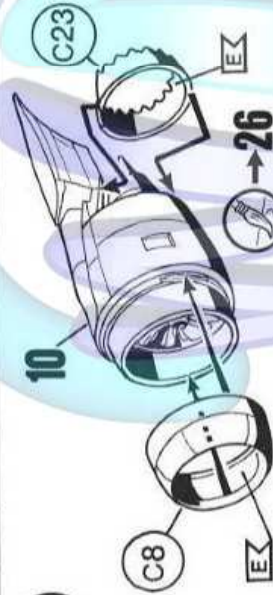
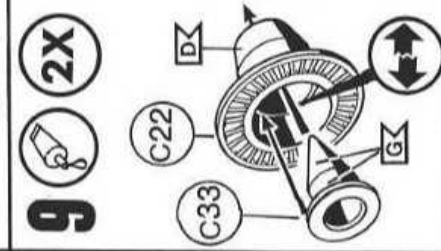
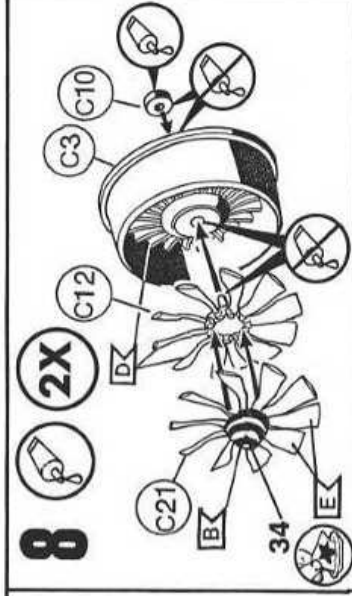
tail design was redesigned towards a more conventional formed vertical tail.

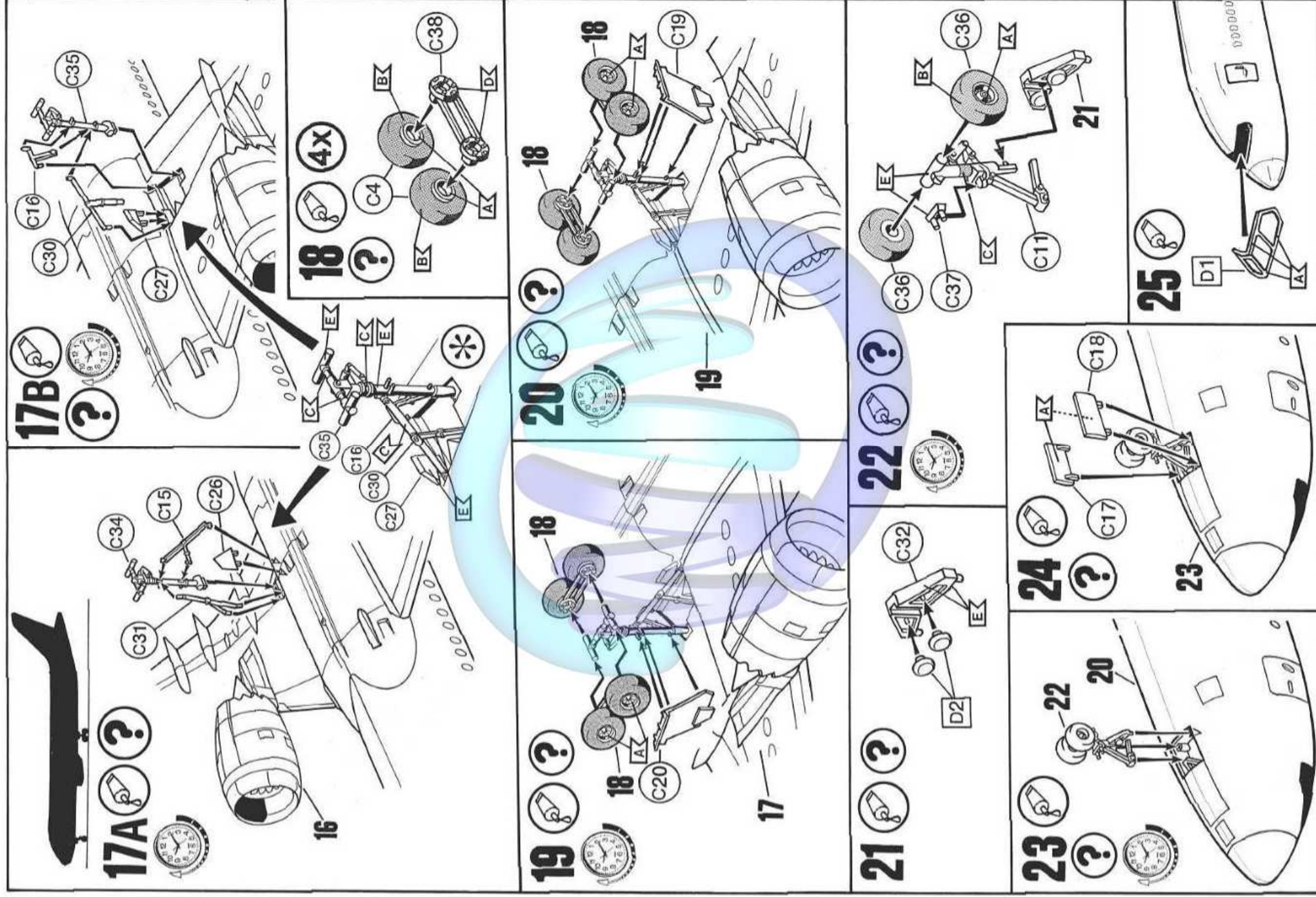
In July 2003, a public naming competition was held for the 7E7, for which the winning title was Dreamliner. The aircraft's initial designation 7E7 was changed to 787 in January 2005. The first 787 was unveiled in a roll-out ceremony on July 8, 2007, at Boeing's Everett assembly factory. By February 2011, 847 B787s had been ordered by 56 customers. The 787 development and production has involved a large-scale collaboration with numerous suppliers around the globe. It is being assembled at the Boeing Everett Factory near Seattle, USA. Originally planned to enter service in May 2008, the project has suffered from repeated delays and is now more than three years behind schedule. The airliner's maiden flight took place on December 15, 2009, and it is currently undergoing flight testing with a goal of receiving certification in mid-2011 and entering service with All Nippon Airways in the third quarter of 2011. The

787 flight test program is composed of 6 aircraft, ZA001 through ZA006, four with Rolls-Royce Trent 1000 engines and two with GE GEnx-1B64 engines.



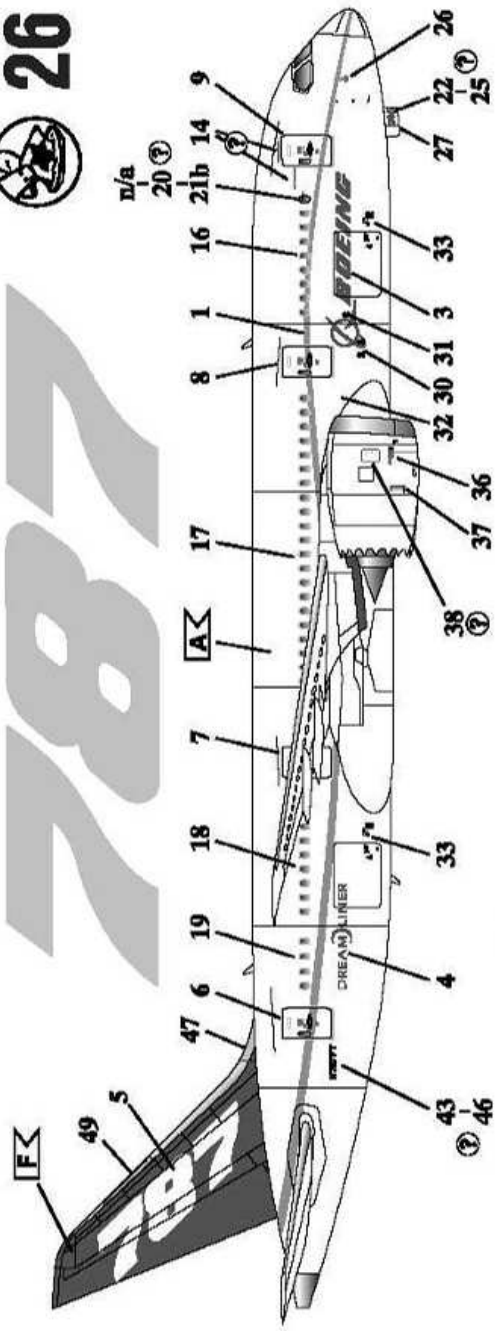




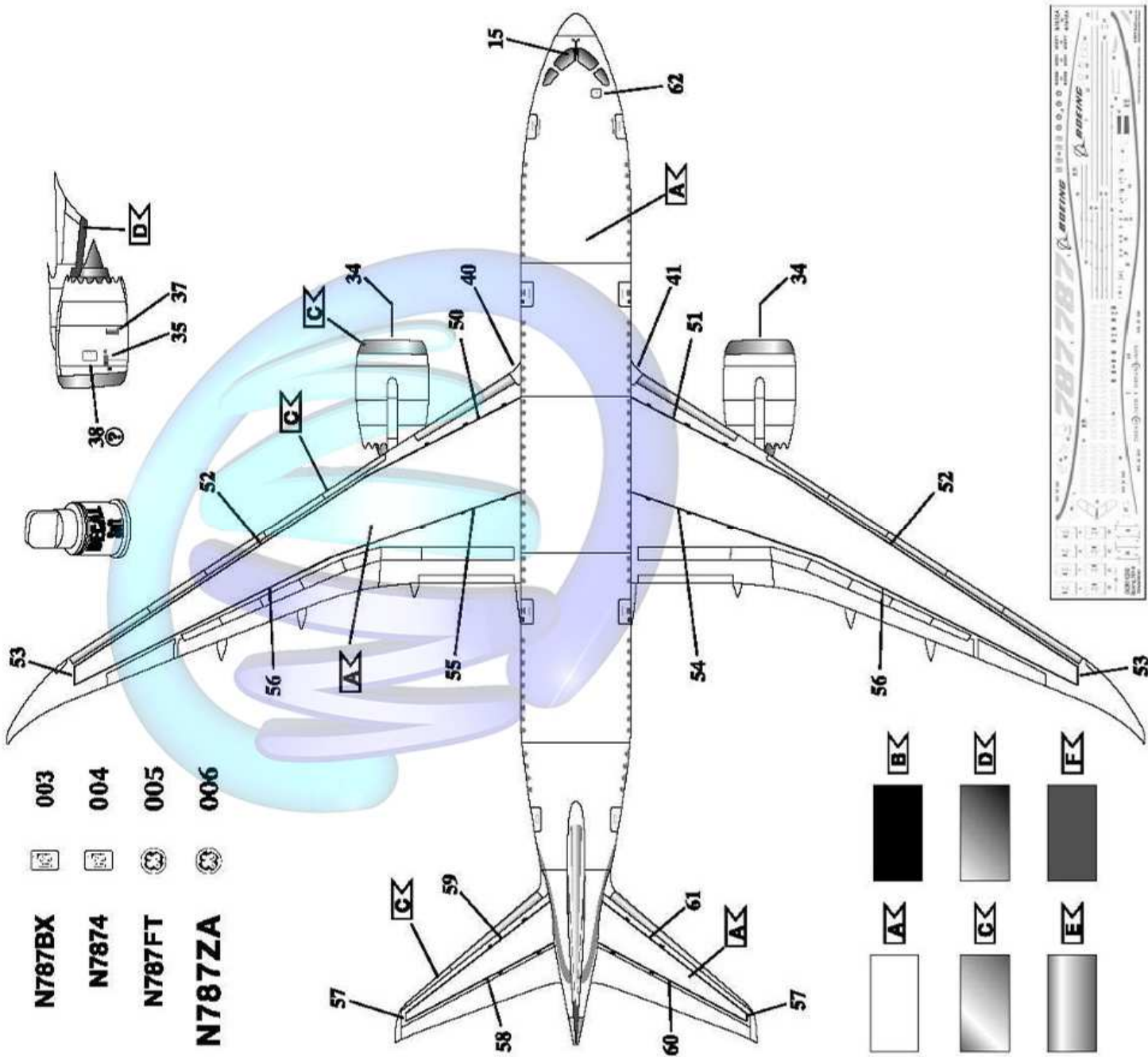




26

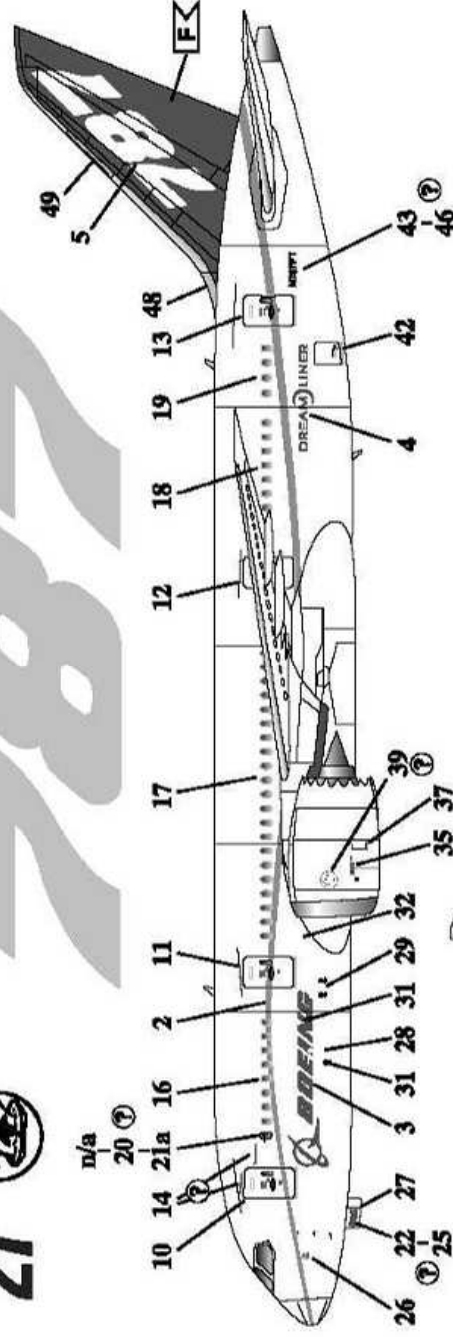


N787BX	003
N7874	004
N787FT	005
N787ZA	006



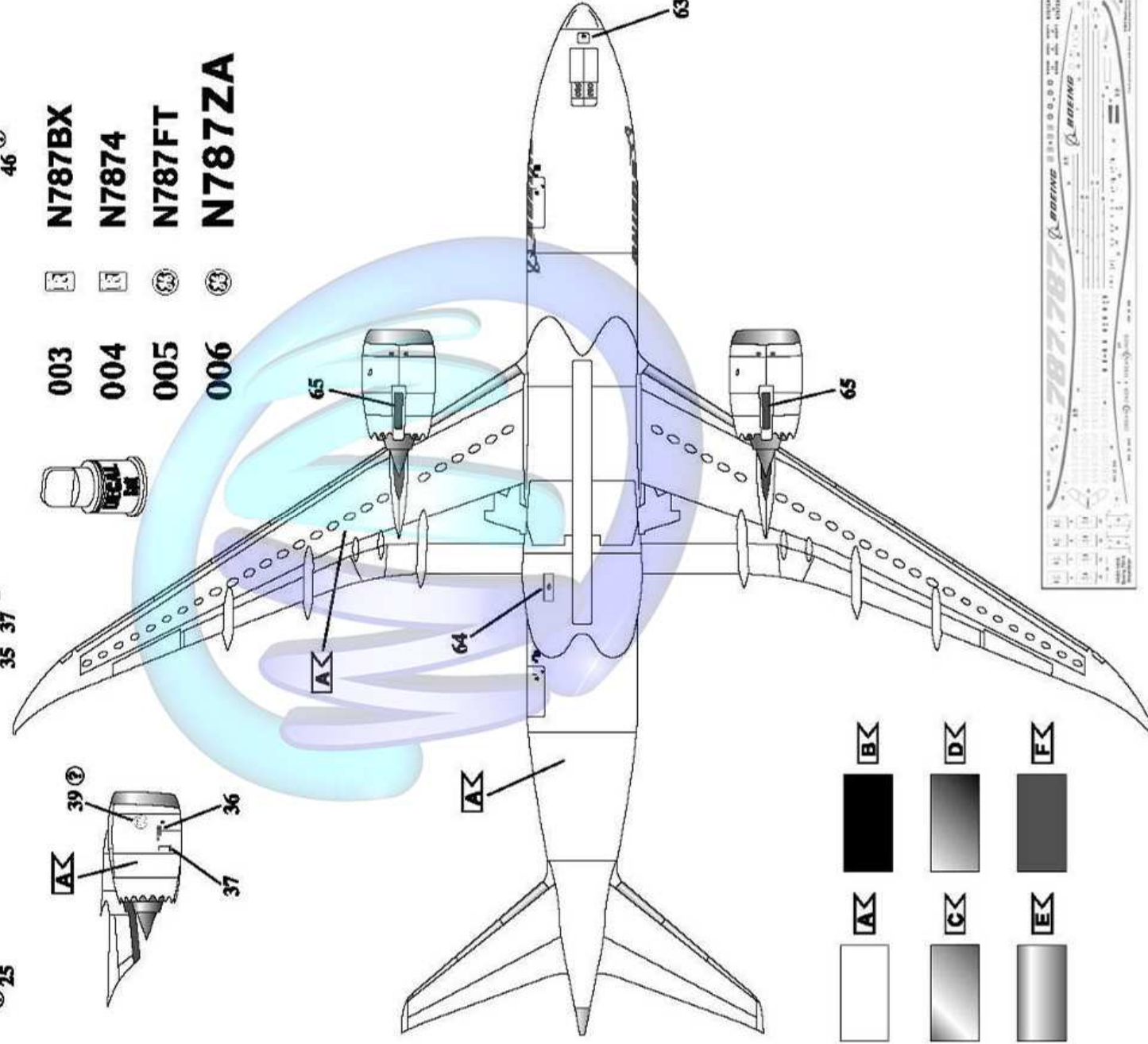
[A<	[B<
[C<	[D<
[E<	[F<





003	004	005	006
			

N787BX
N7874
N787FT
N787ZA



A decal of the blue waved scheme of first B787 aircraft is available from DACO Products Belgium: SKY144-69