



Albatross D III

Bis zum Frühjahr 1916 waren die Flugleistungen der deutschen Fokker-Eindecker besser als die der französischen und britischen Jagdflugzeuge. Mit Einführung der Nieuport 11 und DH.2a änderte sich die Lage an der Westfront jedoch sehr schnell. Die deutsche Seite war gezwungen, ihre Jagdflugzeuge in bestimmten Frontabschnitten zu konzentrieren und forderte von den Flugzeugwerken Maschinen mit deutlich höheren Leistungen und stärkeren Triebwerken. Im April 1916 stellten die Albatross-Flugzeugwerke aus Berlin/Johannisthal den Prototyp ihres D1-Doppeldeckers „erstmalig“ vor. Die Konstruktion stimmte vom bestanden größtenteils aus Sperrholz. Der Spinner und die Verkleidungsbleche um das Triebwerk waren aus Aluminiumblech gefertigt. Trotzdem das Flugzeug sehr gute Flugleistungen aufwies, wurden anfänglich nur 12 Stück bestellt. Im August 1916 fand eine Reorganisation der deutschen Fliegerkräfte statt. Die ersten Jagdstaffeln (Jasta) wurden gebildet. Die Jasta 2, geführt von Oberleutnant Böcke, erhielt einige D1-Maschinen. Am 17. September 1916 erfolgte der erste Einsatz mit fünf D1. Bei Cambrai kam es zum Luftkampf mit sieben britischen FE.2, von denen fünf ohne eigene Verluste abgeschossen wurden. Die D1 war zu dieser Zeit allen alliierten Flugzeugen in Feuerkraft, Stabilität und Schnelligkeit überlegen. Bereits während der Truppeneinführung entstand ihr Nachfolger D.II, so daß nur 62 Maschinen gebaut wurden.

Die D.II wies einige Verbesserungen auf. Die beiden Wasserpumpen an den Rumpfsseiten wurden durch einen zentralen Kühler in der Mitte ersetzt. Die D.II wurde insgesamt 275 Maschinen. Zur Verbesserung der Flugleistungen, insbesondere engere Kurven, gestaltete man bei Albatross die bisher fast rechteckige Grundform der Tragflächen für die nun folgende D.III um. Die Flügelhinterkante mit den Querrudern wurde etwas nach außen verlängert, und die Flächenhinterkante nach innen verkürzt. Ähnlich wie bei der Nieuport 11 waren die unteren Flächen kürzer als die oberen Flächen neigten zum Flattern und viele Piloten verloren ihr Leben durch Abmordieren beim Sturzflug oder zu engen Kurven. Die D.III war bei den deutschen Piloten aufgrund ihrer guten Leistungen trotzdem sehr beliebt. Österreich-Ungarn erwarb die Lizenz zur Fertigung der D.III. Diese Maschinen wurden bei der Oeffag in größeren Stückzahlen mit dem stärkeren Austro-Daimler Triebwerk (187 PS) und einem neu konstruierten, stabilen Unterflügel ausgeliefert. Von Dezember 1916 bis Anfang 1918 lieferte Albatross insgesamt 1340 Maschinen. Bis zum Kriegsende war fast allen Fronten die Albatross D.III das zahlenmäßig am stärksten vertretene deutsche Jagdflugzeug an der Westfront.

Technische Daten:

Besatzung:	1
Länge:	7,33 m (24ft 0ins)
Höhe:	2,98 m (9ft 10ins)
Spannweite:	9,09 m (29ft 10ins)
Flügelfläche:	20,54 qm
Leergewicht:	673 kg (1484 lbs)
Kraftstoff:	119 l (26,1 gal)
Öl:	20,5 l (4,4 gal)
Startgewicht:	908 kg (2002 lbs)
Triebwerk/Startleistung:	6-Zyl-Reihenmotor Mercedes D.III, 170 PS
Höchstgeschwindigkeit:	165 km/h in Meereshöhe
Reichweite:	330 km
Steigflug auf 1 km Höhe:	4 min
Dienstgipfelhöhe:	5 km
Bewaffnung:	2 MG Maxim, 792 mm

Albatross D III

The performance of the German Fokker monoplane was until the spring of 1916 better than that of the British and French fighter planes. The situation on the Western Front however changed very quickly with the introduction to service of the Nieuport 11 and DH.2a. The Germans were forced to concentrate their fighter aircraft into dedicated areas of the front and demanded machines greater performance and more powerful engines from the aircraft industry. In April 1916 the Albatross Aircraft Works in Berlin/Johannisthal unveiled the prototype of their D1 biplane. The design originated from Technical Director Robert Thelen and Chief Engineer Dipl.-Ing. Schubert. The fuselage was constructed mainly of plywood. The spinner and the cowings around the engine were formed from aluminium sheet. Even though the aircraft demonstrated good flying characteristics, only twelve airframes were initially ordered. The German Air Forces were reorganised in the August of 1916. The first fighter squadrons (Jagdstaffeln – Jasta) were formed. Squadron II (Jasta 2), commanded by 1st Lieutenant Böcke, received some D1 aircraft. On 17th September 1916 five D1 saw their first action. They entered a dogfight in the vicinity of Cambrai with seven British FE.2, five of which were shot down without any own losses. The D1 was at this time superior to all Allied aircraft in firepower, stability and speed. Its successor, the D.II was already in development during the introduction to service of the D.I and therefore only 62 aircraft were built.

The D.II contained further improvements. A single radiator unit located in the mid-section of the upper wing replaced radiators on each side of the fuselage. Albatross and L.V.G. produced altogether a total of 275 aircraft from September 1916 onwards. In order to improve the flight characteristics of the D.II, especially in tight curves the Albatross engineers decided to change the almost rectangular shape of the wings. The trailing edge including ailerons was lengthened slightly towards the tips and the leading edge shortened towards the fuselage. Similar to the Nieuport 11 the lower wings were shorter than the upper wings and of single spar construction. This improved visibility downwards but the lower wings tended to vibrate in dive and in tight turns and many pilots lost their lives through wing damage during these manoeuvres. The D.II was however still held in high esteem by the German pilots because of its high performance. Austro-Hungary received permission to build the D.II under license. These aircraft were delivered from "Oeffag" in large numbers with the powerful Austro-Daimler 187 hp engine and a newly constructed, more stable lower wing. From December 1916 until the start of 1918, Albatross delivered a total of 1340 aircraft. Until the end of the War, the Albatross D.II was the numerically the most prolific German fighter aircraft on almost all fronts.

Technical Data:

Crew:	1
Length:	7.33 m (24ft 0ins)
Height:	2.98 m (9ft 10ins)
Wingspan:	9.09 m (29ft 10ins)
Wing Area:	20.54 sq m (221 sq ft)
Weight Empty:	673 kg (1484 lbs)
Fuel Capacity:	119 ltr (26.1 gals)
Oil Capacity:	20.5 ltr (4.4 gals)
Take-off Weight:	908 kg (2002 lbs)
Engine/Take-off Power:	Mercedes D.III 6 Cylinder inline, 170 hp
Maximum Speed:	165 km/h (102 mph) at Sea Level
Range:	330 km (178 mph)
Time to Climb 3000ft:	4 min
Service Ceiling:	5000 m (16400 ft)
Armament:	2 x Maxim 792 mm Machine Guns

Form hergestellt im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederholliche Nachmachungen werden gerichtlich verfolgt. Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans l'autorisation de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite.

Modello y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Las imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley. Forma prota della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale provvede legalmente contro ogni imitazione abusiva. Modello in proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Le imitazioni illecite saranno perseguite dalla legge.

Formen et propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite.

Modello y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Las imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley. Forma prota della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale provvede legalmente contro ogni imitazione abusiva. Modello in proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Le imitazioni illecite saranno perseguite dalla legge.

Forma prota della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale provvede legalmente contro ogni imitazione abusiva. Modello in proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Le imitazioni illecite saranno perseguite dalla legge.

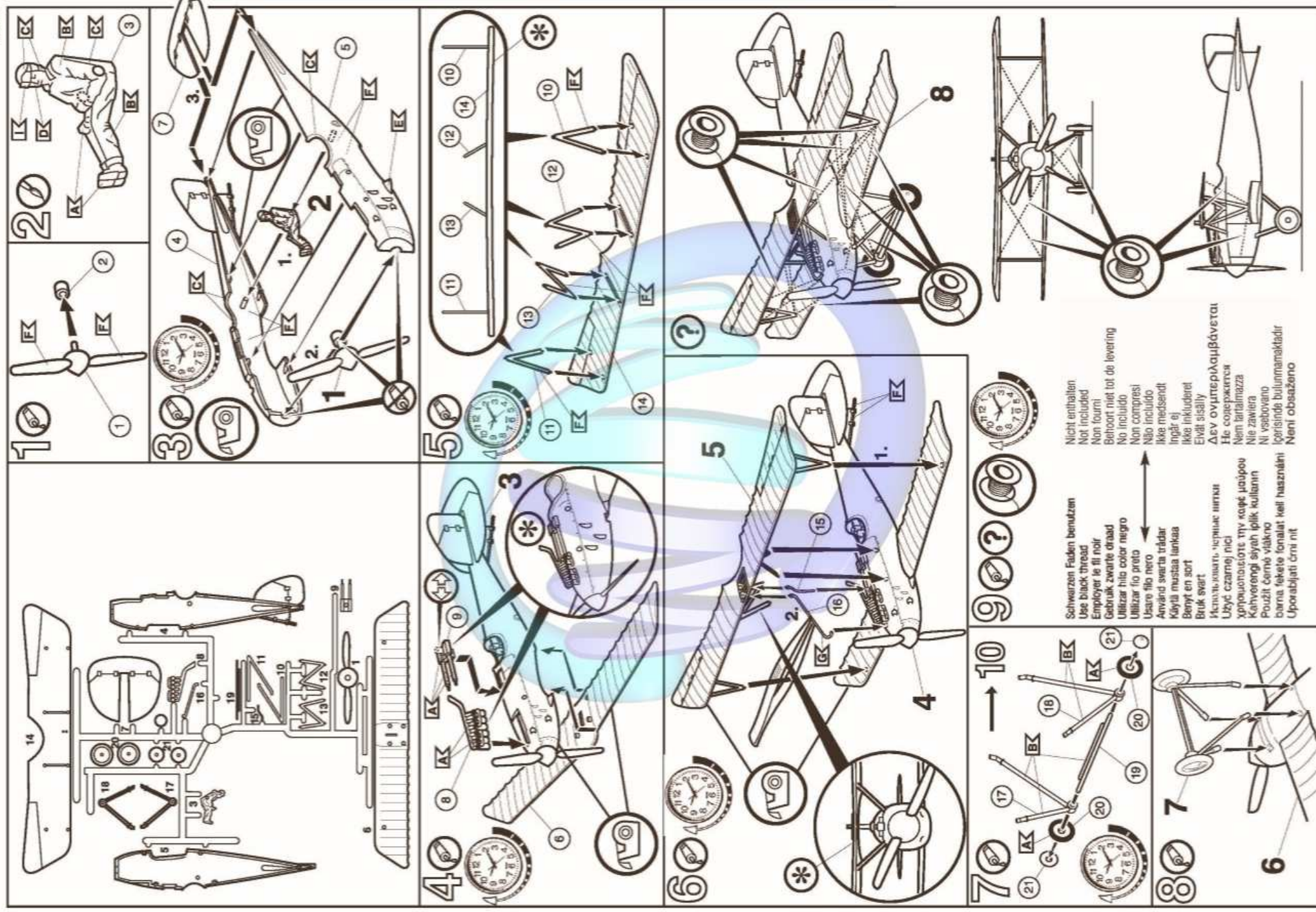
Model hergestellt im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederholliche Nachmachungen werden gerichtlich verfolgt. Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans l'autorisation de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite.

Modello y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Las imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley. Forma prota della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale provvede legalmente contro ogni imitazione abusiva. Modello in proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Le imitazioni illecite saranno perseguite dalla legge.

Formen et propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission de la société Revell GmbH & Co. KG est strictement interdite.

Modello y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Las imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley. Forma prota della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale provvede legalmente contro ogni imitazione abusiva. Modello in proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Le imitazioni illecite saranno perseguite dalla legge.

[illegible]



10



Albatros D.III, Lt. Werner Voss, Jasta 2 Boelcke, Juni 1917

