



## Krupp Protze (Kfz.70) & 3,7-cm-Pak

Die Krupp Protze war ein leichter dreiaxsiges Gelände-Lastkraftwagen, der von der Firma Krupp AG ab 1930 gemäß der Lieferbedingungen der Reichswehr und mit einem Etat von 85.000 RM entwickelt wurde. Ab 1933 erfolgte die Auslieferung des „leichten geländegängigen LKW 1,5t L2H143“ in der ersten Version an die Reichswehr. Da die offizielle Bezeichnung zu umständlich war, war nur noch die Rede von der „Krupp Protze“. Das Fahrzeug bestimmte das Erscheinungsbild der motorisierten Verbände des Heeres und auch der Luftwaffe mit und war in der Truppe aufgrund seiner guten Fahreigenschaften sehr beliebt. Die ab 1936 ausgelieferte verbesserte Version kam ebenso wie die erste Version für verschiedene Aufgaben zum Einsatz, hauptsächlich als Mannschaftswagen und als Zugmittel für Flugabwehrkanonen oder der 3,7-cm-Pak. Das Einsatzgebiet erstreckte sich über Europa bis nach Afrika.

Zu Beginn des Krieges war die Wehrmacht mit 11.200 Stück der 3,7-cm-Pak ausgestattet. Diese ließ sich gut tarnen und besaß einen Schutzschild sowie Gummibereifung. Doch schon bei Kriegsbeginn erwies sich dieses Geschütz als zu leistungsschwach, dennoch erhöhte sich der Bestand weiter auf 13.131 Stück. Nur mit Glückstreifern in den kleinen Öffnungen der Panzer hatte man eine Chance, die Panzer entscheidend zu treffen. Die 3,7 cm Pak erhielt durch die Landsers im Westfeldzug auch die Beinamen "Heeresanklopfergerät" oder "Panzeranklopfergerät". 1941 wurde dann eine Granate für die 3,7-cm-Pak entwickelt, die auf das Geschützrohr aufstackbar war. So konnte die Feuerkraft erhöht werden. Bis Kriegsende blieb die 3,7-cm-Pak im Dienst.

### Technische Daten Krupp Protze:

Gewicht 2,6t; Nutzlast: 1t.; Motor: 1933: luftgekühlter 4-Zylinder-Boxer-Ottomotor Typ M 302 (60 PS), 1936 4-Zylinder-Boxer-Ottomotor Typ M 304 (60 PS); Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h; Verbrauch: 30l – 50l pro 100 km

## Krupp Protze (Kfz.70) & 3,7-cm-Pak

The Krupp Protze was a light six-wheeled cross-country truck that was developed by the Krupp AG from 1930 onwards, with a budget of 85,000 marks, to meet the requirements of the German national defence forces. From 1933 onwards the first version of the "light cross-country 1.5 tonne truck L2H143" was supplied to the German national defence forces. As the official designation was complicated it became known as just the "Krupp Protze" (gun carriage). The vehicle determined the appearance of the motorised units of the army and also of the air force and was very popular with the troops due to its good driving characteristics. Like the first version, the improved version supplied from 1936 was used for various tasks, but mainly as a personnel carrier and as a tractor for towing anti-aircraft guns or the 3.7 cm Pak (anti-tank gun). Its sphere of operations extended throughout Europe as far as Africa.

At the beginning of the war the German army was equipped with 11,200 of the 3.7 cm Pak. They were easy to camouflage and had a protective shield and rubber tyres. But already in the early part of the war this gun proved to be inadequate and the number was increased to 13,131. It was only with chance hits into the small apertures in the tank that one could make a decisive strike on a tank. From the infantrymen in the campaign in the west the 3.7 cm Pak received the nicknames "army buster" or "tank buster". In 1941 a shell was developed for the 3.7 cm Pak which could be fixed over the barrel of the gun. This increased the fire power. The 3.7 cm Pak was still in service at the end of the war.

### Krupp Protze Technical data:

Weight: 2.6 tonnes; payload: 1 tonne; engine 1933: air-cooled 4-cylinder boxer engine type M 302 (60 hp), 1936: 4-cylinder boxer engine type M 304 (60 hp); top speed: 70 km/h; fuel consumption: 30-50 litres/km.

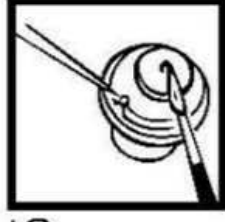
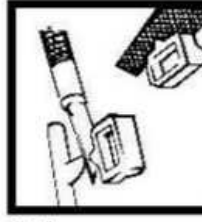
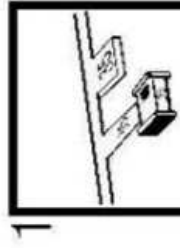
Das Protze war ein leichter dreiaxsiges Gelände-Lastkraftwagen, der von der Firma Krupp AG ab 1930 gemäß der Lieferbedingungen der Reichswehr und mit einem Etat von 85.000 RM entwickelt wurde. Ab 1933 erfolgte die Auslieferung des „leichten geländegängigen LKW 1,5t L2H143“ in der ersten Version an die Reichswehr. Da die offizielle Bezeichnung zu umständlich war, war nur noch die Rede von der „Krupp Protze“. Das Fahrzeug bestimmte das Erscheinungsbild der motorisierten Verbände des Heeres und auch der Luftwaffe mit und war in der Truppe aufgrund seiner guten Fahreigenschaften sehr beliebt. Die ab 1936 ausgelieferte verbesserte Version kam ebenso wie die erste Version für verschiedene Aufgaben zum Einsatz, hauptsächlich als Mannschaftswagen und als Zugmittel für Flugabwehrkanonen oder der 3,7-cm-Pak. Das Einsatzgebiet erstreckte sich über Europa bis nach Afrika.

Das Protze war ein leichter dreiaxsiges Gelände-Lastkraftwagen, der von der Firma Krupp AG ab 1930 gemäß der Lieferbedingungen der Reichswehr und mit einem Etat von 85.000 RM entwickelt wurde. Ab 1933 erfolgte die Auslieferung des „leichten geländegängigen LKW 1,5t L2H143“ in der ersten Version an die Reichswehr. Da die offizielle Bezeichnung zu umständlich war, war nur noch die Rede von der „Krupp Protze“. Das Fahrzeug bestimmte das Erscheinungsbild der motorisierten Verbände des Heeres und auch der Luftwaffe mit und war in der Truppe aufgrund seiner guten Fahreigenschaften sehr beliebt. Die ab 1936 ausgelieferte verbesserte Version kam ebenso wie die erste Version für verschiedene Aufgaben zum Einsatz, hauptsächlich als Mannschaftswagen und als Zugmittel für Flugabwehrkanonen oder der 3,7-cm-Pak. Das Einsatzgebiet erstreckte sich über Europa bis nach Afrika.



**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

D. Auhay Jeds Völ ist wasserleit (1). Ballung der Mergelschicht. Benutzt: Werkzeug: Messer und Feil ras. Erhitzen und Erhitzen der Völ (2) Gammalt, Kalkstein und Weichstein zum Zusammenkleben des gähelnden Strickle. (3) "Anstelle in einer matten Witterung reihen und es der Luft rauchen, damit der Feuertrockenheit die Abstreiche besser klappt. Vor den Anleihen greifen als Teil sparsam, Kalkstein sparsam (4) schneiden auf dem Kalkstein einleiten. Keine Völ entstehen, bevor die von Reichen entfernt werden (5) Feil ras schneiden lassen, erst dann Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abschleifen-Messers rasch einschneiden und in 20 Sekunden in verarmten Wasser tauchen, das Mehl in der beschriebenen Stelle rasch abschleiben und mit Lappentuch abdrehen.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

**Read before you start!**

19. J. H. Duerksen, *Chem. Rev.*, **72**, 1 (1972).

[illegible][illegible]

CZ: POZOR! Před sedáním montážně srovnávejte prstíky. Každý díl je označen (1). Dlejte na políci montážních značek. Použijte nástroje. Nůž a plinku k odstranění výrobků na dílech (2); pryžová páska, utěrka, pasky a kuličky na předlo pro důkladné lepení jednotlivých dílů (3). Dny a plastické hmoty vyčistit v otoku jemného prosieđu. Prosieďka a mechat vyčistit na vzduchu, za lepení zajišťte leplí, přinášetě buřničkou nůžem a obklopu. Před namáčením zkontrolujte, rozdělí tří kuličky; upravené namletí upevně. Čistota a barva na lepení přechází prosieďku. Máte díly vstříkat před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy rozložit podle lepení prosieďku, teprve potom pokračovat v sestavě. Každý nový obkruh jednotlivě vytvářet v pomětu dole vady na dobu přibližně 20 sekund. Měsy na omáknutém místě a popruhy odsunout a přilepit pomocí škrábce a bazu.

[illegible]

**SLO. OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja priporočamo navodila. Vsek deli in čisto. Pri sestavljanju upoštevajte navodilo po letih. Pri eno orgije: podar in pilica zaključeno delo. 2, elastika, lepilni trak in klučice za penilo za držanje zlepljen delov (3). Plastocene obziti z blagim praskom in posušiti da se soli barve in nalepke bolje primajo. Pred inženjering obziti preveriti, če se del pravilno priključuje. Previdno pobavati lepilo jih povzli na lakirane namazali lepilo, naprej odstrani krom in burvo. Manjške delovne površine lepilo jih povzli na lakirane namazali lepilo. Se dobro posušiti preden napuljite, s sestavljanjem. Vsaaka nalepka izreži in pokopi vnapil vodo (cca. 20-sekund) in napuljite, polni na odgovarajoče mesto in pritiski s prstima.

[illegible][illegible]

Идеи ЮНЕСКО и ЮНЕСКО-университетов Югославии, Китая, Индии и Великобритании. Сопоставив результаты исследований с данными о состоянии культуры в Югославии, Китае, Индии и Великобритании, автор делает вывод о необходимости создания системы культурного образования, основанной на идеях ЮНЕСКО. Предлагается модель культурного образования, основанная на идеях ЮНЕСКО, и предлагается план ее реализации. В заключение автор делает вывод о необходимости создания системы культурного образования, основанной на идеях ЮНЕСКО.







## Benötigte Farben/Used Colours

[illegible][illegible][illegible]

This Model KIT has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouses in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the purchaser will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase), original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: B. Atkinson & Royal Canals at Co. K.C. Heutschstrasse 36-38, 32357 Elmstedt, FRG. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France, Great Britain, Ireland, Canada & Co. K.C. Burton House, 64-68 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, AL1 3HA, Great Britain.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles de vérification afin de garantir la qualité et la sécurité de votre maquette.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, vous vous priez de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découplé sur la boîte, ainsi que votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera ainsi que pour les articles en avant de stock depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abt. 1ung, Hensche Straße 20-30, D-32257 Bünde ou Revel: GmbH & Co. KG, 14, rue du Chepeau Rouge, F-21003 Dijon, France.

Deze bouwdoos werd vervaardigd uit volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen echter in behandeling worden genomen indien de bouwafwijking, de uit de doos gehaalde EVA - stroplekjes en de kasabou zijn vervaardigd. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garant kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van twee maanden zijn geleverd. Onverwijld ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onverwijld ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onverwijld ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen.

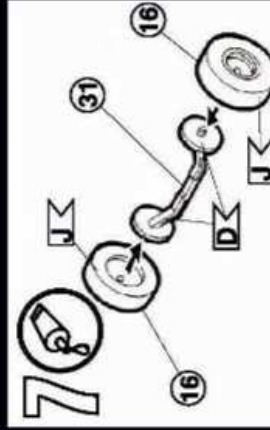
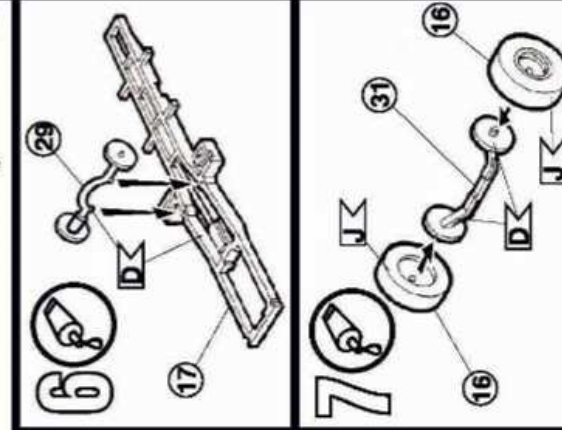
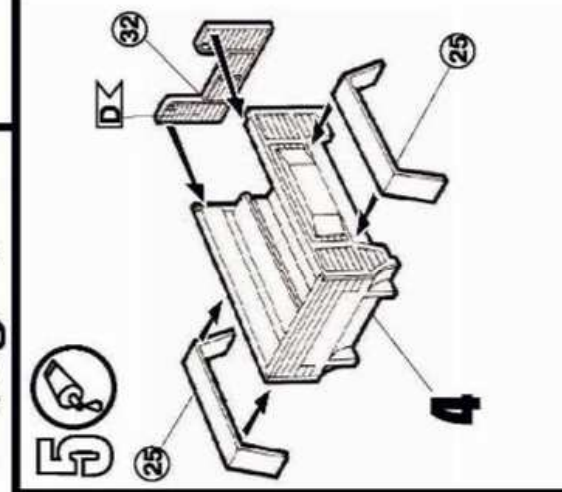
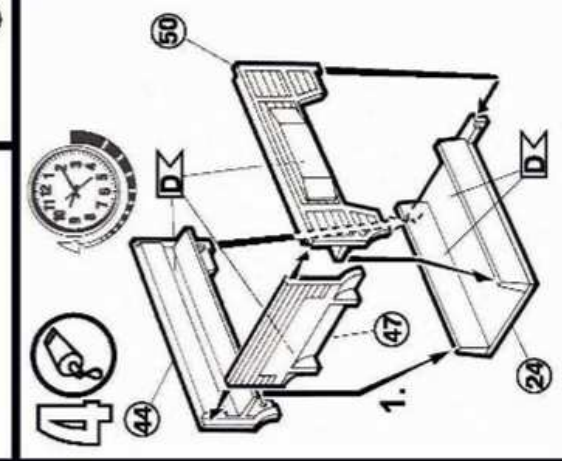
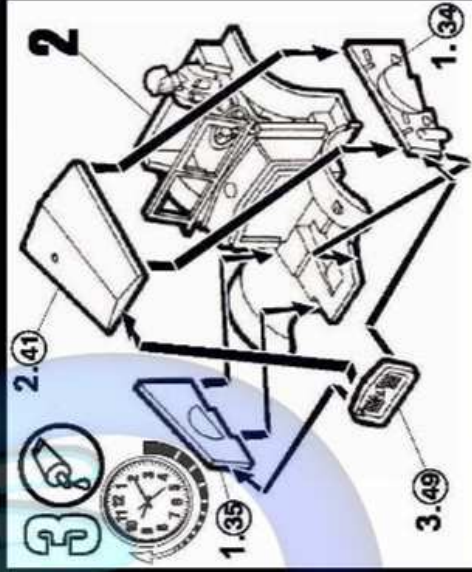
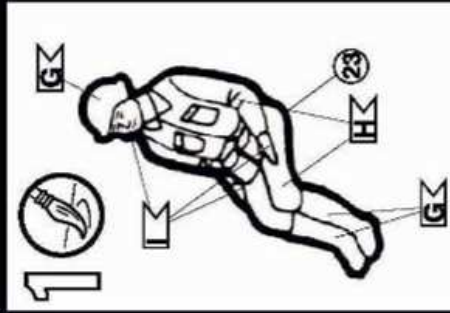
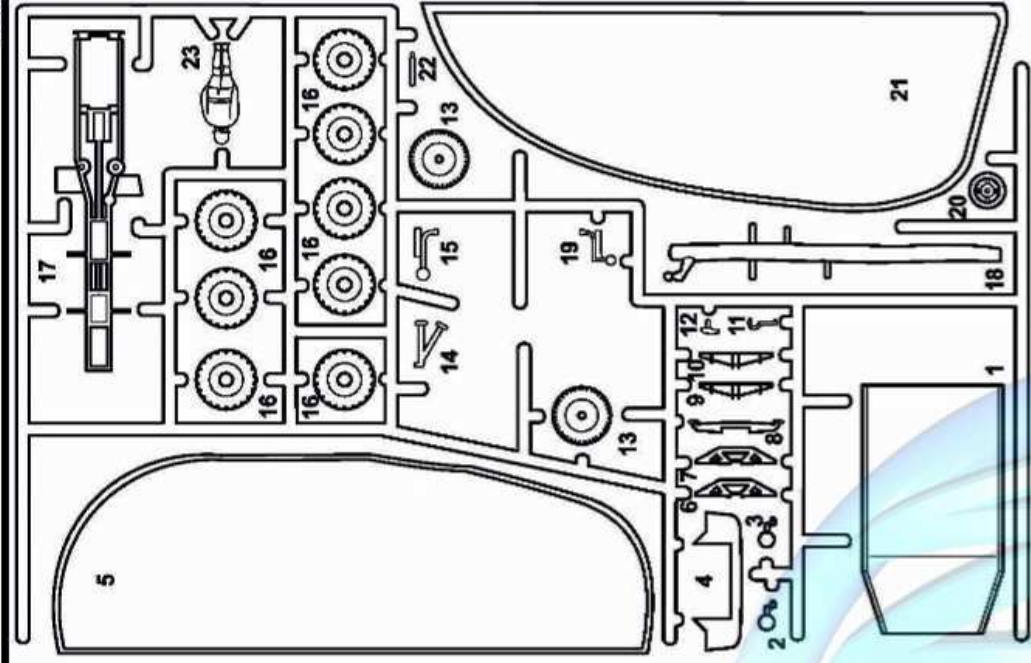
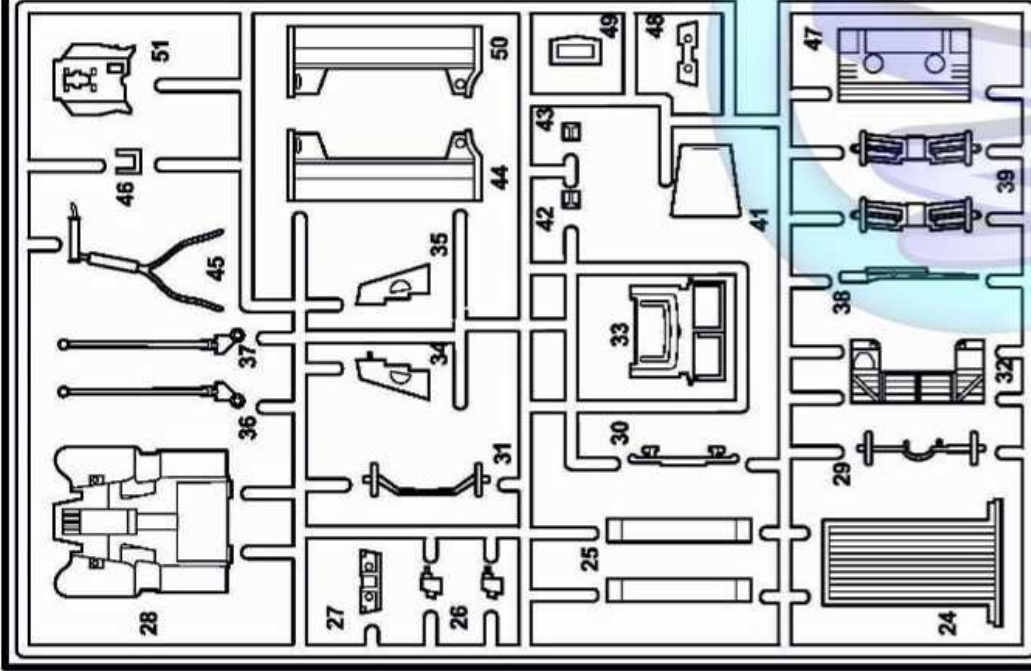
Besteladres: R. van der Grinten & Co. KE, Abt. 30, 32357 Alkmaar, Nederland. Deze directie wordt geadviseerd door de volgende landen: Duitsland, België, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

Klachten betreffende uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van R. van der Grinten & Co. KE, Abt. 30, 32357 Alkmaar, Nederland, ingezonden. Wij verzenden U contact op te nemen met uw leverancier.

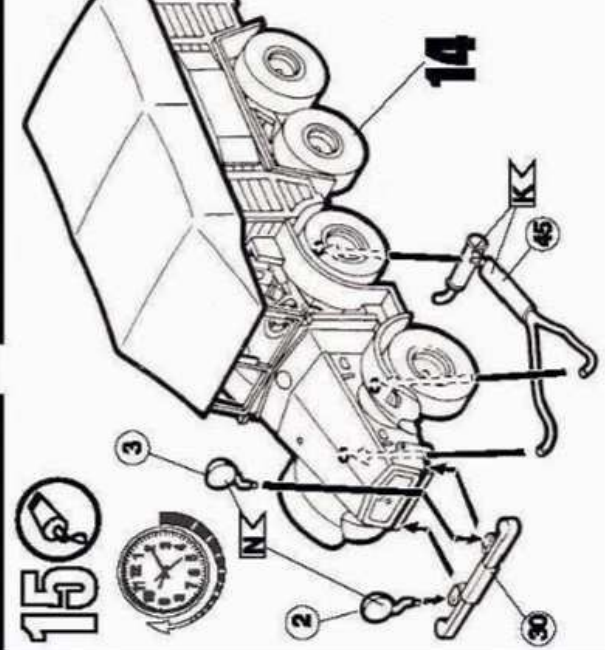
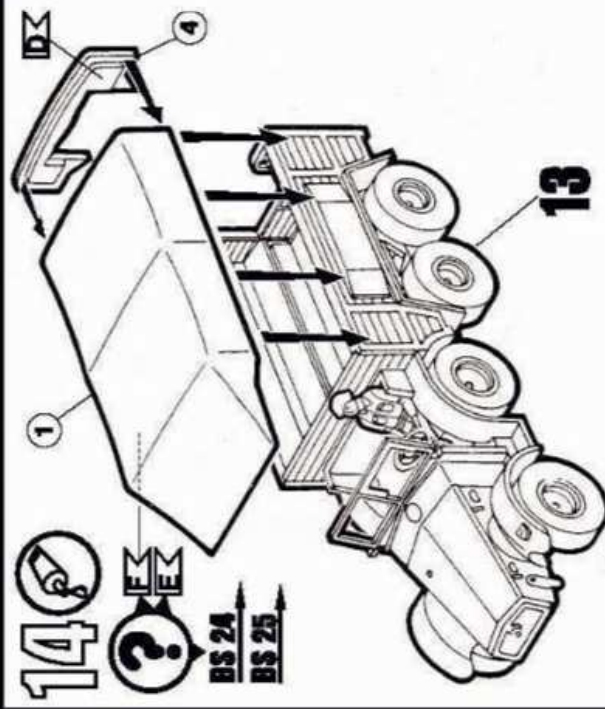
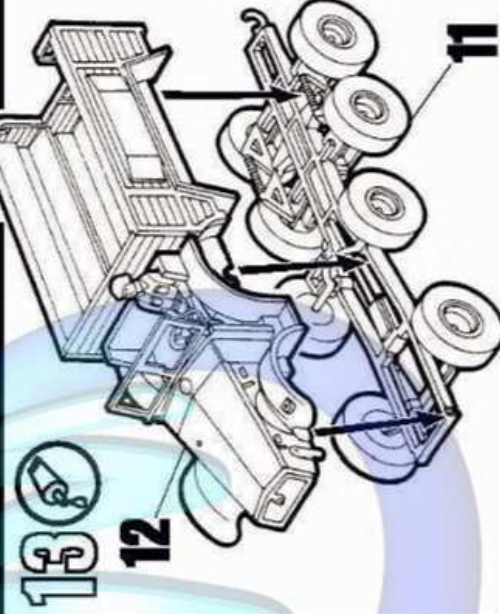
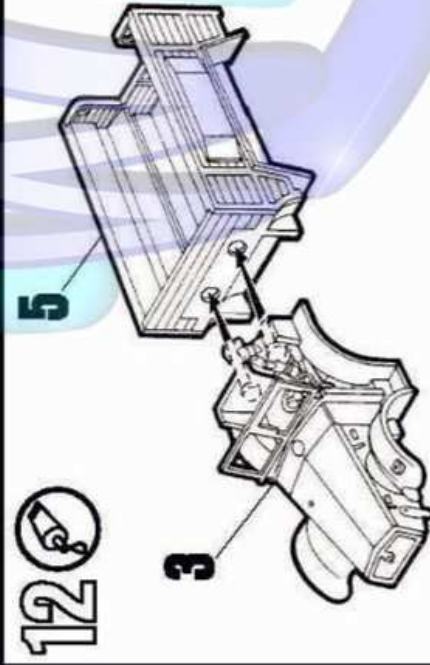
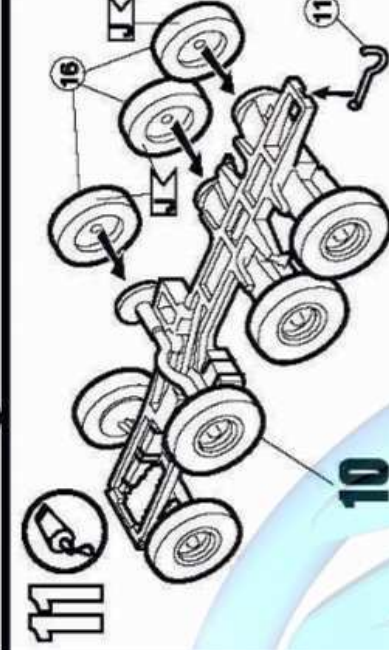
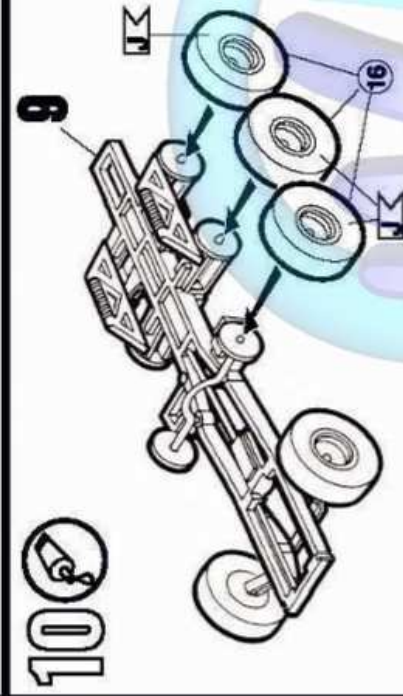
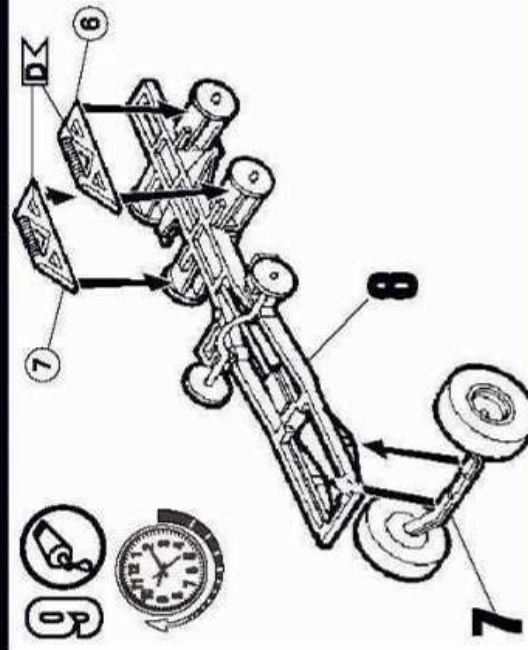
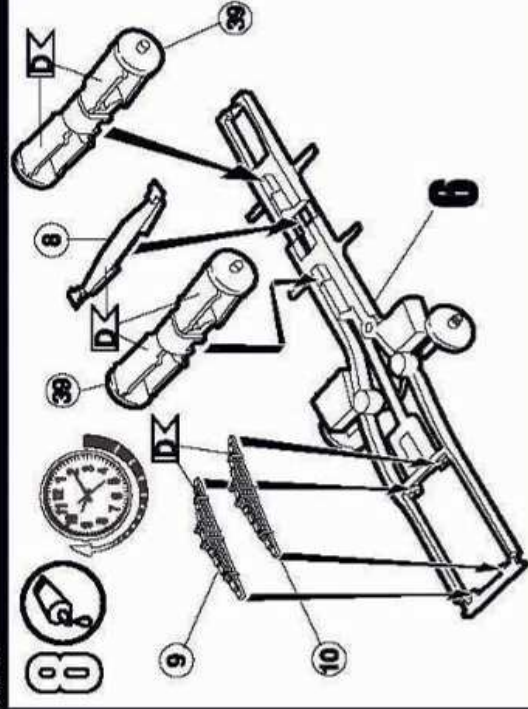
21000 Dijon, France

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur



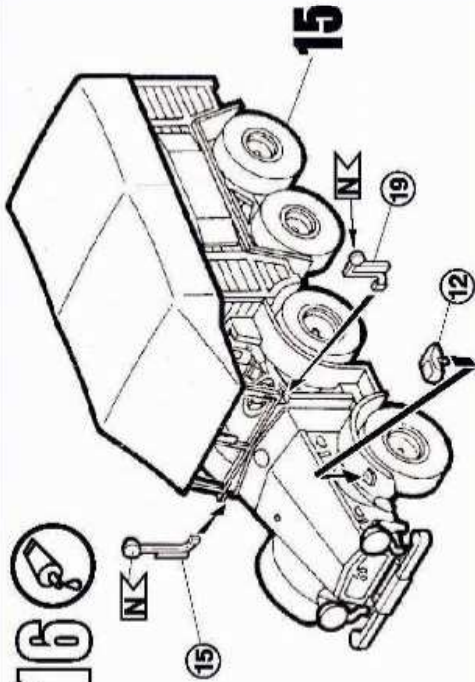




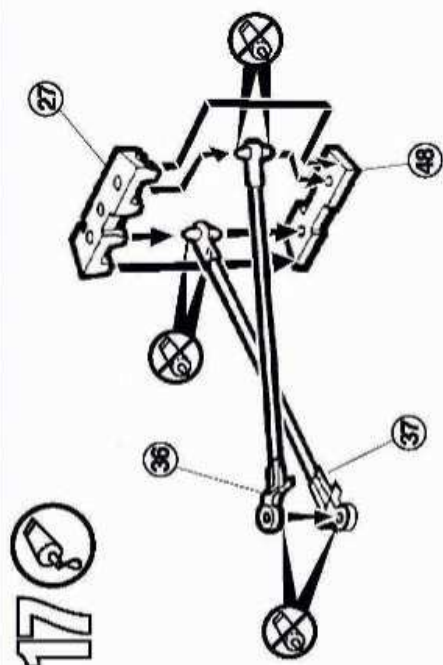




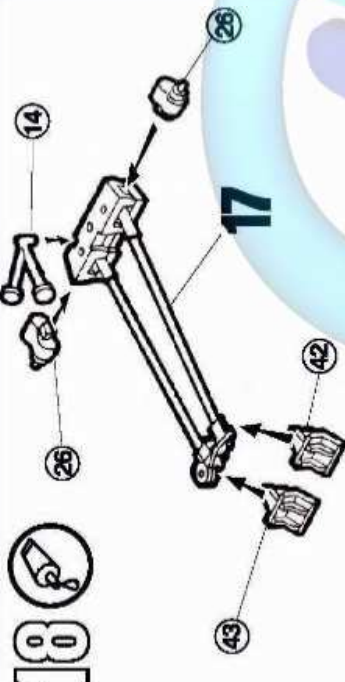
16



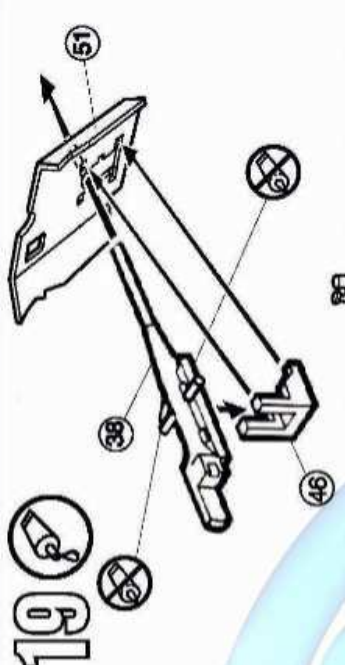
17



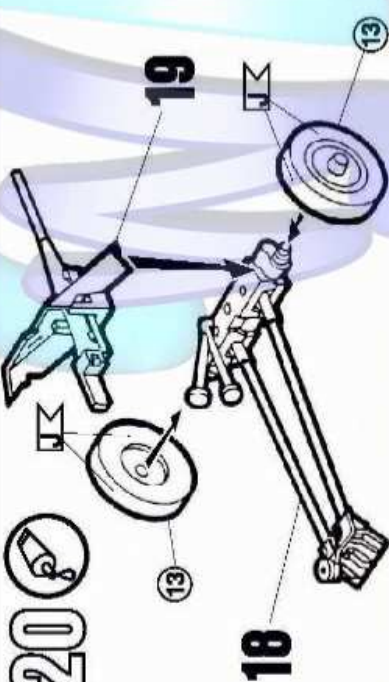
18



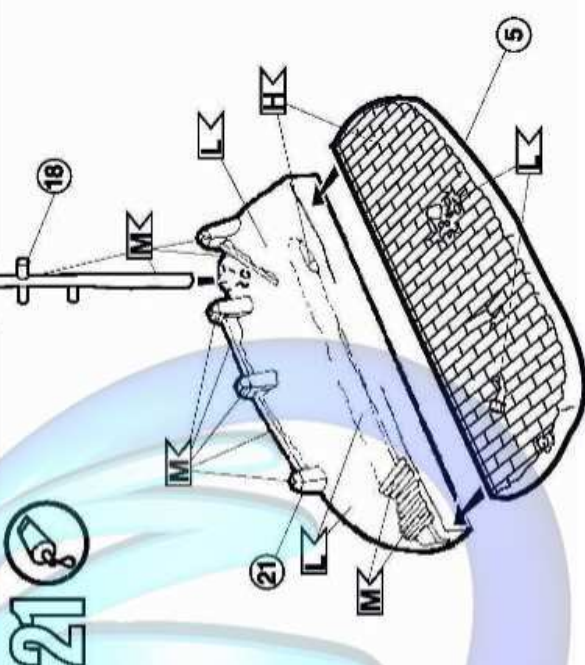
19



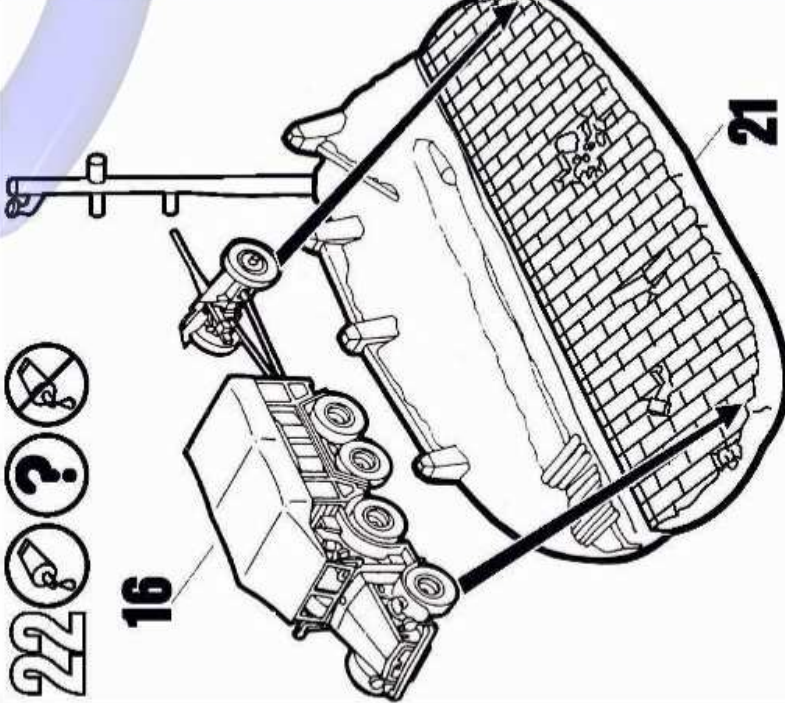
20



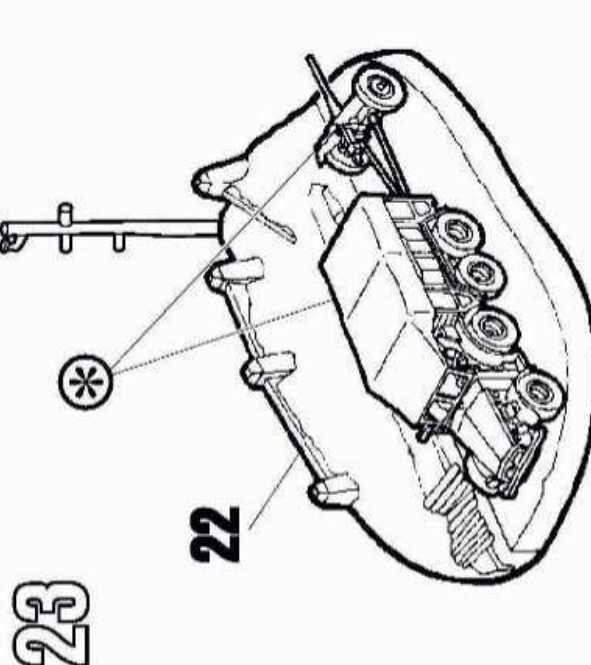
21



22



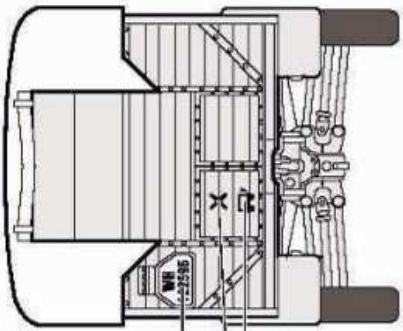
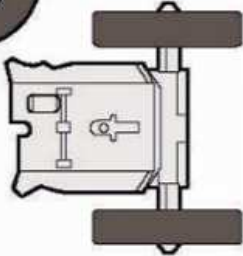
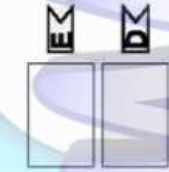
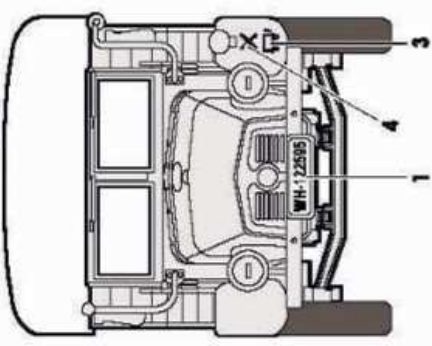
23



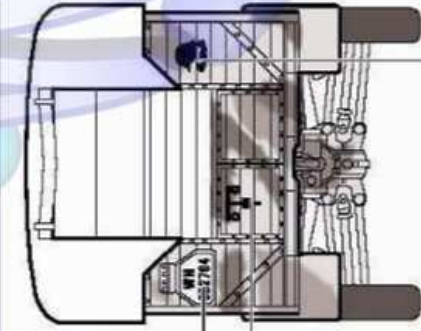




24

2  
3  
4

25

7  
8