

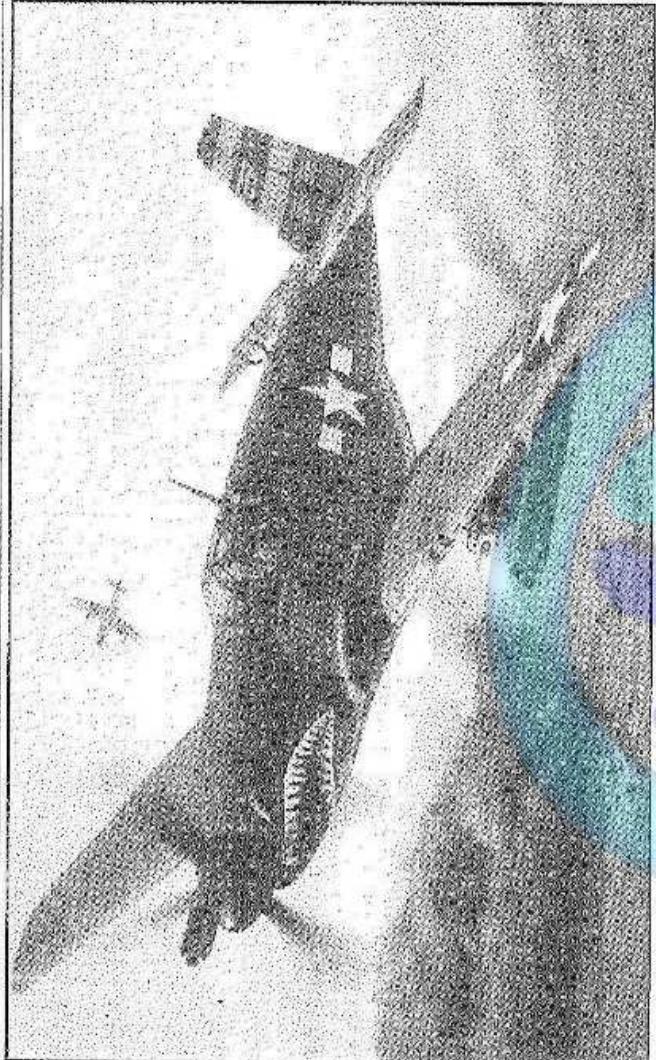
Revell

P-51B MUSTANG

04182 - 0389

© 1998 BY REVELL AG.

PRINTED IN POLAND



P-51B Mustang

Mit der North American P-51 wurde 1940 nach Vorgaben der British Purchasing Commission als Ersatz für die Curtiss P-40 Tomahawk ein hochleistungsfähiges Jagdflugzeug entwickelt, das von vielen als das beste Kolbenmotorgetriebene Jagdflugzeug des 2. Weltkriegs angesehen wird. Entworfen, gebaut und geflogen in einer Rekordzeit von 117 Tagen, wurde der Prototyp XP-51 wie auch die ersten Serienmodelle - von einem 1.150 PS starken Allison-Motor angetrieben. Die Mustang I wurde in einer Stückzahl von 600 im April 1942 bei der Army Cooperation Command erstmalig in den aktiven Dienst der RAF gestellt, ohne daß ihr zunächst das U.S. Army Air Corps bereits von der Produktion einer eigenen Reihe von Jägern in Anspruch genommen war, Beachtung geschenkt hätte. Bald folgten 150 Stück des Typs Mk. IA und 50 des Typs Mk. II nach. Die Antriebskraft des Allison-Motors war in größeren Höhen jedoch unzureichend, so daß diese frühen Typen nur für den Einsatz als bewaffnete taktische Aufklärer in geringen Höhen tauglich waren. Mit einiger Verspätung hatte auch die U.S. Air Force das Konzept der Mustang erkannt und 1941 beachtliche Stückzahlen der Typen P-51A und der A-36 A Invader bestellt. Das Muster wäre jedoch niemals zu Ruhm und Ehren gekommen, wenn nicht der von Packard gefertigte leistungsstarke Rolls Royce Merlin-Motor in die Baureihen P-51B und C eingebaut worden wäre (beide Modelle waren identisch). Baureihe B wurde in Ingelwood, Baureihe C in Dallas gefertigt; im Dienst der RAF wurden sie als "Mustang III" bezeichnet. Am Ende besaßen die Amerikaner und Briten ein hervorragendes Allzweckkampfflugzeug, das in der Lage war, sich dem besten Gegner gegenüber zu behaupten. Bei Ausstattung mit Langstreckentanks konnte die Mustang in großen Höhen fliegende Tagbomber-Formationen zu den meisten Zielen über die gesamte Strecke begleiten. Für den Einsatz auf Bodenziele konnten bis zu zwei 227 kg Bomben mitgeführt werden, während einige Maschinen der 51st Fighter Group im Einsatzgebiet über China auch die 63 mm Raketenabschlußvorrichtung benutzten. Mehr als 900 Mustang III wurden an die RAF geliefert, die ersten wurden bei Staffel Nr. 19 im Februar 1944 eingestellt; ungefähr 1.000 Stück wurden bei der USAAF ihrem Dienst, bevor die Produktion auf die überlegeneren, mit Angetrieben von einem 1.685 PS starken Packard Merlin V-1650-7-Reihenmotor wurde eine Geschwindigkeit von 711 km/h in 7.460 m Höhe erreicht, die starre Bewaffnung bestand aus vier MG's des Kalibers 12,7 mm.

P-51B Mustang

Considered by many to be the finest piston engined fighter of World War Two, the North American P-51 was designed in 1940 to meet the requirements of the British Purchasing Commission for a high performance fighter to replace the Curtiss P-40 Tomahawk. Designed, built and flown in the record time of 117 days, the prototype XP-51 was powered by a 1,150 hp Allison engine, as were the initial production models. Ignored by the U.S. Army Air Corps, which was already preoccupied with the production of its own series of fighters, the Mustang I (600 supplied) first entered RAF operational service with Army Cooperation Command in April 1942; these were soon followed by 150 Mk. IAs and 50 Mk. IIs. The Allison engine lacked power at higher altitudes, rendering these early models suitable only for low level armed tactical reconnaissance sorties. Relatedly the U.S. Army Air Force had realised the potential of the Mustang and in 1941 had ordered considerable quantities of the P-51, P-51A and A-36A Invader models. These were soon never have achieved its fame had it not been for the introduction of a new power plant, the more powerful Packard-built Rolls Royce Merlin, which was fitted to the P-51B and C models (these were identical, the B model being built at Inglewood and the C at Dallas). In RAF service they were designated Mustang IIs. At last the Americans and British possessed a superb all-round fighter aircraft, capable of matching the best opposition; when fitted with long range fuel tanks the Mustangs could escort high altitude daylight bomber formations all the way to most targets. For ground attack work up to two 227 kg (500 lb.) bombs could be carried, while some machines of the 51st Fighter Group in China theatre also used the 63 mm (2.5 in.) bazooka rocket launcher tubes (which were more usually carried by P-47 Thunderbolts). More than 900 Mustang IIs were supplied to the RAF, the first ones entering service with No. 19 Squadron in February 1944, while around 1,000 served with the USAAF before production gave way to the superior bubble-canopied P-51D. Powered by a 1,680 hp Packard Merlin V-1650-7 engine giving a maximum speed of 711 km/h (442 mph) at 7,460 m (24,500 ft.), fixed armament comprised four 12.7 mm (0.5 in.) calibre machine guns.

Form Bergfeld und im Eigentum von Revell AG/Ravel/Menges GmbH. ©Bemerkliche Nachbearbeitungen werden gestattet. Verboten ist das Füllen mit Klebstoffen oder das Verarbeiten mit Schleif- und Fräsmaschinen. Keine Reparaturen an getrockneten Teilen.
Modellbau ist ein geschütztes Werkzeuggut. Menges GmbH. Keine Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Forma produzierte durch Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Keine Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Mann ist Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Keine Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Formeramente produzierte durch Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Keine Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Haus ist Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Keine Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Keine Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Autos ist Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Keine Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.

Model van Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Gebruik van de vormen en de kleuren is niet toegestaan.

Vorm en verf worden door en tegelijkertijd van Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Gebruik van de vormen en de kleuren is niet toegestaan.
Forma produziuta este proprietatea Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Utilizarea formelor nu este permisă de niciun altă persoană, cu excepția revenditorilor autorizați.

Konfektionärer Name ist Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.

Wach ist Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Haus ist Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Tafel ist Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Verwendung dieses Modells ist ausdrücklich untersagt.
Furna je proizvedena u tvornici Revell AG/Ravel/Menges GmbH. Neovoljno je koristiti.

OBSERVERA: Endast för barn över 8 år!

Det rekommenderas att vuxna har uppsikt när barn bygger.
OBSERVERA! Läs byggnäringen före du börjar, följ den och håll den i beredskap.
 Förvara byggsatsen och tillbehör utom röckhåll för snabban under 3 år) och djur.
 Vänta händet och verktyg efter arbete. Använd hara de tillbehör som ingår i byggsatsen eller som rekommenderas i broksanvisningen.
 När du bygger med produkter som innehåller lösningsmedel, bär du inte öra, dricka eller röka. Bygg inte i närheten av brandkällor. Låt inte materialen komma i kontakt med ögonen, huden eller munnen och svälj det inte. Andas inte ihångeng.

DK: Kun for barn over 8 år!

Det behøves, at unisexet kan finde sted under opsyn af voksne. **NB:** Læs byggevejledningen før brug, følg den og hav den hele tiden ved hånden. Byggesat og tilbehør holdes uden for dyrs og sandhåndens rækkevidde (så længe de er under 3 år). Håndter og værkstofet vasket efter arbejdet. Brug ventifløj kun del i tilfældet, der fulger med byggesættet eller er anbefalet i broksanvisningen. Lad være med at spise, ryge eller drukke, når der arbejdes med produkter, der indeholder løsningsmidler. Undgå åbne lidt. Materialer må ikke komme i berøring med øje, hud eller mund og andet ikke synkes. Dampene må ikke indåndes.

PL:

UWAGA: Tyko dla dzieci powyżej 8 lat!

Zaleca się używanie pod nadzorem dorosłych.

OSTROŻNIE! Przeczytać przed użyciem instrukcję modelarską, stosować się do niej i trzymać pod ręką.
 Nie trzymać elementów zestawu oraz wyposażenia w zasięgu małych dzieci (w wieku poniżej 36 miesięcy) oraz zwierząt domowych. Po malowanie umyć ręce oraz narzędzia. Proszę używać tylko wyposażenia należącego do zestawu lub wyposażenia zalecanego przez instrukcję montażu.

Przy malowaniu produktami zawierającymi rozpuszczalnik prosze nie jeść, nie pić i nie palic. Trzymać z dala od źródeł ognia. Nie dotykać materialem oczu, skóry i ust, nie polycak. Nie wdychać par.

TR:

DİKKAT: Sadece 8 yaşın üzerindeki çocukların içindir.

Yetişkinlerin gözlemlimini kullanılmamış tavsiye edilir.

DİKKAT! Kullanmanın taliimatnamesini önceyen dikkate okuyarak kesinlikle uygunuz ve her an ulaşabileceğiniz bir yerde bulundurunuz. Yapı gruplarını ve aksesuarları küçük çocukların (3-6 aylık altında) ve hayvanların ulaşabileceğii yerlerden uzak tutun. İş bitiminden sonra ellenizini ve takımları yıkayın. Lütfen sadice yapı grupları ile birlikte verilen veya kılınma talimatında tavyise edilen aksesuarları kullanın. Çözelti maddesi içeren ürünlere ile birleştirilme işlemi yaparken yemek yemeziniz, içmeyeiniz ve sigara içmeyeiniz. Yanıcı kaynaklardan uzak tutunuz. Materyal göze, deriye ve ağızla temas ettirmeyiniz veya yutmayınız. Buhari teneffüs etmeyiniz.

CZ:

UPOROZNĚNÍ: Pouze pro děti starší 8 let!

Doperučuje se používat pod dozorem dospělých.

POROZ: Před upotřebením pročíté stavební návod, řídte se jím a mějte jej připravený k použití.

Stavební soupravy a příslušenství držet mimo dosah malých dětí (mladší než 36 měsíců) a zvířat. Ruce a nástroje po skončení sestavování umýt. Používejte jen přislušenství, které je přiloženo ke stavební soupravě nebo které je doporučováno v návodu k použití. Při sestavování s výrobky, které obsahují rozpouštědla, prosím nejist, nepít ani nekouřit. Vyňbat se zápalným zdrojem. Chránit oči, pokožku a ústa před stykem s materiálem a zabránit spolknutí. Nevdechovat páry.

GR:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μόνο για παιδιά πάνω των 8 χρονών!

Συνιστάται η χρήση μόνο υπό πλη επιήρημη ευηλικία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαβάστε τη σημαντική κατασκευής πριν τη χρήση, ακούστε της και διατηρείστε τη για να τη συρπουλεύσετε οι εφερτικοί σινάγκις.

Διαφυλάξετε τα κατασκευαστικά σετ και τα αξεσουάρ. Μακριά από μικρά παιδιά (κάτω από 36 μήνες) και ζώα. Υαρέται από κάθε μεριμνή, πλένετε τα ρέμα σας και τα εργαλεία. Παρακαλώ χρησιμοποιείτε μόνο εκείνα τα αξεσουάρ που παραθίνεται στο κατασκευαστικό σετ ή εκείνα που συνιστώνται από οδηγίες χρήσης.

Karát τη διάρκεια της κατασκευής με προϊόντα που περιέχουν διαλυτικά μέσα μην τρώτε, μην πίνετε και μην καπνίζετε.

ΔΙΑΤΗΡΕΣΤΕ το υλικό μακριά από αναφλέξεις.

Αποφεύγετε κάθε επαφή του υλικού με τα μάτια, το δέρμα και το στόμια καθώς και την κατάποσή του. Μήπ οινώνετε τους αυμούς.

H:

FIGYELEM: csak 8 éven felüli gyerekek számára!
 Használássát csak feinöttek felügyelete mellett ajánljuk.
 VIGYÁZAT! Az összeépítési útmutatót a készlet használata előtt olvassa át, kövessse és tartsa utánanézre készenléttben.

Épitőielemeket és kiegészítőket kiszármaztatni a távol kell tartani. A kezeit és szerszámokat a barkácsoldás után meg kell mosni. Kérjük, csak az építőielemek mellett kialakítható, vagy a használási utállásban alakult kiegészítők használatait. Oldószer tartsalmazó termékekkel való barkácsolás közben ne egységek, ne igék közben ne egysékt, ne igék, ne dohányozzék! Nyílt lángtól társa távol. Övakodjon attól, hogy az anyag a szemébe, a bőrére vagy a szájába jusson; lenyelni nem szabad!

SLO:

OPAZORILA: Samo za otroke, starejše od 8 let!
 Priporočamo, da delo nadzorujejo odrasli. **POZOR!** Pred začetkom sestavljanja skrbno preberite navodilo. Upoštevajte ga in pri sestavljanju uporabljajte kot priročnik. Sestavne dele in pribor hranite na varnem, izven dosega otrok (majhših od 36 mesecov) in domačih živali. Po končanem delu si umilje roke in očistite orodje pod tekočo vodo. Prosimo, da uporabljate samo predpisani pribor, ki je priložen kompletu. Lahko uporabljate tudi druga orodja, ki so našteta ali priporočena v navodilih.

Če uporabljate snov, ki vsebujejo razredčila ali topila, med delom ne smete jesti, pitи ali kaditi! V bližini ne sme biti odprtega ognja ali drugih virov z visoko topoto! Materiali ne smejo priti v usta, na kožo ali v oči, Izparin ne smeje vdihovati.
RUS:
 ВНИМАНИЕ: только для детей старше 8 лет!
 Применение разрешается под наблюдением взрослых.

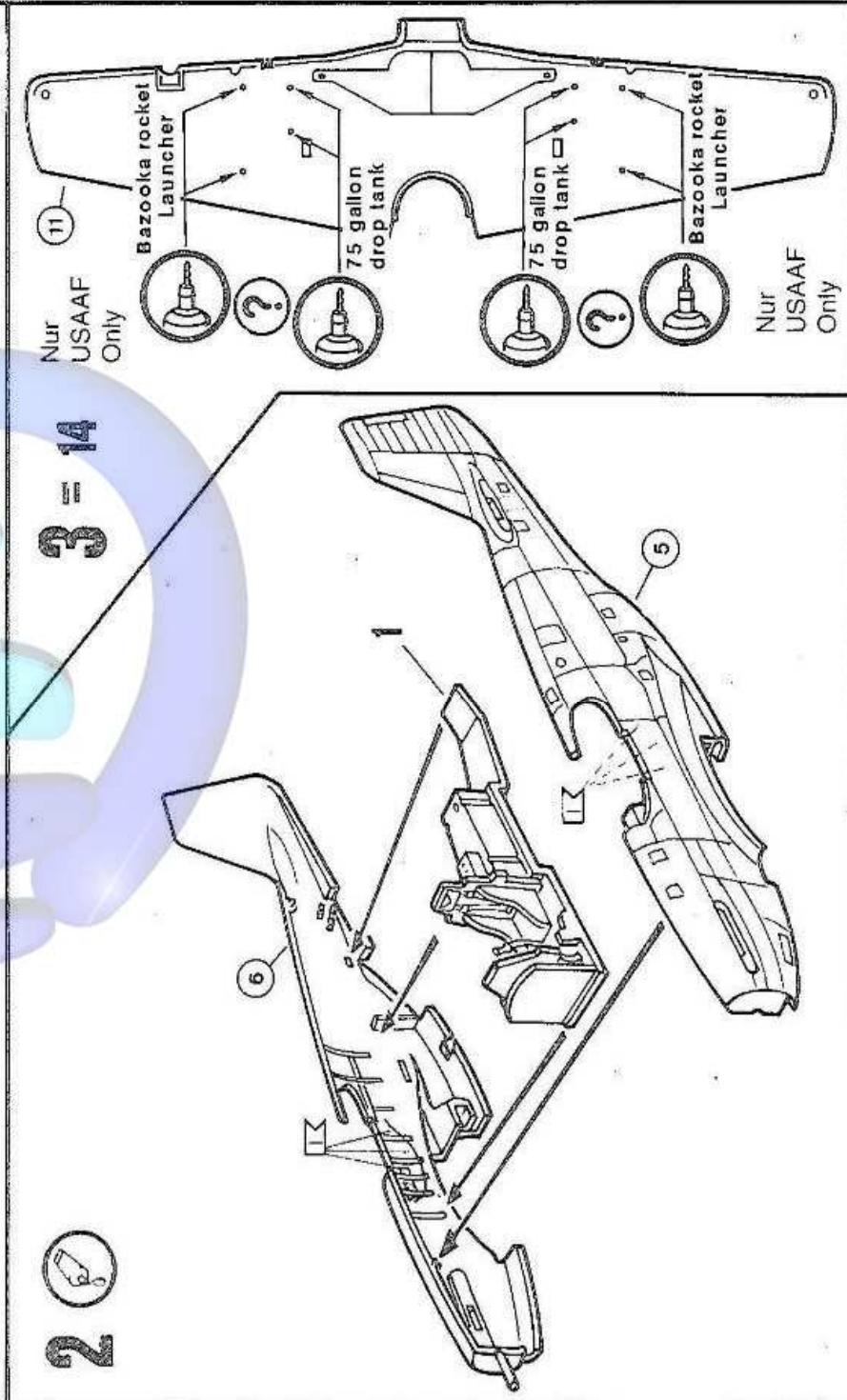
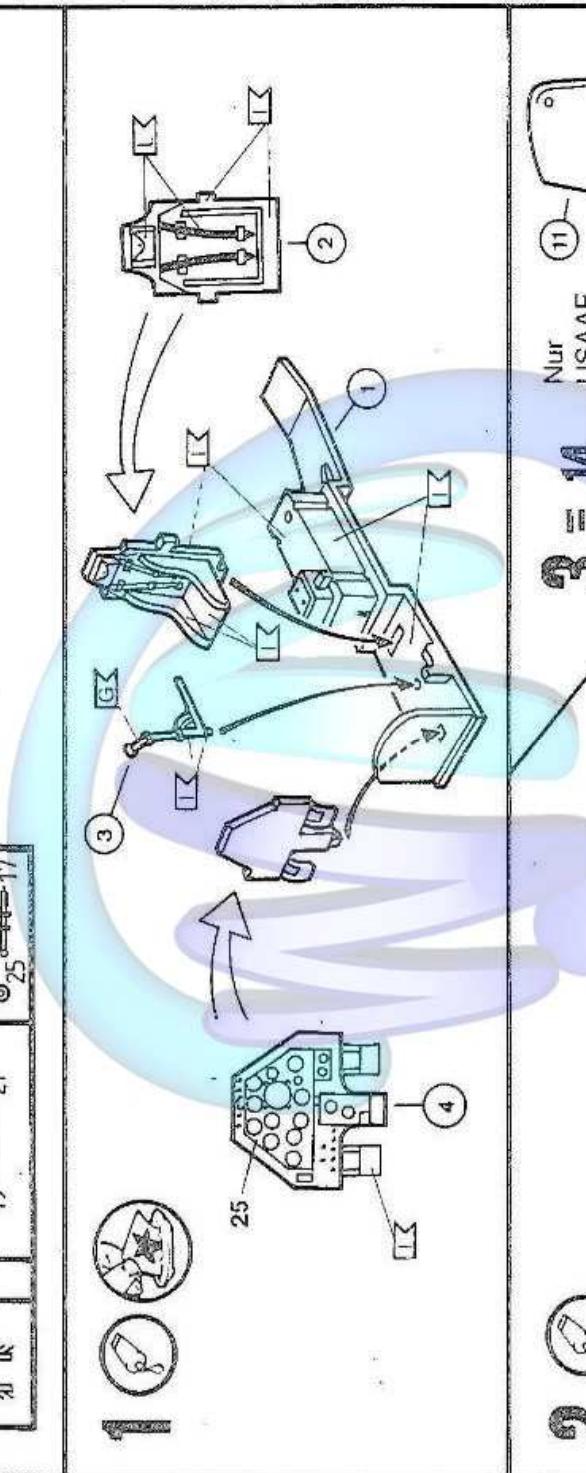
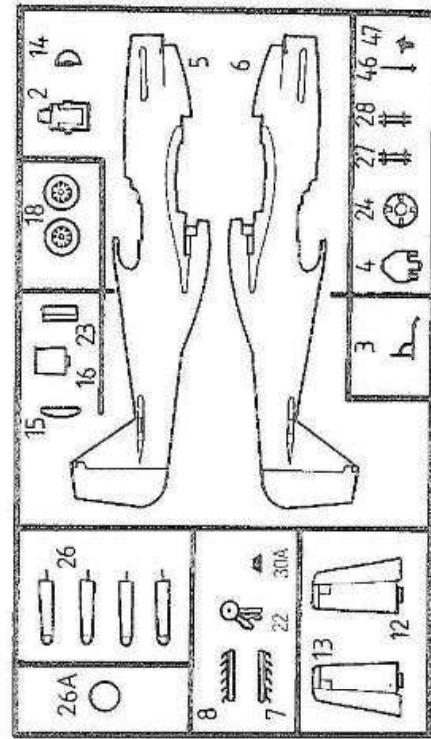
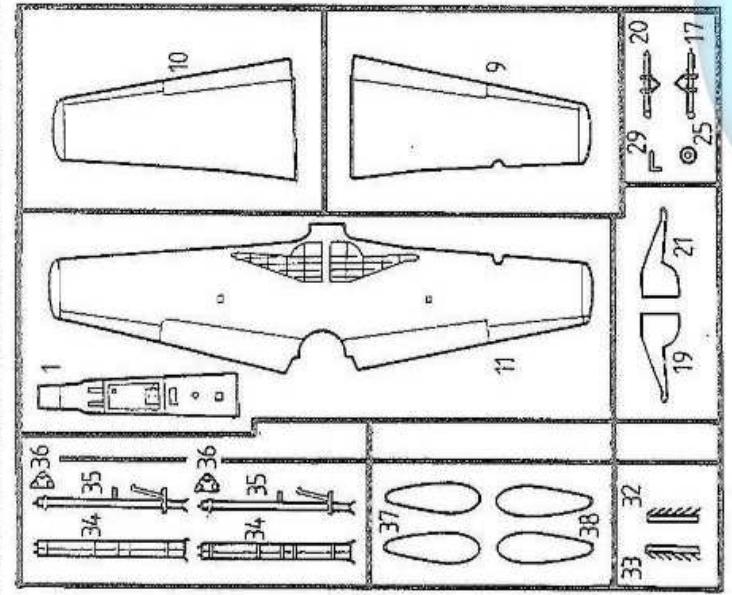
ОСТОРОЖНО! Перед применением прочтите руководство по пользованию, соблюдайте его и спрятывайтесь по нему.
 Конструкторские наборы и принадлежности храните в месте, недоступном для маленьких детей (младше 3 лет) и животных. После занятых рук и инструментов вымойте. Используйте, пожалуйста, только приложеный конструкторский набор деталей или принадлежности, рекомендованные в руководстве по пользованию.

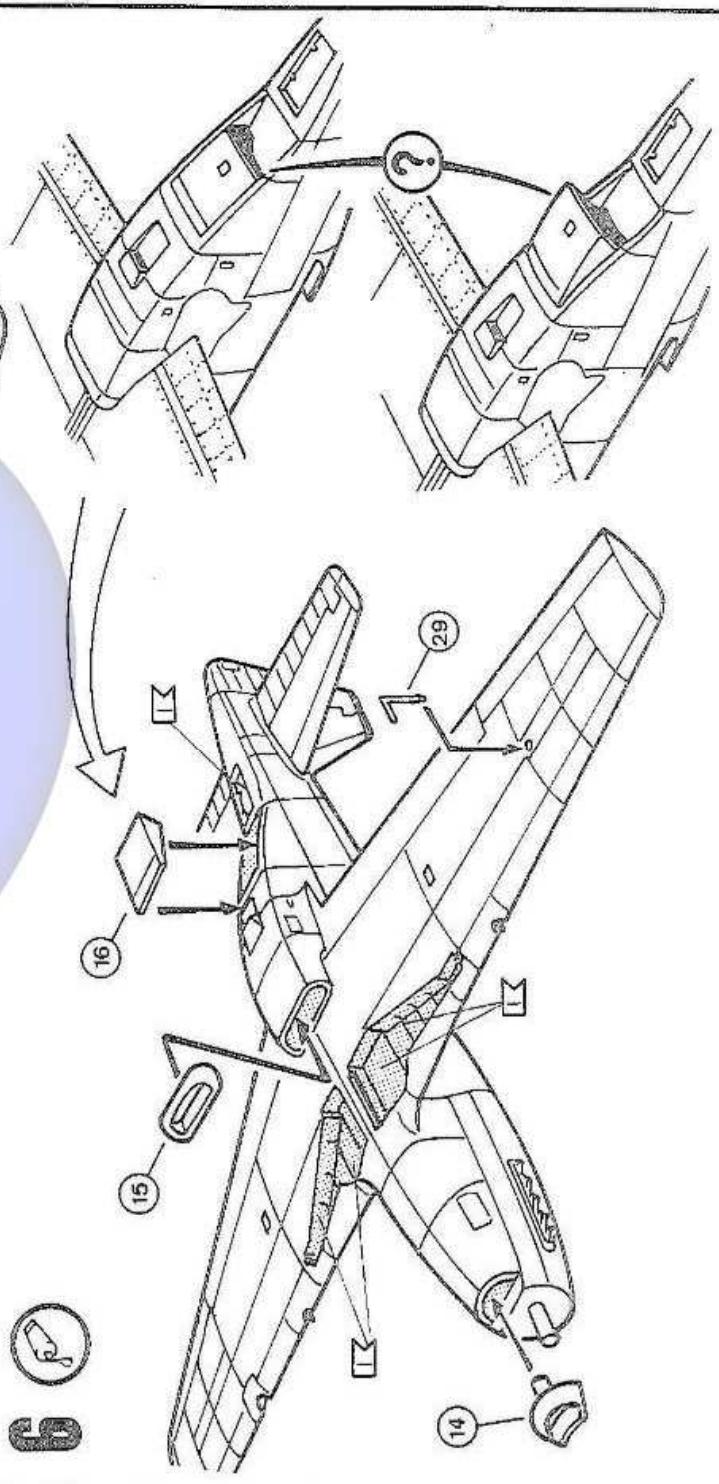
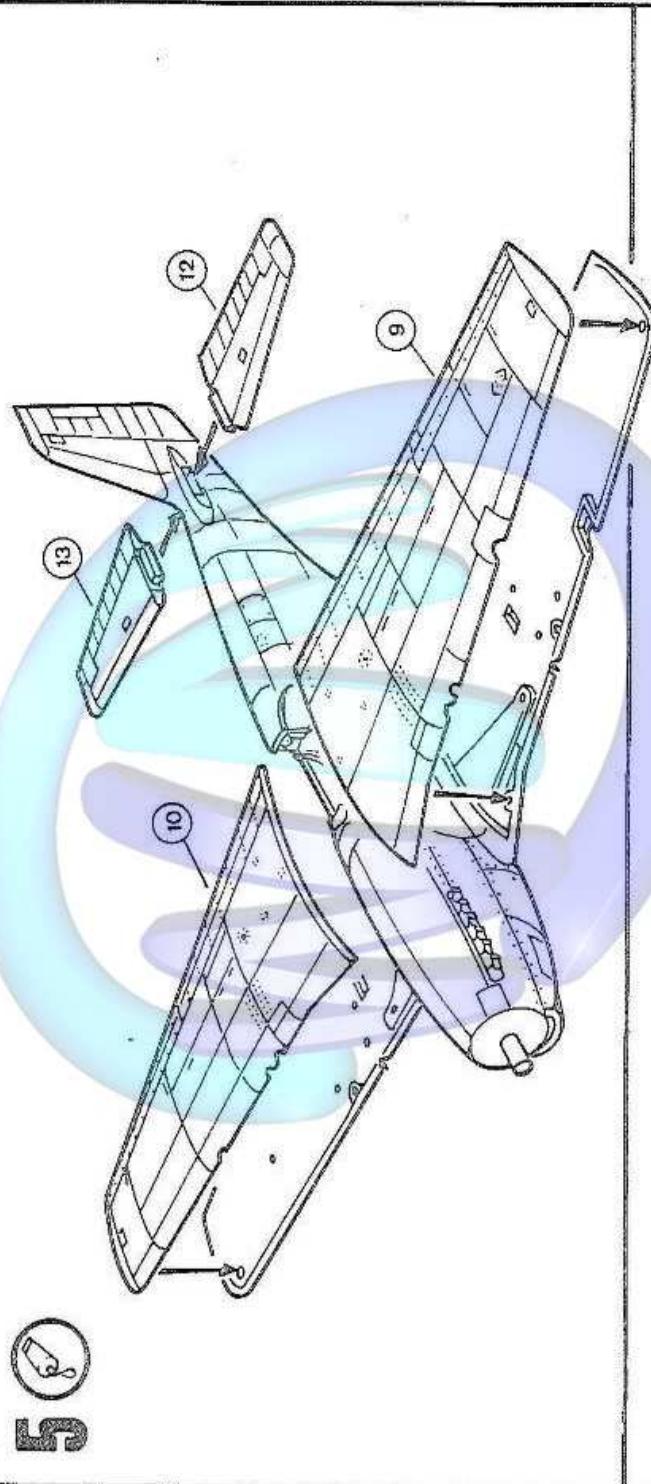
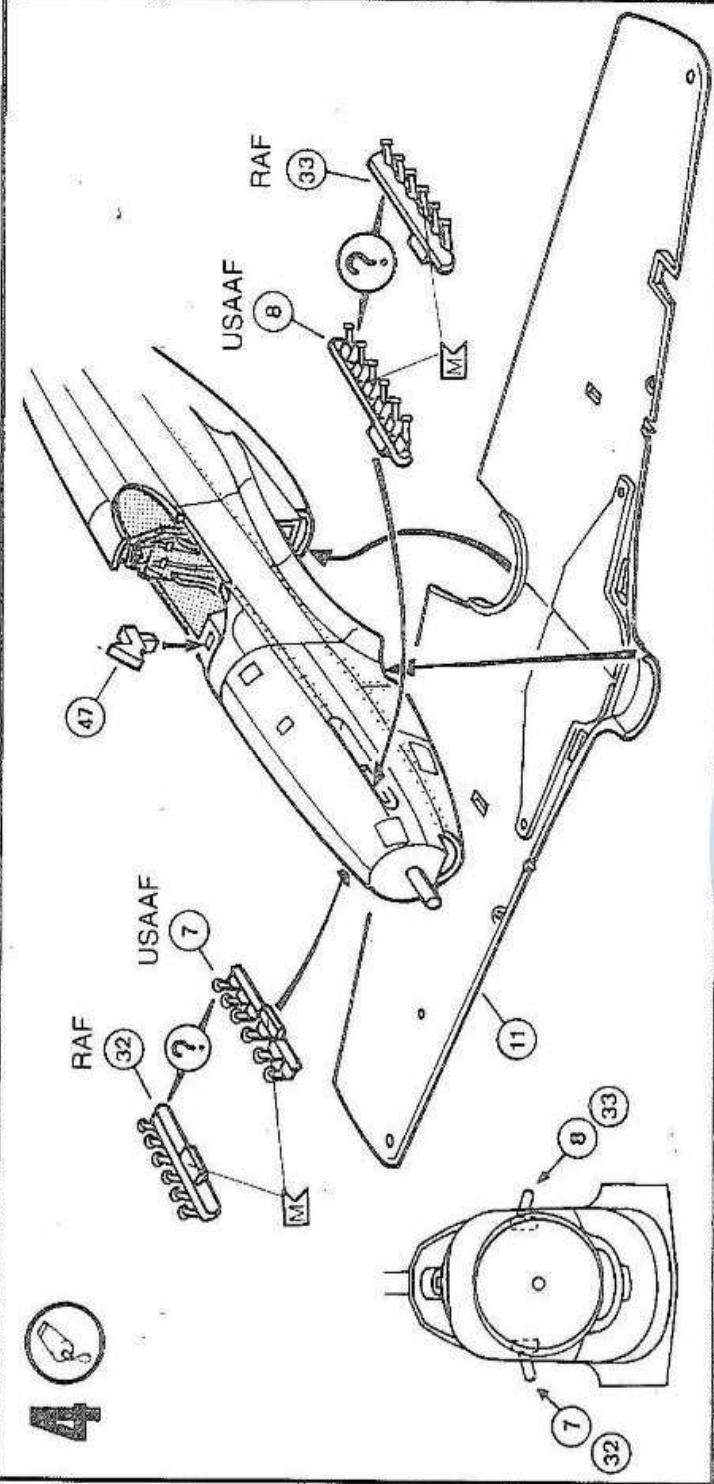
Во время занятий с изделиями, содержащими растворители, не прикашайтесь лицу, не пейте и не курите.
 Избегать попадания материала с глатами, кожей и ртом. Не заглатывать пищу, не пить и не курить.
 Держать дальше от источников зажигания.
 Избегать соприкосновения материала с глазами, кожей и ртом. Не заглатывать пищу, не пить и не курить.
 Пари не вдыхать.

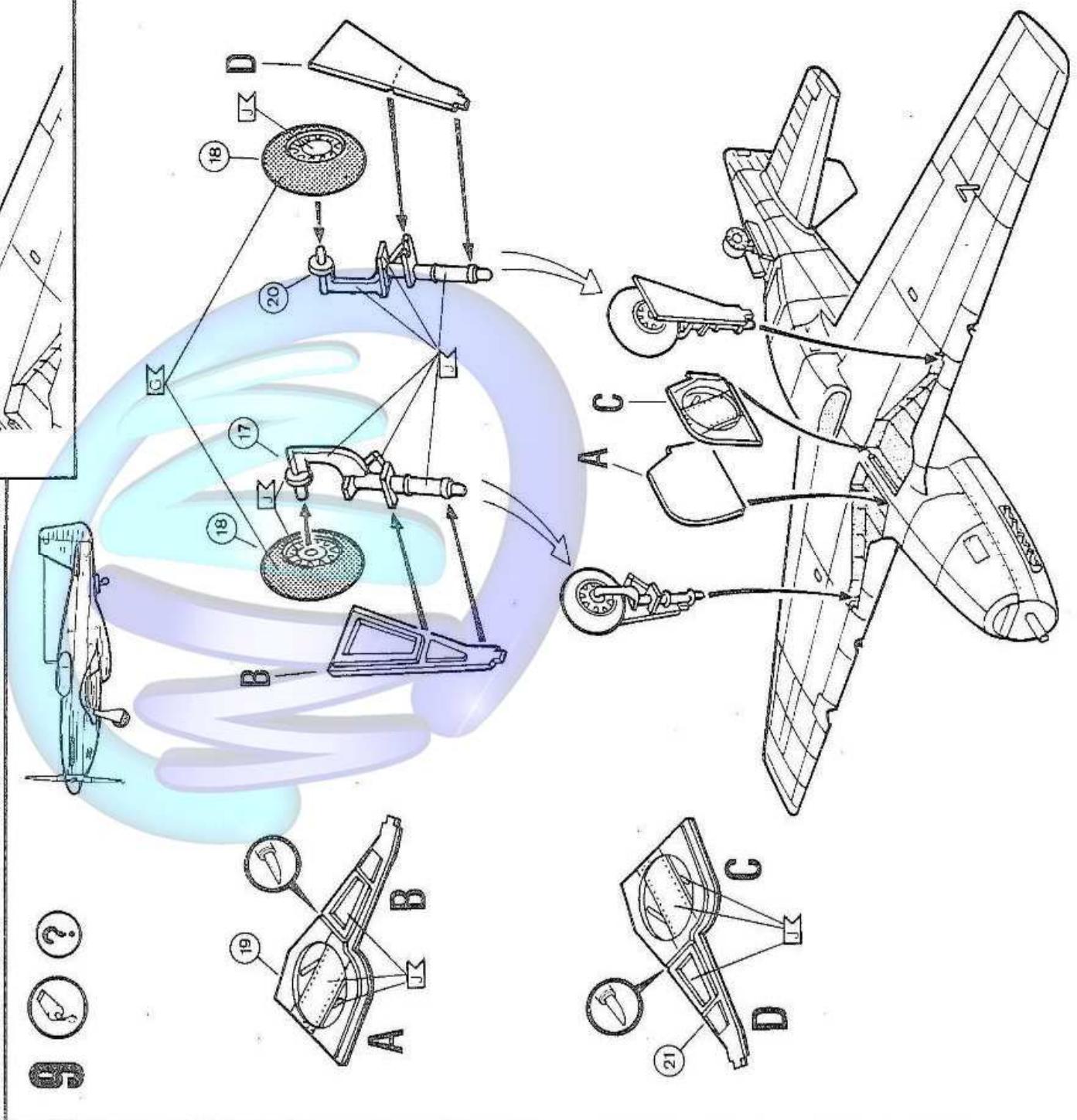
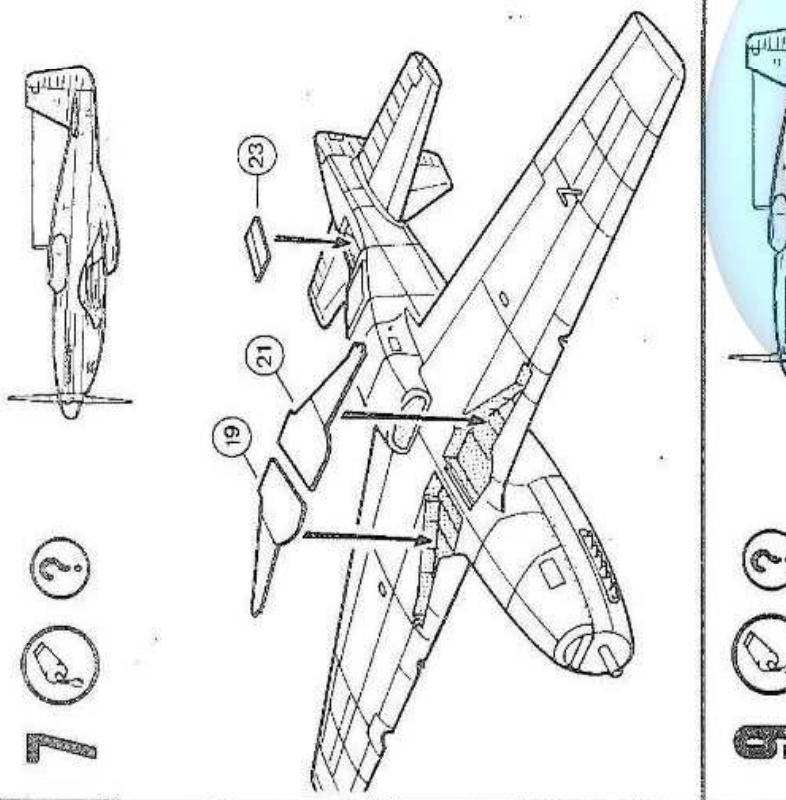
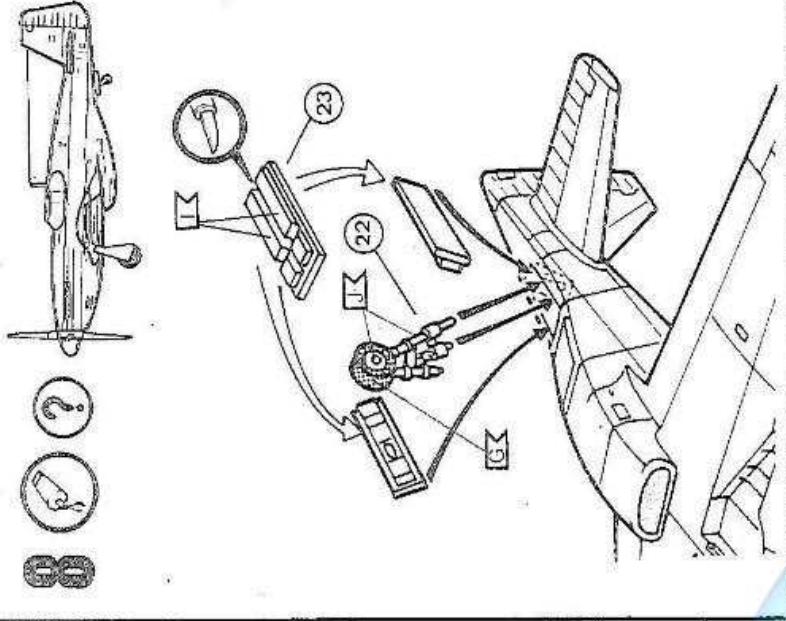
Benötigte Farben / Used Colors

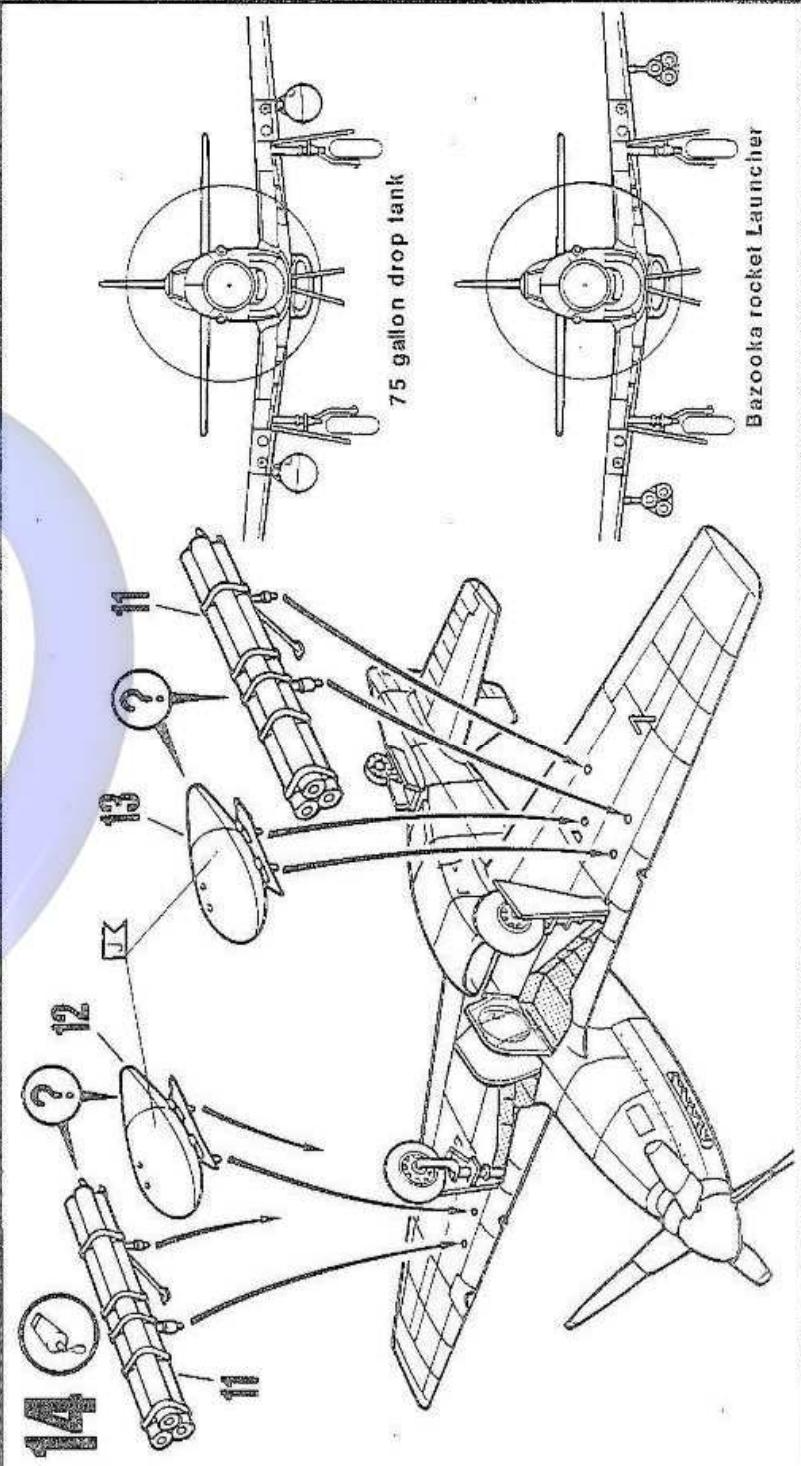
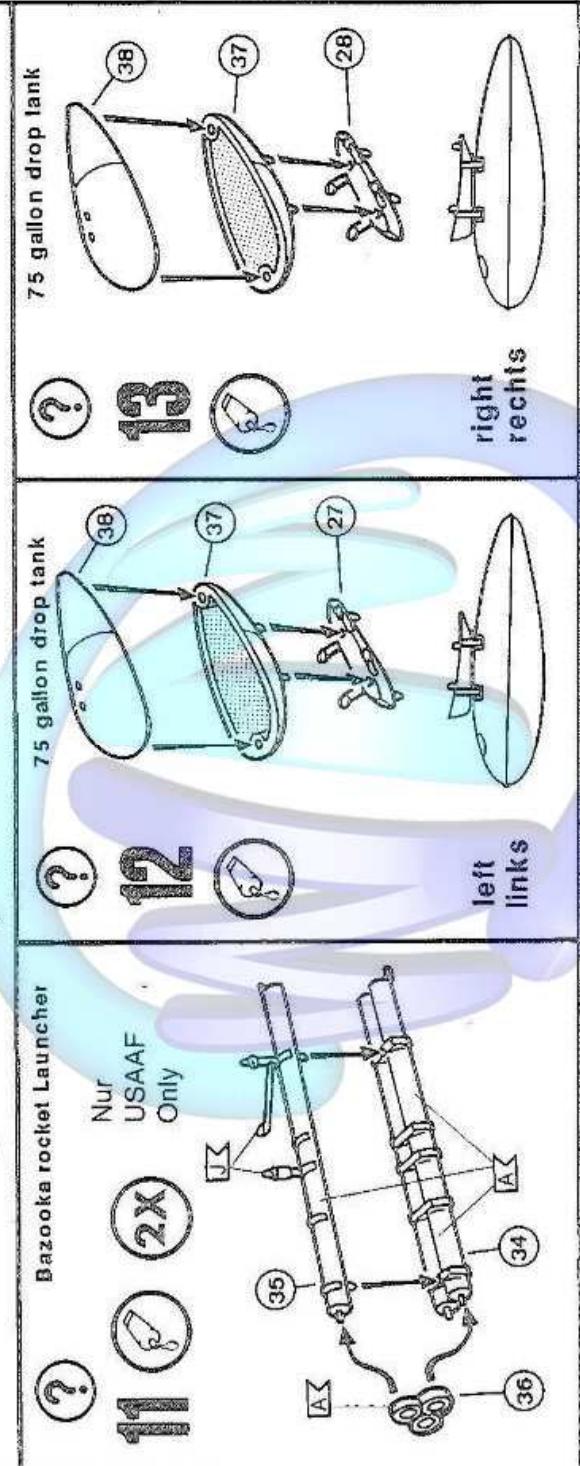
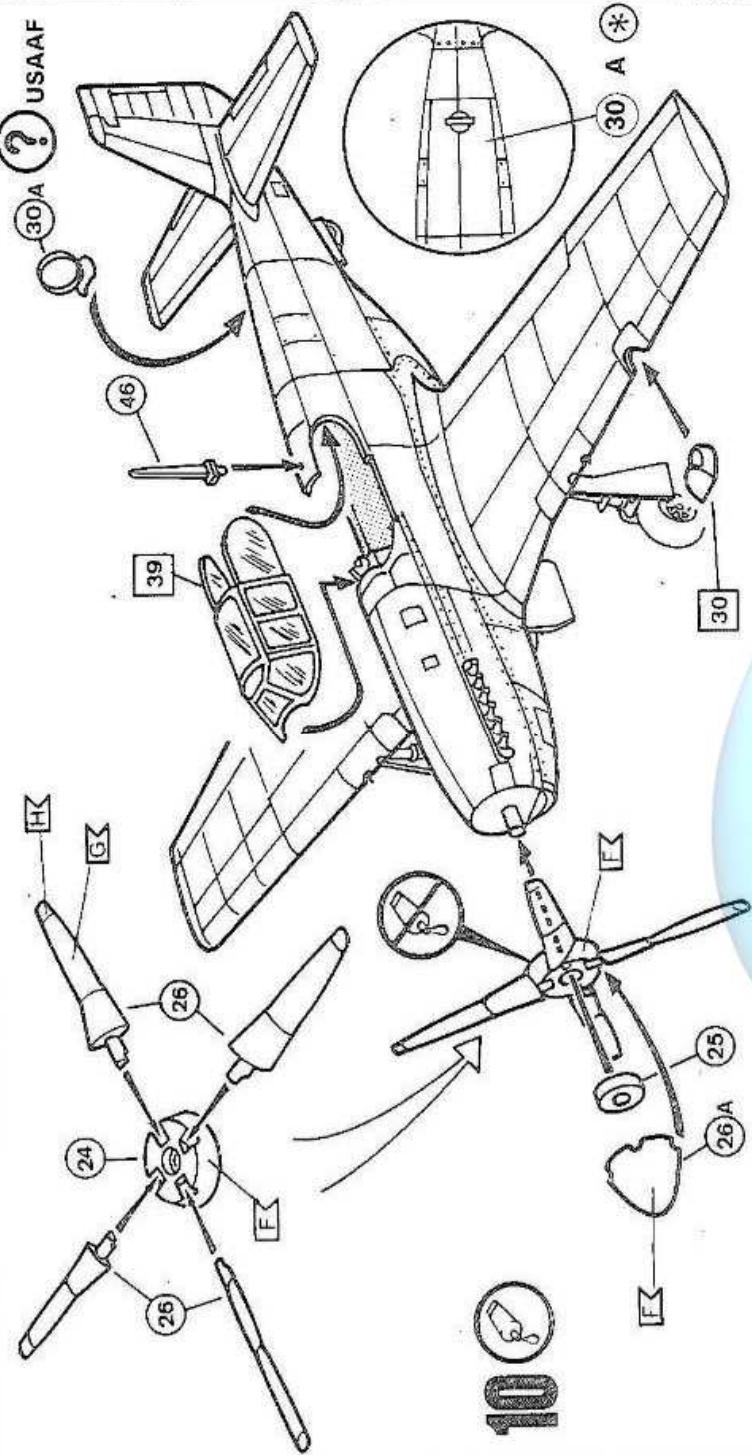
K < **J** < **I** < **H** < **G** < **F** <

Kota Jawa, mezi
Alimjanji, malé řík

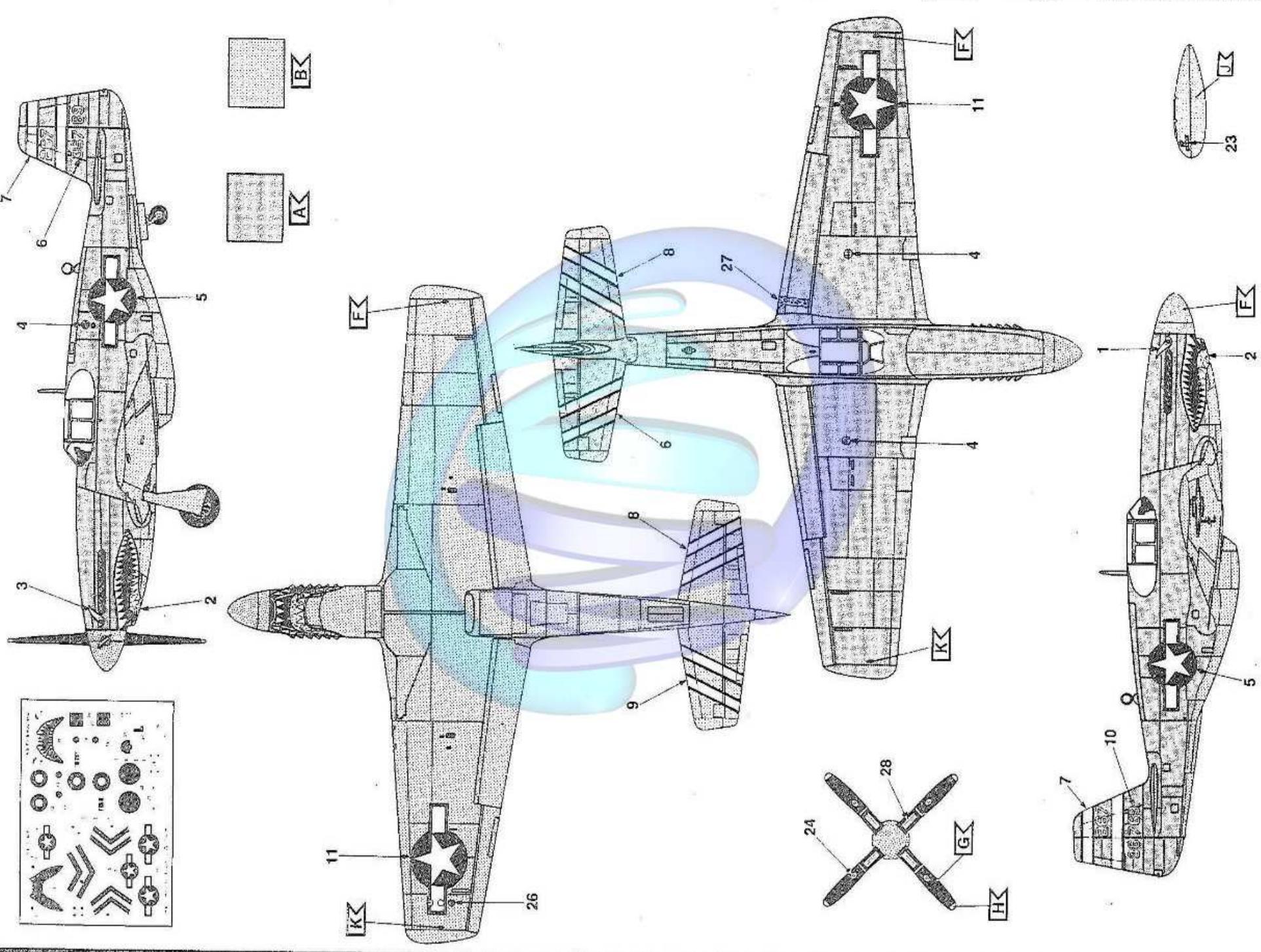
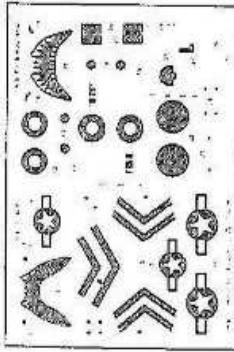








North American P-51B Mustang, 26th. Fighter Squadron, 51st. Fighter Group, U.S.A.A.F., Kunming, China, 1945. Flown by Col "Tex" Hill.



16 ?

North American Mustang III, No. 112 Squadron, Royal Air Force,
Tantarella, Italy, 1944.

