



LaFerrari

07073-0389

© 2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



LaFerrari

Wie schon zuvor der Enzo Ferrari stellt auch der neue LaFerrari, was ganz verschieden nichts anderes heißt als „Der Ferrari“, das Nonplusultra dar, was man heute technisch realisieren kann. Zudem handelt es sich bei dem auf 499 Exemplare limitierten LaFerrari um den ersten Ferrari überhaupt, der mit Hybrid-Technologie angetrieben wird, die der Ferrari HY-KERS nennt. Dabei ist der durchzugstarke V6-Erebnormotor mit Elektromotoren kombiniert, so daß maximale Leistungen mit geringer Emission gekoppelt sind. Bei dem im Heck befindlichen Kraftpaket handelt es sich um einen 6,26 Liter großen V12-Motor mit 588 kW (800 P) Leistung und maximal 9.250 Umdrehungen pro Minute. Die beiden Elektromotoren liefern zusätzlich 120 kW (163 PS), so daß sich insgesamt ein Leistungswert von 708 kW (963 P) ergibt. Dabei unterstützt aber nur ein Elektromotor in dieser Formel 1 entlehnten Hybrid-Technik den Antrieb, der zweite Motor in vier verschiedenen Aggregate und entlastet so den Hauptantrieb. Versorgt werden die Elektromotoren durch Akkumulatoren, die tief im Chassis einerseits für tiefen Schwerpunkt sorgen, andererseits auch gut geschützt liegen. Durch die beim Bremsen gewonnene Energie werden diese Akkus immer wieder aufgeladen. Die Hybridtechnik wird in ein neuartiges Monocoque-Chassis und eine Karosserie eingebaut, die aus vier verschiedenen Arten von Carbonfasern besteht. Hier hat Ferrari die Erfahrungen der Formel 1 erneut direkt in ein Straßenfahrzeug einfließen lassen. Ein einziger austauschbarer Spoiler verleiht der aerodynamische Feinarbeit. Ein Großteil des Abtriebs wird aber schon durch den Unterboden und die im Luftkanal entwickelten Luftströmungen an der Karosserie erzeugt. Gebremst wird der mächtige Vortrieb durch eine Carbon-Keramik-Bremsanlage von Brembo. Entwickelt wurde die fahrende Reminiszenz an den Rennsport vom Centro Stile, der hauseigenen Designabteilung, bedingt durch die notwendige Verzahnung von Aerodynamik Design und Technik. Die Anlehnung an die Formel 1 äußert sich durch die flache Frontpartie mit ihrer schrägen nach unten laufenden Nase, die großen Luftleitnasen vorne, die vom Luftstrom um die Fahrgastzelle gestaltete Karosserie und das von Diffusoren zerklüftete Heck. Die perfekte Mischung von Luftverlauf für Kühlung, Anpressdruck und minimalen Widerstand mit atemberaubender Formensprache sucht schon beim ersten Blick seinesgleichen. Allerdings werden, anders als im Rennsport, während der Fahrt variable Diffusoren und Leuchtelektromotoren puristisch ausgelegt und auf die Manettino genannten speziellen Lenkradschalter sowie das Multifunktionsdisplay ausgelegt, geizt aber wie gewohnt nicht mit exklusiver Materialausstattung. Ebenfalls Rennwagen-typisch die fast identische Achslastverteilung und das Monocoque aus diversen Carbon-Sorten, die gemäß Formel-1-Methodik vermerkt und produziert wurden. Phantastisch auch die Fahrleistungen: keine 3 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 100, für 0 auf 200 weniger als 7 Sekunden, für 0 auf 300 gerade einmal 15 Sekunden! Die Höchstgeschwindigkeit wird mit „über 350 km/h“ angegeben, wird aber deutlich darüber liegen.

LaFerrari

Just as the previous Enzo Ferrari the new LaFerrari, which in modest terms means nothing other than „The Ferrari“, is the ultimate in what can be technically realised today. In this instance the „LaFerrari“ produced in a limited edition of 499 units is the first Ferrari in history to be powered by hybrid technology, named by Ferrari as „HY-KERS“. Here, the high-torque internal-combustion engine is augmented by electric motors so that maximum power is coupled with low emissions. Located at the rear, the power unit is a 6,26-litre V12 engine producing 588 kW (800 hp) at a maximum 9,250 rpm. The two electric motors deliver an additional 120 kW (163 hp) so that a total 708 kW (963 hp) of power is available. Only one electric motor however augments the drive in this formula 1 derived hybrid technology, the second supplies power for other systems, thus relieving the main power unit. The electric motors are powered by batteries, which on the one hand lying low in the chassis provide for a low centre of gravity and on the other hand are in a well-protected position. The batteries can be recharged over and over again with energy recovered during braking.

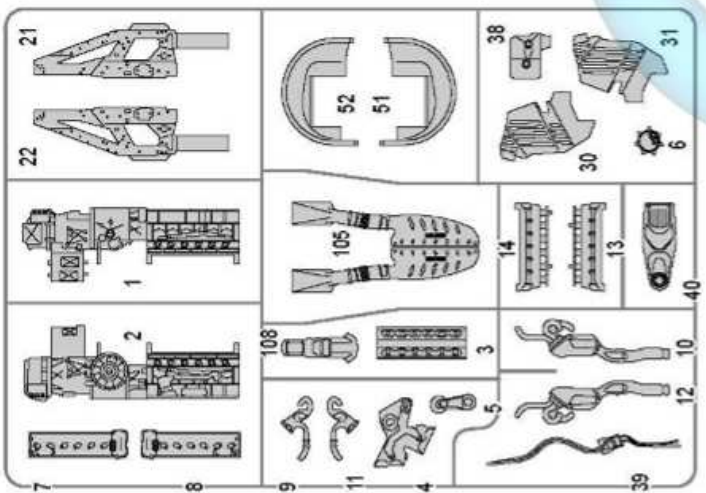
This hybrid technology is incorporated into a novel monocoque chassis and a body, consisting of four different types of carbon fibre. In this instance, Ferrari has once again let Formula 1 experience flow directly into a road-going vehicle. A single extendable spoiler gives a finishing touch to the aerodynamics. A large part of the down-thrust is however created by the under-side design and air currents around the wind-tunnel designed bodywork. The enormous thrust is retarded using a carbon ceramic brake system from Brembo.

This moving reminder of motor racing was developed by the required integration of aerodynamics, design and technology. The design reference to Formula 1 is expressed by the flat front end with its diagonally down pointing nose, the large front air-intakes, the body cell shaped by the flow of air around the passenger compartment and the ungainly rear diffusers. The perfect mix of cooling air flow, down-force and minimum drag with stunning design expressions which at a first glance already overwhelms seeks its peers. Unlike in motor racing however, variable diffusers and baffles electronically adapt to the respective driving situation during the drive. The cockpit is specifically racing like, minimalistic in design and embellished around the so called Manettino special steering wheel switches and multi-function display, but is as usual not lacking in the use of exquisite materials for the equipment. Also racing car typical is the almost identical axle load distribution and the monocoque constructed from various types of carbon which have been mixed and produced in accordance with Formula 1 methodology. The performance is fantastic: acceleration from 0 to 100 km/h takes less than 3 seconds, 0 to 200 in less than 7 seconds and 0 to 300 in just 15 seconds! The top speed is given as „over 350 km/h“, but will be significantly higher!

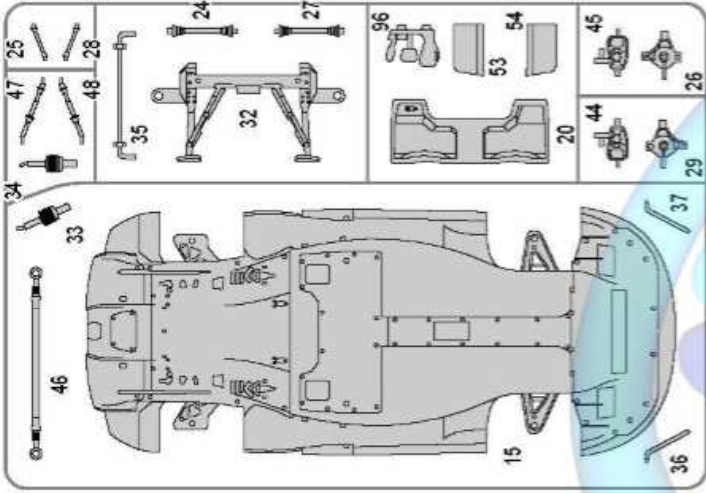
Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widersetzliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
 Modellaio y en proprietà di Revell GmbH. Qualsiasi riproduzione non autorizzata sarà punita come appropriata.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH è di proprietà della nostra impresa, la quale punirà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Model by Revell GmbH is owned by Revell GmbH. Any unauthorized reproduction will be punished as appropriate.
 Produkt je produktem společnosti Revell GmbH. Některé podobnosti s jinými výrobky jsou pouze náhodné.
 Model Revell GmbH firmamann mülkiyeti yalnızca Revell GmbH'e ağıttır. Benzerlikler sadece tesadüfî olarak oluşur.
 A forma előállítását és a tulajdonjogot kizárólag a Revell GmbH. A jogellenes másolatokért jogeseteket indítunk.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.
 Forma prodotta e de proprietate de Revell GmbH. Copia sau altera carei sunt procesate juridicilmente como abuzuri ale lui.
 Modelin tilvaldus ar och tillhör Revell GmbH. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH, som også har ejendommen. Uautoriserede efterligninger forfølges.
 Modela proizvodena i vlasnosti Revell GmbH. Ilícitna proizvodnja su strogo kažnjiva.
 Modeli su proizvodjeni i su u vlasnosti Revell GmbH. Neovlaštene kopije biće strogo pravno suzavljene.
 Forme je proizvedene in je v lasti Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo strogo pravno suzavljene.

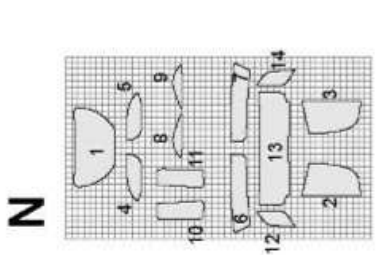
A



B



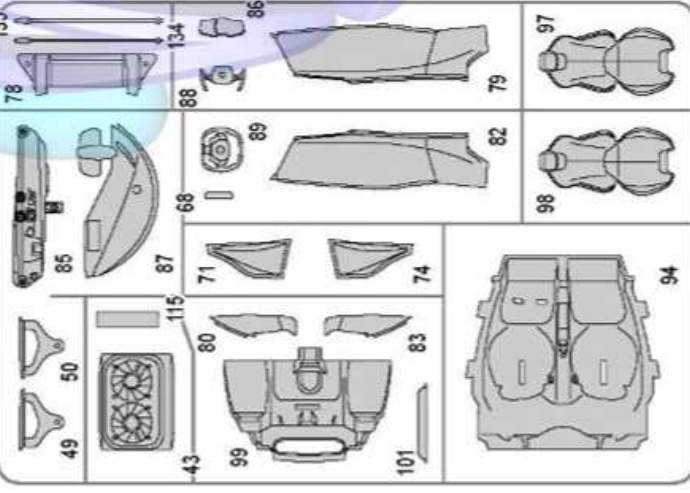
N



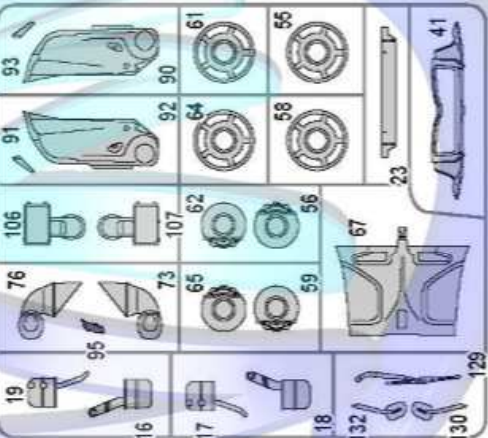
T



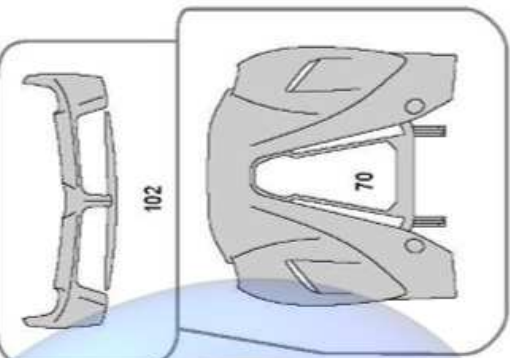
C



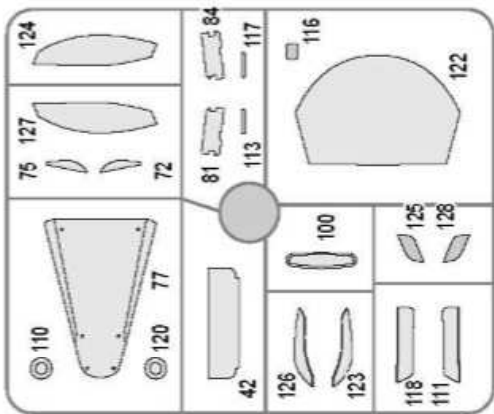
D



E



G



F

