

Lamborghini Diablo VT

© 2014 by Reve GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



L'amborghinù Diablo VT

Der Lamborghini Diablo kam 1990 auf den Markt und löste den Countach nach sechzehn Jahren Produktionszeit ab. Verantwortlich für den ungewöhnlich langen Produktionszyklus waren die wirtschaftlichen Schwierigkeiten des Unternehmens. Erst als der US-amerikanische Autohersteller Chrysler im Jahr 1987 einsprang, war wieder genug Geld vorhanden, die stockende Entwicklung des lange überfälligen Nachfolgers bis zur Serienreife wieder voranzutreiben. Dem Fahrzeugdesigner Marcello Gandini gelang es, dem neuen Diablo weich fließende Linien zu geben, ohne eine gewisse Aggressivität zu verbergen. Schließlich trug dieser Lamborghini den Namen Diablo und teuflisch gut sollte er sein. Dazu wurde der Diablo komplett neu gestaltet. Er war länger, aber auch größer und schwerer als sein Vorgänger. Die Vorgabe, das schnellste Serienauto seiner Zeit zu sein, schafften die Techniker durch einen quer hinter den Sitzen eingebautem 5707 cm³ großen V12-Motor, der stolze 492 PS mit einem Drehmoment von 605 Newtonmeter bei 5500 Umdrehungen pro Minute abgab. Mit dieser Kraft und dank der aerodynamischen Feinarbeit Gandinis, der aus Stahl, Kohlefasern und Aluminium eine Karosserie mit einem cw-Wert von 0,31 gebaut hatte, schaffte der Diablo die geforderte 320 km/h Höchstgeschwindigkeitsgrenze mit 328 km/h locker. Reifen in den Dimensionen 235/35 ZR 18 vorne und 335/30 ZR 18 hinten sorgten für den Kraftschluß.

mit der Straße.
Nach drei Jahren Produktion wurde der Diablo VT (Viscous Traction), was Allradantrieb bedeutet, eingeführt. Der Diablo hatte rund 1575 kg gewogen, durch den Allradantrieb war der VT allerdings 50 Kilogramm schwerer, daher brauchte er für den Sprint von 0 auf 100 km/h mit 4,1 Sekunden circa 0,2 Sekunden mehr als der Heckgetriebene Diablo. Dafür genehmigte sich der Lamborghini V12 aber auch knapp 25 Liter Super Plus. Insgesamt wurden zwischen 1993 und 1999 etwa 400 Diablo VT gebaut, die für umgerechnet 195.000,00 Euro ihre begeisterten Abnehmer fanden.

Lamborghini Diablo VT

The Lamborghini Diablo first appeared on the market in 1990 to replace the Countach that had been in production for sixteen years. Economic difficulties within the company were responsible for the unusually long production cycle. Only when the US auto-mobile manufacturer Chrysler stepped in in 1987 did enough money become available to once again continue faltering development of this long overdue successor to the production stage. The automotive designer Marcello Gandini succeeded in giving the new Diablo soft-flowing lines without concealing a certain aggressiveness after all, this Lamborghini was called "Diablo" and should be devilishly good. To this end, the Diablo was completely redesigned. It was longer but also bigger and heavier than its predecessor. The technicians managed to achieve their target of producing the fastest production car of its time by mounting a 5707cc V12 engine transversely behind the seats. The hefty 492 bhp engine developed 605 Newton-metres of torque at 5500 rpm. With all this power and thanks to the aerodynamic precision from Gandini who had built a bodywork of steel, carbon fibre and aluminium with a drag coefficient of only 0.31, the Diablo easily surpassed the required 320 km/h (199 mph) target with a maximum speed of 328 km/h (204 mph). 235/35 ZR 18 tyres at the front and 335/30 ZR 18's at the rear ensured the required surface adhesion with the road.

After three years in production, the **Diablo VT** (Viscous Traction) which means all-wheel drive, was introduced. The Diablo weighed in at around 1575 kg. Due to its four-wheel drive the VT was however 50 kg heavier. It therefore needed 4.1 seconds for the sprint from 0 to 100 km/h (62 mph) approximately 0.2 seconds more than the rear-wheel drive Diablo. For this the Lamborghini however allowed itself a consumption of almost 25 litres of Super Plus (11 mpg). A total of about 400 Diablo VT's - for which their enthusiastic buyers needed to pay the equivalent of 195,000,00 EUR - were built between 1993 and 1999.

It is manufactured by and owned by Renuk Growth / Renuk Management Inc., which is headquartered at 1000 Holland St., Suite 1000, Seattle, WA 98101.

Im Paragraph 15 ist die Eigentümerin eines Hauses, die kein Kind hat, und die Mutter einer anderen Person, die ein Kind hat, gleichberechtigt. Das ist absurd.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Farben für die Kleidung Colours for clothing	Color necessary Anvanda färgar	Tarvitsevat värit Du trenger følgende farger	Niedrigglänzend Fächer Hedvigsantral expacem	Petroleum kolor Antarcticúveva Agipoluxtra	Grau/kl. randfar. Grau/kl. randfar.	Siliksäges színök Poreltana barva
--------------------------------------	---	-----------------------------------	---	---	---	--	--------------------------------------

A	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt	Paints necessaries Tintas necesarias	Color necessary Anvanda färgar	Tarvitsevat värit Du trenger følgende farger	Niedrigglänzend Fächer Hedvigsantral expacem	Petroleum kolor Antarcticúveva Agipoluxtra
B	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	noi, satine mat zwart, zijdenmat					
C	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	negro, mate seda preto, fosco sedoso					
D	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	nero, opaco seta sort, silkenmat					
E	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	szary czog., matowy czarny, jedwabisto-matowy					
F	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	szary czog., matowy czarny, jedwabisto-matowy					
G	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	szary czog., matowy panzergris, mat					
H	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	szary czog., matowy panzergris, mat					

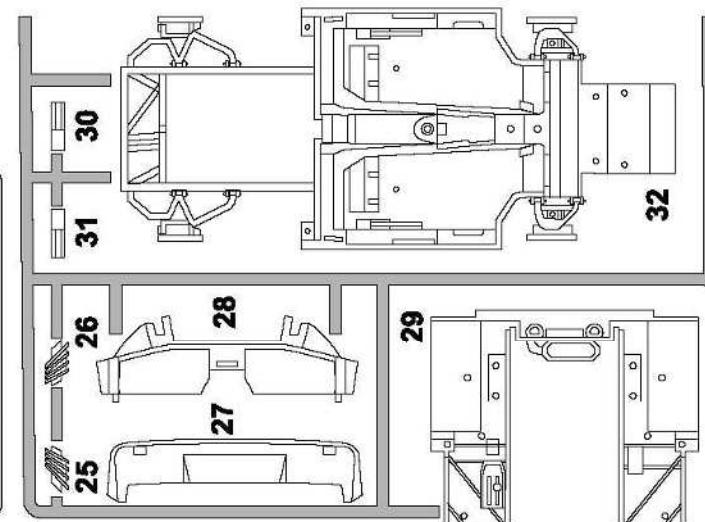
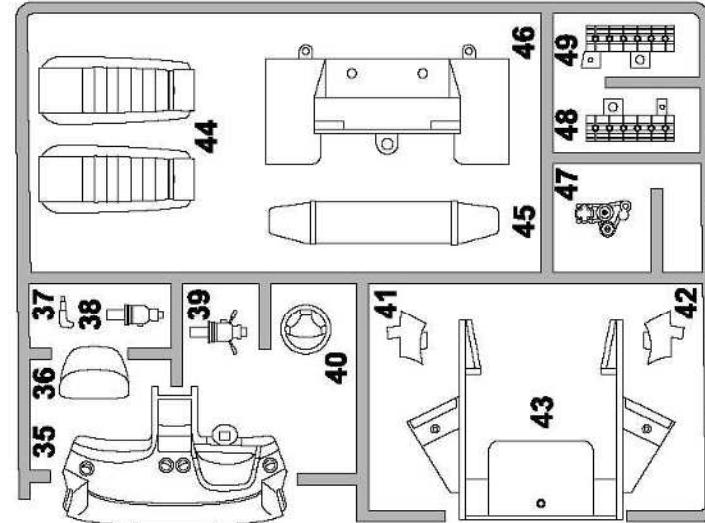
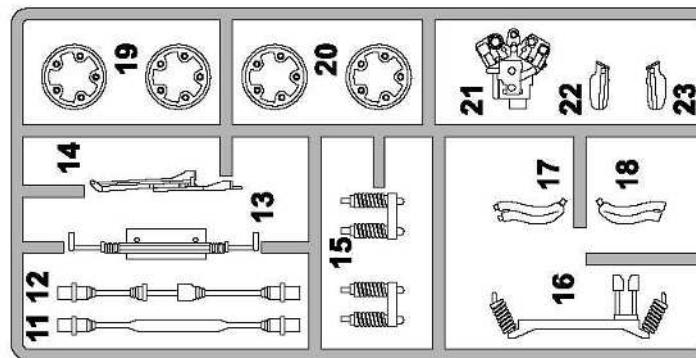
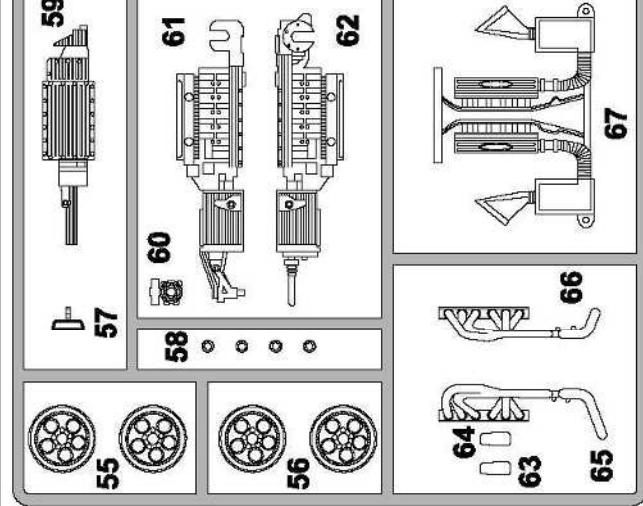
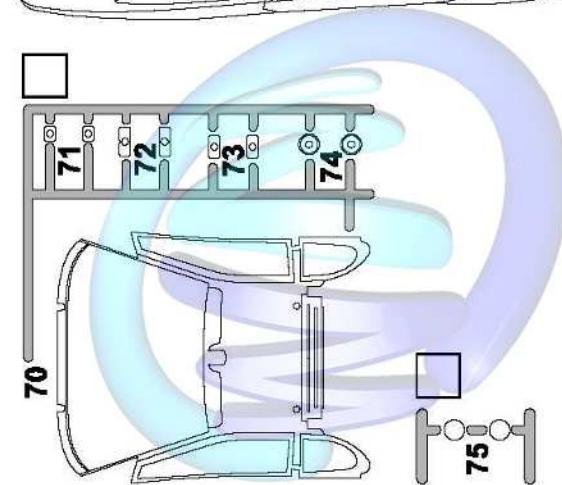
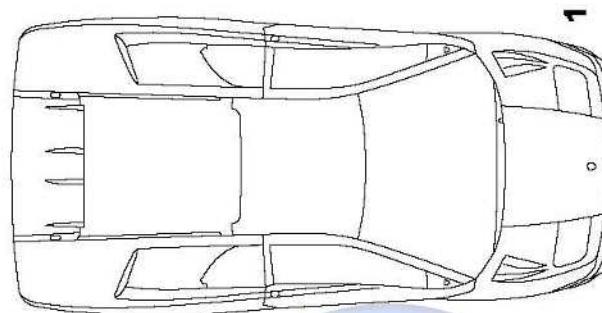
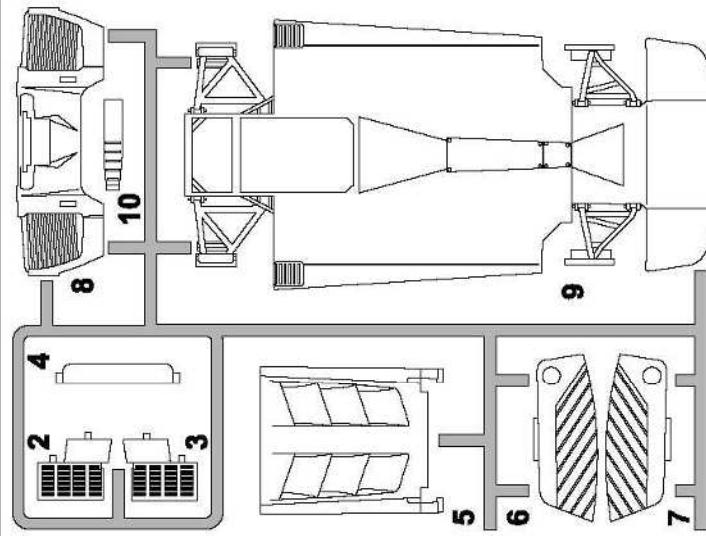
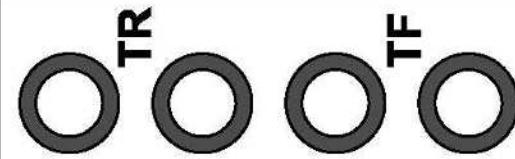
1.	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	aluminium, matt 78 tank grey, matt					
2.	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	orange, klar 730 orange, clear					
3.	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic	farbos, glänzend 1 clear, gloss					
E	silber, metallisch 90 silver, metallic	silber, metallisch 90 silver, metallic					
F	argent, métallique zilver, metallic	argent, métallique zilver, metallic					
G	pata, metalizado prata, metálico	pata, metalizado prata, metálico					
H	prata, metálico szil, metalik	prata, metálico szil, metalik					

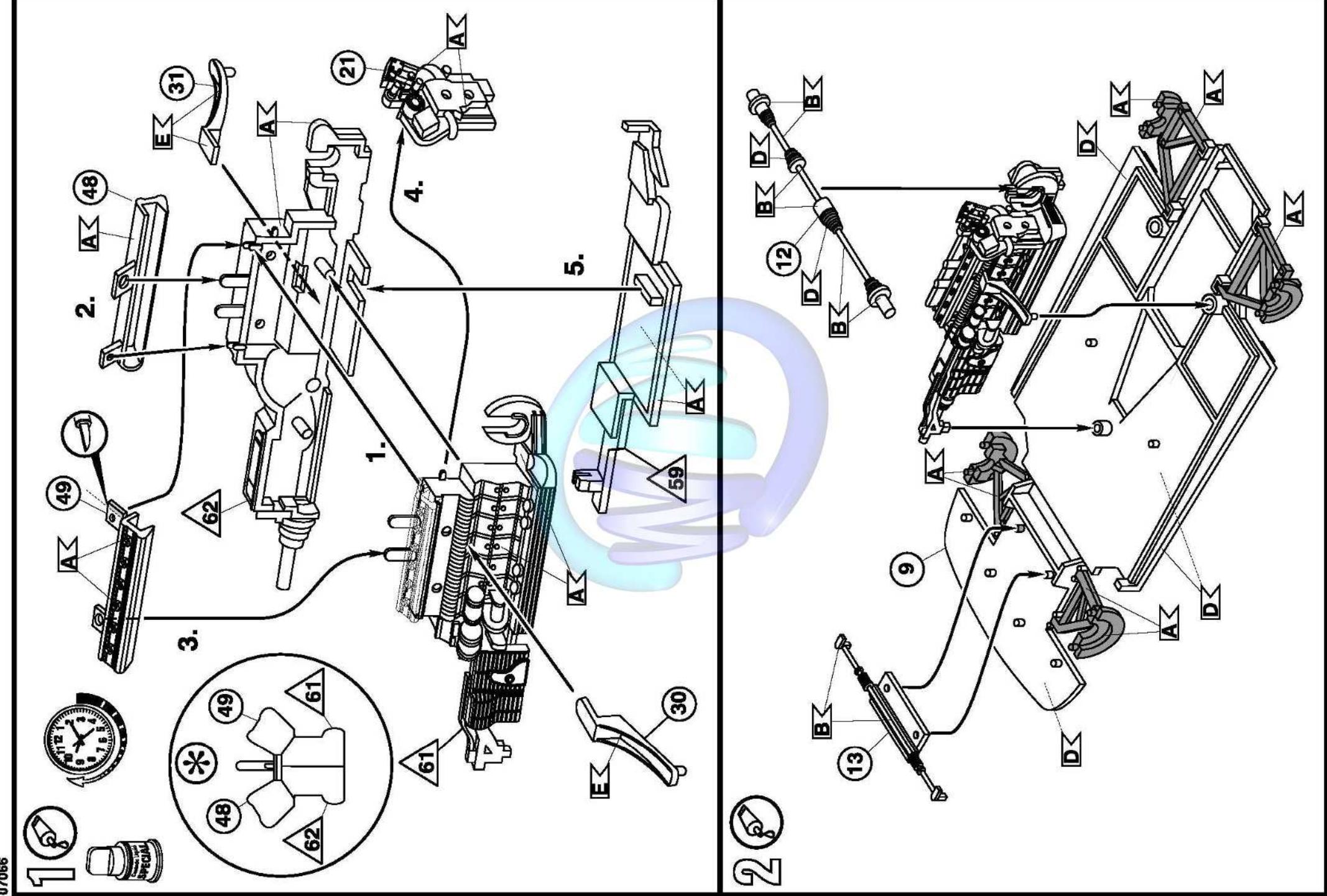
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qui établissent ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, veuillez nous faire savoir à votre revendeur habituel, munir de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV sera assuré que pour les articles ayant été accusés depuis moins de 24 mois, les pièces de rechange utilisées pour la transformation des maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henscheistraße 20-30, D-32257 Bueren. Dieser Direktservice gilt ausschließlich für umgebauten Klachten funnen tegen vooruitbetrekking gekocht worden. Ons adres is: REVELL GmbH, Abteilung X, Henscheistraße 20-30, D-32257 Bueren, Deutschland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië, Azië, Amerika, Rusland, Australië, Nieuw-Zeeland. Direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Italy, Orchard Mews, 18c High Street, Tring Herts, HP23 5AU, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

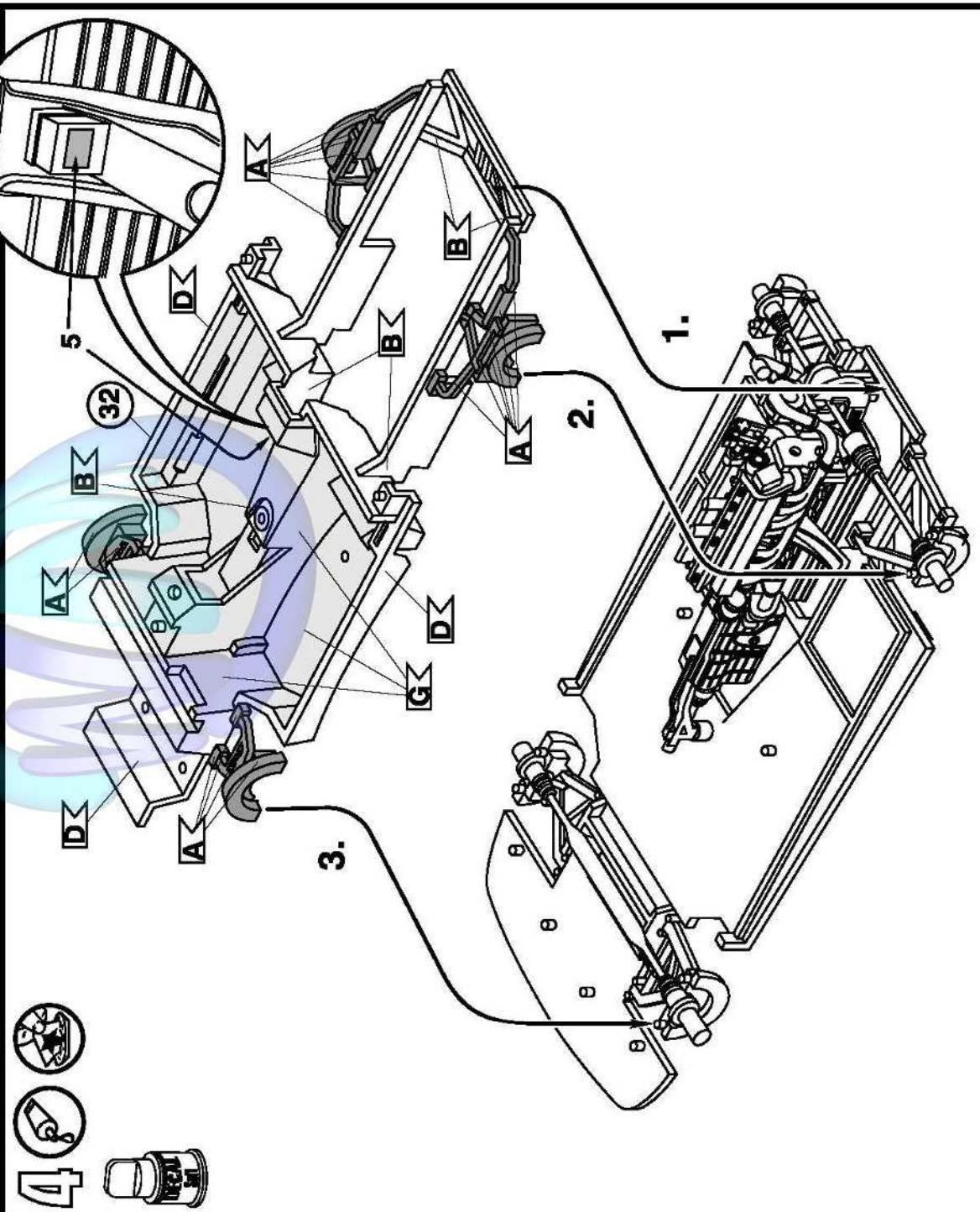
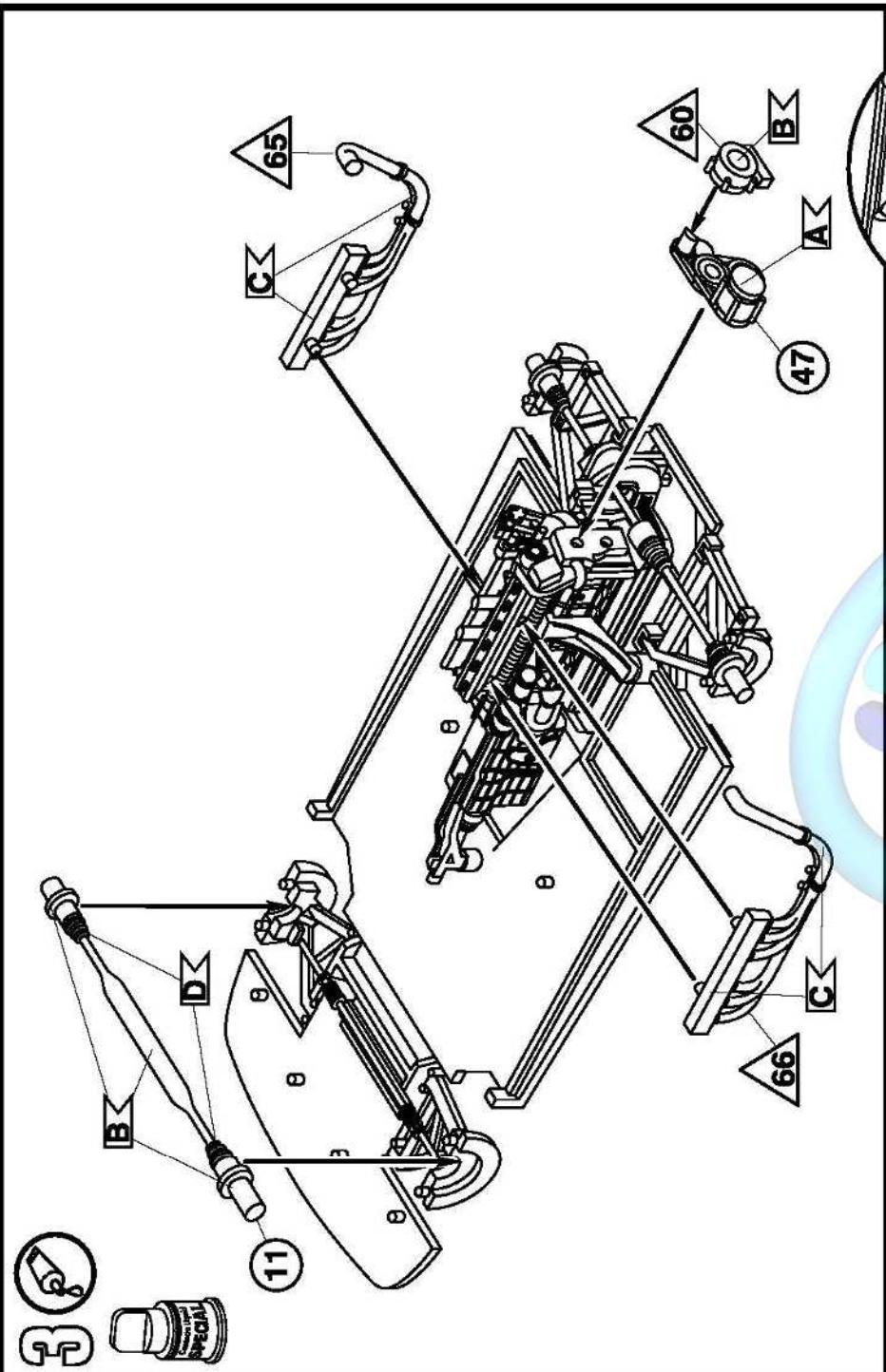
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen kommen nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Streifen-Pad und der Kassettenbon eingeschickt werden. Bitte behalten Sie Verständnis darum, dass wir nur Gewährleistung für die aktuelle Artikel in Übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erhoben worden sind. Umfang **eingangsdaten** Reklamationsansprüchen werden von uns nicht angenommen!

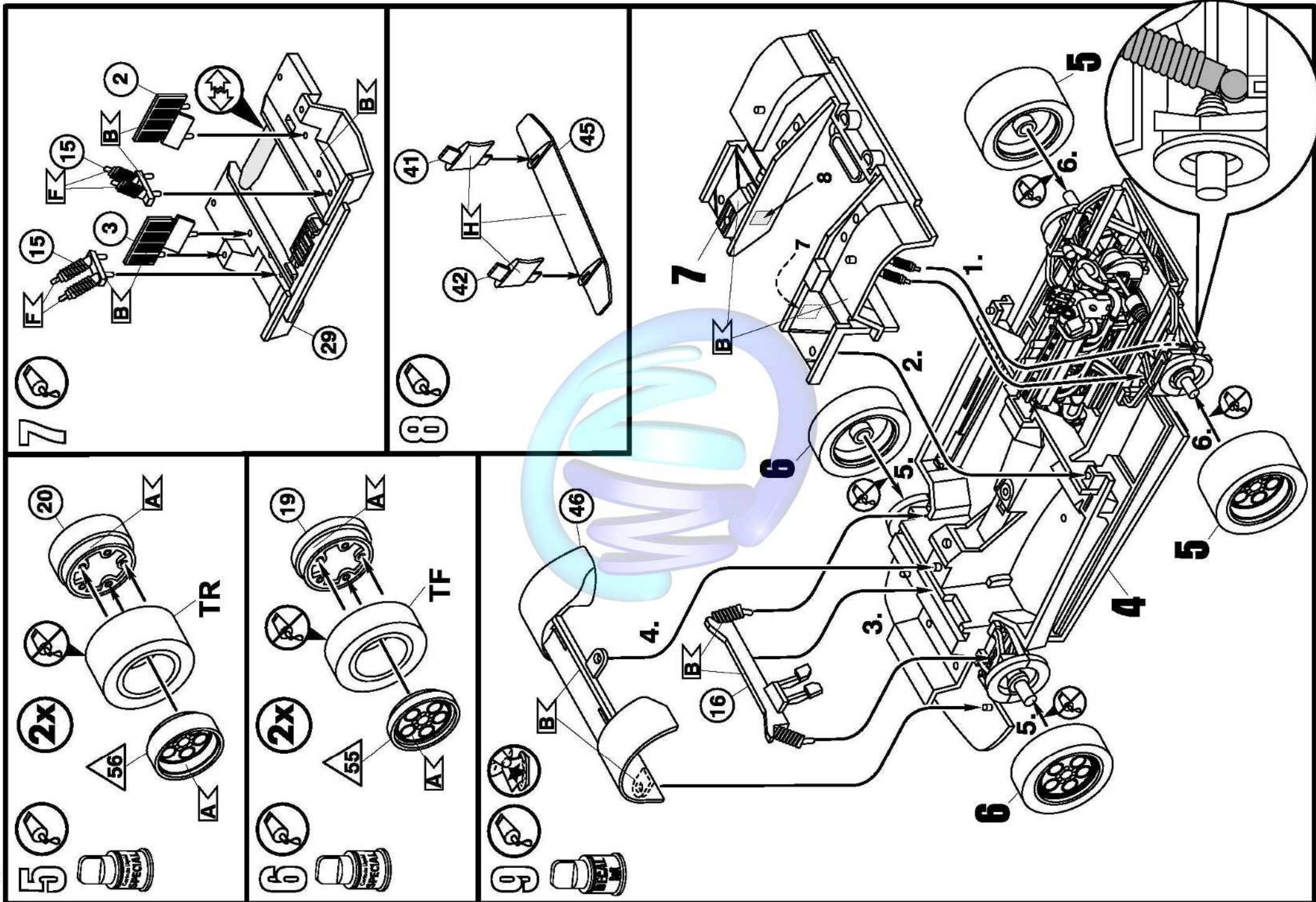
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse entworfen werden.“ Unsere Adresse: REVELL GmbH, Abteilung X, Henscheistr. 20-30, D-32257 Bueren. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

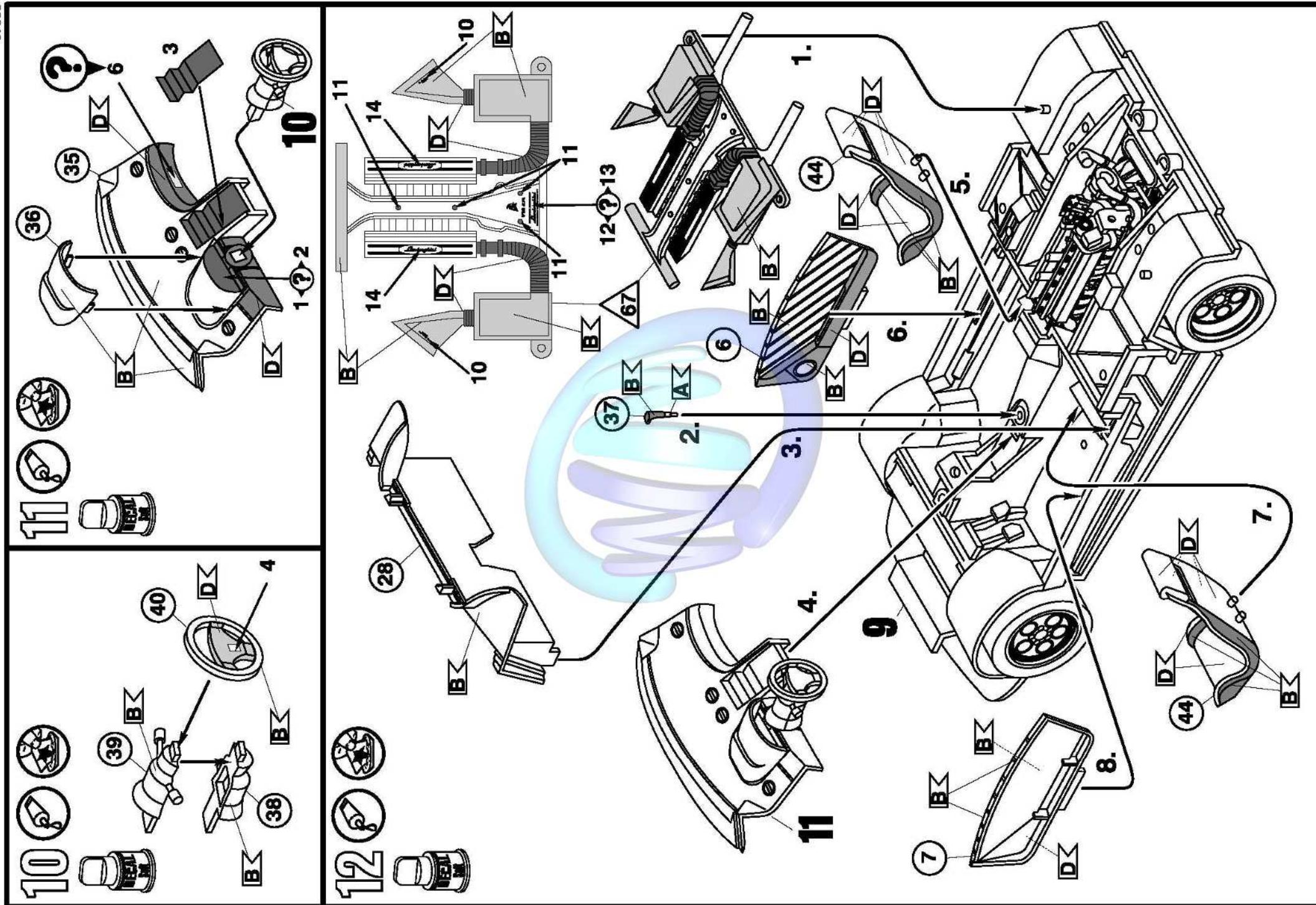
This Model Kit has been subjected to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (prior to purchase) original instruction sheet (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X REVELL GmbH, Henscheistr. 20-30, D-32257 Bueren, Germany. Direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, France & Great Britain, Italy, Orchard Mews, 18c High Street, Tring Herts, HP23 5AU, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

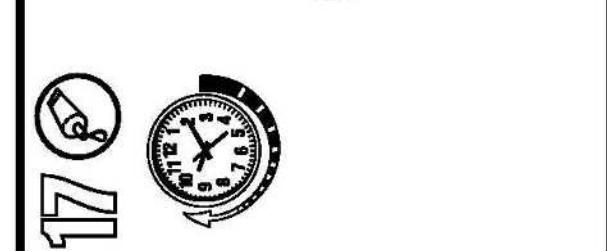
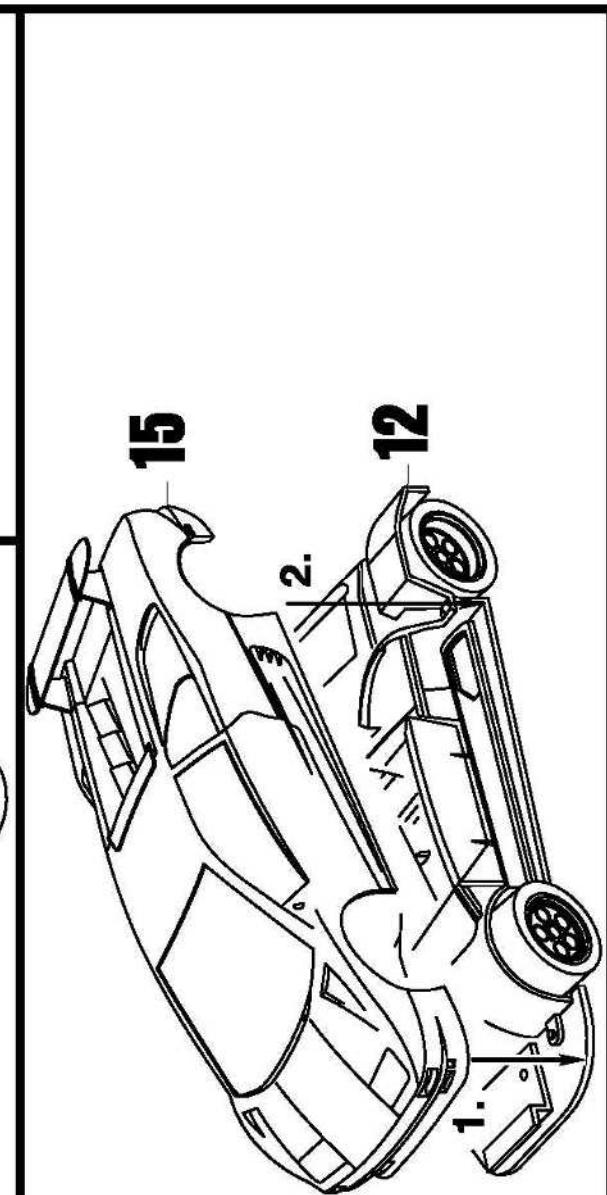
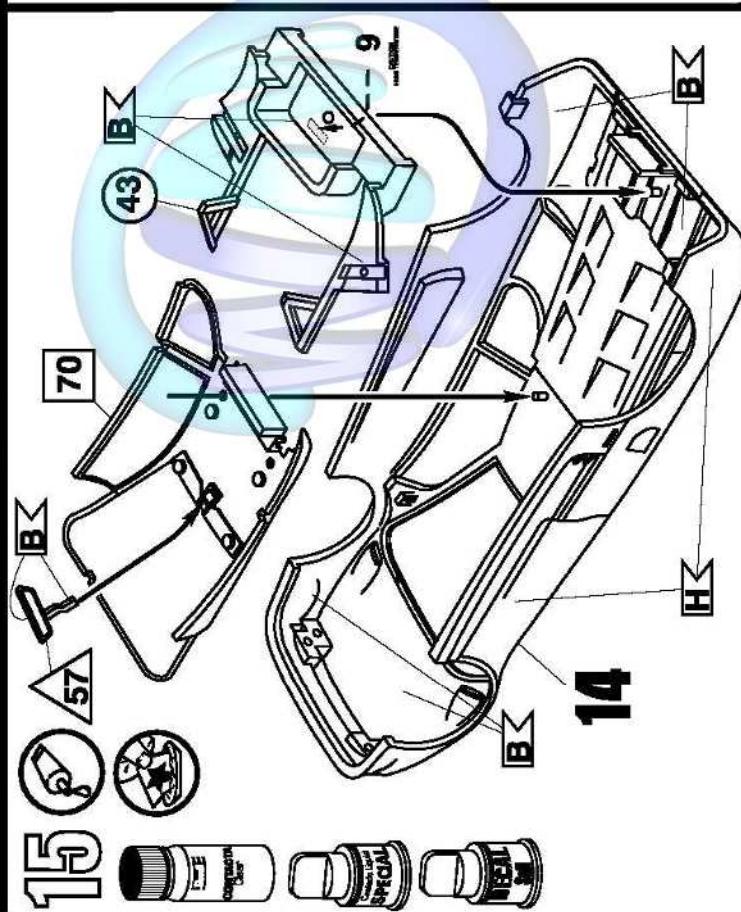
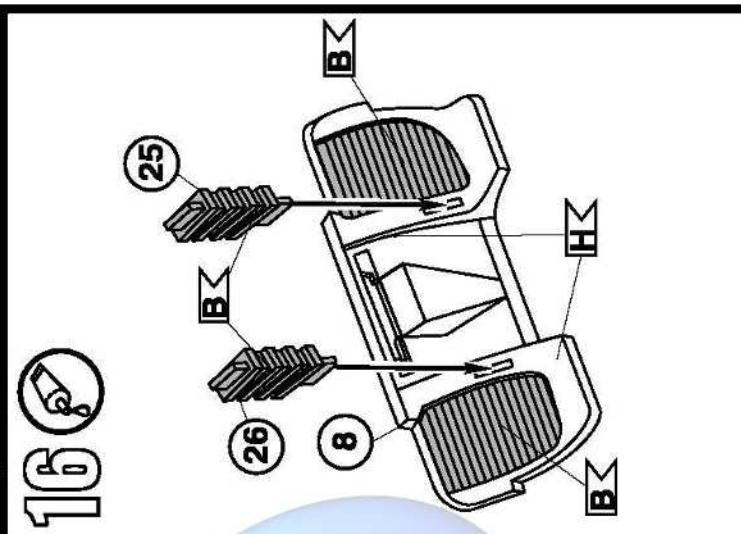
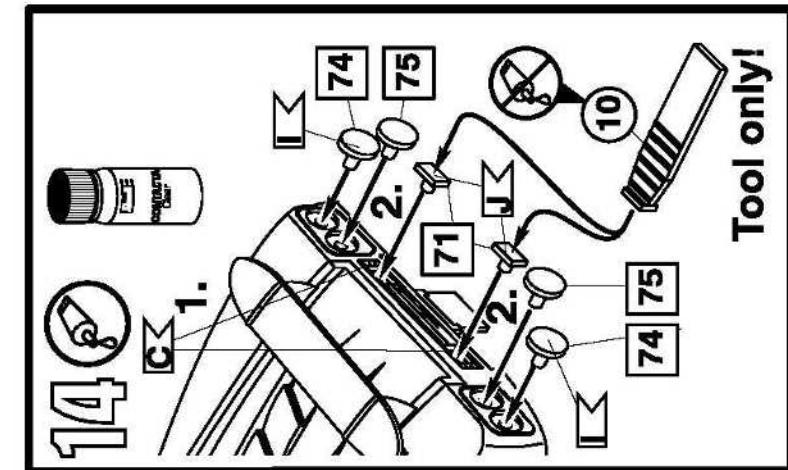


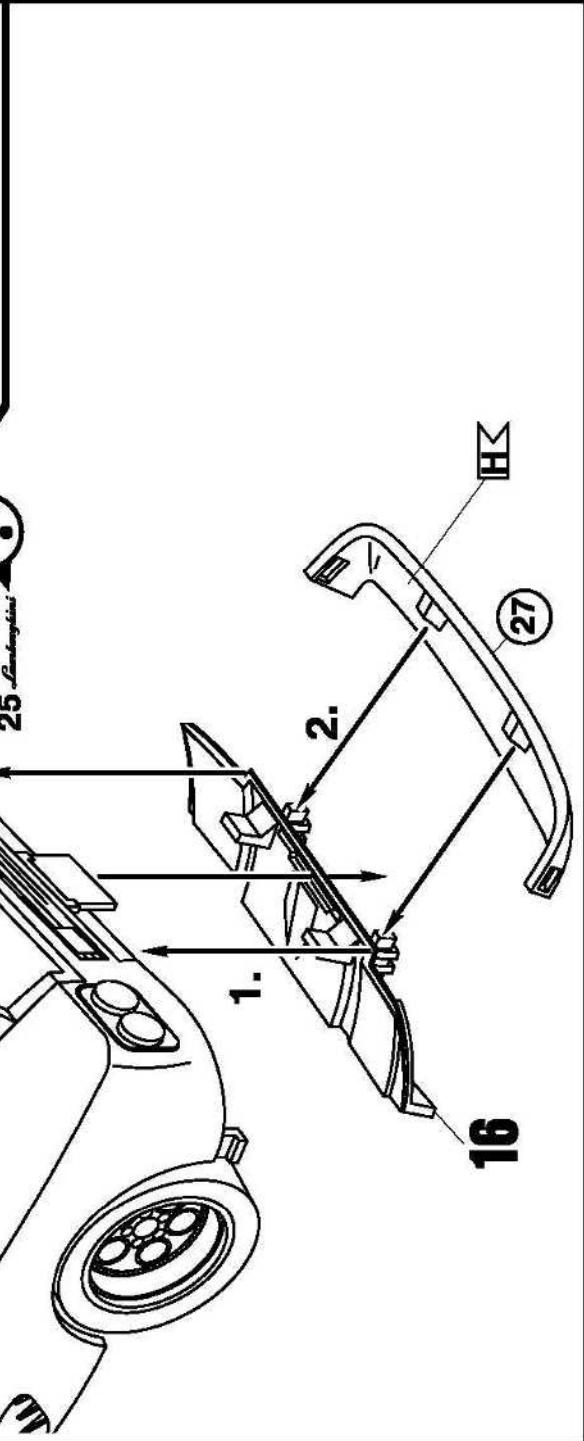
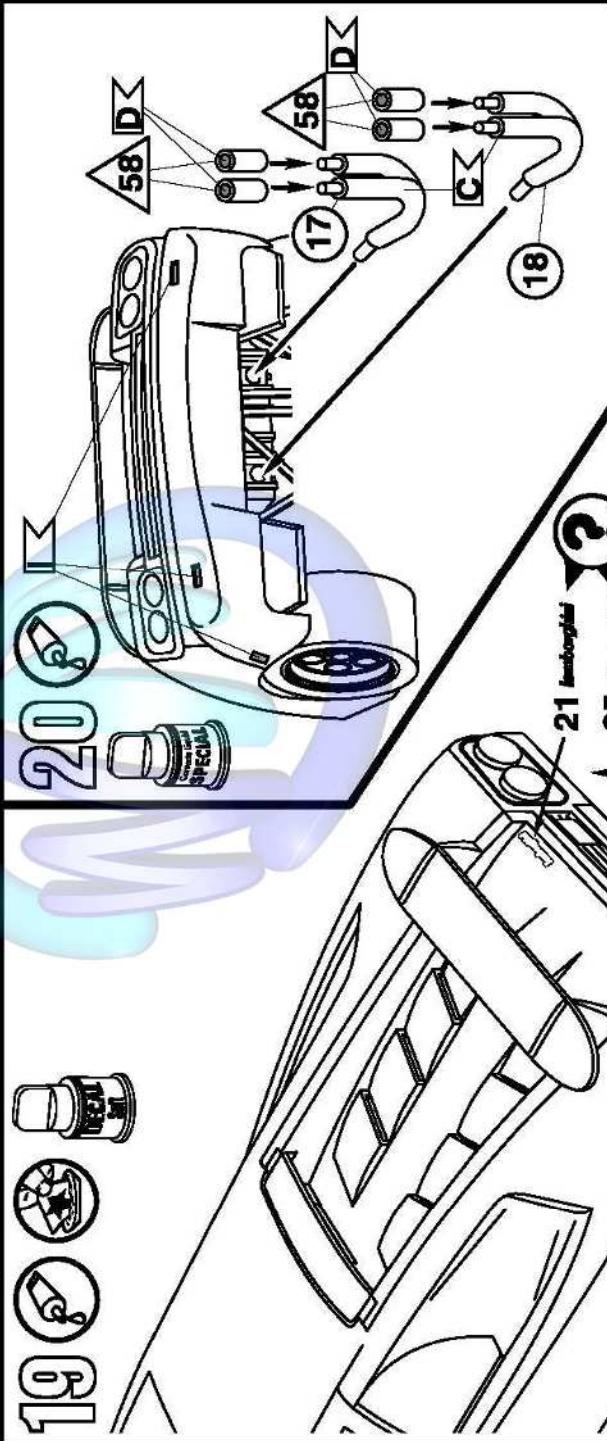
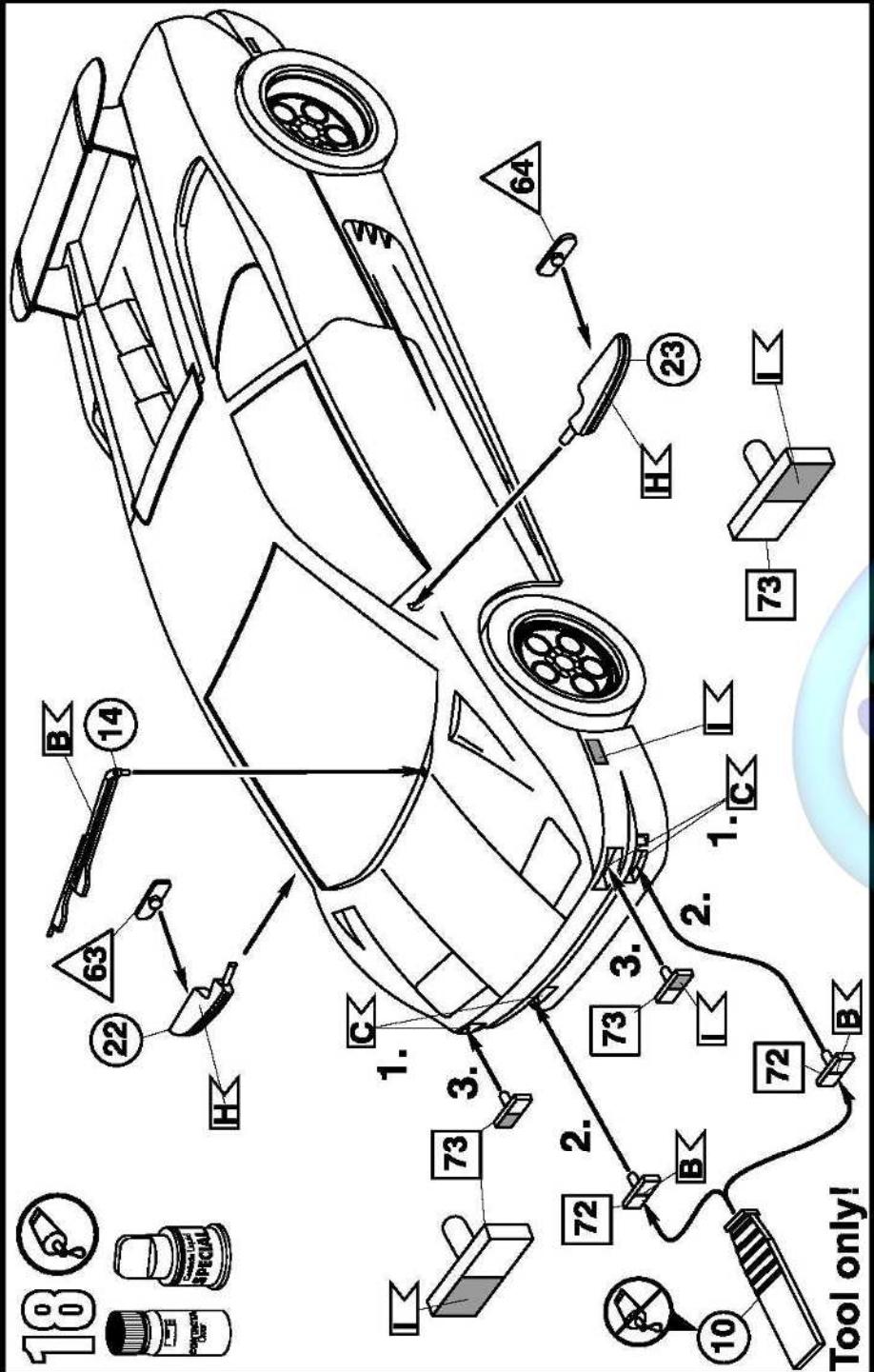












21
?

