



Boeing 747-200

03 999-03 89

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Boeing 747-200

Die Boeing 747 – umgangssprachlich nur „Jumbo Jet“ genannt – war bis zum Erstflug des Airbus A 380 am 27. April 2005 das größte Verkehrsflugzeug der Welt. Sie entstand 1968 nach einer Anforderung der Pan Am die auf der Suche nach einem Nachfolger für die Boeing 707 war. Die neue Maschine sollte die doppelte Passagierzahl über eine wesentlich längere Strecke befördern und gleichzeitig, sollte die Maschine aber auch größere Mengen Luftfracht im Rumpf unter der Passagierkabine aufnehmen können. Die Antwort war die Boeing 747, das erste Großraumflugzeug für den zivilen Luftverkehr. Der Erstflug erfolgte am 9. Februar 1968 nach dem die Pan Am bereits 1966 25 Maschinen bestellt hatte. Für die Erprobungsflüge baute Boeing in Everett, nahe Seattle/Washington die, nach dem Volumen, größte Halle der Welt. Charakteristisch für die 747 wurde eine Rumpfaufteilung mit einem Oberdeck über der Passagierkabine, die bis in die Bugspitze reichte. Diese Anordnung führte zu einem extrem hoch angesetzten Cockpit was vielen Piloten in der ersten Zeit erhebliche Probleme machte. Bereits während der Serienfertigung der 747 100 erfolgten die Änderungen für eine Modifizierung mit stärkeren Triebwerken und einer größeren Treibstoffkapazität. Gleichzeitig wurden auch Strukturverstärkungen beibehalten, die sich im Einsatz der 747 100 gezeigt hatten. Die neue Version erhielt die Bezeichnung 747 200. Sie konnte mit unterschiedlichen Triebwerken je nach Wunsch der Airlines ausgerüstet werden. Die KLM, die als Erstkunde am 16. Januar 1971 die Boeing 747 2008 bekam, erhielt wunschgemäß den Pratt & Whitney JT9D 7. Außer ich war die 2008 nur durch ihre Triebwerke von der 100 zu unterscheiden. Erst ab der 147ten 747 200 wurde das Oberdeck innen weiter ausgebaut und bekam, statt der bisherigen drei Fenster pro Seite, nunmehr 10 Fenster. Auch die aus dem REVELL Baustatz zu bauende 747 2008 PH 818 der KLM erhielt ursprünglich 3 Fenster wurde dann aber später modifiziert. Von der Baureihe 747 2008 wurden insgesamt 225 Maschinen gebaut, wobei die letzten beiden Maschinen 1990 an die israelische Luftwaffe gingen. Dort wurden sie unter der Bezeichnung VC 25A zu Reconnassieren für die amerikanischen Präsidenten, den bekanntesten „Air Force One“, umgebaut. Nach 33 Dienstjahren wurde 2004 die letzte von insgesamt 14 Boeing 747 2008 der KLM Royal Dutch Airlines außer Dienst gestellt.

Technische Daten:

Spannweite	59,64 m
Länge	70,66 m
Höhe	19,33 m
Triebwerke	Pratt & Whitney JT9D 7AW
Leistung	218,4 kW
Leertgewicht	169.690 kg
Startgewicht max.	374.850 kg
Kabinenhöhe	2,54 m
Kabinenbreite	6,13 m
Kabinenlänge	59,64 m
Nutzlast	89.100 kg
Höchstgeschwindigkeit	969 km/h
Reisegeschwindigkeit	920 km/h
für max. Reichweite	320 km/h
Anfangsgeschwindigkeit	12,44 m/sec
Dienstflughöhe	13.715 m
Reichweite max.	10.506 km
Besatzung	3 Pilot, Copilot, Ingenieur
Passagiere max.	505
Passagiere normal	350
Erstflug	15. Januar 1971

Boeing 747-200

Until the maiden flight of the Airbus A 380 on 27th April 2005, the Boeing 747 – commonly known as the „Jumbo Jet“ – was the largest transport aircraft in the world. It originated in 1965 after a request from Pan Am who were looking for a replacement aircraft for the Boeing 707. The new aircraft should be able to carry twice the number of passengers over a considerably longer distance whilst, at the same time being able to accommodate a larger volume of air freight within the fuselage below the passenger cabin. The result was the Boeing 747, the first wide body aircraft built for civil aviation. Its maiden flight took place on 9th February 1968 after Pan Am had already ordered 25 aircraft in 1966. For the first assembly line, Boeing built, according to volume – the largest hangar in the world in Everett near Seattle, in the State of Washington.

Characteristically for the 747 a fuselage design was chosen with an upper deck over the passenger cabin, which resulted in the way forward into the nose. This design led to an extremely high cockpit which initially caused problems for many pilots. Even during the mass production phase of the 747 100, plans were made for modifications which included more powerful engines and a greater fuel capacity. At the same time structural weaknesses which came to light during the 747 100's time in service were modified. The new version received the designation 747 200. It could be fitted with a variety of engines as required by the airlines. KLM who, on 16th January 1971 became the first customer to receive the Boeing 747 2008, had Pratt & Whitney JT9D 7 engines fitted. Externally the 100 and the 2008 could only be distinguished by their engines. After the 147th 747 200, the interior upper deck was lengthened and now instead of the previous three windows per side had ten.

The KLM 747 2008 PH 818 which can be built from this REVELL kit, originally also had three windows but was however later modified. Altogether a total of 225 examples of the 747 2008 version were built. The last two aircraft were delivered in 1990 to the American Air Force. There they were modified for the role of carrying the President of the United States of America, given the designation VC 25A and the famous call sign „Air Force One“. In 2004 after 33 years in service, the last of a total of 14 Boeing 747 2008 of KLM Royal Dutch Airlines was retired from service.

Technical Data:

Wingspan	59.64 m (195ft 7ins)
Length	70.66 m (231ft 9ins)
Height	19.33 m (63ft 5ins)
Engines	Pratt & Whitney JT9D 7AW
Power	218.4kW
Empty Weight	169.690 kg(374.166 lbs)
Maximum Take off Weight	374.850 kg(826.544 lbs)
Cabin Height	2.54 m(8ft 4ins)
Cabin Width	6.13 m(20ft 1ins)
Cabin Length	59.64 m (195ft 7ins)
Payload	89.100 kg (192.365 lbs)
Maximum Speed	969 km/h(602 mph)
Cruising Speed	920 km/h(571 mph)
for max. Range	320 km/h(198 mph)
Initial Rate of Climb	12.44 m/sec (2450 ft/min)
Service Ceiling	13715 m (44985 ft)
Maximum Range	10506 km (6525 miles)
Crew	3 Pilot, Copilot, Engineer
Passengers max	505
Passengers normal	350
Maiden Flight	15th January 1971

Pan Am plane ist im Lagerhaus von Revell GmbH & Co. KG. Mächtigste Behälterung der Welt. Die Boeing 747-200 ist ein viermotoriges Verkehrsflugzeug, das bis zum Erstflug des Airbus A 380 am 27. April 2005 das größte Verkehrsflugzeug der Welt war. Sie entstand 1968 nach einer Anforderung der Pan Am, die auf der Suche nach einem Nachfolger für die Boeing 707 war. Die neue Maschine sollte die doppelte Passagierzahl über eine wesentlich längere Strecke befördern und gleichzeitig, sollte die Maschine aber auch größere Mengen Luftfracht im Rumpf unter der Passagierkabine aufnehmen können. Die Antwort war die Boeing 747, das erste Großraumflugzeug für den zivilen Luftverkehr. Der Erstflug erfolgte am 9. Februar 1968 nach dem die Pan Am bereits 1966 25 Maschinen bestellt hatte. Für die Erprobungsflüge baute Boeing in Everett, nahe Seattle/Washington die, nach dem Volumen, größte Halle der Welt. Charakteristisch für die 747 wurde eine Rumpfaufteilung mit einem Oberdeck über der Passagierkabine, die bis in die Bugspitze reichte. Diese Anordnung führte zu einem extrem hoch angesetzten Cockpit, was vielen Piloten in der ersten Zeit erhebliche Probleme machte. Bereits während der Serienfertigung der 747 100 erfolgten die Änderungen für eine Modifizierung mit stärkeren Triebwerken und einer größeren Treibstoffkapazität. Gleichzeitig wurden auch Strukturverstärkungen beibehalten, die sich im Einsatz der 747 100 gezeigt hatten. Die neue Version erhielt die Bezeichnung 747 200. Sie konnte mit unterschiedlichen Triebwerken je nach Wunsch der Airlines ausgerüstet werden. Die KLM, die als Erstkunde am 16. Januar 1971 die Boeing 747 2008 bekam, erhielt wunschgemäß den Pratt & Whitney JT9D 7. Außer ich war die 2008 nur durch ihre Triebwerke von der 100 zu unterscheiden. Erst ab der 147ten 747 200 wurde das Oberdeck innen weiter ausgebaut und bekam, statt der bisherigen drei Fenster pro Seite, nunmehr 10 Fenster. Auch die aus dem REVELL Baustatz zu bauende 747 2008 PH 818 der KLM erhielt ursprünglich 3 Fenster, wurde dann aber später modifiziert. Von der Baureihe 747 2008 wurden insgesamt 225 Maschinen gebaut, wobei die letzten beiden Maschinen 1990 an die israelische Luftwaffe gingen. Dort wurden sie unter der Bezeichnung VC 25A zu Reconnassieren für die amerikanischen Präsidenten, den bekanntesten „Air Force One“, umgebaut. Nach 33 Dienstjahren wurde 2004 die letzte von insgesamt 14 Boeing 747 2008 der KLM Royal Dutch Airlines außer Dienst gestellt.

Modelle der Boeing 747-200 sind im Lagerhaus von Revell GmbH & Co. KG. Mächtigste Behälterung der Welt. Die Boeing 747-200 ist ein viermotoriges Verkehrsflugzeug, das bis zum Erstflug des Airbus A 380 am 27. April 2005 das größte Verkehrsflugzeug der Welt war. Sie entstand 1968 nach einer Anforderung der Pan Am, die auf der Suche nach einem Nachfolger für die Boeing 707 war. Die neue Maschine sollte die doppelte Passagierzahl über eine wesentlich längere Strecke befördern und gleichzeitig, sollte die Maschine aber auch größere Mengen Luftfracht im Rumpf unter der Passagierkabine aufnehmen können. Die Antwort war die Boeing 747, das erste Großraumflugzeug für den zivilen Luftverkehr. Der Erstflug erfolgte am 9. Februar 1968 nach dem die Pan Am bereits 1966 25 Maschinen bestellt hatte. Für die Erprobungsflüge baute Boeing in Everett, nahe Seattle/Washington die, nach dem Volumen, größte Halle der Welt. Charakteristisch für die 747 wurde eine Rumpfaufteilung mit einem Oberdeck über der Passagierkabine, die bis in die Bugspitze reichte. Diese Anordnung führte zu einem extrem hoch angesetzten Cockpit, was vielen Piloten in der ersten Zeit erhebliche Probleme machte. Bereits während der Serienfertigung der 747 100 erfolgten die Änderungen für eine Modifizierung mit stärkeren Triebwerken und einer größeren Treibstoffkapazität. Gleichzeitig wurden auch Strukturverstärkungen beibehalten, die sich im Einsatz der 747 100 gezeigt hatten. Die neue Version erhielt die Bezeichnung 747 200. Sie konnte mit unterschiedlichen Triebwerken je nach Wunsch der Airlines ausgerüstet werden. Die KLM, die als Erstkunde am 16. Januar 1971 die Boeing 747 2008 bekam, erhielt wunschgemäß den Pratt & Whitney JT9D 7. Außer ich war die 2008 nur durch ihre Triebwerke von der 100 zu unterscheiden. Erst ab der 147ten 747 200 wurde das Oberdeck innen weiter ausgebaut und bekam, statt der bisherigen drei Fenster pro Seite, nunmehr 10 Fenster. Auch die aus dem REVELL Baustatz zu bauende 747 2008 PH 818 der KLM erhielt ursprünglich 3 Fenster, wurde dann aber später modifiziert. Von der Baureihe 747 2008 wurden insgesamt 225 Maschinen gebaut, wobei die letzten beiden Maschinen 1990 an die israelische Luftwaffe gingen. Dort wurden sie unter der Bezeichnung VC 25A zu Reconnassieren für die amerikanischen Präsidenten, den bekanntesten „Air Force One“, umgebaut. Nach 33 Dienstjahren wurde 2004 die letzte von insgesamt 14 Boeing 747 2008 der KLM Royal Dutch Airlines außer Dienst gestellt.

Read before you start!

Dr. Adolph Julius Wolf ist amtierender (1.) Redakteur der *Kampfsportzeitschrift* *boxwelt*. Besondere Vorlesungen, Vorträge und Vorträge über Erfolge und Ergebnisse des Jahr (22. November), Rückblick und Voraussicht zum Jahresabschluss der gesamten Boxwelt (23. November). (3.) Praktische in einer Reihe von Vorträgen (24. November), sowie der Fortschritt und die Entwicklung der Boxwelt (25. November). Vor dem Abschluss der Boxwelt, Vorträge über die Boxwelt (26. November), Vorträge über die Boxwelt (27. November), Vorträge über die Boxwelt (28. November), Vorträge über die Boxwelt (29. November), Vorträge über die Boxwelt (30. November), Vorträge über die Boxwelt (31. November).

[illegible]

OR ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Follow its specified sequence of assembly. Do not separate parts and fit for comparison of components. Use trim (2) rubber band, adhesive tape and other parts for clamping components together after applying adhesives (3). Clean plastic surfaces with a mild detergent solution and dry before assembly on next plastic and transfer adhesive labels. After applying adhesives, check to see whether the components (1) thoroughly apply adhesives completely. Remove excess and polish from the remaining surfaces. Polish metal components before connecting them to wires from box (4) (5). Allow plastic to dry well, and only then connect to metal components. Do not force metal leads and busbars in wires from box (6). Wait 20 seconds. Use transfer of all wires and lead distribution cables, then press on with blanking panel.

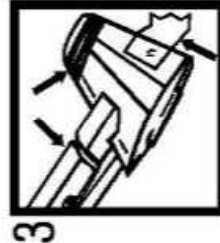
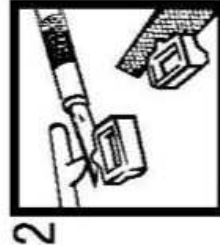
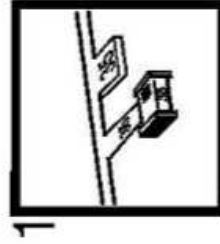
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

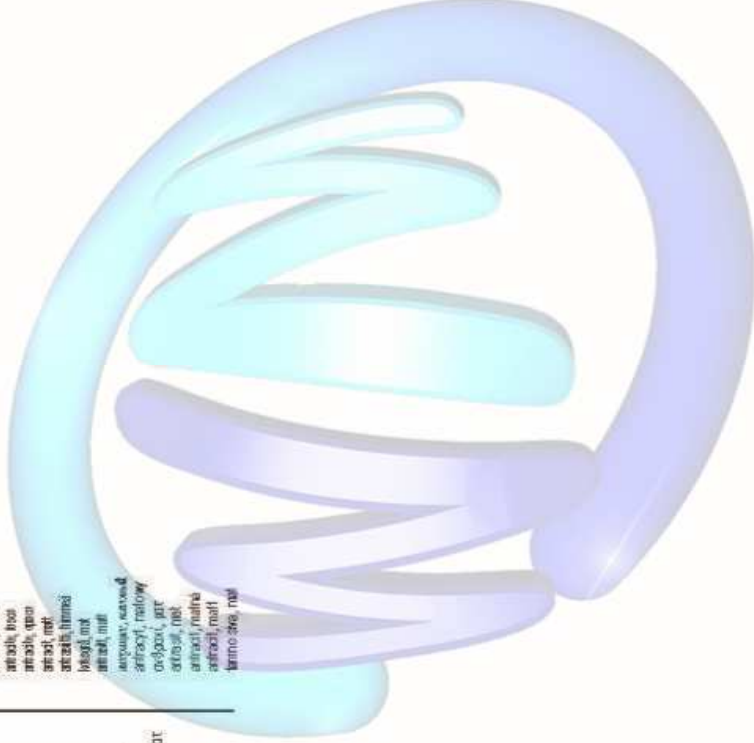
1 2 3

Revell GmbH & Co. KG • Henschelstraße 20-30 • D-32257 Bünde • Germany
PAGE 2

[illegible][illegible]

wyciągnąć z ramki (4) (5). Farbą dobrze wykazać, dopiero potem kontynuować składanie całości. Wyciąć pole-
dycino ludzki z modułowej kalcionami i zastąpić na 20 sekund w ciepłej wodzie. Składając moduł z papieru na
oszczędzanie miejsca i dodanie białka.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible]

zu bezogenen Ausdrucksform mit einem Gewicht beschreiben
Add weight for increased stability
Ponir una mase en el pie con el apoyo de la mano
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para mejorar el balanceo
Per un migliore bilanciamento mettere un peso
Belasting med en vekt for større balanse
pauzemunka tapoztatva az egyensúlyt kiemelt pontossággal
Til benne stabilizálás érdekében en vekt
Für einen stabilisierenden Effekt wird ein Vekt
para aumento de estabilidade adiciona-se peso
da lesztisztye egyensúlyozásához kiegészítő súlyt kell
vagy mellek súlyt kell alkalmazni a jobb egyensúly
Daha jó egyensúlyt lehet így elérni
So thêm một khối lượng vật chất để cân bằng
a jobb kiegyensúlyozás érdekében egy nehezebb költőt
Zapadli bolus napredla, posredila, kotila, kotila, kotila, kotila

Nicht enthalten
 Not included
 Non contit
 Beinhaltet nicht bei der Bewertung
 Not include
 Non compris
 Não incluido
 Ikke medtaget
 Ingar a)
 Ikke inkluderet
 Exclit ally
 Záv. výjimky placu povolen
 Exclt exmpt
 Non totalmente
 Nie zawiera
 Ni este bogato
 Inclusive de la suma mactat n
 Non compreso

